

Algemene informatie

Aanbesteding: Tijdelijke verkeersmaatregelen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zaanstad
Referentie: 2025-304

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	alle documenten

Vraag:

1. Kunt u de inschrijfstaat in excelformaat beschikbaar stellen, we kunnen niet met de rsx uit de voeten?
2. Kunt u aangeven hoe de bespreking van de opgestelde concept verkeersplannen plaatsvinden?
3. In bestekpost 250010 is in de bestekspost als hoeveelheid <5 aangegeven. De eenheid is st. en de hoeveelheid resultaatverplichting is 20. Dien ik <5 tekstborden keer 20 af te prijzen= 100 tekstborden?
4. In bestekpost 250010 is in de bestekspost als hoeveelheid <5 aangegeven. De eenheid is st. en de hoeveelheid resultaatverplichting is 20. Dien ik 20 tekstborden af te prijzen?
5. In veel besteksposten staat een eenheid van bijvoorbeeld <10 st of >75 st. De eenheid is st met een hoeveelheid resultaatverplichting. Is het juist dat de eenheid uit de bestekspost gelijk is een de eenheid st; dus bijvoorbeeld <10 = 1 st of >75 = 1 st?
6. De indexregeling genoemd op pagina 22 en 23 van de offerteleidraad heeft in het verleden veelal geleid naar een negatieve index, graag aanpassen naar CBS-CPI (consumentenprijzenindex).
7. In deel 3 par 010401 lid 20 van het bestek van de raamovereenkomst wordt een andere index/verrekening genoemd dan in de offerteleidraad. Welke gaat u hanteren?
8. De figuurnummers genoemd in bestekspostnummer 221 zijn niet uit de vigerende versie van CROW-publicatie Werk in uitvoering 96B, graag aanpassen naar de juiste figuurnummers.
9. In deel 3 van het bestek bij 01 31 01 Van toepassing zijnde bepalingen mag er in het weekend en op werkdagen tussen 17.00 en 07.00 uur niet gewerkt worden. Hoe gaat u om met de werkzaamheden voor evenementen, kermissen, braderieën en straatfeesten etc.?
10. Kunt u “regelmatige en voldoende controle op de wegbebakening en afzettingen, ook na werktijd”, genoemd in deel 3 van het bestek bij lid 07 van 62 02 01, kwantificeren?
11. Waarom kiest u ervoor om onderscheid te maken in hoofdstuk 4 Ter beschikking stellen van het bestek tussen inhuur korter of gelijk aan 4 uur en

inhuur langer dan 4 uur, terwijl de eenheid uur is?

12. Op welke termijn dienen verkeersmaatregelen te worden geplaatst, indien de verkeersplannen van zijn goedgekeurd, aangezien de aanvraagtermijn voor een vergunning minimaal 6 weken bedraagt.

13. Hoe snel reageert gemeente Zaanstad indien een aanvraag voor TVM is gedaan?

14. In bestekspost 421050 dient een waarschuwingswagen ter beschikking te worden gesteld. Wat is een waarschuwingswagen?

15. In bestekspost 100060 staat “De aanvraag tijdig in zo vroeg mogelijk indienen.” Kunt u kwantificeren wat tijdig en zo vroeg mogelijk is?

16. Kunt u aangeven welke financiële vergoeding u uit keert indien de verkeersmaatregelen worden gecancelld?

17. In het bestek heeft u onder 220, 240 en 260 dezelfde besteksposten opgenomen, waarbij alleen de hoeveelheden verschillen, dienen we al de besteksposten van 220, 240 en 260 af te prijzen?

18. In deel 3 van het bestek bij 620303 in lid 01 staat: Uiterlijk 2 weken na de dag waarop het werk is opgedragen, dient de aannemer een verkeersplan in bij de directie. In besteksposten 100010, 100020 en 100030 staan andere termijn vermeld. Welke termijn dienen we aan het houden?

19. In deel 3 van het bestek bij 620303 in lid 02 staat: “hoe en welke betrokkenen worden geïnformeerd en het tijdstip van informeren over mogelijk op te treden hinder met betrekking tot de toegang van percelen, woningen, bedrijven, openbare gebouwen, parkeermogelijkheden, etc alsmede de periode(n) en de mate van hinder; zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op verrekening of bijbetaling”. Dit zijn werkzaamheden die tijdrovend zijn en niet zijn af te prijzen op basis van dit bestek. Graag hiervoor een bestekspost opnemen in uren.

