

Bijlage 1: Programma van eisen

Door voor deze aanbesteding een inschrijving in te dienen, verklaart inschrijver zich onvoorwaardelijk en volledig akkoord met onderstaande eisen. Eventuele voortvloeiende kosten uit onderstaande eisen dient u te verwerken in uw prijsopgave. Onderstaande eisen kunnen dus niet leiden tot extra kosten.

1. ALGEMENE EISEN M.B.T. MOBIELE COMMANDO UNIT (MCU).	
1.1	De MCU dient te voldoen aan de meest recente van toepassing zijnde wettelijke eisen, hieronder vallen o.a. voertuig reglement, milieu eisen, CE-markering (o.a. Machinerichtlijn 2006/42/EG, de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU, de EMC richtlijn 2004/108/EG) en (N)EN normeringen.
1.2	Eventuele ontheffingen (denk aan aanmelding en keuring RDW) ten behoeve van het gebruik als voorrangsvoertuig, dienen bij de type en/of kentekenkeuring vóór de aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
1.3	De MCU dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde normen en paragrafen genoemd in de NEN EN 1846 deel 1, 2 en 3. Het betreft hier de laatst bekende uitgave, geldig op het moment van productie en uitlevering van het voertuig.
1.4	Het voertuig (chassis en opbouw) is uitgevoerd in de kleur 'Veiligheidsregio Groen' en voorzien van primaire striping conform de voorschriften BZK/Nederlands Instituut Publieke Veiligheid meest recente versie, inclusief teksten en contourmarkering (www.nipv.nl). Het voertuignummer en regionaam wordt door de opdrachtgever opgegeven. Kwaliteit striping, product 3M of Avery (www.brandweerstriping.nl). Op de zijkant van het voertuig (onder de daklijn) staat de tekst 'Commando Unit' lettergrootte 20cm. Het definitieve 'art-desgin' wordt met de opdrachtgever bepaald.
1.5	Het voertuig inclusief alle opgebouwde componenten moeten tegen corrosie zijn beschermd of corrosievrij zijn uitgevoerd. Ook is het voertuig zodanig ontworpen en geconstrueerd dat het gedurende de afschrijvingstermijn van 15 jaar geen nadelige gevolgen ondervindt van de repressieve taakstelling. Denk hierbij aan het veelvuldig rijden over verkeersdrempels.
1.6	Alle schriftelijke communicatie dient te geschieden in bij voorkeur de Nederlandse taal. Servicemedewerkers en monteurs van de opdrachtnemer zijn de Nederlandse, Engelse en/of Duitse taal machtig.
1.7	De gebruikershandleidingen zijn volledig in de Nederlandse taal. Alle waarschuwing stickers en/of borden zijn in het Nederlands. Bij aflevering wordt een digitale gebruikershandleiding geleverd.
1.8	Na aflevering van het voertuig zal de opdrachtnemer de volgende documenten in de Nederlandse taal, digitaal meeleveren: a) Werkplaatshandboek ten behoeve van onderhoud en reparaties. b) Schema van de gehele elektrische/ elektronische en hydraulische-installatie. c) Een bedieningshandboek. d) Voertuigtekening (voor-, zij-, boven- en achteraanzicht) schaal 1:20.
1.9	Tijdens de opbouw wordt controle uitgevoerd door of namens de opdrachtgever. Opdrachtgever controleert het voertuig voordat zij overgaat tot acceptatie van het voertuig.
1.10	Het voertuig wordt als definitief opgeleverd beschouwd na wederzijdse ondertekening van het protocol van afname. Indien uit de afname nog bepaalde restpunten zijn die opgelost moeten worden is het aan de opdrachtnemer of zij wel of niet overgaat tot ondertekening. Indien opdrachtgever niet overgaat tot ondertekening dienen de restpunten eerst opgelost te worden.

