

Nota van Inlichtingen 1**MOBIELE COMMANDO UNIT (MCU).**Kenmerk: **2025/180225wma**

Nummer	Pagina	Paragraaf	Vraag:	antwoord
Aanbestedingsleidraad				
			Geen vragen	
Bijlage 1 Programma van Eisen				
1.	1	1.4	U eist hier dat het voertuig uitgevoerd is in Veiligheidsregio groen. In ons kleurengamma betreft dit RAL6024 gaat u hiermee akkoord.	De kleur RAL6024 is akkoord.
2.	1	1.4	Het voertuig dient in de kleur "Veiligheidsregio Groen" geleverd te worden. Wilt u het RAL-nummer van deze kleur opgeven.	Zie antwoord vraag 1.
3.	1	1.8	U eist hier delen van een werkplaatshandboeken en elektrische schema's. Hedendaagse trucks zijn zeer complexe voertuigen en ook de werkplaatshandboeken zijn zeer uitgebreid en voornamelijk digitaal voor de chassisleverancier beschikbaar. Eventuele toegang voor klanten is mogelijk echter hier kunnen hoge abonnementskosten aan verbonden zitten. Gaat u in deze akkoord met basis onderhoudsinstructies en elektrische schema's welke aansluiten bij het 1 ^e lijns onderhoud zoals vermeld in eis 10.2. Indien er in het geval van een storing meer benodigd is kunnen eventuele aanvullende documenten en ondersteuning opgevraagd worden bij onze werkplaatsen.	Akkoord
4.	2	2.1	Kunt u bevestigen dat ook de cabine wanden niet van stof voorzien mogen zijn.	Nee, de wanden van de cabine (chassis) mogen wel met stof bekleed zijn.
5.	2	2.4	U eist hier dat de centrale vergrendeling bedienbaar moet zijn vanaf de sleutel. Binnen onze leveromvang hebben wij een losse sleutel en losse afstandsbediening van de centrale deurvergrendeling. Wel aan elkaar gekoppeld d.m.v. een sleutelhanger. De functionaliteit is hetzelfde staat u deze af fabriek oplossing toe?	Akkoord.
6.	3	2.13	U eist hier een radio die altijd handmatig aangezet dient te worden. Onze chassis zijn standaard af fabriek voorzien van een infotainment systeem waarin ook diverse functionaliteiten van het voertuig verwerkt zijn zodoende staat deze altijd aan. Wel kunnen wij het volume van de radio automatisch op nul zetten telkens als het voertuig opnieuw gestart wordt gaat u akkoord met deze oplossing welke voor het radio gedeelte functioneel hetzelfde is.	Akkoord.
7.	3	2.13	In ons chassis is standaard een volledig in de voertuigelektronika geïntegreerde fabrieksradio gemonteerd, die automatisch uitschakelt na het afschakelen van het contact. De radio gaat echter automatisch weer aan, zodra het contactslot ingeschakeld wordt. Ik verzoek u de eis, dat de radio altijd handmatig aangezet dient te worden te laten vervallen.	Akkoord met de aanvulling dat het volume van de radio automatisch op nul gezet wordt telkens als het voertuig opnieuw gestart wordt.
Bijlage 3 Overeenkomst				
			Geen vragen	
Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden				
			Geen vragen	

Bijlage 5. Prijzenblad				
			Geen vragen	
Overige bijlagen				
			Geen vragen	

Bijlagen:

Einde Nota van Inlichtingen 1