Antwoord:

U heeft negentien sub-vragen ingediend via één vraagnummer. In het kader van de overzichtelijkheid hebben wij alle vragen hernieuwd los ingevoerd en beantwoord. Zie vraag 25 en verder.

Het verzoek om in Nota van Inlichtingen II iedere vraag individueel in te voeren in TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Referentie

Vraag:

In het referentie formulier dient bovenaan de "naam uitvoerder opdracht" te staan. Wie wordt hiermee bedoeld? Wij als aannemer of onze opdrachtgever?

Antwoord:

Bij naam uitvoerder/opdrachtnemer voert u de naam in van uw organisatie (eventueel aangevuld met combinanten met wie u dit samen heeft gedaan).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bestek deel 2, post 411 en 421

Vraag:

Wij zijn als bedrijven verplicht de wettelijke WAB regeling te volgen. Deze is ter ebscherming van o.a. de verkeersregelaars die veelal op 0-uren contracten werken. Mogen wij aannemen dat de gemeente Zaanstad deze wettelijke regeling ook accepteerd?

Antwoord:

De WAB regelt de arbeidsrelatie tussen u als werkgeveren en uw werknemers. Uw vraag "of de gemeente Zaanstad deze regeling ook accepteert" kunnen wij niet geheel plaatsen. Graag een verduidelijkingsvraag in NvI 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek deel 2, post 411 en 421

Vraag:

Hierin vraagt u voor een inzet verkeersregelaars van < 4 uur. Binnen de verkeersregelaarsbranche wordt standaard met een minimumtarief van 4 en soms 5 uur gewerkt, dit is altijd incl. reistijd. Wij kunnen dus nooit minder dan 4 uur in rekening brengen. Graag deze posten aanpassen.

Antwoord:

Dit is gewijzigd naar: Inhuur gelijk aan 4 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlagen

Vraag:

In de te downloaden documenten zit een lijst met verrekentarieven. Hier staan maar een paar punten op die betrekking hebben op dit bestek. Kunt u aangeven wat de reden is van dit document. Betreft het hier minimumprijzen of maximumprijzen?

Antwoord:

De verrekentarieven zien op eventueel additioneel werk, naast de in het

bestek omschreven posten, voor zover dit additioneel werk rechtmatig onder dit contract kan worden vergeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bestek posten 221010 - 221060

Vraag:

U verwijst in deze posten naar figuurnummers die sinds 2014 al niet meer in gebruik zijn. Gezien dit een bestek is voor de verkeersmaatregelen is dit niet erg netjes. Graag de figuurnummers die aangegeven zijn aanpassen naar de huidige figuurnummers uit de CROW 2020 (gezien wij moeten werken volgens de laatste vigerende regels en dus de laatst geldende CROW96a/b, mag men verwachten dat de opdrachtgever dit ook in zijn bestekken zet.) In de laatste 2 aanbestedingen is trouwens dezelfde vraag gesteld.

Antwoord:

Wij hebben de figuurnummers aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

7

Raamovereenkomst, art. 5.2 Indexering

Vraag:

In de raamovereenkomst mag men de eerst indexering doen op 1-1-2026. In de Offerteleidraad staat echter wat anders. Wat klopt nu?

Antwoord:

Per abuis is in de offerteleidraad, en daarmee ook in de ROK, een afwijkende indexregeling ten opzichte van het bestek opgenomen. De indexregeling conform bestek (deel 3, par 010401 lid 20) wordt gehanteerd: De eenheidsprijzen worden jaarlijks geïndexeerd (op de eerste dag van het tweede contractjaar van de raamovereenkomst) volgens de CBS Statline GWW.

Deze regeling zal ook overgenomen worden in de definitieve versie van de raamovereenkomst, die bij publicatie NvI 2 (in verband met wijzigingen die mogelijk nog uit NvI 2 volgen, verder zullen er geen wijzigingen eenzijdig door de gemeente worden doorgevoerd).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Offerteleidraad, art 5.1.1 Uitwerking gunningscriterium prijs

Vraag:

U geeft aan dat de eerste indexering pas mag na 2 jaar (1 juni 2027). Gezien de huidige wereldsituatie en de op handen zijnde handelsoorlog is het onduidelijk wat de prijzen het komende jaar, maar zeker 2 jaar gaat doen. De prijs voor 2 jaar vastzetten is een risico.