	Indien opdrachtgever wel over gaat tot ondertekening dan dienen de restpunten binnen 25 werkdagen na ondertekening van het afnameprotocol opgelost te zijn.
1.11	De bij deze controle gevonden defecten en onvolkomenheden, welke naar oordeel van opdrachtgever niet van invloed zijn op de goede werking van het voertuig, dienen gespecificeerd te worden. Tevens wordt de laatste 10% van het aankoopbedrag pas voldaan nadat het voertuig volledig voldoet aan de vereisten.
1.12	De VRD hecht veel waarde aan het gebruik maken van 'off the shelf' producten. Opdrachtnemer wordt gevraagd om, daar waar het mogelijk is hier rekening mee te houden en eventuele verbetervoorstellen op dit vlak te doen richting Opdrachtgever.
2.	Cabine.
2.1	Binnen VRD is er veel aandacht voor veiligheid en arbeidshygiëne. Bij het ontwerp en inrichting is hier sterk rekening mee gehouden. Het is dan ook vereist dat de opdrachtnemer bij het ontwerp en de inrichting van het voertuig hier sterk rekening mee houdt. Dit betekent onder andere dat met betrekking tot arbeidshygiëne de cabine niet wordt voorzien van enige stoffering en is derhalve eenvoudig te reinigen.
2.2	De voorruit van de cabine is voorzien van een licht transparante zonneklep
2.3	De cabine is voorzien van een dakspoiler en zijspoilern om luchtweerstand te reduceren.
2.4	Het voertuig is voorzien van centrale deurvergrendeling, deze is bedienbaar vanaf de sleutel en het dashboard van het voertuig.
2.5	De cabine beschikt over 2 zitplaatsen waarvan de stoelen lucht geveerd en meervoudig verstelbaar zijn. Op alle zitplaatsen is de veiligheidsgordel comfortabel te dragen.
2.6	De opdrachtnemer dient de door Opdrachtgever aangeleverde componenten in te bouwen conform bijlage 'Inbouwvoorschriften communicatie en informatie apparatuur VR Drenthe'. De cabine is zodanig ingericht dat de gebruiker geen "out of position" hoeft aan te nemen om taken te kunnen uitvoeren (bijvoorbeeld het pakken van portofoon, lamp, tablet enz.).
2.7	In de cabine worden t.b.v. opladen portofoons en handlampen diverse aansluitingen aangebracht conform 'Inbouwvoorschriften communicatie en informatie apparatuur VR Drenthe' bijlage . De VRD levert de benodigde laders aan. Na afschakelen van de walstroom worden deze componenten 24 Volt geladen. Indien apparatuur 12 Volt moet worden geladen dient er een omvormer 24 Volt-12 Volt te worden toegepast.
2.8	In de cabine een opbergconsole is een voorziening aanwezig voor het opbergen van kaartmateriaal en kleine artikelen.
2.9	De verlichtingssterkte in de cabine bedraagt minimaal 60 lux op de cabinevloer en 100 lux op 20 cm boven de zitplaatsen en is zowel centraal als afzonderlijk in- en uit schakelbaar te zijn.
2.10	De chassisverlichting is uitgevoerd in LED en heeft een automatische stand. Tevens zijn er aan de voorzijde 2 extra verstralers geplaatst.
2.11	De cabine is voorzien van een airco, voorruitverwarming en ventilatiesysteem
2.12	De geluidssterkte in de cabine dient maximaal 80 dB(A)/ piekgeluidsdruk max. 112 Pa te zijn, gemeten conform bijlage F van EN 1846-2 tijdens het rijden met geluidssignalen.

2.13	Het voertuig is voorzien van een audiosysteem DAB+. Het audiosysteem dient altijd handmatig aangezet te worden en wordt automatisch afgeschakeld bij uitzetten van het voertuig via hoofdstroomschakeling en/of contactslot.
------	--

3. Ramen, spiegels en rondom zicht systeem.

3.1	Alle zijramen zijn uitgevoerd als gelaagd veiligheidsglas of voorzien van een folie tegen versplinteren. De folie voldoet minimaal aan de NEN-EN12600:2003. Een verklaring wordt bij aflevering meegeleverd.
3.2	De hoofdspiegels zijn zonder belemmering en in alle weersomstandigheden (vorst, regen enz.) bruikbaar en te verstellen vanaf de bestuurdersplaats.
3.3	Het voertuig is voorzien van een verbeterd rondom zicht camerasysteem met dodehoek-, frontzicht- en achteruitrijd kleurencamerasysteem met LCD scherm. Het systeem is volgens de geldende eisen en wetgeving ingebouwd.
3.4	Cameradelen die kwetsbaar gemonteerd zijn dienen te worden voorzien van een rvs-bescherming ter voorkoming van schade tijdens gebruik van het voertuig.

