

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Pekela gaat in totaal vijf nieuw te bouwen beweegbare verkeersbruggen (Europees) openbaar aanbesteden inclusief het onderhoud hiervan gedurende tien jaren na oplevering. Daarnaast wordt een RAW raamcontract voor de vervanging van de beschoeiing over acht kilometer eveneens openbaar aanbesteed. Deze Werken zullen te zijner tijd gepubliceerd worden via Tendered.

Naast deze aanbestedingen geeft het college via de procedure “vrijwillige transparantie” te kennen dat zij voornemens is een samenwerkingsovereenkomst met de Dorpscoöperatie Pekela te sluiten. Het college ziet in de samenwerking met de Dorpscoöperatie een kansrijke mogelijkheid om zowel de betrokkenheid van onze inwoners te vergroten als een toekomstbestendige oplossing te vinden voor het behoud van zoveel mogelijk bruggen. Door deze vorm creëren we een directe verbinding tussen overheid, onderwijsinstanties en gemeenschap, wat niet alleen bijdraagt aan efficiënt beheer en onderhoud, maar ook aan bredere sociaalmaatschappelijke en economische voordelen.

De Dorpscoöperatie Pekela gaat binnen de voorgenomen overeenkomst met eigen inwoners en in samenwerking met het onderwijs de 28 te behouden bruggen (lokaal, enkele handmatig) bedienen en onderhouden. Daarnaast verzorgt zij de storings- en calamiteitendienst. Binnen twee jaren na publicatiedatum dient de Dorpscoöperatie alle bruggen gangbaar te hebben gemaakt, zodat het Pekelder Hoofddiep per 1 januari 2027 weer bevaarbaar is voor recreatievaart. Doel hierbij is om de innovatie aan te jagen en samen met het onderwijs te zoeken naar nieuwe duurzame toepassingen. Ook dient de Dorpscoöperatie via de daarvoor geëigende kanalen zelfstandig subsidies aan te vragen. De bedrijfsvoering is een open governance model en houdt een open boekhouding bij.

Verder dient zij een fiets- en voetgangersbrug te vervangen en met deze te voorzien van een innovatieve oplossing, met gebruik van duurzame materialen, welke met lokale bedrijven, bewoners en onderwijs tot stand is gekomen. Tenslotte dient de Dorpscoöperatie een langs het Diep gelegen fiets- en voetgangersbrug geschikt te maken voor (beperkt) gemotoriseerd verkeer.