Daarnaast geeft u aan dat de indexering enkel berekend mag worden over het 2de jaar, u gaat daarmee voorbij aan de indexering die al na het eerste jaar zou tellen. Stel dat de indexering in het eerste jaar 5% en in het tweedejaar slechts 1%, dan zal de aannemer niet 1 jaar verlies draaien, maar de gehele looptijd 5% indexering missen.

Graag zien we een eerste indexering na 1 jaar, dus per 1 juni 2026.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Offerteleidraad, art. 5.1 Gunningscriteria

Vraag:

U geeft zelf al aan de u niet kiest voor een Plan van Aanpak. Echter u hecht wel waarde aan de CO2 prestatieladder en laat deze zwaar meewegen. Echter zo'n beetje iedereen die zal inschrijven zit op trede 5 en heeft dus de maximale score. Derhalve is dit dus een aanbesteding op laagste prijs. Omdat u veel waarde hecht aan het milieu zou deze in de toekenning meer naar voren moeten komen, door bijv. ook de ISO14001 in waarde mee te nemen of toepassen elektrische voertuigen en implementatie hiervan.

Antwoord:

Duurzaamheid is een ambitie binnen de gemeente. Echter hebben wij ook per opdracht te maken met hiertoe beschikbaar budget. Op basis van het budgetaire kader is gekozen voor de integratie van duurzaamheid in deze opdracht middels de CO2 prestatieladder en enkele minimale uitvoeringseisen, in de vorm van het SEB convenant en de regeling inzake duurzame voer- en werktuigen. Wij realiseren ons dat dit mogelijkwerijs leidt tot een gunning met een overwegend zwaartepunt op prijs. Vandaar dat wij hieromtrent ook aanvullende motivering hebben opgenomen in de leidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Offerteleidraad, art 4.2.4 Kwaliteitsborging

Vraag:

Hierin staat dat men moet voldoen aan de NEN 4400 norm. Deze is opgesteld voor de uitzendbranche. Wij zijn geen uitzendbureau en kunnen hieraan niet voldoen. U geeft ook aan dat de inschrijver op 3 manieren te voldoen aan de NEN-4400 norm. Is 1 van de 3 bewijsstukken voldoende, of moet men aan alle 3 voldoen?

Antwoord:

De opsomming gaat uit van "of". Een van de drie genoemde bewijsmiddelen volstaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Offerteleidraad, art 2.11 Maatschappelijk verantwoord inkopen

Vraag:

U geeft een verplichting aan van 5% SROI waarde op de totale opdrachtwaarde. Gezien de slechte arbeidsmarkt, er is bijna niet aan personeel te komen en de kaartenbak van het UWV is zo goed als leeg, vinden wij 5% erg hoog. Graag zien we deze meer in stroom van het aanbod

en stellen 2% voor.

Antwoord:

Bij het vaststellen van de SROI-norm is gekeken naar huidige marktsituatie, de relevante branche(s) alsmede de SROI-verplichting onder het huidige (gelijksoortige) contract, ook zijnde 5% en volledig ingevuld over de voorbije contractjaren. Op basis van dit onderzoek is de 5% norm vastgesteld. Wij zijn niet bereid deze aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Offerteleidraad, art 2.8 Raamovereenkomst

Vraag:

U geeft aan dat de maximale waarde van de raamovereenkomst € 1.000.000 is. Is dit over de initiële 2 jaar of 4 jaar, dus incl. de verlenging?

Antwoord:

De maximale waarde van de raamovereenkomst is over de volledige looptijd, inclusief verlengingen. Deze is dus berekend over 4 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Offerteleidraad, 4.2.4

Vraag:

Kunt u het doel van de vereisten omtrent BRL9101 toelichten en bent u bereid om dit vereiste aan te passen naar een vereiste voor alle monteurs die de TVM's plaatsen om BRL gecertificeerd te zijn?

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag niet volledig. De BRL9101 betreft een geschiktheidseis bij deze aanbesteding. Een geschiktheidseis dient ertoe ervaring, vakbekwaamheid, veiligheid en kwaliteit te borgen. Het stellen van deze geschiktheidseis door de gemeente betekent dat u als inschrijver aan deze certificering moet voldoen, of gelijkwaardigheid moet kunnen aantonen. U mag dan via andere bewijsmiddelen aantonen aan de normen van het certificaat te voldoen. Wanneer u hiertoe een beroep moet doen op de bekwaamheden van een derde (onderaannemer), dient u de regeling hieromtrent uit de leidraad te volgen. Mocht dit uw vraag niet (volledig) beantwoorden, verzoeken wij u om in NvI 2 een nadere vraag hierover in te dienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Offerteleidraad, 2.10

Vraag:

Ziet u het voorstellen van innovatieve toepassingen als aanvulling (of indien mogelijk vervanging van) de gevraagde dienstverlening als variant op de opdracht?

