

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 *Bijlage E

Vraag:

Kunt u bevestigen dat rolstoelvoertuigen uitgezonderd zijn van het duurzaamheidspercentage? Dit i.v.m. de beschikbaarheid van dergelijke voertuigen.

Antwoord:

Bij gunningscriterium zero-emissie scoort u in het tweede en volgende schooljaar de maximale score bij 90% zero-emissie voertuigen. Dit is bewust gedaan met het oog op geen c.q. beperkte beschikbaarheid van rolstoelvoertuigen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 *Bijlage 7

Vraag:

Wij missen heel veel informatie om een ritplanning te maken en daarmee een kostprijscalculatie. Kunt u een nieuw document aanleveren met daarin o. a. ook vermeld:

- Schooltijden per leerling
- Schoolnamen
- Dagen per week en per jaar dat de leerling vervoerd moet worden
- Welk cluster de leerling zit (i.v.m. combinatiebeperking)
- Indicaties van de leerling (rolstoel, begeleiding, individueel, etc)
- Waarom er leerlingen zijn die ook in de schoolvakantie vervoerd moeten worden

Antwoord:

Wij hebben als bijlage 7a een nieuw extra document toegevoegd dat u inzicht geeft in onze vervoersvraag in het schooljaar 2023/2024. Samen met

bijlage 7 (ritlijst juli 2024) zou u hiermee ons inziens in staat moeten zijn om een ritplanning en kostprijscalculatie te kunnen maken. Op uw vraag naar vervoersvoorziening voor weekend en vakantie: dit komt op dit moment niet voor. Het college kan een vervoersvoorziening toekennen voor het weekend en de vakantie voor in de gemeente wonende ouders van de leerling die in een internaat of pleeggezin verblijft.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 *PvE 11.2

Vraag:

Wij verzoeken u om het aanleveren van de jaarrekening te koppelen aan de wettelijke termijn ter deponering van de jaarcijfers. Kunt u zich hierin vinden? Immers bij vele marktpartijen zal op 1 juli de jaarrekening nog niet klaar zijn.

Antwoord:

Een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening is onderdeel van de inschrijving (zie paragraaf 6.4.3.1 van de leidraad). Wij zullen onze eis in artikel 11.2 lid van het Programma van eisen schrappen. Een aangepast Programma van eisen wordt toegevoegd na de tweede nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 *PvE 10.5.1

Vraag:

Wij verzoeken u in te stemmen met het toepassen van de NEA index per 1 januari 2025 i.p.v. het schooljaar 2026/2027.

Antwoord:

Akkoord. Wij zullen een aangepaste overeenkomst na de tweede nota van inlichtingen toevoegen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 *PvE 10.2.3

Vraag:

In het leerlingenvervoer is gebruikelijk dat bij ziekte de eerst 5 dagen gewoon doorbelast mogen worden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

U refereert bij naar artikel 10.2 lid 3, maar artikel 10.2 lid 2 heeft betrekking op de doorbelasting bij ziekte. Wij gaan er daarom vanuit dat u op artikel 10.2 lid 2 doelt. Dat het in de praktijk gebruikelijk is om 5 dagen door te belasten, is voor ons geen reden om deze eis aan te passen. Wij stemmen niet in met uw voorstel.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

*PvE 10.1.5

Vraag:

Er is een rolstoel opslag van 25% van toepassing. Dat betekent bij een gemiddelde bezetting van 6 leerlingen in een voertuig een toeslag van ongeveer 4% op de ritkosten. Dit dekt de kosten van een rolstoelbus niet. Wij verzoeken u een opslag van 100% toe te staan.

Antwoord:

Wij gaan akkoord met uw voorstel en zullen voor een rolstoel een opslag hanteren van 100%.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

*PvE 10.1.4

Vraag:

Er is een opslag van 50% van toepassing bij individueel vervoer. Dat betekent dat wanneer de gemiddelde bezettingsgraad in het voertuig 6 bedraagt, deze rit totaal niet kostendekkend is. Wij verzoeken u een opslag van 400% toe te staan.

