

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Doorfietsroute Almere-Lelystad  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Lelystad  
**Referentie:** 22133-10

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      MKI matrix

**Vraag:**

Bij het openen van de MKI Matrix zien wij een ander project in het bestand staan (24129-10 NJO fietspad Oosterringweg). Kunt u het juiste bestand toevoegen?

**Antwoord:**

Bij de aanbestedingsdocumenten is de juiste bijlage MKI score toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

27 mrt. 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      Inschrijvingsleidraad, paragraaf 3.8.2 Technische bekwaamheid eis b

**Vraag:**

Hier wordt gesproken over een werk op het gebied van het realiseren van een betonnen fietspad met een minimale waarde van € 1.000.000,00. Mag het een raamovereenkomst zijn waarbinnen meerdere fietspaden zijn aangelegd of gaat het specifiek om één fietspad?

**Antwoord:**

Ja, echter de overige kaders blijven kracht, zoals type verharding en uitgevoerd in de afgelopen 5 jaren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

TenderNed, eis 2, 3 en 4

**Vraag:**

Hier wordt verwezen naar Formulier referentiegegevens. Deze is echter niet gepubliceerd. Kan deze alsnog worden gepubliceerd?

**Antwoord:**

In de bijlagen Inschrijvingsleidraad Doorfietsroute Lelystad - Almere is de bijlage Formulier referentiegegevens toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 27 mrt. 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

TenderNed, eis 1

**Vraag:**

Hier wordt gevraagd naar een bankverklaring van 5%. Is het akkoord om deze na gunning in te dienen?

**Antwoord:**

Bankgarantie is niet van toepassing, hierop bestekspost verwijderd in deel 3 van bestek staat juiste

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

RSX bestand

**Vraag:**

Het bestek en het .RSX bestand komen niet overeen met elkaar. Is de opdrachtgever in de gelegenheid om een nieuwe RSX bestand op voorhand van de nota van inlichtingen te verstrekken?

**Antwoord:**

Het juiste bestek en het bijbehorende .RSX bestand zijn geüpload.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 27 mrt. 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Bestekpost 232430

**Vraag:**

In bestekpost 232430 geeft u aan dat er geen PR mag worden toegepast in de AC11 Surf. Echter om circulariteit en duurzaamheid te stimuleren, willen wij u vragen om dit wel toe te staan. Kunt u dit herzien?

**Antwoord:**

Bestekpost wordt aangepast. PR is toegestaan behoudens het deel wat wordt uitgevoerd met zwartasfalt en streetprint.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Diverse asfaltposten

**Vraag:**

Bij diverse asfaltposten correspondeert het mengsel niet met de MKI matrix. Kunt u dit herzien?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Bestekpost 452340 en 452440 t/m 452490

**Vraag:**

Bestekpost 452340 en 452440 t/m 452490 zijn niet meegenomen in de MKI matrix. Kunt u verifiëren of dit klopt?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Bestekpost 232420

**Vraag:**

In bestekpost 232420 vraagt u om een AC11 Surf tilrood. Dient er in dit mengsel ook pigment meegenomen te worden?

**Antwoord:**

In dit mengsel hoeft geen pigment te worden opgenomen. Het gebruik van de rode steenslag is voldoende

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

MKI Matrix

**Vraag:**

Wij constateren een aantal besteksposten qua hoeveelheid in het MKI-invulformulier niet overeenkomen met de hoeveelheid in het bestek. Zou u dit in lijn met elkaar willen brengen?

Het gaat om de volgende besteksposten: 362010, 452310, 452330, 452410, 452420, 452430, 452510, 452530, 452540 en 453120.

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 314020

**Vraag:**

Bij het inmeten van de ankers van de bestaande leuning staat vermeld dat er 180 ankers ingemeten moeten worden. Bij nader inzien komt dit niet overeen met de bijgevoegde tekening.

Er wordt uitgegaan van 4 ankers per stijl, waarbij er in totaal 36 stijlen zijn (6 leuning × 3 stijlen × 2 kanten). Dit maakt het totaal aantal ankers 144 in

plaats van 180. Kunnen u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Dat kan worden bevestigd, bestekspost wordt gewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 314020

**Vraag:**

Is de opdrachtgever in de gelegenheid om hier een verrekenbare bestekpost van te maken?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 11

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 341070

**Vraag:**

In de bestekpost staat vermeld dat het schuimbeton een sterkteklasse moet hebben van C30/37. Dit is echter de sterkteklasse voor normaal beton en bestaat niet voor schuimbeton. Graag ontvangen wij de juiste sterkteklasse voor het schuimbeton.

**Antwoord:**

Voor het schuimbeton dient sterkteklasse SB10 te worden aangehouden, bestekpost wordt gewijzigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Bestekpost 432050

**Vraag:**

Is de opdrachtgever instaat om hier een stelpost van te maken? Dit omdat er nauwelijks erkende verwerkingsinrichtingen zijn die verontreinigde klei, zandig materiaal willen innemen. (i.v.m. de afslipbaarheid is dit zeer lastig om te reinigen)

**Antwoord:**

We begrijpen de vraag, echter gaan we deze post niet omzetten in een stelpost.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**  
Bestekpost 432050

**Vraag:**

Is de opdrachtgever instaat om hier een stelpost van te maken?  
Dit omdat er nauwelijks erkende verwerkingsinrichtingen zijn die verontreinigde klei, zandig materiaal willen innemen. (i.v.m. de afslipbaarheid is dit zeer lastig om te reinigen)

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 14

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**  
Bestekpost 341070

**Vraag:**

Kunt u aangegeven wat de druksterkte moeten zijn?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 13

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Bestekpost 443340

**Vraag:**

Kunt u aangeven wie destijds de leverancier was van de duikerelementen?

**Antwoord:**

Leverancier is onbekend

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Deel 2.1 par 04 Bijlagen

**Vraag:**

De genoemde bijlage 08a 'Principetekening brugdek' lijkt te ontbreken bij de aangeleverde documenten.

Ook de genoemde ILS documenten ontbreken.

Wilt u deze alsnog verstrekken?

**Antwoord:**

Tekening staat in de map met andere tekeningen (BK1272-RHD-BO-T2-DR-N-3221). In de Exchangefolder en dus ook op Tendernet mist de bijlage.

Bijlage 8a is nu toegevoegd aan de Exchangefolder en kan vanuit hier dus worden gedeeld op Tendernet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Bestekspost 121020

**Vraag:**

Conform post 101050 dient het ecologisch werkprotocol flora&fauna, in samenwerking met de boswachter, opgesteld te worden na aanbesteding. Volgens deel 2.1 par 09 Ecologie dient deze vervolgens door bevoegd gezag nog goedgekeurd te worden.

De hieruit voortvloeiende maatregelen zijn dus voor inschrijvers niet vooraf te bepalen en niet eenduidig af te prijzen. Wij verzoeken u dus om deze maatregelen op stelpost te verrekenen.

**Antwoord:**

Bestekspost 121020 komt te vervallen en voor het toepassen van het protocol wordt een stelpost opgenomen. Euro post maatregel komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Uit onderzoek in de bijlagen van het bestek blijkt dat het funderingsmateriaal niet-toepasbaar is. Kunt u dit wijzigen in het bestek. Dit heeft betrekking tot de volgende besteksposten - 210010,210030,321010 en 321030.

**Antwoord:**

Het funderingsmateriaal is inderdaad op basis van de aangetroffen minerale olie en PAK-waarden niet-toepasbaar. Dit wordt toegevoegd aan de besteksposten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Met betrekking tot bestek posten 235110 en 271210 ('Grond ontgraven uit cunet, klei/veen'), is de kwaliteit van de vrijkomende grond niet specifiek benoemd. In Deel 3 van het bestek staat vermeld dat, indien de kwaliteit van de grond niet is benoemd, mag worden uitgegaan van klasse Industrie. Kunt u bevestigen of deze interpretatie correct is en dat voor de genoemde posten inderdaad uitgegaan mag worden van de kwaliteitsklasse Industrie?

**Antwoord:**

Voor de kwaliteit van de grond die niet verkennend onderzocht is, is de bodemkwaliteitsklasse uit de bodemkwaliteitskaart van toepassing, zie bijlage 07 (rapport Antea)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Met betrekking tot het vervoer van de vrijgekomen grond, waarbij de aannemer eigenaar wordt, geldt dat de grond uitsluitend mag worden overgedragen indien deze geschikt is voor hergebruik. Mogen wij ervan uitgaan dat er ten behoeve hiervan een milieuhygiënische verklaring van bodemkwaliteit wordt aangeleverd? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u om een bestekspost op te nemen voor het uitvoeren van een partijkeuring conform BRL SIKB 1000.

**Antwoord:**

Nee, het uitgevoerde onderzoek (bijlage 07) bevat alle beschikbare informatie over de kwaliteit van de vrijkomende materialen. Dat een milieuverklaring verplicht is bij de overdracht van bouwstoffen naar een nieuwe eigenaar is niet juist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Zou u een aanvullende bestekspost kunnen opnemen voor het uitvoeren van een AP04-keuring, ten behoeve van het transport van grond naar een erkend verwerker, aansluitend op bestekpost 332030?

**Antwoord:**

Nee, het uitgevoerde onderzoek (bijlage 07) bevat alle beschikbare informatie over de kwaliteit van de vrijkomende materialen. Dat een milieuverklaring verplicht is bij de overdracht van bouwstoffen naar een nieuwe eigenaar is niet juist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Mogen wij ervan uitgaan dat voor het betreffende funderingsmateriaal de opdrachtgever een geldige milieuhygiënische verklaring als bouwstof kan aanleveren? Aangezien het niet is toegestaan om afvalstoffen over te dragen aan derden, maar uitsluitend aan een erkend verwerker, is een dergelijke verklaring noodzakelijk voor hergebruik.