4. Chassis.

4.1	Het chassis is van het type 4 x 2 en is zodanig geconstrueerd dat er een goede balans is in asbelastingen, draaicirkel en achterover opbouw.
4.2	De totale lengte van het voertuig met opbouw bedraagt maximaal 10000 mm.
4.3	Het voertuig heeft in onbeladen toestand een maximale hoogte van 3900 mm (excl. C2000 antennes). Een tolerantie van 2,5% is toegestaan.
4.4	De maximale breedte over de achter spatschermen bedraagt maximaal 2550 mm, (spiegels, handgrepen, breedtelichten en eventuele regenlijsten niet inbegrepen). Een tolerantie van +2% is toegestaan.
4.5	Het voertuig is voorzien van een ABS en ASR-systeem.
4.6	Het voertuig is voorzien van een aansluiting voor op een extern luchtdruknet en voorzien van een beveiliging tegen rijden met aangekoppeld extern luchtdruknet. Deze voorziening voedt de voorraad tanks van het voertuig eigen remsysteem en houdt deze op bedrijfsdruk. De aansluiting (merk Rettbox Air) dient gecombineerd te zijn met de walstroomaansluiting (230V).
4.7	De positie van de aansluiting van het externe luchtdruknet en de 230 Volt walstroomaansluiting in overleg bepaald met de opdrachtgever. Bij het starten van het chassis dient de stekker automatisch te worden uitgeworpen. De laadkabel met stekker (Rettbox Air) met een lengte van 2 meter maakt onderdeel uit van de levering.
4.8	Het voertuig beschikt over hydraulische stempels om het voertuig geheel automatisch waterpas te zetten bij een maximaal hellingspercentage van 2% (gemeten over de breedte van het voertuig).
4.9	Het voertuig dient beveiligd te zijn tegen weggrijden bij uitgezette stempels. In de voertuigcabine wordt een signalering aangegeven wanneer de stempels zich niet meer in de transportstand bevinden.

