



Bijlage 2AD

Projectscope

**ROK Onderhoud Asfaltverhardingen
2025-2028**

Versie	1.0
Datum	7-11-2024
Besteknummer	24-2024
Zaaknummer	I240700002

Inhoudsopgave

1	Projectscope	3
1.1	Inleiding en probleemstelling	3
1.2	Projectdoelen en randvoorwaarden opdracht	3
1.3	Projectresultaat	4
1.4	Projectafbakening	5
1.4.1	Het projectgebied wordt begrenst door:	5
1.4.2	Wat hoort wel bij het project?	5
1.4.3	Wat hoort niet bij het project;	5
1.4.4	Relaties met andere (ruimtelijke) projecten	5
1.4.5	Beschikbare informatie	5
1.5	Beheersaspecten (Geld, Tijd en Kwaliteit)	5
1.5.1	Geld	5
1.5.2	Tijd	6
1.5.3	Kwaliteit	6
1.6	Duurzaamheid	7

1 Projectscope

1.1 Inleiding en probleemstelling

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Ede, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrarische bedrijven en andere ondernemingen, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

Opdrachtgever heeft meerdere (meerjarige) onderhoudscontracten in uitvoering voor het op peil brengen en houden van alle verhardingen binnen de gemeente. Deze contracten worden via aanbestedingen ondergebracht bij civiele aannemers. Aan het einde van dit jaar loopt één van deze onderhoudscontracten af na een looptijd van 2 jaar.

Opdrachtgever wil daarom middels een Europese aanbestedingsprocedure een marktpartij selecteren voor de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden die vallen binnen een nieuwe RAW-raamovereenkomst onderhoud asfalt- en betonverhardingen 2025-2028. De overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van twee (02) jaar met een verlengingsmogelijkheid van twee (02) maal één (01) jaar. Totaal dus maximaal vier (04) jaar.

Daarbij streeft de opdrachtgever binnen deze overeenkomst samen te werken in de geest van de "bouwteamgedachte". De verwachting is – en dit is tevens het doel – dat door vanuit deze gedachte samen te werken:

1. Alle werkzaamheden effectiever en met zo min mogelijk stremming en overlast worden uitgevoerd. Met name bij werkzaamheden binnen de bebouwde kom.
2. Stakeholders zo optimaal mogelijk worden betrokken en worden bediend.
3. Kennis en kunde worden samengevoegd wat leidt tot slimmer en/of effectiever ontwerpen, plannen en uitvoeren.
4. Risico's beter worden beheerst en faalkosten worden geminimaliseerd.
5. Investeringskosten worden gereduceerd.
6. De uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden wordt gerealiseerd binnen de beschikbare en jaarlijks vastgestelde onderhoudsbudgetten.

1.2 Projectdoelen en randvoorwaarden opdracht

De volgende doelstellingen, in willekeurige volgorde, zijn voor de opdrachtgever van belang:

Hoofddoelstellingen:

1. Het aanleggen en onderhouden van asfaltverhardingen en aansluitende elementenverhardingen van een goede, hoogwaardige kwaliteit waarbij het uitgevoerde werk voldoet aan alle bestekseisen en kwaliteitsnormen.

Overige doelstellingen:

1. Bij en door de opdrachtnemer worden door de processen en werkwijzen de duurzaamheidsaspecten en circulariteit, in de breedste zin van het woord, bevorderd. De opdrachtgever wordt hierin meegenomen. Aan de aspecten duurzaamheid en circulariteit worden in alle fasen van de opdracht zichtbaar vormgegeven;
2. Bewoners, bedrijven, weggebruikers etc. worden proactief en klantvriendelijk benaderd en ondervinden zo weinig mogelijk tot geen overlast als gevolg van de werkzaamheden die verbonden zijn aan deze opdracht;
3. Tijdens de uitvoering wordt er op een verantwoorde manier omgegaan met de aanwezige bomen en de daarbij behorende wortels onder of nabij de verharding.
4. De opdrachtgever verwacht van de opdrachtnemer tijdens de gehele opdracht op alle fronten een proactieve houding en daarbij behorend gedrag. Transparantie en samenwerken is daarbij essentieel en de opdrachtnemer acteert op alle fronten zodanig dat de doelstellingen in ruime mate worden behaald;
5. In het verlengde van de pro activiteit is opdrachtgever altijd op de hoogte van uit te voeren en uitgevoerde werkzaamheden en daarbij behorende kwaliteit;
6. Voorkomen van faalkosten als gevolg van handelen door opdrachtgever dan wel opdrachtnemer;
7. Tijdens de uitvoering van enige werkzaamheden voortvloeiend uit deze opdracht staat veiligheid voorop, van wie ook;
8. Voorkomen van schade aan bestaande flora en fauna;
9. Informatieverstrekking en afstemming naar/met alle betrokkenen tijdens de gehele opdracht is te allen tijde gewaarborgd in het proces van de opdrachtnemer;