**Antwoord:**

\*Nee, het uitgangspunt is dat het uitgevoerde onderzoek voldoende is om de betreffende bouwstoffen bij een vergunde inrichting aan te bieden, indien de inschrijver een andere hergebruiksmogelijkheid kiest dient deze zelf rekening te houden met het opstellen van de benodigde milieuverklaring (hiervoor worden posten opgenomen)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
25

**Onderwerp:**  
2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Aangezien uit bodemonderzoek blijkt dat er sprake is van verschillende kwaliteiten grond, willen wij erop wijzen dat – conform de geldende wet- en regelgeving – bij het opslaan van meerdere kwaliteiten grond in een depot het opslagterrein dient te worden onderzocht middels een nul- en eindsituatie bodemonderzoek. De bijbehorende kosten dienen dan ook als zodanig in de prijs te worden opgenomen. Tevens dient rekening te worden gehouden met het doen van een melding ‘tijdelijke opslag’ in het Omgevingsloket, waarbij de grond per grondsoort en kwaliteit gescheiden moet worden opgeslagen. Daarnaast dient ook een melding ‘lozen door werkzaamheden’ te worden gedaan.

In dit kader verzoeken wij u om besteksposten op te nemen voor het uitvoeren van:

een nul-situatie bodemonderzoek;

een eindsituatie bodemonderzoek, ten behoeve van het tijdelijk opslaan van verschillende grondkwaliteiten in depot.

**Antwoord:**

t.b.v. de nulmeting en eindonderzoek worden 2 euro posten toegevoegd aan deel 2

Wat wordt bedoeld met lozen werkzaamheden? Wilt u dit deel van de vraag nader toelichten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Het graven in sterk verontreinigde grond dient door een BRL 7000 gecertificeerd bedrijf te worden uitgevoerd. Kunt u dit bevestigen, toevoegen aan het bestek;

**Antwoord:**

De maatregel wordt toegevoegd aan het bestek

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Voor het graven in sterk verontreinigde grond is een melding in het kader van het Besluit Activiteit Leefomgeving benodigd. Daarbij is mogelijk ook milieukundige begeleiding benodigd en -evaluatie. Mogen we er vanuit gaan dat OG dit allen verzorgd?

**Antwoord:**

Er wordt een post toegevoegd voor melding BAL-activiteiten

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
28

**Onderwerp:**  
2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Diverse posten: Grond of funderingsmateriaal vervoeren, aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen grond of funderingsmaterialen. Mogen we er vanuit gaan dat OG milieuverklaringen kan afgeven voor deze verschillende partijen grond en funderingsmaterialen? Het is namelijk niet toegestaan om grond of bouwstoffen zonder milieuverklaring over te dragen aan derden. Anders het verzoek om posten op te nemen voor het uitvoeren van partijkeuringen.

**Antwoord:**

Voor het afvoeren van de grond en funderingen worden partijkeuringen en milieuverklaringen opgenomen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
BLVC - BEREIKBAARHEID /Veiligheid

**Vraag:**

Voor ons is van groot belang dat de veiligheid van personeel gewaarborgd is. Wij zien in dit project grote risico's voor aanrijdgevaar ten gevolge van achteruit rijdende voertuigen en materieel. Dit risico is op dit werk nog groter door de smalle wegen waarop achteruit gereden kan worden. Om de veiligheid te kunnen garanderen moeten wij maatregelen treffen die kosten met zich mee brengen. Aangezien de laagste prijs een van de gunningscriteria is, zouden inschrijvers aangemoedigd kunnen worden om te bezuinigen op veiligheidsmaatregelen. Derhalve verzoeken wij om een eis

toe te voegen dat voertuigen en materieel maximaal 50 meter achteruit mag rijden. Door deze eis toe te voegen is er een level playing field, terwijl de veiligheid gewaarborgd blijft.

**Antwoord:**

Aannemer dient zijn werkzaamheden veilig uit te voeren, er is al sprake van een level playing field

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

2.2 NADERE BESCHRIJVING Bodemonderzoek

**Vraag:**

Mogen we er vanuit gaan dat OG de melding lozen bij ontgravingen, baggerwerkzaamheden en werkzaamheden door de waterbeheerder' verricht i.h.k.v. het Bal?

**Antwoord:**

Betreffende meldingen zijn voor rekening opdrachtnemer

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

1 algemeen paragraaf 5 tijdsbepaling.

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat de exacte afbakening is van de kernzone van de Knardijk? Deze informatie is van belang in verband met de tijdsbepaling dat de grond- en verhardingswerkzaamheden binnen deze kernzone uiterlijk vóór 15 oktober 2025 gereed moeten zijn.

**Antwoord:**

De exacte afbakening is van kwelsloot tot kwelsloot. Schets wordt geleverd bij 2e NvI

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad - Paragraaf 3.5 Aanbestedingsplanning

**Vraag:**

Kunnen wij tijdens de aanbestedingsfase nog vragen stellen en antwoorden ontvangen op de vragen, gezien de 2e ronde van NvI laat in de aanbestedingsfase en kort voor het indienen van de inschrijving is. Indien dit niet mogelijk is, kunnen wij nog een extra vragenronde krijgen tussen de Nota's in?

**Antwoord:**

Nee, de termijnen die gehanteerd zijn in de aanbestedingsplanning zijn conform de regelgeving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Algemene bepalingen nummer: 01 14 09 04

**Vraag:**

In algemene bepalingen nummer 01 14 09 04 wordt aangegeven dat de EPD van elk product afkomstig moet zijn van de productielocatie waar het product vandaan komt. Veelal worden EPD's niet op de productielocatie geproduceerd, maar door een extern expert met gegevens/input afkomstig van de productielocatie. Kan OG aangeven of het akkoord is als de EPD's worden opgesteld op basis van gegevens die specifiek zijn voor de producent, maar niet per se worden aangeleverd vanaf de productielocatie.

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

22133 Bijlage - MKI-score; Algemene bepalingen nummer 83 06 06 01

**Vraag:**

In algemene bepalingen nummer 83 06 06 01 wordt een maximale MKI waarde per eenheid voor elementverhardingen en kantopsluitingen gegeven. In document Bijlage - MKI-score is elementverharding en kantopsluiting echter niet meegenomen in de MKI-berekening. Kan OG aangeven of de

elementverharding en kantopsluiting meegenomen dient te worden in de MKI-berekening. Kan OG, mits de elementverharding en kantopsluiting binnen de MKI-berekening scope valt, de MKI berekening in document Bijlage - MKI score aanvullen met de juiste besteksposten en berekening?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

22133 Bijlage - MKI-score; Besteksposten: 362020, 452340, 452440, 452450, 452460, 452470, 452480, 452490, 452550

**Vraag:**

Bij controle van de Bijlage MKI-score en het bestek zijn wij tot de conclusie gekomen dat een aantal besteksposten niet in de MKI-berekening terugkomen die logischerwijs wel onderdeel uit zouden maken van de MKI-scope. Kan OG bevestigen of deze besteksposten buiten of binnen de MKI scope vallen? In geval van het laatste, kan OG de MKI berekening in document Bijlage - MKI score aanvullen met de juiste besteksposten?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

22133 Bijlage - MKI-score; Besteksposten: 362010, 452310, 452320, 452330, 452410, 452420, 452430, 452510, 452520, 452520

**Vraag:**

Bij controle van de Bijlage MKI-score zijn wij tot de conclusie gekomen dat de hoeveelheden per bestekspost niet exact overeenkomen met de hoeveelheden in het bestek. Kan OG aangeven of de hoeveelheden in Bijlage - MKI score bindend zijn, of de hoeveelheden in het bestek? In geval van het laatste, kan OG de MKI berekening in document Bijlage - MKI score aanpassen naar de juiste hoeveelheden?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Algemene bepalingen nummer 82 06 06 03

**Vraag:**

In algemene bepaling nummer 82 06 06 03 wordt verwezen naar een maximale MKI waarde van € 12,20 van rode betonverharding. In het bestek worden echter geen rode betonverhardingen voorgeschreven. Kunt u bevestigen of er inderdaad geen rode betonverharding in het werk en de MKI berekening mee dienen te worden genomen?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Algemene bepalingen nummer 81 06 06 02

**Vraag:**

In algemene bepaling nummer 81 06 06 02 wordt verwezen naar een maximale MKI waarde van € 10,25 van PMB deklagen. In het bestek worden echter geen PMB deklagen voorgeschreven. Kunt u bevestigen of er inderdaad geen PMB lagen in het werk en de MKI berekening mee dienen te worden genomen?

**Antwoord:**

Er worden inderdaad geen PMB-deklagen in het bestek voorgeschreven, dit lid in de bepaling kan eventueel komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.****Onderwerp:**

39 Algemene bepalingen nummer 81 06 06

**Vraag:**

In de Bijlage MKI score en het bestek worden rode asfalt deklagen voorgeschreven. In de Bijlage MKI score wordt gerekend met MKI waarde van € 10,35. Voor alle andere asfalttypes is in de algemene bepalingen nummer 81 06 06 een maximale MKI waarde per ton meegenomen. Kunnen wij er vanuit gaan dat € 10,35 de maximale MKI waarde voor rode asfalt deklagen is?

**Antwoord:**

Met de tweede nota van inlichtingen wordt een herziene MKI Matrix meegestuurd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Bestekspost 910030

**Vraag:**

U spreekt over het inrichten van depot om ons werk te kunnen doen, locatie is ter keuze aannemer. Wel dient afstemming plaats te vinden in overleg met Staatsbosbeheer. Is hier vooraf overeenstemming over geweest en mag de aannemer ervan uitgaan dat zijn locaties matchen met Staatsbosbeheer?