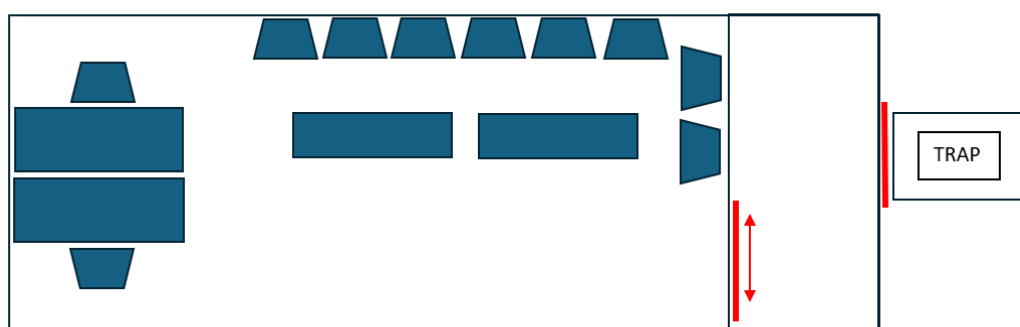
5.	Aandrijving en transmissie
5.1	Het voertuig is voorzien van een aandrijfmotor (brandstof; diesel) met een motorvermogen van tenminste 300 pk. De brandstofvoorraad heeft een voldoende inhoud voor een duurgebruik van tenminste 6 uur.
5.2	De contactsleutel of schakelaar heeft tevens de functie van hoofdschakelaar voor het gehele voertuig, met uitzondering van de te laden apparatuur.
5.3	Het voertuig is voorzien van een snelheidsbegrenzer op 90 km/h. Bij gebruik van optische signalen schakelt de begrenzing uit en kan het voertuig (in beladen toestand) een maximale snelheid van 110 km/h behalen.
5.4	Het voertuig is voorzien van banden met een gelijke bandenmaat, voorzien van regionaal profiel. Het type band (M+S) en de bandmaat is in overeenstemming met de technische eisen. Er worden uitsluitend banden gemonteerd met een courante maatvoering.
5.5	Het voertuig is voorzien van een automatisch geschakelde versnellingsbak, voorzien van emergency software.
5.6	De aandrijflijn is voorzien van een mechanisch sperdifferentieel, te bedienen vanaf het dashboard.
6.	Elektrische installatie.
6.1	Als energievoorziening dient de MCU te worden uitgerust met een accusysteem (thuisaccu/powerwall) met een capaciteit om de MCU minimaal 6 uur volledig operationeel te houden. Indien de inzet langer duurt en/of wanneer er een 230 Volt voorziening in de nabijheid is, kan de MCU middels een externe 230 Volt aansluiting worden gevoed. Deze aansluiting dient tevens als lading voor het accusysteem. Opdrachtgever vertrouwt op de expertise van de opdrachtnemer dat een accusysteem wordt aangeboden met voldoende vermogen om alle (elektrische) systemen incl. klimaatbeheersing te laten werken. De opdrachtgever levert een energiebalans aan voor wat betreft de aan te leveren en in te bouwen hardware. Het accusysteem dient beveiligd te zijn tegen overbelasting en kortsluiting. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een verwachte levensduur van minimaal 15 jaar van het accusysteem.
6.2	Op het dak van de MCU zijn zonnepanelen geplaatst voor het reëel (bij)laden van het accusysteem (6.1). Het aantal zonnepanelen is afgestemd op de beschikbare ruimte op het dak.
6.3	Personen in de MCU dienen geen hinder van onder andere stank, luchtstroming, trilling en geluid te ondervinden veroorzaakt door de MCU of componenten daarvan.
6.4	Alle toegepast verlichting in de cabine, opbouw, chassis en extra (naast originele) cabineverlichting is van het type LED.
6.5	Het voertuig is voorzien van een ingebouwde druppellader met overlaadbeveiliging. De acculader wordt gevoed door de walaansluiting 230 Volt en schakelt uit bij afkoppeling van de walaansluiting. Na afschakeling van de walstroom schakelt de stroomvoorziening over op het accusysteem van de MCU zonder onderbreking en piekspanning. De capaciteit van de acculader is in overeenstemming met de benodigde capaciteit aan stroomverbruik tijdens het laden. Positie zie 4.7.
6.6	Buiten de normale achteruitrijlampen worden de linker-, rechter-, en achterzijde van het voertuig ruimschoots verlicht bij het achteruitrijden. Deze extra verlichting schakelt in zodra het voertuig in de achteruitversnelling wordt gezet. Daarnaast moet deze verlichting uitgevoerd in LED, door middel van een schakelaar in- en uit schakelbaar zijn.

6.7	Het voertuig is voorzien van adequate rondom verlichting uitgevoerd in LED. Deze heeft een minimale lichtsterkte van 60 lux op het grondvlak gemeten tot op een afstand van 3 meter vanaf het voertuig en mag gecombineerd worden met de achteruitrijlampen (zie 6.5).
6.8	Opdrachtnemer dient in de MCU een complete 230V - 50 Hz elektrische installatie te installeren met voldoende afnamepunten voor de apparatuur en voorziening zoals beschreven in het PvE.
6.9	Naast elke zitplaats (in de MCU opbouw) is een enkel stopcontact 230 Volt en twee stuks USB-C 5.0 A gemonteerd.
6.10	De (2) vaste werkplekken in de MCU opbouw zijn voorzien van een 4-tal stopcontacten 230 Volt en vier stuks USB-C 5.0 A, geïntegreerd in het bureaublad.
6.11	Alle apparaten en componenten zijn voorzien van een CE-markering. Met de CE-markering verklaart de fabrikant dat zijn apparaat getoetst is aan alle geldende Europese wet- en regelgeving. Het is van groot belang voor het functioneren van de MCU dat alle apparatuur voldoet aan de eisen voor EMC-storing. De EMC-richtlijn 2014/30/EU en Radioapparatenrichtlijn 2014/53/EU bepalen onder andere dat apparaten het niveau van storing niet mogen overschrijden, waardoor andere apparatuur en toepassingen niet juist functioneren.