Antwoord:

Wij snappen uw verzoek en hebben daarin de volgende tegemoetkoming. Wij hanteren een opslag van 300% voor individueel vervoer. Mocht dit niet helemaal kostendekkend zijn (u vraagt 400%) dan kunt u hier bij de opgave

van een prijs per leerlingkilometer rekening mee houden.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
*PvE 5.2.1

Vraag:

Is het correct dat wanneer er 7 of 8 leerlingen in een voertuig zitten er begeleiding mee moet. Dat is hoogst ongebruikelijk. Daarbij zullen door die bepaling er nooit 8 leerlingen in een voertuig zitten, daar de begeleider dan geen zitplaats kan hebben.

Antwoord:

Nee, dat is niet correct. Het Programma van Eisen wordt hierop aangepast.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
*PvE 4.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat loosritten wel vergoed worden?

Antwoord:

Ja, we zullen dit expliciet opnemen in het Programma van Eisen onder paragraaf 4.5.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
*PvE 1.1, 1.2, 1.3:

Vraag:

Kunt u bevestigen dat deze documenten alleen van toepassing zijn voor de partijen die feitelijk invulling geven aan het vervoer?

Antwoord:

De eis is van toepassing op alle inschrijvers de documenten worden echter niet opgevraagd, maar het is wel van belang (een eis) dat gegunde partij

hierover beschikt.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
*Leidraad 4.2

Vraag:
Kunt u bij stap 2 de foute verwijzing corrigeren?

Antwoord:
Wij weten niet welke verwijzing foutief zou zijn, en waarom die verwijzing fout zou zijn.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE 11.3, Lid 2

Vraag:
U schetst: “ Voor grotere voertuigen (meer dan acht passagiers) dient de dekking voor schade aan personen per gebeurtenis minimaal 10 miljoen te bedragen en minimaal 1 miljoen euro per gebeurtenis voor schade aan zaken.”

Kunt u deze passage verwijderen aangezien dit niet van toepassing is?

Antwoord:
Wij hebben meer uitzoektijd nodig om deze vraag te kunnen beantwoorden. Om deze reden zullen wij een antwoord op deze vraag geven bij de tweede Nota van Inlichtingen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 4 Circulaire sanctiepakket Rusland

Vraag:
Kunt u deze bijlage in een Word versie ter beschikking stellen?

Antwoord:

Ja. Deze wordt als bijlage toegevoegd.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 14
Onderwerp: PvE 10.1.5

Vraag:

Een toeslag van 25% voor rolstoelvervoer volstaat niet bij de door u gekozen vergoedingssystematiek. Een rolstoelgebonden leerling neemt immers 2 plekken in beslag en daarnaast is er een rolstoelvoertuig nodig dat (veel) hogere vaste kosten kent dan andere voertuigen. Inschrijver verzoekt u dan ook de toeslag voor rolstoelvervoer te verhogen naar 2 keer het reguliere tarief. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 15
Onderwerp: PvE 10.1.4

Vraag:

Een toeslag van 50% op individueel vervoer volstaat niet bij de door u gekozen vergoedingssystematiek. Deze systematiek is immers gebaseerd op een zo hoog mogelijke bezetting van de voertuigen. Een toeslag van 4 keer de reguliere prijs per leerlingkilometer is meer gebruikelijk in de door u gekozen systematiek om een rit ten minste kostendeckend uit te kunnen voeren. Gaat u akkoord met de hogere toeslag?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 16
Onderwerp: PvE 10.1.4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de toeslag geldt voor alle leerlingen die individueel

vervoert moeten worden?

Antwoord:

Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Alleen voor die leerlingen waarbij de gemeente heeft bepaald dat individueel noodzakelijk is, geldt de toeslag.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE 6.2.c

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het volstaat als deze lijst digitaal beschikbaar is in het voertuig?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PvE 5.2.1

Vraag:

U schrijft hier dat in elke bus met 7 of meer leerlingen een begeleider mee dient te reizen. In de praktijk betekent dit dus dat er tientallen routes zijn waar begeleiders mee zouden moeten reizen. Inschrijver kan zich niet voorstellen dat dit de bedoeling is. Kunt u bevestigen dat begeleiding alleen nodig is indien er één of meer leerlingen in het voertuig zitten die de indicatie begeleiding hebben?