**Antwoord:**

De locaties zijn op hoofdlijnen afgestemd. Detail-afstemming over de depot-inrichting moet nog plaats vinden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Bestekspost 541120

**Vraag:**

U geeft aan de vrijkomende baggerspecie te vervoeren naar een inrichting, kunt u aangeven welke inrichting en wat de vervoersafstand is waarmee wij rekening moeten houden? Kunnen wij ervan uitgaan dat de storkosten voor de rekening van de opdrachtgever zijn?

**Antwoord:**

Vrijkomende baggerspecie dient te worden verwerkt op de kant. Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 & 443360

**Vraag:**

De opdrachtnemer ziet risico's bij het aanbrenge van een liner in de verlengde duiker vanwege het risico op zetting van de nieuwe aangebrachte duiker. In dit geval kan de opdrachtnemer geen garantie bieden voor de aangebrachte liner, hoe ziet de opdrachtgever dit?

**Antwoord:**

Het gaat hier om relinen t.b.v. het waterdicht maken van de aansluiting

omdat leverancier van aanwezige duiker niet bekend is. De nieuwe duiker dient zo aangebracht te worden dat zetting zoveel mogelijk voorkomen dienen te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 & 443360

**Vraag:**

Kunt u toelichten wat de achtergrond is voor het toepassen van een relining in de verlengde duiker?

**Antwoord:**

zie vraag 42

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Tekeningen: BK1272-RHD-BO-T3-DR-N-2231 t/m BK1272-RHD-BO-T3-DR-N-2233

**Vraag:**

Op de tekeningen voor de Praamweg staat een onderlaag aangegeven met een dikte van 70mm, terwijl in de bestekspost 452310 een dikte van 60mm wordt gevraagd. Kunt u aangeven welke van de twee juist is?

**Antwoord:**

Volgens verhardingsadvies is onderlaag van 60mm aangehouden, tekeningen dan ook aanpassen en meesturen na 2e NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Bestekspost 452530, 452540 & 452550

**Vraag:**

U schrijft een laagdikte van 35/40 mm voor een AC 16 Surf DL-B mengsel, deze laagdikte is met het gevraagde mengsel (minimaal 30% PR) moeilijk te verwerken en verdichten.

**Antwoord:**

Het mengsel wordt gewijzigd in een AC11-surf DL-B, bestekspost 452530, 452540 en 452550 wordt aangepast, ook tekeningen dan aanpassen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
46

**Onderwerp:**  
Bestekspost 235120

**Vraag:**

Kunt u de omschrijving in de inschrijfstaat aanpassen zodat deze overeenkomt met de omschrijving in deel 2.2?

**Antwoord:**

Omschrijving wordt aangepast naar "Grond afvoeren (eigenaar aannemer)"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
Bestekspost 314030

**Vraag:**

Kunt u bijlagen 08a verstrekken, zoals vermeld in de omschrijving?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 18

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Bestekspost 332050

**Vraag:**

U verwijst naar Grond vrijgekomen bij bestekspostnr. 331020, 331030 & 331040, echter gaat het alleen om de volgende besteksposten 331020 en 331040. Kunt u dit nagaan en aanpassen?

**Antwoord:**

Dat is correct, de verwijzing naar bestekspost 331030 wordt verwijderd. Bestekspost wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Bestekspost 332030

**Vraag:**

U verwijst naar Grond vrijgekomen bij bestekspostnr. 331020, 331030 en 331040, Kunt u de omschrijving aanpassen naar 331030?

**Antwoord:**

De omschrijvingen worden aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Tekeningen BK1272-RHD-BO-T2-DR-N-2222 & BK1272-RHD-BO-T2-DR-N-8221

**Vraag:**

Graag verzoeken wij u de locatie van de relining aan te geven in het bovenaanzicht of dwarsprofiel van de tekening.

**Antwoord:**

Zal worden aangegeven op tekening

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Bestekspost 261030

**Vraag:**

Zou u de eenheid voor het zaaien kunnen aanpassen naar are?

**Antwoord:**

Deze variant gekozen vanwege zeer kleine hoeveelheid, bestekspost 261030 wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

Bestekspost 236210

**Vraag:**

Zou u de eenheid als oppervlakte in m2 kunnen opnemen?

**Antwoord:**

Bestekspost 236210 wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Bestekspost 361040 & 451140

**Vraag:**

Het voorgeschreven type asfaltwapening Triax TX160 is inmiddels vervangen door het type Tensar HX165. Zou u de Tensar HX165 in de specificaties kunnen opnemen?

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Deel 2.2 - Bestekspost 210010

**Vraag:**

Zou u de hoeveelheid volgens bestekspost 210010 kunnen nagaan en de resultaatsverplichting van bestekspost 210030 aanpassen? Wat is het soortelijk gewicht dat u hanteert voor de omzetting naar ton?

**Antwoord:**

Het soortelijk gewicht is 2000 kg/m<sup>3</sup>. Bestekspost 210010 en 210030 worden aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Deel 3 - Bepaling 01 08

**Vraag:**

Volgens de bepaling wordt er geen RAW en Fonds Collectieve Kennis bijdragen verlangd. Het is echter tegenstrijdig met de inschrijfstaat, zou u kunnen nagaan of dit klopt?

**Antwoord:**

De inschrijfstaat wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Deel 3

**Vraag:**

Zou u een indexeringsregeling kunnen opnemen in het bestek gezien de uitvoering tot 2026 loopt?

**Antwoord:**

Er wordt geen indexeringsregeling toegepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

bestek deel 3 par 0.07.01 in relatie tot inschrijvingsleidraad par 3.8.1

**Vraag:**

In de inschrijvingsleidraad wordt aangegeven dat een bankverklaring van 5%

v/d aanneemsom verlangt wordt. In deel 3 van het bestek staat aangegeven dat geen zekerheidsstelling verlangd wordt. Welke bepaling is er juist?

**Antwoord:**

Paragraaf 010701 komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

Bestekspost 463031

**Vraag:**

Is het juist dat er 1 stuks schoorpaal geleverd moet worden bij de ca. 199 stuks stijlen?

**Antwoord:**

Enkel bij de hoeken wordt een dubbele schoorpaal toegepast, bestekspost wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

59 Besteksposten 455130 en 455220

**Vraag:**

Moeten hier hele meters of stuks aangebracht worden (een bochtband is meestal ca. 78,5cm lang dus hoeveelheid leverantie is meer dan het aantal meters)?

**Antwoord:**

Hoeveelheid te leveren is afgerond naar boven, de hoeveelheidresultaatsverplichting is hierin leidend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**  
60

**Onderwerp:**

Bestekspost 441230

**Vraag:**

Dient de klei geleverd te worden (hoev. ter inlichting) of komt deze vrij?

**Antwoord:**

Klei komt vrij, bestekspost 441230 wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

61

**Onderwerp:**

Besteksposten 431070/432050

**Vraag:**

Kunt u aangeven welke "sterke verontreiniging" het hier betreft (of verwijzen in welke bijlagen en boorlocaties/mengmonsters dit betreft? Indien dit sterk verontreinigd is, dan ook graag de veiligheidsklassen conform CROW 400 aangeven. En zijn er ook aanvullende maatregelen benodigd om veilig te kunnen werken? Dan ook graag hiervoor de juiste verrekenbare posten voor opnemen . En graag onderscheid maken in klei en zand (de wijze van reinigen is namelijk sterk afhankelijk van de samenstelling van de soort grond en de acceptatiekosten dus ook).

**Antwoord:**

Veiligheidsklasse is basis arbeidshygiëne, de genoemde hectometrering in de bestekposten is genoemd in bijlage 07

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Bestekspost 252010

**Vraag:**

Is het juist dat de verkeersbordpaal geleverd moet worden (hoev. ter inlichting), deze komt toch vrij?

**Antwoord:**

Verkeersbordpaal komt vrij, bestekspost 252010 wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

63

**Onderwerp:**

Bestekspost 234210

**Vraag:**

Is een spreidmachine verplicht voor een klein oppervlak van een uitrit van 12m<sup>2</sup>?

**Antwoord:**

Ja, met een (kleine) spreidmachine wordt het beton op de juiste wijze verwerkt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Bestekspost 232320

**Vraag:**

Is dit de onderlaag van posten 232420 en 232430? In deze post betreft het een aansluiting, in de andere posten de hoofdrijbaan. Welke omschrijving is de juiste?

**Antwoord:**

Bij bestekspost 232320 is de situering onjuist. Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Bestekspost 222220

**Vraag:**

De verwijzing naar bestekspostnr. is incompleet. Graag aanvullen.

**Antwoord:**

Bestekspost wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Besteksposten 233020, 233030, 233040 en dezelfde posten in bijv. hoofdstuk 4544

**Vraag:**

Dient het grasmengsel ook geleverd te worden? En zo ja: waar dient deze uit te bestaan? In post 233040 is het een teelaarde met grasmengsel. Bedoeld u wellicht overal teelaarde/grond en inzaaien met grasmengsel (en welk type grasmengsel en hoeveel)?

En dient dit ook geleverd te worden?

**Antwoord:**

In de grastegels dient teelaarde te worden geleverd en verwerkt. Bestekspost wordt aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

67

**Onderwerp:**

Bestekspost 232510

**Vraag:**

Is de hoeveelheid ter inlichting te leveren cementspecie/stampbeton (ca. 0,25 m<sup>3</sup>/m<sup>1</sup>) wel juist, dit is nog meer dan de band groot is. Heeft u er bij het ontwerp ook rekening gehouden met de arbeidsomstandigheden?

**Antwoord:**

Bestekspost 235210 wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

68

**Onderwerp:**

Besteksposten 442240, 422250, 422320 en 422330

**Vraag:**

Zou het kunnen dat de dikte hier een factor 10 onjuist is?

**Antwoord:**

Dat klopt, dikte is onjuist, besteksposten worden aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Besteksposten 353380 en 443360

**Vraag:**

Is er een toestandsinspectie van de bestaande buizen beschikbaar? Hoeveel materiaalverbruik dient er gerekend te worden a.g.v. oneffenheden in het beton etc?

