

Nota van Inlichtingen 4

Aanbesteding

Logistieke voertuigen

Doorwerth, 6 mei 2025
Kenmerk: 230215-0427
Versie: def

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden voert momenteel een Europese aanbesteding voor de aanschaf van logistieke voertuigen.

Potentiële gegadigde voor de opdracht zijn in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen naar aanleiding van hetgeen is gesteld in de offerteaanvraag. Deze vragen worden in dit document beantwoord.

Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten, de "Offerteaanvraag".

Met het uitbrengen van deze Nota Van Inlichtingen is de vragenronde afgesloten en kunnen de offertes uitgebracht worden.

Nr.	Betreft	Vraag
1.		Het door u opgegeven plafondbedrag is naar onze mening haalbaar. Wij verzoeken u vriendelijk het plafondbedrag te verruimen naar € 135.000
Antwoord	<i>Niet akkoord</i>	
Aanvullende vraag	Vraag wilt u prijs plafond ophogen naar € 140.000,-. Hierdoor is de kans groter dat er meer dan 1 inschrijving komt veel groter, en door uw gunningscriteria waarbij de prijs voor 30% meetelt zal uiteindelijk toch de beste aanbieder winnen.	
Antwoord Nvl3	<i>Niet akkoord</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
2.	PvE	Laadvermogen dient 8 ton te zijn, totale GVW 12 ton. Dit is technisch niet haalbaar. Wij adviseren een 14 tonner met circa 7 ton laadvermogen, is dit voor u okay?
Antwoord	<i>Niet akkoord. We wensen graag een 12 tons voertuig met een laadvermogen van 6000 kg.</i>	
	<i>U geeft in de antwoorden aan dat u een 12 tons voertuig wil met minimaal 6000 kg netto laadvermogen. Voor een chassis en laadbak met laadklep komen wij maximaal op een netto laadvermogen van 5930 kg, is dit akkoord?</i>	
Antwoord Nvl2	<i>Akkoord</i>	
Vraag NVI 3	<i>Tevens vragen wij om de eis over het laadvermogen aan te passen naar 5.500 kg, ook dit vergroot de kans op minimaal 2 inschrijvingen wat een gezonde marktwerking verbeterd en uw aanbesteding ook geloofwaardiger maakt.</i>	
Antwoord NVI 3	<i>Akkoord</i>	
Vraag NVI 4	<i>Wat is de reden dat vastgehouden wordt aan maximaal 12 ton gvw? Bij een 14 ton uitvoering zijn de afmetingen gelijk, dus dit heeft geen nadeel. Ik begrijp daarmee niet zo goed waarom die 12 ton gvw blijft staan ondanks diverse vragen. Onze 12 tons chassis zijn gebaseerd op een 14 tons uitvoering en daardoor iets zwaarder dan onze concurrenten. Het chassis weegt 4500kg, opbouw ongeveer 2500kg dus dan kom je op ca 5000kg laadvermogen uit. Indien we toch een 14 tons chassis mogen aanbieden kunnen we wel het gevraagde laadvermogen halen.</i>	
Antwoord NVI 4	<i>Als het gevraagde laadvermogen gehaald wordt is dat wat ons betreft akkoord.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
34	Bijlage 6 - eis 53	Bijlage 6 - eis 53 In het segment onder de 18 ton is de gevraagde breedte niet gebruikelijk, onze cabines voldoen hier niet aan. Wij verzoeken u om tevens een cabine breedte van 2100mm toe te staan.
Antwoord NVI1		<i>Niet akkoord</i>
Vraag NVI4		Breedte cabine: er wordt gevraagd circa 2350mm hetgeen breder is dan fabrikanten in dit segment leveren. Daarbij is het afhankelijk van hoe je gaat meten, bij de tekeningen van de fabrikanten wordt vaak ook de spatborden en opstappen meegenomen in de aanduiding van de cabinebreedte. Ik had een vraag gesteld over 2100mm, dit is enkel over de stalen cabine zelf gemeten. Volgens onze tekeningen is de

		breedte 2282mm. Dit geldt ook voor de cabines van xxx en xxxx. Bij xxxxx is het 2280mm, bij xxxxxx 2240mm. In alle gevallen wordt 2350mm dus niet gehaald, dit zie je alleen bij zwaardere trucks. Hoe wordt dit beoordeeld?
Antwoord NVI4		In deze eis staat circa 2350mm gesteld. Wat ons betreft voldoen de gestelde maten aan deze eis gemeten over de opstappen.