Antwoord:

Ja dit kunnen wij bevestigen. Het is aan het oordeel van de gemeente om te bepalen of er begeleiding nodig is. Als dat zo is, dan geldt daarvoor het tarief per leerlingkilometer.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PvE 4.9

Vraag:

U geeft aan dat de berekening van de vergoeding voor begeleiding vanuit de opdrachtnemer wordt gedaan aan de hand van routeplanner easy travel pro 11. Inschrijver verzoekt u dit aan te passen naar de meest recente versie van easytravel. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PvE 4.9

Vraag:

U geeft aan dat een begeleider die vanuit de kring van de leerling mee reist onbetaald is. Het is gebruikelijk dat in deze gevallen de begeleider vergoed wordt als ware het een leerling. De begeleider neemt immers ook een plek in de bus in beslag die daardoor niet beschikbaar is voor een andere leerling. Gaat u ermee akkoord dat de begeleider vanuit reiziger in rekening gebracht mag worden gelijk aan een leerling?

Antwoord:

Hier gaan wij mee akkoord, en wij zullen het Programma van Eisen daarop aanpassen. Een bijgesteld Programma van Eisen zullen wij met de tweede nota van inlichtingen publiceren.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PvE 4.6.1

Vraag:

U geeft aan dat de maximale reistijd 60 minuten bedraagt. Wij zien echter in uw leerlingenlijst ook leerlingen naar bijvoorbeeld de regio Den Bosch en Horn. Deze afstanden zijn in de spits bij individueel vervoer niet of nauwelijks haalbaar, laat staan bij gecombineerd vervoer. Inschrijver verzoekt u dan ook om voor vervoer buiten de gemeentes 90 minuten maximale reistijd toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Wij zullen paragraaf 4.6.1 aanvullen met een tenzij bepaling. De laatste zin wordt aangevuld met de woorden, tenzij dat de afstand meer dan 45 km is.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 22
Onderwerp: PvE 4.2.1

Vraag:

In deze eis benoemt u cluster 3 leerlingen niet. Mag inschrijver er van uit gaan dat cluster 3 leerlingen dan ook met alle andere leerlingen gecombineerd mogen worden?

Antwoord:

Daar mag u van uit gaan.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 23
Onderwerp: Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 27 / PvE 6.4.4

Vraag:

Hoe wordt het percentage zero-emissie berekend?

In gunningscriterium K3 geeft u aan te kijken naar aantallen voertuigen. In het PvE 6.4.4 geeft u aan dat de duurzaamheid gecontroleerd wordt aan de hand van kilometerstanden uit keuringsrapporten. Dit is dus tegenstrijdig. Daarnaast telt u bij de eerste optie een schoon voertuig dat 1 keer ingezet wordt gelijk aan een vervuילend voertuig dat dagelijks ingezet wordt. In de optie uit uw PvE kunt u niet halen welk aantal kilometers voor uw opdracht gereden is, voertuigen worden immers ook op andere opdrachten ingezet. Inschrijver verzoekt u om de duurzaamheid te bepalen aan de hand van het percentage leerlingkilometers dat met elk voertuig vervoert wordt. Dit is ook gelijk aan de facturatie en doet het meest recht aan de praktijk.

Antwoord:

Akkoord en dank voor uw suggestie. Wij zullen een bijgestelde bijlage E toevoegen bij de documenten. Een bijgestelde leidraad volgt na de tweede nota van inlichten.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 24
Onderwerp: Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 27

Vraag:

Momenteel zijn er nog geen goede zero-emissie opties voor rolstoelbussen. Zowel de zeer beperkte capaciteit in de bus als de actieradius verhinderen een praktische inzet van deze voertuigen. Betere alternatieven worden ook nog niet op korte termijn verwacht. Inschrijver verzoekt u dan ook om rolstoelbussen uit te sluiten van de zero-emissie eis. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 1.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 26

Vraag:

U verwijst bij gunningscriterium K3 naar bijlage K3 voor het invullen van een tabel. Kunt u bevestigen dat u hier de tabel uit bijlage E bedoeld?

Antwoord:

Ja dat kunnen wij bevestigen. Dank voor uw alertheid. Wij zullen dit aanpassen in de bijgestelde leidraad die volgt na de tweede nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 3 Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2018, Artikel 8

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 2 Overeenkomst, Artikel Rangorde documenten

Vraag:
Verwerkt u alle in de NvI overeengekomen wijzigingen in deze overeenkomst?