**Antwoord:**

Er is geen toestandsinspectie beschikbaar, aannemer dient inschatting te maken. Posten zijn resultaats verplichting. Materiaal verbruik is aan de opdrachtnemer

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 18 apr. 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Bestekspost 131020

**Vraag:**

U kiest er voor om de acceptatiekosten op een aparte bestekspost te verrekenen, normaal gesproken omdat dit niet van te voren af te prijzen is en dus als verrekenbare post wordt toegevoegd. Echter nu maakt u er een EUR-post van en is het doel van de extra post nogal zinloos. Graag deze verrekenbaar stellen in tonnen, waarbij ook graag onderscheid in het soort afval want gestort puin is niet hetzelfde als hout/plastic etc.

**Antwoord:**

Bestekspost 131020 wordt aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Bestekspost 443340

**Vraag:**

Deze post is niet kostenhomogeen conform RAW systematiek. Deze bestaat uit twee handelingen te weten leveren en aanbrengen ca. 3,00m (of 4,00m volgens hoeveelheid te leveren bij hoev. ter inlichting?) duiker. En uit een tweede handeling opnemen en terugplaatsen huidige taludbeeindiging. Graag conform RAW systematiek omschrijven.

Daarnaast de vraag of er een tekening/leverancier van de huidige duiker bekend is, of kunt u garanderen dat een willekeurig te bestellen duikerelement past op de bestaande? Zijn de bestaande duikerelementen ook gekoppeld, dan is de kans groot dat dit niet een simpele haal maar eindstuk weg, plaats nieuw ertussen en zet de taludbeeindiging weer op z'n plek is.

**Antwoord:**

Bestekspost 443340 wordt aangepast en post 443350 wordt toegevoegd. Het is onbekend of de duikerelementen gekoppeld zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

18 apr. 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Technische bekwaamheid

**Vraag:**

U vraagt in paragraaf 3.8.2 'Technische bekwaamheid' om een referentie voor een betonnen fietspad met een minimale waarde of gefactureerd bedrag van €1.000.000 exclusief btw. In de 1e nota van inlichtingen heeft u tevens aangegeven dat dit ook meerdere betonnen fietspaden mogen zijn die binnen een onderhoudscontract/ raamcontract vallen en in de afgelopen 5 jaar zijn uitgevoerd en opgeleverd. Desalniettemin blijft het een lastige referentie om in te vullen omdat het specifiek om een fietspad gaat. Dit soort projecten met zulke bedragen zijn er niet veel uitgevoerd. We hebben echter wel betonnen paden gerealiseerd in de provincie Flevoland voor divers verkeer (niet alleen fietsers). Deze paden zijn qua opbouw, afmetingen, ondergrond en afwerking gelijk aan de betonnen fietspaden die in het bestek staan omschreven. De uitvoeringsmethode voor het aanbrengen van deze paden is gelijk aan de uitvoeringsmethode voor fietspaden. Hiermee tonen we aan dat we voldoende deskundigheid en ervaring hebben met betrekking tot het aanbrengen van betonnen (fiets)paden.

Is het daarom ook mogelijk dat u de geschiktheidseis aanpast naar betonnen paden in plaats van betonnen fietspaden? En is het tevens mogelijk dat u deze vraag tussentijds beantwoordt i.v.m. de urgentie?

**Antwoord:**

Ondanks dat eerder reeds ruimte is geboden door Opdrachtgever om aan het gefactureerde bedrag van € 1.000.000,-- exclusief btw te kunnen voldoen - door de aanleg van meerdere betonpaden binnen één contract in de afgelopen 5 jaar mee te mogen tellen voor de gevraagde referentie; menen wij dat op basis van uw vraag ook een betonnen weg voor autoverkeer moet worden

toegelaten als referentie. Ongewijzigd blijft de vereiste van een minimale waarde of gefactureerd bedrag van €1.000.000,-- exclusief btw.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 16 mei 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

27 openbare verlichting

**Vraag:**

Voor de keuze van de armaturen verwijst u naar deel 3 h34.12.01. Hierin geeft u een referentiearmatuur. Om een keuze voor een armatuur te kunnen maken (het is niet mogelijk een goede aanbieding hiervoor te ontvangen zonder de juiste informatie) verzoeken wij u per ommegaande (dus graag niet pas bij de 2e nota van inlichtingen want daarna is het maken van de benodigde berekeningen te kort dag) de volgende informatie te verstrekken:

- Digitale LTD bestanden van de lichtberekening
- Dialux bestanden ivm het maken van lichtberekeningen
- Auto.cad bestanden ivm het maken van lichtberkeningen

Tevens vragen wij ons af of de aangeleverde lichtberekening (bijlage 14) wel juist is. Bladzijde 5 + 6 hebben allebei dezelfde lichtkleur (3000K) terwijl op blad 5 een amber armatuur staat omschreven. Wilt u dit tevens controleren?

**Antwoord:**

Het Dialux evo bestand van het referentie armatuur is bijgesloten bij deze NvI. Een straatprofielberekening per armatuuruitvoering (amber en 3000K) is voldoende, er hoeft geen autocad van het bestek ontwerp als onderlegger te worden toegepast. De amber en de 3000K versie hebben beide dezelfde lichtoutput, daarom is geen inhoudelijk verschil tussen de LDT-files die de leverancier van het referentiearmatuur beschikbaar stelt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

V&A 4 en V&A57

**Vraag:**

In V&A 4 geeft u aan dat een bankgarantie niet van toepassing is (dus inschrijvingsleidraad is onjuist, bestek is juist). In V&A 57 laat u de paragraaf in deel 3 vervallen, echter in het werkbesteding weer niet. De inschrijvingsleidraad is niet aangepast. Dus nog steeds is zowel een bankgarantie wel van toepassing als niet van toepassing? Graag eenduidig antwoorden en de documenten aanpassen.

**Antwoord:**

Aanbesteder verlangt geen bankgarantie. Het gestelde in paragraaf 3.8.1. van de Aanbestedingsleidraad vervalt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

Bestekspost 210010 en 210030 (idem bij 321010 en 321030)

**Vraag:**

U wijzigt bestekspost 210010 van NV bouwstof naar NV bouwstof en Niet toepasbare bouwstof. De post acceptatiekosten is echter nog steeds één post. Dit kan natuurlijk niet aangezien er uitgegaan moet worden van twee klassen met verschillende acceptatiekosten. Daarom post 210030 dan ook, conform RAW systematiek, opsplitsen in twee posten zodat dit éénduidig afgeprijsd

en afgerekend kan worden.

**Antwoord:**

De besteksposten 210030 en 321030 waren bedoeld t.b.v. de acceptatie kosten. De besteksposten zijn tekstueel aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

V&A 46

**Vraag:**

De hierin aangegeven wijziging is niet opgenomen in de nota van inlichtingen. Wilt u dit alsnog doen?

**Antwoord:**

Het mengsel wordt gewijzigd in een AC11-surf DL-B, besteksposten 452530, 452540 en 452550 zijn aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

77

V&amp;A 14, 15 en 61

**Vraag:**

Er is gevraagd om onderscheid te maken in klei en zand (V&A 61), hier gaat u niet op in. Ook in V&A 14 en 15 wordt gevraagd om een stelpost op te nemen (u 'begrijpt' zelfs de vraag) om de reden van onduidelijkheid m.b.v. afslibbaarheid. Echter u volhard in de onduidelijkheid. Kunt u toelichten waarom u niet in de vraag van de inschrijvers mee wilt gaan en hun probleem wilt onderkennen?

**Antwoord:**

Het fluctueren van prijzen in de markt is een inschatting welke bij de aannemer thuis hoort. De aannemer wordt in staat geacht een inschatting te kunnen maken aan de hand van de beschreven besteksposten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

bestekspost 443360

**Vraag:**

Door een bekende en gerenommeerde aannemer in het relinen van buizen wordt ons aangegeven dat het relinen van een duiker met dergelijke omvang en op de door u aangegeven methode niet mogelijk is. Daarnaast geeft u aan dat het gaat om het waterdicht maken van een aansluiting tussen oude en nieuwe buizen/duikerelementen. Ons inziens is het dan compleet relinen van 22meter duiker een nogal kostbare oplossing. Waarschijnlijk bedoeld u dus een heel andere oplossing. Graag dus een methode omschrijven die uitvoerbaar is. Het lijkt ons beter om gezamenlijk tot een goede oplossing te komen en deze werkzaamheden op stelpost te verrekenen.

**Antwoord:**

De aansluiting t.b.v. verlengen van de koker duiker 2000x 2500 gaat anders opgelost worden. De besteksposten die nu behoren bij het relinen komen te

vervallen. Hier komen nieuwe besteksposten voor in de plaats.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 342030

**Vraag:**

Wat zijn de lengtes van de M12-ankers?

**Antwoord:**

De lengte van de M12 ankers dienen in het werk bepaalt te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 341070

**Vraag:**

Wat is de functie van het schuimbeton bij deze brug, en is het niet mogelijk om in plaats daarvan betonmortel met een sterkteklasse van C12/15 toe te

passen?

**Antwoord:**

Voor deze constructie is specifiek gekozen i.v.m. de gewichtsbependingen van de brug. Er wordt geen ander betonmortel toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 341070

**Vraag:**

De wapening in het werk is bedoeld om de buigkrachten op te vangen door zich rondom het beton te omhullen. Dit type schuimbeton bestaat echter voor ongeveer 15% uit schuimbellen, waardoor de wapening zich niet goed kan omhullen. Wat is in dat geval de meerwaarde van de wapening in het schuimbeton?

**Antwoord:**

De wapening dient om de hechting tussen de bestaande constructie en het nieuwe beton te waarborgen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Bestekpostnr. 341070

**Vraag:**

In hoeverre is het noodzakelijk om een volumieke massa van 1750 kg/m<sup>3</sup> te hanteren? De meeste schuimbetonspecies met SB10 worden met een volumieke massa van 2100 kg/m<sup>3</sup> aangebracht, waarbij een lagere volumieke massa ertoe kan leiden dat het gewenste afschot niet wordt bereikt.