Antwoord:

Innovatie toepassingen als aanvulling op de minimumeisen worden niet

gezien als variant. Vervanging van minimumeisen kan met zich meebrengen dat uw inschrijving niet langer voldoet aan het minimaal gevraagde niveau van dienstverlening, en daarmee ongeldig wordt als zijnde een niet-toegestane variant of voorwaardelijk. Tot slot wordt innovatieve meerwaarde niet kwalitatief beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Offerteleidraad, 2.9

Vraag:

Wat gebeurt er wanneer het inwerkingtreden van de herzieningsclausule leidt tot een overschrijding van de maximale opdrachtwaarde van EUR 1.000.000? Hierbij rekening houdende met hetgeen beschreven in artikel 2.8 over de maximale waarde.

Antwoord:

Bij het vaststellen van de maximale waarde is rekening gehouden met een reëel te verwachte afroepwaarde onder de herzieningsclausule. Indien de maximale waarde op enig moment wordt bereikt, dan komt de raamovereenkomst juridisch gezien ten einde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Offerteleidraad, 2.8

Vraag:

Bent u voornemens om alle opdrachten binnen de scope van deze overeenkomst in eerste instantie voor te leggen aan de opdrachtnemer en wordt deze enkel bij andere partijen uitgezet wanneer opdrachtnemer aangeeft de opdracht niet te kunnen invullen?

Antwoord:

Dat is correct. Op basis van de non-exclusiviteitsregeling zijn wij gehouden de opdrachten eerst binnen de raamovereenkomst aan te bieden, en pas bij onvoldoende of geen resultaat buiten de raamovereenkomst naar een andere partij te zoeken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Offerteleidraad, 2.6

Vraag:

Hoe is de schatting van het volume tot stand gekomen? Waaruit blijkt dat deze realistisch is?

Antwoord:

Voor het bepalen van de volumes is gekeken naar de voorgaande contractperiode van 4 jaar, gecorrigeerd met toekomstige verwachtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bestek 16-2024

Vraag:

In besteksposten 217030, 237030 en 257030 voor kunststof barrier, wordt stalen barrier aangegeven in de bestekspostomschrijvingen. Kan OG dit aanpassen?

Antwoord:

Wij hebben "staal" gewijzigd in "kunststof".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Offerteleidraad

Vraag:

Kan OG een minimale aantoonbare opdrachtwaarde voorschrijven bij de referentieprojecten zoals aangegeven in paragraaf 4.2.2. van de offerteleidraad?

Antwoord:

Er is geen minimale opdrachtwaarde van toepassing. De ervaringseisen zijn bewust laagdrempelig gehouden in deze. De combinatie van alle

geschiktheidseisen zou moeten leiden tot voldoende gekwalificeerde partijen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bestek 16-2024

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de tijdelijke VRI's zoals benoemd in post 221, 241 en 261 aan de NEN3384 en het handboek verkeerslichtenregelingen CROW-publicatie 343 dient te voldoen?

Antwoord:

Ja, de tijdelijke VRI's moeten voldoen aan de NEN3384 en CROW-publicatie 343

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bestek 16-2024

Vraag:

Is het afprijzen van de posten die betrekking hebben op inzet korter of gelijk aan 4 uur wel realistisch? Voor de inzet van verkeersregelaars geldt in de markt een minimumtarief veelal gebaseerd op 4 of 6 uur. Hoe gaat opdrachtgever dit in de praktijk verrekenen?

Antwoord:

Dit is gewijzigd naar: Inhuur gelijk aan 4 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bestek 16-2024

Vraag:

Vanuit de arbeidshygiënische strategie is het BRL 9101 TVM certificaat voor verkeersregelaars verplicht indien er sprake is van verkeersregelende activiteiten (het reguleren van verkeer middels hand- en/of armseinen) binnen of buiten het werkvak.

Kan opdrachtgever bevestigen dat bovenstaande verplichting op verkeersregelaarposten onder bestekspost 4 van toepassing is?