Antwoord:
Nota's van inlichtingen zijn integraal onderdeel van de overeenkomst, en in de overeenkomst staan de documenten die behoren bij de overeenkomst in volgorde van prioriteit opgesomd. Alleen als een vraag in de nota van inlichtingen gaat over de overeenkomst zoals die was bijgesloten, dan wordt de aanpassing expliciet opgenomen in de overeenkomst. In alle andere gevallen in de regel niet, tenzij het uit oogpunt van duidelijkheid voor beide partijen Opdrachtgever en Opdrachtnemer handig is.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Leidraad aanbesteding, 6.1, Pag. 20

Vraag:
Uw schema is lastig te volgen. Daarnaast is het uiterst ongebruikelijk en administratief zeer intensief om voor onderaannemers (waarop geen beroep wordt gedaan) alle gevraagde documenten aan te leveren.

Kunt u onderscheid maken tussen de documenten die u verwacht van een onderaannemer waarop wel beroep wordt gedaan en een onderaannemer waarop geen beroep wordt gedaan?

Antwoord:
Voor die onderaannemers waarop geen beroep wordt gedaan, hoeven geen documenten te worden ingeleverd. Op onderaannemers/derden waarop wél een beroep wordt gedaan dient u wel een UEA in te vullen en bewijsstukken te overhandigen (zie blz. 13 en 14 van de leidraad).

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PvE, 4.1

Vraag:

In dit artikel beschrijft u dat de vervoerder zich op geen enkele belemmering kan beroepen. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord, met dien verstande dat de staking een landelijk CAO conflict betreft aangaande de CAO Taxi en er aantoonbaar -indien en voor zover mogelijk- al het mogelijke is gedaan om tijdig maatregelen te treffen. Bovendien zal Opdrachtgever tijdig en adequaat geïnformeerd worden over de situatie.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 5.1, Pag. 17

Vraag:

Wat is de achtergrond van de drie personen die zitting nemen in de beoordelingscommissie?

Antwoord:

De beoordelingscommissie bestaat uit diverse ambtenaren die qua beleid of qua uitvoering betrokkenheid hebben bij het leerlingenvervoer. De inkoper zal niet beoordelen, maar het beoordelingsproces - zoals omschreven in de leidraad - begeleiden.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 5.2, Pag. 18

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u een proces verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 27

Vraag:

Bij K4 haalt u een idee onder voorbehoud aan. Voor het schrijven van ons plan voor dit kwaliteitscriterium kan inschrijver alleen werken met een concrete toezegging. Kan inschrijver het idee onder voorbehoud beschouwen als definitief?

Zo niet, wat is uw verwachting richting inschrijver in omgang met dit idee onder voorbehoud?

Antwoord:

Los van het idee 'onder voorbehoud' wordt van inschrijver een inclusieplan verwacht. In de tweede nota van inlichtingen zullen wij u nader berichten over de vraag of we hier een bonus voor willen toekennen en onder welke voorwaarden.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer**Beantwoord op:** 29 okt. 2024**Ref.nr.**

33

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 27

Vraag:

Bij K4 stelt u de vraag hoe inschrijver leerlingen selecteert die mogelijk gebruik kunnen maken van regulier OV. Inschrijver is niet bevoegd en opgeleid om leerlingen te selecteren op geschiktheid, deze taak ligt volgens ons bij u als gemeente. Inschrijver kan echter wel signaleren.

Gaat u akkoord met het veranderen van het woord selecteren naar signaleren?

Antwoord:

Ja, met dien verstande dat Opdrachtnemer zich wel houdt aan de afspraken uit het overeengekomen inclusieplan (K4). Wij zullen na de tweede nota van inlichting een bijgestelde leidraad bijsluiten waarin de term signaleren wordt gehanteerd.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer**Beantwoord op:** 29 okt. 2024**Ref.nr.**

34

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 26

Vraag:

Wij vragen u gezien het aantal onderwerpen dat u uitvraagt bij K2, ons in plaats van 3A4, 4A4 ruimte te geven. Gaat u hiermee akkoord?