**Antwoord:**

De volumiekemassa zoals aangegeven in bestekspost blijft de eis

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Streetprint

**Vraag:**

StreetPrint wordt alleen nog maar met de reheatmethode aan, dus naderhand opwarmen. is de opdrachtgever instaat om dit aan te passen

**Antwoord:**

Uw opmerking wordt overgenomen en de bestekspost is hier op aangepast

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
84

**Onderwerp:**  
Streetprint

**Vraag:**

Streetprint adviseert om; KF, stroomlagen, halfsteens verband, steenmaat is dan ca.75cm of ca. 85cm.  
indien toch haaks op de rijrichting is het verstandig om aan beide zijde een strek toe te passen.

**Antwoord:**

Uw opmerking wordt overgenomen en de bestekspost zal worden aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
85

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad par 2.1

**Vraag:**

In deze paragraaf 2.1 wordt gesproken over 6 "fasen", waarbij ook een fasetekening gevoegd is. Deze "fasen" komen vervolgens niet overeen met bijlage 04 "Fasering en omleidingsroutes" en de opmerking in par 2.2 over de twee aan-afvoerroutes van fase 1. Lezen wij het goed dat voor de in paragraaf 2.1 genoemde "fasen" eigenlijk "deeltraject" gelezen moet worden en dit niks te maken heeft met daadwerkelijke uitvoeringsfasen? En wilt u dit dan aanpassen, want het gebruik van het woord fase voor een deeltraject is zeer verwarrend.

**Antwoord:**

De teksten fases in paragraaf 2.1 zijn inderdaad bedoelt als deel trajecten. De

fases benoemd in het BLVC zijn de fases van het project.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

86

**Onderwerp:**

Posten 361040, 451140

**Vraag:**

In het bestek staat asfaltwapening aangegeven, maar het lijkt dat er wordt funderingswapening bedoeld. Toepassing is onder nieuw aan te brengen laag menggranulaat en de verharding bestaat uit beton. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

De betreffende wapening ligt op een fundering en onder de eerste laag asfalt. De tekst wordt niet aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

87

**Onderwerp:**

Besteksposten 361040 en 451140

**Vraag:**

Deze posten gaan over trace Kotterbospad en fietspad Kotterbospad. Conform tekening is dit T2, tekening nummer BK1272-RHD-BO-T2-DR-N-8221. In het bestek wordt echter verwezen naar BK1272-RHD-BO-T1-DR-N-8221, zie pagina 13 van de pdf van het bestek. Klopt het dat voor tekening 8221 in het bestek naar T2 verwezen moet worden?

**Antwoord:**

Klopt dat BK1272-RHD-BO-T2-DR-N-8221 over T2 gaat. Verder staan in de besteksposten geen verwijzingen naar de tekeningen. Er worden geen wijzigingen door gevoerd

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

88

**Onderwerp:**

Bereikbaarheid

**Vraag:**

In inschrijvingsleidraad par 2.2 stelt u dat de brug op de Kottertocht niet gebruikt mag worden voor bouwverkeer. Deze eis staat echter nergens vermeld in de bestekseisen. Ook de fasering (bijlage 04) en tracé's bij het bestek sluiten hier niet op aan. Zijn er nog meer beperkende maatregelen waar rekening mee gehouden moet worden en zo ja, wilt u deze dan ook specifiek in deel 2.1 van het bestek benoemen en niet in algemene informatie in de leidraad?

**Antwoord:**

Er is een BLVC plan als bijlage bij het bestek opgenomen. In dit document staan alle eventuele beperkende maatregelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

89

**Onderwerp:**

Bijlage 04 Fasering

**Vraag:**

In fase 1b Praamweg staat textueel een fase 2a en een fase 2b. Zijn dit extra subfasen van fase 1b?

**Antwoord:**

2a geeft de reconstructie van de Praamweg weer, 2b geeft de aanleg van het fietspad langs de Praamweg weer. Het gaat hier over deeltrajecten. Zie ook antwoord op vraag 85

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

90

**Onderwerp:**

Bestekspost 323010

**Vraag:**

Bij/in het bestek ontbreekt het Straatwerkplan Ontwerpfase, deze graag toevoegen in het kader van uw ketenverantwoordelijkheid. Ook graag aangeven of de uit bestekspost 323010 geschikt zijn voor machinaal aanbrengen. En graag een post opnemen voor de handelingen die nodig zijn voor het geschikt maken van machinale pakketten, met name gezien de eisen die de arbeidsinspectie tegenwoordig stelt.

**Antwoord:**

Het behelst hier een relatief kleine oppervlakte machinaal straten is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

91

**Onderwerp:**

Besteksposten 261030, 381010

**Vraag:**

Er dient ingezaaid te worden met zaadmengsel KG-3. In post 261030 met ca. 2,0a2,5 kg/are en in post 381010 met 2,5a5,0kg/are. 1) is het juist dat dit verschillend is, en 2) zit u hier niet een factor 100 te hoog? Volgens de website van de leverancier is dit tot 5kg per hectare (10.000m<sup>2</sup>). Met het door de leverancier aangegeven goedkoopste tarief van ca. € 0,36/gram (356,50 per kg!) wordt dit een duur verhaal met de door u aangegeven hoeveelheid, een beetje jammer van de overkill aan zaad. Kunt u controleren wat het juiste moet zijn?

**Antwoord:**

De hoeveelheid resultaatsverplichting uitgedrukt in are blijft gehandhaafd. Ca 2 kg per 100m<sup>2</sup> (1 are) voor aanleg van een nieuw gazon is een gebruikelijk hoeveelheid. Hoeveelheden leverantie blijven gehandhaafd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
92

**Onderwerp:**  
Bestekspost 422240

**Vraag:**

Er wordt verwezen naar bijlage 9 verhardingsonderzoek. Hierin ontbreken de gegevens van de Praamweg. Wij verzoeken u alsnog het verhardingsonderzoek van de Praamweg bij te voegen.

**Antwoord:**

Het verhardingsonderzoek Praam weg is een onderdeel van de rapportage van Antea, bijlage 7.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
93

**Onderwerp:**  
422240 e.a. (opbreken asfalt)

**Vraag:**

Is het op alle locaties verplicht het asfalt op te breken zoals in hoofdstuk 81.12.04 omschreven, dus met een hydraulische graafmachine met puinbak? Kunt u toelichten waarom deze specifieke werkwijze noodzakelijk is? Wij lezen nergens in de (flora&fauna-) bijlagen of bestek (zoals deel 2.1 par 09 Ecologie) dat er maatregelen a.g.v. trillingen en/of geluid getroffen dienen te worden, alleen verstoring door verlichting lijkt een aandachtspunt.

**Antwoord:**

Deze manier van verwijderen is specifiek zo bedoeld om te voorkomen dat er geen funderingsresten door het asfalt heen gefreesd zal gaan worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

94

**Onderwerp:**

besteksposten 4231 en 4232

**Vraag:**

Kunt u aangeven of de vrijkomende materialen geschikt zijn voor machinaal aanbrengen. En graag een post opnemen voor de handelingen die nodig zijn voor het geschikt maken van machinale pakketten, met name gezien de eisen die de arbeidsinspectie tegenwoordig stelt.

**Antwoord:**

zie Antwoord op vraag 90

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

95

**Onderwerp:**

Deel 3 - 01 01 15 (Aansprakelijkheid na oplevering)

**Vraag:**

U stelt dat voor de aansprakelijkheid na oplevering van de Opdrachtnemer artikel 7:758 lid 4 BW wordt gehandhaafd en de toepasselijkheid van paragraaf 12 UAV 2012 expliciet uitgesloten wordt. Ons inziens is deze uitsluiting te ruim omschreven en bedoelt u waarschijnlijk dat paragraaf 12 UAV 2012 lid 2 sub b expliciet wordt uitgesloten. Kunt u bevestigen dat dit

uw bedoeling is?

**Antwoord:**

De stelling klopt. Lid 2 sub b wordt expliciet uitgesloten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

96

**Onderwerp:**

Deel 2.2.

**Vraag:**

In de bestekstekst wordt verwezen naar “mast Valmont”, in Deel 3 wordt aangegeven dat dit een referentie mast is. Mag hier van worden afgeweken?

**Antwoord:**

De masten dienen te voldoen aan de referentie masten conform de eisen zoals beschreven in deel 3, hoofdstuk 34 van het bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

97

**Onderwerp:**

Deel 2.2.

**Vraag:**

In de bestekstekst wordt verwezen naar “armatuur”, in Deel 3 wordt aangegeven dat dit een referentie armatuur is. Kan ervan uitgegaan worden dat dit armatuur voldoet aan de voorgeschreven eisen?

**Antwoord:**

Dat is correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

98

**Onderwerp:**

Bestekspost 533210

**Vraag:**

In de omschrijving geeft u aan dat de grond volgens dwarsprofiel 5-5 van tekening 8251, dient te worden aangebracht. In de tekening 8251 is echter geen dwarsprofiel 5-5 opgenomen, kunt u dit nagaan en toevoegen aan de tekening?

**Antwoord:**

Dwarsprofiel ontbreekt op tekening 8251. Deze voegen we toe.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
99

**Onderwerp:**  
Bestekspost 533210

**Vraag:**

Volgens besteksposten 531030 & 531040 komt totaal 3320 m<sup>3</sup> grond vrij, u geeft aan totaal 3460 m<sup>3</sup> te verwerken. Kunt u aangeven waar de extra 140 m<sup>3</sup> grond vrijkomt, die verwerkt moet worden en aanpassen in bestek en grondbalans?