7. MCU Opbouw

7.1	Binnen VRD is er veel aandacht voor veiligheid en arbeidshygiëne. Bij het ontwerp en inrichting is hier sterk rekening mee gehouden. Dit betekent onder andere dat met betrekking tot arbeidshygiëne de stoelen, zittingen en rugleuningen e.d. niet worden voorzien van enige stoffering en derhalve eenvoudig te reinigen zijn.
7.2	Na aankomst van het voertuig dienen maximaal 2 personen de MCU, binnen 5 minuten, in operationele gereedheid te kunnen brengen. Het operationeel gereed zijn van de MCU houdt in dat de mensen de ruimten kunnen gebruiken en de benodigde systemen in actieve gebruiksstand zijn. Dit is bijvoorbeeld dus uitgezonderd het aansluiten van een externe stroomvoorziening.
7.3	Een bouw- en indelingsvoorstel maakt deel uit van de inschrijving. Opdrachtgever verwacht van de inschrijver een ergonomische en functionele indeling van het voertuig waarbij er ruim voldoende kasten en opbergmogelijkheden zijn. Definitieve uitvoering in overleg met Opdrachtgever en dient te zijn gebaseerd op de indelingsschets van de opdrachtgever (Bijlage X). Enkele uitgangspunten zijn; De opbouw beschikt over een multifunctionele overlegruimte met een lengte van minimaal 6 meter welke is voorzien van 8 vaste zitplaatsen, 2 vaste werkplekken met een elektrisch in hoogte verstelbaar (tot stahoogte) bureau en bureaustoel (IM en GIM). De zitplaatsen, bureau en bureaustoelen maken onderdeel uit van de levering. De overlegruimte is uitgerust 2 (smalle) tafels tussen de zitplaatsen en de werkruimte van de leider COPI. De 8 zitplaatsen zijn vaste stoelen (zitting met rugleuning) met tussenruimte, gemonteerd op een opbouw. Deze opbouw is vanaf de buitenzijde toegankelijk middels kleppen en geschikt als technische ruimte (bijv. patch-kast en/of accu-systeem). De kleppen zijn uitgerust met een gasveer om open te kunnen blijven staan en voorzien van sloten.

De definitieve indeling/opstelling wordt vastgesteld bij de eerste inrichtingsbespreking.



Concept indeling (niet op schaal). Alleen gebruiken ter indicatie en beeldvorming.

- 7.4 Deze opbouw is toegankelijk via een trap en deur aan de achterzijde van het voertuig. Toegang tot de overlegruimte geschiedt door een hal (met gaderobe) welke is voorzien van een schuifdeur naar de overleg ruimte om ongewenst betreden te voorkomen. Deze schuifdeur bevindt zich links van de hal, dient voorzien te zijn van een glasopening en een slot bedienbaar vanaf de binnenzijde (overlegruimte).
- 7.5 In deze hal is ruimte beschikbaar voor enkele technische voorzieningen, apparatuur (bijv. printer) en kantoorartikelen. De definitieve indeling/inrichting wordt vastgesteld bij de eerste inrichtingsbespreking.
- 7.6 Alle deuren/kleppen van de MCU zijn voorzien van sloten met gelijksluitende cilinders.
- 7.7 Diverse hardware zoals beeldschermen, camera's, audio en bediening wordt door PTH Groep B.V. geleverd en ingebouwd. De verbindingen worden aangeleverd en ingebouwd door Network Innovations. (zie bijlage 'Levering derden') Tussen Opdrachtnemer, Opdrachtgever, PTH Groep en Network Innovations dient er overleg te zijn over moment van inrichting en afstemming over de uit te voeren werkzaamheden.
- 7.8 Opdrachtgever levert een overzicht aan met daarin beschreven welke diensten en levering zijn ondergebracht bij Opdrachtgever, PTH Groep B.V en Network Innovations (zie bijlage 'Levering derden')
- 7.9 In de overlegruimte, langs de lange wand, dient een verrijdbaar frame te worden geplaatst waarop 2 beeldschermen (55 inch) onder elkaar kunnen worden gemonteerd. De positie van het frame en functionaliteit wordt vastgesteld bij de eerste inrichtingsbespreking.
- 7.10 Op de voorste wand (cabinezijde) dient een beeldscherm (55 inch) te worden gemonteerd. De positie wordt vastgesteld bij de eerste inrichtingsbespreking.
- 7.11 In technische ruimte(n) is verlichting aangebracht welke geschakeld wordt als men de klep/deur opent. De verlichting is functioneel en verlicht de ruimte in voldoende mate.
- 7.12 De opbouw heeft een hoogwaardige interieurafwerking en beschikt over 'vrije' wanden met voldoende ruimte voor visualisatie- en communicatieapparatuur en whiteboarden. Op de wanden dient het mogelijk te zijn om niet-permanent te beschrijven, definitieve afmeting en plaatsing in overleg met Opdrachtgever. Dit mag met behulp van bijvoorbeeld een whiteboard of beschrijfbaar materiaal. De wandbekleding dient geluid reducerend te zijn uitgevoerd.

