

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 42
Onderwerp: NvI1 Antwoord op vraag 21 (PvE 4.6.1)

Vraag:

Vrijwel alle locaties buiten de gemeente Helmond vallen binnen de genoemde 45 kilometer en komen daarmee niet in aanmerking voor de door u verleende uitzonderingspositie voor verlengde reistijd. Hierdoor kunnen ritten alsnog niet samengevoegd worden en daarmee het aantal voertuigen worden gereduceerd. Opdrachtnemer stelt nogmaals voor 90 minuten als maximale individuele reistijd aan te houden voor scholen buiten de gemeente Helmond.

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag, maar gaan niet akkoord met uw voorstel. Wél zullen wij de tenzij-bepaling met betrekking tot de 45-kilometer laten vervallen en lid 1 als volgt aangepast: De opdrachtnemer streeft naar een zo kort mogelijke reistijd. Voor de categorie 0 tot en met 30 km geldt per individuele leerling een maximale reistijd van 60 minuten per rit. Voor de categorie 31 km en hoger geldt een maximale individuele reistijd van 75 minuten, waarbij de gemiddelde reistijd maximaal 60 minuten blijft." Daarbij wordt lid 3 toegevoegd om de bijbehorende toetsing te borgen: "De opdrachtnemer rapporteert in de kwartaalrapportages over bovenstaande normen. Daarbij maakt opdrachtnemer inzichtelijk hoeveel individuele ritten binnen en buiten de normen vallen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 21 nov. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
NvI1 antwoord op vraag 38

Vraag:

Wij verzoeken u toch dringend om in ieder geval de bovengrens van het inschrijftarief te verhogen naar €1,15 omdat dat absoluut noodzakelijk is om tot een verantwoorde inschrijving te komen?

Antwoord:

Wij komen u ten dele tegemoet. In de NvI1 vraag 38 zijn wij niet akkoord gegaan met het verzoek om het maximumtarief naar boven bij te stellen. Naar aanleiding van uw vraag, en onze mailing die wij op 8 november via de berichtenmodule van TenderNed aan alle geïnteresseerden hebben doen uitgaan willen wij dit antwoord bijstellen. Wij gaan ten dele akkoord met uw verzoek en zullen het maximumtarief ophogen naar € 1,08.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 21 nov. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
NvI2 – PvE 11.4 + VWO

Vraag:

Gaat u akkoord dat er dan in plaats van een VWO een Overeenkomst Gegevensuitwisseling word afgesloten?”

Antwoord:

Akkoord. Wij zullen een format hiervan als bijlage F uploaden op TenderNed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bijlage 7a

Vraag:

In de toelichting staat : Einddatum vervoer 30 november 2023 of 22 december 2023. Kunnen of moeten deze leerlingen er uit?

Antwoord:

Deze leerlingen worden inderdaad niet meer vervoerd en kunnen er in principe uit. Ze zijn nu in het overzicht gelaten om een zo compleet mogelijk beeld te schetsen van de te vervoeren leerlingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

(Doelgroepen)vervoer en hoe lokale en provinciale overheden dat organiseren is in beweging. Ook u geeft aan dat het vervoersvolume gedurende de looptijd van het contract kan wijzigen. Wij zouden graag in geval van structurele afwijkingen (kwalitatief of kwantitatief) nadere

afspraken willen maken over tariefaanpassing.

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag, en gaan er mee akkoord om in die situaties met elkaar in overleg te treden en via een open boek calculatie te kijken, of en in hoeverre er tariefaanpassing te rechtvaardigen is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Leidraad 2.4

Vraag:

U heeft opgenomen dat opdrachtnemer binnen 6 maanden bericht krijgt of gebruik gemaakt wordt van de verlengingsoptie. Wij verzoeken u om deze termijn te verlengen naar 12 maanden.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Wachtkamerovereenkomst

Vraag:
Kunt u de wachtkamerovereenkomst bijvoegen.

Antwoord:
Deze is onder bijlage 6 toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 21 nov. 2024

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 7a

Vraag:
We zien de link tussen bijlage 7 en 7a niet. Kunt u aub in bijlage 7a de postcode van de leerling in elke rij weergeven in een aparte kolom?

Antwoord:
Bijlage 7 was een uitdraai uit de faturenadministratie. Bijlage 7a is een lijst die gearrangeerd is, zodat u een goede inschrijving op kunt stellen. In de (bijgestelde) Bijlage 7a staan de postcodes ook weergegeven. Al met al schetsen wij met bijlage 7 en bijlage 7a vanuit twee invalshoeken een representatief beeld van de opgave ten aanzien van het leerlingenvervoer in Helmond.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 21 nov. 2024

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Uitleg over vraag 11

Vraag:

De vraag ging over de foutieve verwijzing bij de Leidraad 4.2 stap 2. Wij vroegen ons af welke verwijzing fout was. Zij geven nu aan dat zij de verwijzing bedoelden bij 5.2 in de leidraad.

Antwoord:

Wij begrijpen uw vraag nog steeds niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 21 nov. 2024

Ref.nr.
51

Onderwerp:
NvI1 antwoord op vraag 32

Vraag:

Antwoord op vraag 32 aangaande een Inclusieplan

Antwoord:

Wij hebben vraag 32 in de eerste NvI voorlopig geantwoord. Inmiddels kunnen wij aangeven dat wij dit idee toe zullen passen. Dat betekent dat 1. wanneer opdrachtnemer - volgens de overeengekomen afspraken - een ingevuld inclusieplan aan ons overhandigt, en 2. als dit inclusieplan bij onze toegang leidt tot een beslissing dat de leerling niet meer in het busje vervoerd wordt. Dan ontvangt opdrachtnemer een eenmalige vergoeding van een half jaar de leerlingkilometerprijs, die verrekend kan worden met de maandelijkse factuur. Let wel dat de toegang het vertrouwen moet hebben dat de leerling duurzaam niet meer met het busje hoeft. Daarnaast hebben

wij hierbij een tenzij. Wij zijn namelijk genoodzaakt om de vergoeding stop te zetten, mocht het zo zijn, dat een leerling alsnog binnen een half jaar weer aangewezen is op het busje. Wij kunnen namelijk niet dubbel betalen voor een en dezelfde leerling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024

Ref.nr.

52

Onderwerp:

NvI vraag 12

Vraag:

Antwoord op vraag 12 aangaande verzekering grote bussen.

Antwoord:

We handhaven de verzekeringshoogte voor grote bussen ook al komt dit nu in de praktijk niet voor. De verzekeringshoogten zijn geactualiseerd in de bijgewerkte Programma van Eisen die wordt meegestuurd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

21 nov. 2024