Antwoord:

Ja, verplichting (BRL 9101 TVM) is van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Indexering

Vraag:

Het eerst mogelijke moment van indexeren staat niet eenduidig aangegeven in paragraaf 5.5.1 van de offerteleidraad, paragraaf 5.2 van de Concept raamovereenkomst en artikel 01 04 01 lid 20 van het bestek.

Welk van deze drie documenten is hierin leidend?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bestek 16-2024

Vraag:

In de bestekspostomschrijvingen onder posten 221, 241 en 261 worden oude CROW-96b-figuurnummers aangegeven. Figuurnummer 96b Kr 7.34-50 is zelfs niet vindbaar in diverse oude 96b-boeken in ons bezit. Kan OG bij deze 3 x 5 = 15 besteksposten de figuurnummers aangeven van de vigerende CROW-96b 2020?

Antwoord:

Zie tevens antwoord vraag 6: de figuurnummers zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Subvraag 1 - vraag 1

Vraag:

Kunt u de inschrijfstaat in excelformaat beschikbaar stellen, we kunnen niet met de rsx uit de voeten?

Antwoord:

Wij zullen het prijzenblad ook in Excel beschikbaar stellen. Deze wordt volgende week geüpload in TenderNed, onder de map "Nota van Inlichtingen". Inschrijvers kunnen één van beide formats (excel of rsx) hanteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Subvraag 2 - vraag 1

Vraag:

Kunt u aangeven hoe de bespreking van de opgestelde concept verkeersplannen plaatsvinden?

Antwoord:

Bespreking vervalt. Eventuele op- en aanmerkingen - dan wel een

bevestiging van geen op- en aanmerkingen - worden via de e-mail doorgegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Subvraag 3 - vraag 1

Vraag:

In bestekpost 250010 is in de bestekspost als hoeveelheid <5 aangegeven. De eenheid is st. en de hoeveelheid resultaatverplichting is 20. Dien ik <5 tekstborden keer 20 af te prijzen= 100 tekstborden?

Antwoord:

Nee, totaal aantal borden is 20 stuks. Per deelopdracht kunnen het 3 borden zijn of 2 of 4, in ieder geval <5 stuks aanbrengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Subvraag 4 - vraag 1

Vraag:

In bestekpost 250010 is in de bestekspost als hoeveelheid <5 aangegeven. De eenheid is st. en de hoeveelheid resultaatverplichting is 20. Dien ik 20 tekstborden af te prijzen?

Antwoord:

Ja, totaal aantal borden is 20 stuks. Per deelopdracht kunnen het 3 borden zijn of 2 of 4, in ieder geval <5 stuks aanbrengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Subvraag 5 - vraag 1

Vraag:

In veel besteksposten staat een eenheid van bijvoorbeeld <10 st of >75 st. De eenheid is st met een hoeveelheid resultaatverplichting. Is het juist dat de eenheid uit de bestekspost gelijk is een de eenheid st; dus bijvoorbeeld <10 = 1 st of >75 = 1 st?

Antwoord:

Zie antwoorden vraag 28 en 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Subvraag 6 - vraag 1

Vraag:

De indexregeling genoemd op pagina 22 en 23 van de offerteleidraad heeft in het verleden veelal geleid naar een negatieve index, graag aanpassen naar CBS-CPI (consumentenprijzenindex).

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Subvraag 7 - vraag 1

Vraag:

In deel 3 par 010401 lid 20 van het bestek van de raamovereenkomst wordt een andere index/verrekening genoemd dan in de offerteleidraad. Welke gaat u hanteren?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Subvraag 8 - vraag 1

Vraag:

De figuurnummers genoemd in bestekspostnummer 221 zijn niet uit de vigerende versie van CROW-publicatie Werk in uitvoering 96B, graag aanpassen naar de juiste figuurnummers.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 6 en vraag 24: de figuurnummers zijn gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Subvraag 9 - vraag 1

Vraag:

In deel 3 van het bestek bij 01 31 01 Van toepassing zijnde bepalingen mag er in het weekend en op werkdagen tussen 17.00 en 07.00 uur niet gewerkt worden. Hoe gaat u om met de werkzaamheden voor evenementen, kermissen, braderieën en straatfeesten etc.?

Antwoord:

Met toestemming van de directie mag er wel worden gewerkt. Toestemming via TVM.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Subvraag 10 - vraag 1

Vraag:

Kunt u “regelmatige en voldoende controle op de wegbebakening en afzettingen, ook na werktijd”, genoemd in deel 3 van het bestek bij lid 07 van 62 02 01, kwantificeren?