**Antwoord:**

Hoeveelheden besteksposten 532020 en 533210 zijn aangepast op de hoeveelheid van 3320 m<sup>3</sup>.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
100

**Onderwerp:**  
Bestekspost 532040

**Vraag:**

Volgens de bestekspost 532040 geeft u aan het vervoeren van vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 531050. De vrijgekomen grond volgens bestekspost 531050 wordt vervoerd volgens bestekspost 532030. De verwijzing van de bestekspost 532040 klopt onzes inziens niet. Kunt u dit nagaan en aanpassen in bestek en grondbalans?

**Antwoord:**

De verwijzing klopt inderdaad niet. Deze is uit de bestekspost verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

101

**Onderwerp:**

Bestekspost 532030

**Vraag:**

In de omschrijving van de bestekspost, geeft u aan het vervoeren van 550 m<sup>3</sup> vrijgekomen grond volgens bestekspostnr. 531050. Volgens bestekspost 531050, betreft het 447 m<sup>3</sup>. Kunt u dit nagaan en aanpassen in bestek en grondbalans?

**Antwoord:**

Hoeveelheid bestekspost 531050 is aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

102

**Onderwerp:**

Tekeningen BK1272-RHD-BO-T1-DR-N-2211 & BK1272-RHD-BO-T1-DR-N-2212

**Vraag:**

Op de tekeningen voor de Kotterbosweg staat een onderlaag aangegeven met een dikte van 85 mm, terwijl in de bestekspost 232310 een dikte van 80 mm wordt voorgeschreven. Kunt u aangeven wat juist is?

**Antwoord:**

De dikte van de onderlaag op tekening is de juiste dikte. De bestekspost zal

aangepast worden naar 85 mm

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

103

**Onderwerp:**

Bestekspost 451140 - Tekeningen Praamweg (8231 - 8232)

**Vraag:**

Kunt u nagaan of het Geogrid voor de fietspadconstructie van de Praamweg moet worden aangebracht? De opgenomen hoeveelheid bij bestekspost 451140 correspondeert niet met de tekeningen. Wilt u dit controleren en zo nodig de hoeveelheid aanpassen of het Geogrid opnemen in de dwarsprofielen van tekeningen 8231 en 8232?

**Antwoord:**

bestekspost 451140 gaat over Kotterbospad en niet over de praamweg. de verwijzing naar bestekspost 433120 komt te vervallen. In de praam wordt geen Geogrid toegepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

104

**Onderwerp:**

Bestekspost 444010

**Vraag:**

Kunt u een dwarsprofiel voor het aanbrengen van de rond 600 toevoegen aan de tekeningen?

**Antwoord:**

Er is geen exacte inmeting van de duiker aanwezig. Een dwarsprofiel zonder exacte gegevens heeft geen toegevoegde waarde. Een en ander dient in het werk bepaalt te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

105

**Onderwerp:**

Bepaling 22 02 03

**Vraag:**

Volgens bepaling 22 02 03 verwijst u naar een document dat is opgenomen als bijlage 7, echter is bijlage 7 het bodemonderzoek. Kunt u nagaan of de verwijzing klopt en het document verstrekken?

**Antwoord:**

In bijlage 7 staat ook het verhardingsonderzoek van de Praamweg.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
106

**Onderwerp:**  
Bestekspost 433280

**Vraag:**

Volgens de bestekspost is een hoeveelheid van 1.533 m<sup>3</sup> opgegeven voor de verwerking van grond in de bermen. In de Grondbalans (Bijlage 02) staat echter 1.240 m<sup>3</sup> vermeld. Kunt u dit controleren en eventueel aanpassen?

**Antwoord:**

De hoeveelheid van bestekspost aanhouden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
107

**Onderwerp:**  
Bestekspost 332040

**Vraag:**

Volgens de omschrijving geeft u aan vervoeren naar fase 5, bedoelt u hiermee fase 4 (Zuiderhagen)?

**Antwoord:**

Klopt. In de leidraad is Zuiderhage fase 4, maar het is tracédeel 5 op de tekeningen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
108

**Onderwerp:**  
Bestekspost 422240

**Vraag:**

Volgens de bestekspost omschrijving geeft u een dikte van 0,14 m aan, echter is dit tegenstrijdig met de aangegeven dikte van 0,141 in de inschrijfstaat, wat is correct?

**Antwoord:**

Het zijn gemiddeldes bepaalt vanuit het asfalt onderzoek. 0,141 m aanhouden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
109

**Onderwerp:**  
Bestekspost 322130

**Vraag:**

Volgens de bestekspost omschrijving geeft u een dikte van 0,10 m aan, echter is dit tegenstrijdig met de aangegeven dikte van 0,107 in de inschrijfstaat, wat is correct?

**Antwoord:**

Het zijn gemiddeldes bepaalt vanuit het asfalt onderzoek. 0,107 m aanhouden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

110

**Onderwerp:**

Bepaling 81 12 04

**Vraag:**

Volgens bepaling 81 12 04 geeft u dat het opbreken van het asfalt door middel van een kraan met puinbak dient te worden uitgevoerd, is het opbreken door middel van frezen ook toegestaan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 93

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

111

**Onderwerp:**

Bestekspost 443360

**Vraag:**

Een liner of deelliner is technisch niet toepasbaar in de koker van 2000x2500 mm. Volgens de NvI 1 (vraag 42) is de leverancier van de duiker onbekend en is het niet mogelijk het kokerprofiel te relinen. Wij willen u vragen om bestekspost 443360 op te nemen als een stelpost, zodat wij in de uitvoering gezamenlijk kunnen kijken naar een oplossing om de aansluiting waterdicht te maken?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

112

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Onderdeel "Renovatiewerkzaamheden duiker"

**Vraag:**

"Het onderdeel "Renovatiewerkzaamheden duiker" dient vervolgens als volgt te worden opgebouwd:

1. Relinen DN600 GVK kous). (m)
2. Reinigen en inspectie duiker (oplevering). (m)
3. Eventuele maatregelen waterbezwaar / instroming. (EUR)
4. Rioolslib vervoeren incl. stortkosten. (ton)
5. Nemen test stuk, beproeven door OG.

Zou u dit kunnen opnemen als de besteksposten voor het onderdeel "Renovatiewerkzaamheden duiker"?

**Antwoord:**

De aansluiting op de bestaande duiker rond 600m zal afgedicht gaan worden met rubberring, bestekspost komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

113

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Onderdeel "Voorbereidende werkzaamheden renovatie"

**Vraag:**

Het onderdeel "Voorbereidende werkzaamheden renovatie" dient vervolgens als volgt te worden opgebouwd:

1. Reinigen en inspectie duiker (nulmeting). (m)
2. Verwijderen obstakel uit duiker, freeswerk. (st)
3. Eventuele maatregelen waterbezwaar / instroming. (EUR)
4. Riool reinigen en inspectie direct vóór aanbrengen kous. (m)
5. Rioolslib vervoeren incl. stortkosten. (ton)

Zou u dit kunnen opnemen als de besteksposten voor het onderdeel "Voorbereidende werkzaamheden renovatie"?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

114

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Onderdeel "Voorbereiding Algemeen

**Vraag:**

Het onderdeel "Voorbereiding Algemeen" dient vervolgens als volgt te worden opgebouwd:

1. Opstellen plan afdammen en droogleggen duiker. (EUR)
2. Controle diameter en Inmeten lengte. (EUR)
3. Maken sterkteberkening toe te passen liner. (st)
4. Droogleggen kopeinde duiker en maken opstelvoorziening. (st)
5. Toepassen tijdelijke pompinstallatie werkputten. (st)
6. Treffen voorzieningen bereikbaarheid. (keer)

Zou u dit kunnen opnemen als de besteksposten voor het onderdeel "Voorbereiding Algemeen"?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

115

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Onderdeel Relinen

**Vraag:**

De renovatie (relinen) van een duiker bestaat uit 3 werkonderdelen en deze is als volgt opgebouwd:

1. Voorbereiding algemeen.
2. Voorbereidende werkzaamheden renovatie.
3. Renovatiewerkzaamheden duiker.

Zou u dit kunnen opnemen in het bestek?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

116

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 &amp; 443360

**Vraag:**

Kunt u aangeven hoe omgegaan moet worden met eventuele lekkages in de bestaande duikers die tijdens de inspectie (voorbereidende werkzaamheden) worden vastgesteld? Kunt u aangeven hoe we hiermee om moeten gaan en tevens een bestekspost opnemen voor de uit te voeren werkzaamheden?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

117

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 &amp; 443360

**Vraag:**

De wegbreedte is ca. 3,80m, het bereiken van de 2 locaties met onze installatie unit, reinigingsvoertuigen en inspectiewagen. Dit is zwaar materieel, zijn beide locaties wel te bereiken met deze zware voertuigen? Zijn er nog restricties aan de asdruk? Is hier in het bestek voorzien?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

118

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 03 (CONTROLE RELINING)

**Vraag:**

3) Lid 07: Er wordt een wanddikte van 5 mm voorgeschreven, hoe ziet u dit voor zich met een deelliner?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

119

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 03 (CONTROLE RELINING)

**Vraag:**

2) Lid 04: GVK sterkte kousen conform de ATV-M127 deel 2. Wat dienen wij aan te houden voor de rechthoekige duiker?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

120

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 03 (CONTROLE RELINING)

**Vraag:**

1) Lid 01 Per proefstuk dienen vijf monsters te worden beproefd te worden? Dit is van toepassing bij totaalliners. Kunt u aangeven of deze omschrijving wel juist is?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

121

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 02 (DEELRENOVATIE MET DE KOUSMETHODE (CIPP-LINER))

**Vraag:**

3) Lid 07: Er wordt een wanddikte van 5 mm voorgeschreven voor een ø 600, niets over een kokerprofiel?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

122

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 02 (DEELRENOVATIE MET DE KOUSMETHODE (CIPP-LINER))