De volgende randvoorwaarden, in willekeurige volgorde, zijn voor de opdrachtgever van belang:

1. Zie bestek;

1.3 Projectresultaat

Het projectresultaat is tweeledig:

1. Verhardingen met een te laag onderhouds- en kwaliteitsniveau wordt weer opgewaardeerd naar het gewenste onderhouds- en kwaliteitsniveau (minimaal kwaliteitsniveau Basis volgens de landelijk geldende richtlijn van het CROW). Dit om te voorkomen dat een afname van het onderhouds- en kwaliteitsniveau onveilige situaties voor de weggebruiker oplevert. De gemeente heeft de wettelijke plicht zorg te dragen voor veilige wegen.
2. Het uitvoeren van voldoende onderhoud aan verhardingen om te voorkomen dat een onderhoudsachterstand binnen de gemeente ontstaat.

Om het projectresultaat te bereiken wil de opdrachtgever verschillende vormen van onderhoud binnen de beschikbare en jaarlijks vastgestelde onderhoudsbudgetten laten uitvoeren. Deze verschillende vormen van onderhoud zijn:

1. "Op afroep" werkzaamheden (voor klein onderhoud, het verhelpen van plaatselijke wortelopdruk, reparaties van (scheuren in) asfalt, het verbeteren van de afwatering en/of het uitvoeren van kleinschalig onderhoud aan asfalt- en betonverhardingen.).
2. Werkzaamheden waarvoor een deelopdracht moet worden opgesteld. (Dit betreft in de regel grootschalig onderhoud. Te denken valt hierbij aan levensduur verlengend onderhoud (LVO) al dan niet gecombineerd met het aanbrengen van bermbeton, gepland grootschalig onderhoud en/of wijkgericht klein onderhoud.

Tijdens uitvoering van een deelopdracht dient de opdrachtnemer gebruik te maken van de webapplicatie IBIS.

De opdrachtnemer scant voorafgaand aan de werkzaamheden het gehele werk op alle raakvlakken: stakeholders, bereikbaarheid, te nemen verkeersmaatregelen, mogelijke locatie voor het inrichten van een depot en in te zetten omgevingsmanagement.

Verrekening vindt plaats op basis van de desbetreffende resultaatsverplichtingen in de raamovereenkomst en de voor de deelopdracht te verwerken hoeveelheden. De te verrichten werkzaamheden en de hoeveelheden worden voorafgaand aan de uitvoering buiten gezamenlijk door OG en ON opgenomen.)

1.4 Projectafbakening

1.4.1 Het projectgebied wordt begrenst door:

De grens van Gemeente Ede

1.4.2 Wat hoort wel bij het project?

Het groot- en klein onderhoud aan asfalt, inclusief bijkomende werkzaamheden zoals aanpassen aanliggende bestrating, vervangen kolken en banden en aanbrengen bermbeton en markering.

1.4.3 Wat hoort niet bij het project;

Alle overige werken, en werken waarbij het asfaltonderhoud een onderdeel van andere werkzaamheden is.

1.4.4 Relaties met andere (ruimtelijke) projecten

Deze relaties worden per deelopdracht bepaald.

1.4.5 Beschikbare informatie

Voor beschikbare informatie zie de bijlagen bij het bestek van deze opdracht.

1.5 Beheersaspecten (Geld, Tijd en Kwaliteit)

1.5.1 Geld

Voor de RAW-raamovereenkomst wordt jaarlijks een budget beschikbaar gesteld van circa € 3.200.000,- (excl. BTW).

Dit totale budget is weer onder te verdelen in 2 onderhoudsbudgetten:

1. Onderhoudsbudget voor Levens Verlengend Onderhoud (LVO);
2. Onderhoudsbudget voor grootschalig onderhoud (voorziening wegen).

De verschillende onderhoudsbudgetten worden tijdens de looptijd van de overeenkomst jaarlijks gemonitord door de opdrachtgever.

Voor iedere deelopdracht wordt er een aparte opdracht verstrekt. Ook de facturering loopt per deelopdracht.