7.13	De toegangsdeur naar de hal is voorzien van glasopening voor daglicht. Tevens is de overlegruimte aan de rechterzijde voorzien van buitenramen voor voldoende daglicht. Zicht van binnen naar buiten dient mogelijk te zijn, van buiten naar binnen niet, ook niet als in de ruimte licht brandt.
7.14	De overlegruimte is voorzien van een elektrisch airco en -verwarmingssysteem. Het combineren van verwarming / airco unit is toegestaan. De uitstroomopening dient dusdanig te zijn gepositioneerd dat de aanwezigen in de overlegruimte geen hinder ondervinden van luchtstroming. Sturing middels afstandsbediening.
7.15	De opbouw van de MCU is gebouwd van geïsoleerde sandwichpanelen van minimaal 4,5 cm dikte en heeft een inwendige stahoogte van minimaal 210 cm.
7.16	De vloer van de MCU is slagvast, voorzien van anti-slip en is waterdicht en eenvoudig te dweilen.
7.17	In de overlegruimte is een eenvoudig weerstation waarop het lokale weer, windrichting, windkracht en temperatuur afleesbaar is (sensoren geplaatst op de communicatiemast). Ook is een klok aanwezig waarop de actuele tijd afleesbaar is en een aftelklok heeft waarop de duur van het overleg wordt afgeteld. Het weerstation en de klok maken deel uit van de levering. Uitvoering en positie in overleg met de opdrachtgever.
7.18	De trap dient voorzien te zijn van een geïntegreerde leuning en anti-slipvoorziening, zodat deze veilig te belopen zijn ook wanneer deze nat is. Wanneer een trap als uitgeklapte is dient hiervan een signalering op het dashboard aanwezig te zijn. Er dient voldoende verlichting aanwezig te zijn om in het donker veilig de trap te belopen. De aanwezige verlichting mag niet tot verblinding leiden bij het belopen van de trap.
7.19	Kabels en aansluitbedrading in de MCU wordt weggewerkt in zogeheten 'kabelgoten' en boven het systeemplafond (service-plafond). Dit zodat in de toekomst aanpassingen of vervangingen van kabels eenvoudig uit te voeren is. De uitdrukkelijke wens van de opdrachtgever is om een systeemplafond toe te passen waarboven alle bekabeling kan worden weggewerkt.
7.20	De MCU is voorzien van voldoende LED-binnenverlichting. Deze is per ruimte te schakelen en dimbaar. De aan het plafond gemonteerde apparatuur en/of componenten, dienen de vrije stahoogte niet te beperken.
7.21	De MCU opbouw is voorzien van een pneumatisch bediende communicatiemast. Deze moet minimaal een hoogte kunnen bereiken van 8000 mm boven het maaiveld en is uitgevoerd met ledverlichting met een lichtopbrengst van minimaal 10.000 lumen. De mast beschikt verder over een groene LED knipperlamp, schakelbaar in de overlegruimte.. De mast is tevens geschikt voor de plaatsing van een het digitale weerstation en een omgevingscamera. Het weerstation maakt onderdeel uit van de levering. Levering van de omgevingscamera zijn onderdeel van PTH en/of Network Innovations. De verlichting van de mast wordt hoofdzakelijk gebruikt bij externe voeding van de MCU. Voor wat betreft de capaciteit van de energievoorziening dient er rekening te worden gehouden met max. 1 uur gebruik van de lichtmast bij geen externe voeding.
7.22	De lichtmast wordt bij voorkeur buiten de overlegruimte geplaatst. Indien deze in de hal wordt geplaatst dient de lichtmast wel bereikbaar te zijn voor onderhoud/repairatie.
7.23	Antennes, satellietshotel en andere componenten die buiten de MCU worden mogen niet van invloed zijn op de maximale hoogte van het voertuig (zie 4.3) . Voor de definitieve positie van de diverse componenten dient de opdrachtnemer een antenneplan voor te leggen aan de opdrachtgever en de toeleverancier.