Zo niet, bent u dan bereid om in plaats van 3A4, maximaal 3000 woorden toe te staan, zodat inschrijver meer vrijheid heeft in de opmaak?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.3, Pag. 26

Vraag:

Wij vragen u gezien het aantal onderwerpen dat u uitvraagt bij K1, ons in plaats van 5A4, 6A4 ruimte te geven. Gaat u hiermee akkoord?

Zo niet, bent u dan bereid om in plaats van 5A4, maximaal 5000 woorden toe te staan, zodat inschrijver meer vrijheid heeft in de opmaak?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE 5.3

Vraag:

Het meerdere keren gedurende de opdracht vernieuwen van een VOG voor iedere chauffeur is zeer kostenintensief voor opdrachtnemer. Voltstaat het een VOG te tonen die geldig is op het moment van de eerste inzet van een chauffeur op uw opdracht?

Antwoord:

Wij zijn akkoord met uw verzoek, met een kleine aanvulling. Opdrachtgever kan, als deze hier voldoende redenen voor heeft en gerede aanleiding ziet, in een individueel geval eisen een nieuwe VOG binnen 4 weken te overleggen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE 4.11, Veiligheid

Vraag:

Wat is de consequentie als een leerling zijn/haar afgesproken hulpmiddelen niet bij zich heeft?

Antwoord:

De factor veiligheid is van belang of een kind dat zijn hulpmiddel niet bij zich heeft, geweigerd moet worden door de chauffeur.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Leidraad aanbesteding, 7.2, Pag. 25

Vraag:

inschrijver wenst uw ontwikkeling in ZE-voertuigen te ondersteunen, maar de score voor het toezeggen van een hoog percentage ZE-voertuigen (15 punten) weegt niet op tegen het verlies in punten op de factor prijs.

Gezien de investeringen voor ZE-voertuigen is inschrijver genoodzaakt een hoger KM-tarief door te berekenen. In de huidige constructie zal inschrijver met een inschrijfprijs van €0.90,- meer dan 26 punten verliezen op prijs, terwijl er met gunningscriterium 3 maximaal 15 punten te winnen zijn. Hypothetisch kan het zich daarom lonen om aan de minimale eisen voor ZE te voldoen (38,5%) en daardoor met een lager KM-tarief in te schrijven.

Inschrijver is van mening dat u hiermee uw doel voor duurzaamheid voorbijstreeft en vraagt u daarom om de bandbreedte met 15 cent te verschuiven (minimaal tarief €0,85 en maximaal tarief €1,15). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Hier gaan wij niet mee akkoord, maar begrijpen wél dat u mogelijk een lastige afweging te maken heeft. Het CROW heeft in januari 2023 een notitie zero-emissie doelgroepenvervoer gepubliceerd, waarin zij stelt dat het afhankelijk is van de contractduur of de transitie naar zero-emissie haalbaar /betaalbaar is. Onze keuzes - contractduur, weging zero-emissie, bandbreedte prijs - zijn hier mede op gebaseerd.

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE 10.5

Vraag:

Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst om de indexering jaarlijks per 1 januari toe te mogen passen. Dit strookt met het kostenverloop van de vervoerder denk aan bijvoorbeeld de jaarlijkse CAO verhoging per 1 januari. Hierop is ook de jaarlijkse bekendmaking rond november van de nieuwe NEA index afgestemd.

Huidige constructie veroorzaakt in 7 van de 12 maanden een te laag tarief voor inschrijver. Een risicomarge hiervoor is door de lange looptijd van deze overeenkomst niet mee te nemen in de initiële inschrijfprijs.

Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PvE, 10.1, Lid 2

Vraag:

Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst om voor de bepaling van de leerling kilometers in plaats van Routenet, de meest recente versie van Easy travel te gebruiken. Dit is de gebruikelijke routeplanner in de branche. Graag uw akkoord.

Antwoord:
Akkoord, wij zullen ons Programma van Eisen aanpassen na de tweede nota van inlichtingen.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Verwerkers-overeenkomst

Vraag:

Artikel 11.4 PvE en ook de bijlagen bij de aanbesteding geven geen blijk van een verwerkersovereenkomst. Kan deze nog worden toegevoegd aan de

stukken?

Antwoord:

Een VWO is niet nodig, want de vervoerder is de verwerkersverantwoordelijke.

Percelen: P1 Leerlingenvervoer

Beantwoord op: 29 okt. 2024