1.5.2 Tijd

Voor het project is de volgende voorlopige faseplanning van toepassing:

Fase	Einddata
Start overeenkomst	1 april 2025
Vorbereidings- en opstartfase	Per deelopdracht bepaald.
Realisatiefase (inclusief 2 keer verlenging voor een periode van 1 jaar)	01 april 2025 - 31 maart 2029
Nazorgfase	1 jaar na oplevering van elke deelopdracht

Belangrijke uitgangspunten voor de doorlooptijd en planning zijn:

- De opdrachtgever zal jaarlijks voor 1 januari en voor 1 juli de deelopdrachten verstrekken. Het staat de opdrachtnemer vrij deze in te plannen. De enige eis van de opdrachtgever is dat alle deelopdrachten binnen 6 maanden na het verstrekken zijn uitgevoerd. Indien nodig kan de opdrachtgever een paar deelopdrachten prioriteit geven waarbij de opdrachtnemer wordt verzocht deze deelopdrachten eerst uit te voeren.
- Een afgegeven opdracht, in welke vorm dan ook, dient aaneengesloten te worden uitgevoerd.
- Voor werkzaamheden waarvoor een deelopdracht moet worden opgesteld, dient een realistische planning met doorlooptijd, een uitvoeringsontwerp en een verkeersplan te worden ingediend. Het aantal werkbare werkdagen of een uiterste opleverdatum moet per deelopdracht vooraf in onderling overleg tussen aannemer en opdrachtgever worden vastgesteld. Met de uitvoering van een deelopdracht mag pas worden begonnen nadat de planning, het uitvoeringsontwerp, het (asfalt)kwaliteitsplan en het verkeersplan door de opdrachtgever definitief zijn goedgekeurd.
- Opdrachtnemer stelt een overallplanning op voor alle deelopdrachten binnen de RAW-raamovereenkomst. Opdrachtnemer verstrekt één week voorafgaand aan elke bouwvergadering met de opdrachtgever de (geactualiseerde) overallplanning. Opdrachtnemer en opdrachtgever bespreken en actualiseren gezamenlijk de overallplanning in de bouwvergadering aan de hand van de stand van zaken van alle lopende en nieuwe deelopdrachten.

1.5.3 Kwaliteit

Het project moet voldoen aan de volgende kwaliteitsaspecten:

- Doelstelling/uitgangspunten/beheersaspecten zoals genoemd in de aanbestedingsdocumenten;
- Wettelijke eisen;
- De kwaliteit zoals aangeboden in het ProjectPlan (PP).

1.6 Duurzaamheid

Opdrachtgever hecht waarde aan duurzaamheid en circulariteit. Er zijn diverse mogelijkheden om binnen deze raamovereenkomst in te zetten op het verhogen van duurzaamheid en circulariteit (niet uitputtend):

- De inzet van duurzaam materieel en brandstoffen.
- Het minimaliseren van transportafstanden (voor asfalt, beton en aan-/afvoer van machines).
- De inhuur van lokale partners uit de omgeving van Ede.
- Het gebruik van cementvervangers en/of toepassen van duurzaam beton.
- Het hergebruik van diverse materialen.
- Het woon-werkverkeer.
- Het toepassen van duurzame asfaltmengsels -> Warm Mix Asfalt (WMA)*.

Opdrachtgever wil graag inzicht in de mogelijkheden van de opdrachtnemer met betrekking tot duurzaamheid en circulariteit en wil op de hoogte worden gesteld wat hiervan de kostenconsequenties zijn. Opdrachtnemer dient dit middels inschrijving op dit contract inzichtelijk te maken.

* Voor deze RAW-Raamovereenkomst wordt naast de Standaard RAW Bepalingen verwezen naar de CROW-richtlijn Warm Mix Asfalt v1.0 (mei 2024). Deze CROW-richtlijn bestaat uit twee delen. Het eerste deel is een algemeen deel, bestaande uit vier hoofdstukken en zes bijlagen, dat van toepassing is op alle oplossingsrichtingen voor Warm Mix Asfalt (WMA). Het tweede deel bestaat uit vier bijlagen (A t/m D), die elk ingaan op één specifieke oplossingsrichting. De CROW-richtlijn is toegevoegd als bijlage aan de RAW-raamovereenkomst.

Opdrachtgever heeft als doel met de verwijzing naar deze CROW-richtlijn (inclusief bijlagen) om de toepassing van WMA in deze RAW-Raamovereenkomst mogelijk te maken en toe te staan. In de praktijk betekent dit dat WMA kan worden toegepast mits er conform deze CROW-richtlijn wordt gehandeld én daarnaast wordt voldaan aan alle kwaliteitseisen conform de Standaard RAW Bepalingen.

Uiteraard zijn ook risico's aanwezig bij het toepassen van WMA ten opzichte van het traditionele HMA (Hot Mix Asfalt). Opdrachtgever gaat ervan uit dat opdrachtnemer deze risico's kent, onderkent en beheerst. De opdrachtgever wordt hier graag in meegenomen.