8.	Optische- en Akoestische signalering.
8.1	Het voertuig is voorzien van optische signalering conform de meeste recente norm en wetgeving.
8.2	Het voertuig wordt voorzien van een elektronische sirene met dag- en nachtstand. De accelerator wordt bediend met de voertuig eigen claxonschakelaar.
8.3	Het voertuig is buiten de verplichte primaire en secundaire blauwe en oranje verlichting voorzien van; - 2 stuks blauwe en 2 stuks oranje flitsers in de grille van het voertuig; - 2 stuks blauwe en 2 stuks oranje flitsers aan de achterzijde van het voertuig (opbouw); - Gelijktijdig knipperende koplampen; De in de grille aangebrachte flitsers (blauw) en knipperende koplampen zijn separaat van de andere blauwe verlichting te schakelen.
9.	Garantie.
9.1	De aandrijf(sen) en lagers dienen van een onderhoudsvrij type te zijn. Op de volledige aandrijflijn en alle componenten die daarbij horen wordt een volledige garantie gegeven van 3 jaar.
9.2	Metalen opbouwelementen in de opbouw dienen na 2 jaar nog vrij te zijn van corrosie. Indien niet dan zal de opdrachtnemer deze kosteloos vervangen.
9.3	De garantietermijn op de uitgevoerde reparaties, ongeacht of deze binnen of buiten de garantietermijn van het voertuig zijn uitgevoerd, is minimaal 6 maanden.
9.4	Voor de accu/powerwall geldt een maximale capaciteitsverlies van 20% over de verwachte levensduur van 15 jaar.
10	Vakbekwaamheid.
10.1	De opdrachtnemer verzorgt een train de trainer programma voor het bedienen van het voertuig en aanverwante componenten voor maximaal 8 personen. Hiervoor is ruim van tevoren een presentatie op aanvraag beschikbaar zodat de deelnemers zich kunnen voorbereiden.
10.2	De opdrachtnemer verzorgt een train de trainer programma voor het 1 ^e lijns onderhoud van het voertuig en aanverwante componenten voor maximaal 4 personen. Hiervoor is ruim van tevoren een presentatie op aanvraag beschikbaar zodat de deelnemers zich kunnen voorbereiden.
11	Onderhoud.
11.1	De opdrachtnemer garandeert onderhoud en onderdelenlevering van originele onderdelen (O.E.M.) gedurende een termijn van 15 jaar. Het voertuig op de voorgeschreven wijze onderhouden zoals beschreven in de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant cq. Importeur.
11.2	De opdrachtnemer garandeert minimaal de eerste 15 jaar een onderdelenlevering binnen maximaal 72 uur met uitzondering van 'specials'

11.3	De 1 ^e onderhoudsbeurt (nul beurt) voor het chassis en opbouw (zoals de dealer opgeeft) zullen voor kosten zijn van de Opdrachtnemer. De eventuele correctieve werkzaamheden (binnen de eerste 90 dagen) vallen eveneens onder de eerste nul beurt.
------	--

12. Tekeningen en certificaten.

12.1	De volgende stukken maken deel uit van de offerte: - Een samenstellingstekening van het voertuig, schaal 1:20. - Een gewichtsberekening met daarin de as-lasten en zwaartepunt. - 3D indelingstekeningen van de MCU opbouw. - Een art design van het voertuig op minimaal A3-formaat waarbij het voertuig schuin van voren en schuin van achteren geprojecteerd wordt.
12.2	De volgende stukken maken deel uit van levering voertuig zowel in hard copy als digitaal; - Technische tekeningen en schema's in kleur. - Van toepassing zijnde verklaringen. - Onderhoudsvoorschriften / werkplaatshandboek voor chassis. - Onderhoudsvoorschriften / werkplaatshandboek voor opbouw. - Werking-, stroomkring- en leidingschema's. - Werking-, stroomkring- en leidingschema's van toegevoegde elektrische schema's. - Samenstellingstekening van alle aanzichten voertuig op minimaal A3.