Antwoord:

Bij het aanbrengen is ook het onderhoud van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Subvraag 11 - vraag 1

Vraag:

Waarom kiest u ervoor om onderscheid te maken in hoofdstuk 4 Ter beschikking stellen van het bestek tussen inhuur korter of gelijk aan 4 uur en inhuur langer dan 4 uur, terwijl de eenheid uur is?

Antwoord:

Er kan sprake zijn van een prijsverschil tussen de betreffende posten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Subvraag 12 - vraag 1

Vraag:

Op welke termijn dienen verkeersmaatregelen te worden geplaatst, indien de verkeersplannen van zijn goedgekeurd, aangezien de aanvraagtermijn voor een vergunning minimaal 6 weken bedraagt.

Antwoord:

Minimaal 5 dagen voor start van de werkzaamheden en vooraankondigingen minimaal 10 dagen voor start van de werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Subvraag 13 - vraag 1

Vraag:

Hoe snel reageert gemeente Zaanstad indien een aanvraag voor TVM is gedaan?

Antwoord:

Wij reageren binnen 6 weken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Subvraag 14 - vraag 1

Vraag:

In bestekspost 421050 dient een waarschuwingswagen ter beschikking te worden gesteld. Wat is een waarschuwingswagen?

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee een actiewagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Subvraag 15 - vraag 1

Vraag:

In bestekspost 100060 staat “De aanvraag tijdig in zo vroeg mogelijk indienen.” Kunt u kwantificeren wat tijdig en zo vroeg mogelijk is?

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee "wanneer deze gereed is om in te dienen".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Subvraag 16 - vraag 1

Vraag:

Kunt u aangeven welke financiële vergoeding u uit keert indien de verkeersmaatregelen worden gecancelld?

Antwoord:

Er wordt geen vergoeding uitgekeerd. Kosten die zijn gemaakt, bijv. opstellen verkeersplan, worden wel vergoed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Subvraag 17 - vraag 1

Vraag:

In het bestek heeft u onder 220, 240 en 260 dezelfde besteksposten opgenomen, waarbij alleen de hoeveelheden verschillen, dienen we al de besteksposten van 220, 240 en 260 af te prijzen?

Antwoord:

Alle posten dienen afgeprijsd te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op:

12 mrt. 2025

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Subvraag 18 - vraag 1

Vraag:

In deel 3 van het bestek bij 620303 in lid 01 staat: Uiterlijk 2 weken na de dag waarop het werk is opgedragen, dient de aannemer een verkeersplan in bij de directie. In besteksposten 100010, 100020 en 100030 staan andere termijn vermeld. Welke termijn dienen we aan het houden?

Antwoord:

De termijnen in de besteksposten. De 2 weken genoemd in lid 01 vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Subvraag 19 - vraag 1

Vraag:

In deel 3 van het bestek bij 620303 in lid 02 staat: “hoe en welke betrokkenen worden geïnformeerd en het tijdstip van informeren over mogelijk op te treden hinder met betrekking tot de toegang van percelen, woningen, bedrijven, openbare gebouwen, parkeermogelijkheden, etc alsmede de periode(n) en de mate van hinder; zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op verrekening of bijbetaling”. Dit zijn werkzaamheden die tijdrovend zijn en niet zijn af te prijzen op basis van dit bestek. Graag hiervoor een bestekspost opnemen in uren.

Antwoord:

Hiervoor de vooraankondigingen gebruiken volgens 210040. Tekst vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Beantwoord op: 12 mrt. 2025

Mededelingen

Ref.nr.
M1

Onderwerp:
Definitieve versies bestek en ROK

Inhoud mededeling:

De beantwoording van diverse vragen leidt tot aanpassingen in het bestek. Wij zullen bij de publicatie van Nota van Inlichtingen II een definitieve versie van het bestek, met daarin alle wijzigingen als een gevolg van de vragenrondes, publiceren. Tevens wordt dan de definitieve versie van de ROK, met verwerking van wijzigingen, gepubliceerd. Dit betreft puur een

verwerking van de wijzigingen en dus geen verdere inhoudelijke aanpassingen vanuit de gemeente. Over dit bestek en de ROK kunnen nadien dus ook geen vragen meer worden gesteld, tenzij er sprake blijkt te zijn van een omissie in de aanpassingen.

Percelen: P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen
Aangemaakt op: 12 mrt. 2025