**Vraag:**

2) ) Lid 07: Er wordt een wanddikte van 5 mm voorgeschreven voor een  $\varnothing$  600, hoe ziet u dit voor zich met een deelliner?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

123

**Onderwerp:**

Deel 3 - blz 180 Bepaling 47 22 02 (DEELRENOVATIE MET DE KOUSMETHODE (CIPP-LINER))

**Vraag:**

1) Er wordt in deel III alleen gesproken over deelliners, niet over totaalliners? Mochten er totaalliners nodig zijn kunt u deel III dan aanpassen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

124

**Onderwerp:**

Bestekspost 443360 - Aanbrengen reling in duiker beton 2000x2500mm

**Vraag:**

4) Het reinigen en inspecteren, t.b.v. de oplevering. Deze post ontbreekt in het bestek. Kunt u deze toevoegen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

125

**Onderwerp:**

Bestekspost 443360 - Aanbrengen reling in duiker beton 2000x2500mm

**Vraag:**

3) Het reinigen en inspecteren, direct vóór het aanbrengen van de kous. Deze

post ontbreekt in het bestek. Kunt u deze toevoegen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

126

**Onderwerp:**

Bestekspost 443360 - Aanbrengen reling in duiker beton 2000x2500mm

**Vraag:**

2) Het aanbrengen van een GVK deelliner of totaalliner in een rechthoekig profiel van deze afmeting is niet mogelijk, Hoe ziet de opdrachtgever dit?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

127

**Onderwerp:**

Bestekspost 443360 - Aanbrengen reling in duiker beton 2000x2500mm

**Vraag:**

1) In het bestek is aangegeven: GVK-deelliner 22m en ook in deel III : 47 22 02 DEELRENOVATIE MET DE KOUSMETHODE (CIPP-LINER) In de bestekspost staat de omschrijving ‘‘Aanbrengen reling in duiker beton 2000x2500mm’’ Kunt u aangeven wat de werkzaamheden inhouden, 22 x een deelliner of een totalliner? Verder ontbreekt de L van leverantie in de kolom hoeveelheid ter inlichting?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

128

**Onderwerp:**

Bestekspost 443320 - Reinigen duiker onder hoge druk 2000x2500 mm

**Vraag:**

3) Er zijn bij eventuele infiltraties extra maatregelen nodig, wij weten nu niet of deze er zijn, kunt u hiervoor een stelpost opnemen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
129

**Onderwerp:**  
Bestekspost 443320 - Reinigen duiker onder hoge druk 2000x2500 mm

**Vraag:**  
2) Naast de reiniging dient er ook een inspectieronde nodig te zijn om de huidige staat van de duiker te beoordelen.

**Antwoord:**  
Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
130

**Onderwerp:**  
Bestekspost 443320 - Reinigen duiker onder hoge druk 2000x2500 mm

**Vraag:**  
1) Dient de bestaande en verlengde duiker van een totalliner te worden voorzien?

**Antwoord:**  
Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
131

**Onderwerp:**  
Bestekspost 443310 - Tijdelijk afsluiten riool

**Vraag:**

Het aan één zijde afsluiten van een riool wat gerelined moet worden is onmogelijk. Kunt u deze post verdelen in 2 onderdelen namelijk het tijdelijk afsluiten van de duiker t.b.v. de verlenging en sepeeraat voor de relining?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
132

**Onderwerp:**  
Bestekspost 353380

**Vraag:**

Kunt u verder ook de eisen in deel 3 herzien t.a.v. de deelliner en deze aanpassen voor totaalliners?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

133

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Aanbrengen relining in duiker beton ø 600mm

**Vraag:**

3) Het reinigen en inspecteren, t.b.v. de oplevering. Deze post ontbreekt in het bestek. Kunt u deze toevoegen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

134

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Aanbrengen relining in duiker beton ø 600mm

**Vraag:**

2) Het reinigen en inspecteren, direct vóór het aanbrengen van de kous. Deze post ontbreekt in het bestek. Kunt u deze toevoegen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

135

**Onderwerp:**

Bestekspost 353380 - Aanbrengen relining in duiker beton ø 600mm

**Vraag:**

1) In het bestek is aangegeven: GVK-deelliner 26m en ook in deel III : 47 22 02 DEELRENOVATIE MET DE KOUSMETHODE (CIPP-LINER). In de bestekspost staat de omschrijving "Aanbrengen relining in duiker beton ø 600mm". Kunt u aangeven wat de werkzaamheden inhouden, 26 x een deelliner of een totaalliner? Verder ontbreekt de L van leverantie in de kolom hoeveelheid ter inlichting?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

136

**Onderwerp:**

Bestekspost 353320 - Reinigen duiker onder hoge druk ø 600 mm

**Vraag:**

3) Er zijn bij eventuele infiltraties extra maatregelen nodig, wij weten nu niet of deze er zijn, kunt u hiervoor een stelpost opnemen?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

137

**Onderwerp:**

Bestekspost 353320 - Reinigen duiker onder hoge druk ø 600 mm

**Vraag:**

2) Naast de reiniging dient er ook een inspectieronde nodig te zijn om de huidige staat van de duiker te beoordelen.

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

138

**Onderwerp:**

Bestekspost 353320 - Reinigen duiker onder hoge druk ø 600 mm

**Vraag:**

1) Dient de bestaande en verlengde duiker van een GVK totaalliner te worden voorzien?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

139

**Onderwerp:**

Bestekspost 353310 - Tijdelijk afsluiten riool

**Vraag:**

Het aan één zijde afsluiten van een riool wat gerelined moet worden is onmogelijk. Kunt u deze post verdelen in 2 onderdelen namelijk het tijdelijk afsluiten van de duiker t.b.v. de verlenging en sepeeraat voor de relining?

**Antwoord:**

Zie antwoord op vraag 112 en vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

140

**Onderwerp:**

Bestekspost 235210

**Vraag:**

Bestekspost 234210 geeft aan dat er cementspecie en steunrug aangebracht dienen te worden, dit kunnen we niet herleiden uit de dwarsprofielen. Kunt u bevestigen wat correct is en dit tevens in de tekening van het dwarsprofiel verwerken?

**Antwoord:**

Bestekspost is leidend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

141

**Onderwerp:**

Bestekspost 231140, 361030, 451020, & 451130

**Vraag:**

Zou u een bestekspost kunnen toevoegen voor het loswoelen (rippen) van de bestaande fundering? Voor het kwalitatief goed aanbrengen van de funderingslaag achten wij dit nodig.

**Antwoord:**

Bestekspost toevoegen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
142

**Onderwerp:**  
bestekspost 431070

**Vraag:**

De eerste regel geeft een breedte van 4,30m aan, verderop in de bestekspostomschrijving staat een breedte van 0,70m. Welke breedte is juist?

**Antwoord:**

4,30 m is juist, bestekspost zal worden aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
143

**Onderwerp:**  
Vrijkomende materialen (zoals grond)

**Vraag:**

Er is een aantal posten waarin materialen vrijkomen waar bij vermeld is dat de aannemer daar de eigenaar van wordt. Nu is het zo dat de bij het bestek aanwezige onderzoeken geen erkend bewijsmiddel voor hergebruik van vrijkomende grond of menggranulaat zijn. Ook voorziet het materiaal niet in een post voor het verkrijgen van een erkend bewijsmiddel (partijkeuring). Vrijkomende grond en puin houden daarmee binnen de afvalstoffenwetgeving de status van afvalstof. Een afvalstof kan volgens de wetgeving niet veranderen van eigenaar. Vrijkomende grond en puin kunnen dus niet het eigendom worden van de aannemer.

Er zijn dan twee opties:

- 1) • Het zodanig aanpassen van de post dat de aannemer niet de eigenaar wordt maar het materiaal moet (laten) verwerken conform wet- en regelgeving waarbij de acceptatie- en verwerkingskosten worden geacht verwerkt te zijn in de prijs. Echter dan dient u voor aanbesteding voldoende informatie te geven waarop het acceptatietarief bepaald kan worden (onderzoeken dienen dus volledig te zijn).
- 2) Het toevoegen van een post voor een erkend bewijsmiddel (partijkeuring) zodat het materiaal alsnog aan de aannemer kan vervallen (mits herbruikbaar). Ook hier dient voor het afprijzen van de afvoer alsnog

voldoende informatie voor aanbesteding verschaft te worden.

**Antwoord:**

Er is een bestekspost t.b.v. het uitvoeren van een partijkeuring toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

144

**Onderwerp:**

Post 331030

**Vraag:**

Deze post omschrijft het ontgraven van zandige klei klasse industrie onder BRL 7000. Deze zandige klei voldoet niet aan klasse industrie maar betreft saneringsgrond. Ook omschrijft u de veiligheidklasse niet. In post 431070 doet u dit wel correct. Wilt u dit aanpassen?

**Antwoord:**

Voor Post 431070 zal hetzelfde gelde als voor bestekspost 331030

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

145

Werken onder BRL 7000

**Vraag:**

In diverse posten wordt verwezen naar het werken onder BRL 7000. Wij missen echter bestekspost(en) waarop de kosten als gevolg van werken onder deze BRL op afgerekend kunnen worden (dit kan niet in de posten zelf, want dat is niet kostenhomogeen conform RAW systematiek). Wilt u hier alsnog een post voor opnemen?

Kunt u tevens aangeven wie de milieukundige begeleiding (MKB-er) verzorgt? Opdrachtgever of dient dit door de aannemer verzorgd worden?