13 Aangeleverde onderdelen.

13.1	Onderstaande onderdelen worden door de Opdrachtgever aangeleverd en maken <u>geen</u> deel uit van de offerte en leveringsomvang. De inbouwkosten maken <u>wel</u> deel uit van de offerte. Onderdelen voor inbouw: 1. Mobilofoons (1 x cabine incl. antennes); 2. Mobilfoon (1x MCU opbouw incl. antennes) 3. Portofoons (3 x cabine); 4. Zaklampen (2 x cabine); 5. (iPad) Navigatie (1 x cabine); 6. (iPad) Tablet (1x cabine)
------	--

14 Optioneel

14.1	Het chassis is van het type 6 x 2 met meesturende achteras en is zodanig geconstrueerd dat er een goede balans is in asbelastingen, draaicirkel en achterover opbouw.
14.3	Het voertuig is voorzien van een 'volledig elektrische aandrijving' met onderhoudsvrije accu's. De actieradius van het voertuig met rijden op alleen accu's is minimaal 350 kilometer (stedelijk verkeer). Opdrachtnemer dient aan te geven welke eisen uit het PvE hiermee niet realiseerbaar zijn en welke verbetervoorstellen er worden voorgesteld.

15 Algemene voorwaarden

15.1	Opdrachtnemer dient uitvoering te geven aan het opzetten van een team aan deskundigen voor de Opdrachtgever gedurende de implementatie.
15.2	Opdrachtnemer staat ervoor in dat zijzelf, maar ook haar personeel en personeel van door haar ingeschakelde bedrijven, alle bedrijfsinformatie afkomstig van Opdrachtgever die op enigerlei wijze ter kennis is gekomen of gebracht, geheimhoudt tegenover derden. De Opdrachtnemer zal geen informatie over de door haar aan Opdrachtgever geleverde diensten verstrekken aan derden, behoudens schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever, of in geval van een wettelijke verplichting.

15.3	Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever binnen een termijn van vier weken op de hoogte van iedere wijziging in de organisatiestructuur, juridische structuur en concern/holdingstructuur. Is er sprake van consequenties en kan de overeengekomen uitvoering van de dienstverlening niet worden geborgd dan is continuering van de Overeenkomst niet vanzelfsprekend. Opdrachtgever behoudt zich als er geen waarborg kan worden gegeven het recht voor continuering te eisen dan wel het contract zonder verplichtingen te ontbinden
15.4	Opdrachtnemer voorziet in een (1) vast contactpersoon gedurende de gehele looptijd van de opdracht. Opdrachtnemer borgt gelijkwaardige vervanging bij afwezigheid van deze contactpersoon bij ziekte, verlof e.d.
15.5	Opdrachtnemer garandeert een bereikbaar- en inzetbaarheid op werkdagen van 08.00-17.00 uur
15.6	Opdrachtnemer zet geen personen in die op een of andere manier een arbeidsovereenkomst hebben met de Opdrachtgever.
15.7	Opdrachtnemer is transparant in zijn relaties met haar ketenpartners en/of professionals.
15.8	Algemene verkoopvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitdrukkelijk uitgesloten.
15.9	Bij komende kosten (bv reiskosten, reisen, km vergoedingen, verblijfskosten e.d.) zijn onderdeel van de tarieven en kunnen niet separaat worden gefactureerd.
15.10	Opdrachtgever accepteert alleen digitale facturen en richt deze aan de VRD Drenthe. Opdrachtnemer vermeldt op de digitale factuur minimaal: • Omschrijving/specificatie van de verrichtte dienstverlening; • Afzonderlijke bedragen, alsmede het totaalbedrag; • De datum van dienstverlening; • De Opdrachtgever van de diensten; • Het BTW bedrag; • BTW nummer; • KvK-nummer; • Bankrekeningnummer. Tevens dient op de factuur te staan: • Een contract-of inkoopordernummer • Persoonsgegevens of kostenplaatsen ter controle/doorbelasting
15.11	Overdracht na beëindiging van de overeenkomst Bij beëindiging van de overeenkomst werkt Opdrachtnemer te allen tijde mee met Opdrachtgever om een zo efficiënt en effectief mogelijke overgang te realiseren naar de nieuwe partij. Het tijdig beschikbaar stellen van de door Opdrachtgever of nieuwe partij gevraagde documenten en gegevens maakt hier onderdeel van uit.
15.12	Opdrachtnemer conformeert zich aan de AVG en faciliteert dat de opdrachtgever conform AVG kan werken.