**Antwoord:**

Mkb'er dient door de aannemer beschikbaar worden gesteld. Er zal hiervoor een bestekspost worden toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

146

**Onderwerp:**

posten 210010 en 210030, 321010 en 321030 en 421010 en 421020

**Vraag:**

De vrijkomende slakken zijn volgens de post teevrij en verder niet toepasbaar. De vrijkomende slakken zijn namelijk pittig verontreinigd met PAK (5x tot 20x de norm voor hergebruik) en zijn dus wèl teerhoudend. Gezien de hoge gehalten aan teer is er voor gekozen om geen uitloogonderzoek uit te voeren aangezien dat niet zinvol zou zijn. Hiermee is de post echter niet af te prijzen. In de praktijk zijn er de volgende opties:

- De fundering is teerhoudend maar de uitloging valt binnen de normen. Dan kan het materiaal thermisch gereinigd worden
- De fundering is teerhoudend en de uitloging is te hoog en valt niet binnen de normen. Dan kan het materiaal niet extractief gereinigd worden (door teer) maar ook niet thermisch gereinigd worden (door uitloging). In de praktijk komt het er dan op neer dat je geen afzet voor gevonden kan worden! Er is geen enkele partij meer die dit accepteerd.

Kortom zonder uitloogonderzoeken kunnen wij deze posten niet accuraat

afprijzen.

Wij verzoeken u dan ook om ofwel complete onderzoeken aan te leveren en indien de materialen zowel teerhoudend als hoge uitloging hebben een acceptatielocatie te verzorgen. Indien u dit niet kunt: de afvoer en acceptatie op stelpost te af te rekenen.

**Antwoord:**

Er is geen uitgebreid onderzoek. U dient er vanuit te gaan dat de slakken thermisch te reinigen zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Perceel:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

147

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

De aanbestedende dienst geeft een referentie armatuur op basis van een lichtberekening. Om een gelijk speelveld te creëren en om een gelijkwaardig armatuur aan te kunnen bieden verzoeken wij de aanbestedende dienst om het originele evo bestand te delen en aan te geven waar het aan te bieden armatuur technisch aan moet voldoen. (gelijkwaardigheidscriteria)

**Antwoord:**

Het Dialux evo bestand van het referentie armatuur is bijgesloten bij deze NvI. De eisen waaraan het armatuur dient te voldoen zijn beschreven in deel 3, hoofdstuk 34 van dit bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

148

**Onderwerp:**

Programma van eisen

**Vraag:**

Gezien de beschrijving van de aanbestedende dienst waarbij wij opmaken dat het tracé langs een natura 2000 gebied loopt en de technische eisen vanaf 34-12-01, verzoeken wij ter verduidelijking om de technische eisen van 34-12-01-03 en 34-12-01-04 samen te voegen tot een dynamisch en smart lichtstelsel wat kan wisselen tussen normale lichtkleur (warm wit +/- 3000K) en amber verlichting (1700K-1800K).

Dit stelsel wordt ook wel tunable white genoemd.

**Antwoord:**

Het is inderdaad correct dat een deel van trace langs natuurgebied loopt, namelijk NNN-gebied. In het bestek is daarmee rekening gehouden door voor dit gedeelte de verlichting in amber verlichting uit te voeren. De verlichting langs het tracegedeelte welk geen raakvlak heeft met NNN-gebied wordt uitgevoerd in 3000K (warmwit) licht. Tunable white is daarom niet noodzakelijk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

149

**Onderwerp:**

Besteksposten 271210, 391210, 481210 en 571210

**Vraag:**

Het bestek geeft aan sleufdiepte 60CM, rsx-bestek geeft aan (diepte 1m) vraag: wat aan te houden?

**Antwoord:**

Bestek is leidend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

150

**Onderwerp:**

Algemeen

**Vraag:**

Het bestek lijkt geschreven voor Provincie Flevoland en de aanbesteding wordt verzorgd door de gemeente Lelystad (bestekspost: 11102). Vraag wie treedt er namens de Opdrachtgever op tijdens de uitvoering en oplevering? En wiens standaarden zijn er straks van toepassing op het werk?

**Antwoord:**

Zie Deel 1 en selectie leidraad En deel 3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

151

**Onderwerp:**

Verlichting

**Vraag:**

Gezien de beschrijving van de aanbestedende dienst waarbij wij opmaken dat het trace langs een natura 2000 gebied loopt en de technische eisen vanaf 34-12-01, verzoeken wij ter verduidelijking om de technische eisen van 34-12-01-03 en 34-12-01-04 samen te voegen tot een dynamisch en smart lichtstelsel wat kan wisselen tussen normale lichtkleur (warm wit +/- 3000K) en amber verlichting (1700K-1800K). Dit stelsel wordt ook wel tunable white genoemd.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 148

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

3 jun. 2025

**Ref.nr.**

152

**Onderwerp:**

Verlichting

**Vraag:**

U geeft een referentie armatuur op basis van een lichtberekening. Om een gelijk speelveld te creëren en om gelijkwaardig armatuur aan te kunnen bieden verzoeken wij u om het originele evo bestand te delen en aan te geven waar het aangeboden armatuur technisch aan moet voldoen. (gelijkwaardigheidscriteria).

**Antwoord:**

De eisen waaraan het armatuur dient te voldoen zijn beschreven in hoofdstuk 34 van deel 3 van het bestek. Het Dialux evo bestand is bijgesloten bij deze NvI.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

153

**Onderwerp:**

MKI rekenblad

**Vraag:**

Voor de MKI van de AC11 surf hanteert u een ondergrens van €6,00. Deze ondergrens vinden wij niet ambitieus en we willen u dan ook vragen of u het investeren in duurzame asfaltmengsels wilt belonen door deze ondergrens te verlagen met minimaal €1,00.

Voor de MKI van de AC16 bind hanteert u een ondergrens van €1,50. Deze ondergrens vinden wij niet ambitieus en we willen u dan ook vragen of u het investeren in duurzame asfaltmengsels wilt belonen door deze ondergrens te verlagen met minimaal €0,50.

**Antwoord:**

De MKI ondergrenzen zoals in de berekening worden gehandhaafd. Een nieuwe MKI berekenings blad is sowieso nog toegevoegd aan de nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**

154

**Onderwerp:**

Bestekspost 271240, 391240, 481240 & 571240

**Vraag:**

Bestekspost 271240, 391240, 481240 & 571240 Volgens de bestekspost omschrijving geeft u aan dat de grondkabel door een "gemeente

gecertificeerde partij" aangesloten dient te worden. Hoe bedoelt OG dit? Betekent dit dat wij (en onze onderaannemer) een partij inhuren die alle 316 lichtmasten komt aansluiten? Of mogen wij onszelf zien als gecertificeerde partij wanneer wij de opdracht gegund hebben gekregen?

**Antwoord:**

De aannemer dient gecertificeerd te zijn voor beschreven werkzaamheden. Deze certificering dient afgegeven te zijn door een erkende instantie. De tekst in besteksposten zal worden aangepast.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 3 jun. 2025

**Ref.nr.**  
155

**Onderwerp:**

tekening BK1272-RHD-BO-T5-DR-N-8251

**Vraag:**

In V&A 98 wordt een extra dwarsprofiel op tekening BK1272-RHD-BO-T5-DR-N-8251 beloofd, en conform de inhoud van de 2e nota van inlichtingen zou er een gewijzigde tekening BK1272-RHD-BO-T3-DR-N-2233 bij de verstrekte documenten moeten zitten. Wij vinden deze allebei niet terug bij de herziene documenten.

Wilt u deze alsnog verstrekken?

**Antwoord:**

Het gegeven antwoord op vraag 98 is niet juist.

Hierbij juiste antwoord.

In het bestek staat een foutieve verwijzing naar profiel 5-5. Dit moet profiel 5-4 zijn. (profiel 5-5 bestaat niet).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

4 jun. 2025

**Ref.nr.**

156

**Onderwerp:**

Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Bij punt 7 van de nota wordt 'Gewijzigde tekening BK1272-RHD-BO-T3-DR-N-2233 d.d.03-06-2025 (separate bijlage) vermeld', deze ontbreekt bij de documenten?

**Antwoord:**

Deze tekening is op 4-6-2025 reeds verstrekt aan gegadigden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

6 jun. 2025

**Ref.nr.**

157

**Onderwerp:**

Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

2. Bestekspost 452530, 452540 & 452550 (vraag 45)

Volgens de NvI, geeft u aan dat het mengsel wordt gewijzigd naar een AC 11 Surf. In de omschrijving van het bestek staat een AC 16 surf. Kunt u de omschrijving aanpassen naar een AC 11 Surf en het juiste bestek verstrekken?

**Antwoord:**

We begrijpen u vraag niet. We hebben de pdf versies van de 2e nota, het werkbested en de inschrijfstaat van het werkbested (incl. 2e nota)

gecontroleerd, maar hier staat overal AC 11 Surf.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

6 jun. 2025

**Ref.nr.**

158

**Onderwerp:**

Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

3. Bestekspost 232310

U geeft aan dat de dikte is gewijzigd naar 85 mm, echter is de dikte in het bestek nog steeds 80 mm. Kunt u het juiste bestek en rsx-bestand verstrekken?

**Antwoord:**

Dikte is aangepast in het nieuwe versie werkbetek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

6 jun. 2025

**Ref.nr.**

159

**Onderwerp:**

Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Besteksposten 443320 en 44330: vervallen in 2e nota, maar staan nog steeds wel in werkbesteding

**Antwoord:**

Besteksposten 443320 en 44330 zijn verwijderd uit nieuwe versie werkbesteding

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Perceel:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

6 jun. 2025

**Ref.nr.**

160

**Onderwerp:**

Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Bestekspost 451140: wordt kennelijk weer gewijzigd. Dit was Triax TX160 in het originele bestek, in de eerste nota naar HX165 gewijzigd. Maar onduidelijk wat: 2e nota met wijzigingen geeft nieuwe postomschrijving TX160, maar in het verstrekte werkbesteding staat nog HX165. Wat is nu juist?

**Antwoord:**

Wijziging conform 1e nota van inlichtingen is correct. Is aangepast in herziende 2e nota van inlichtingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Perceel:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
161

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Besteksposten 452530, 452540 en 452550: Was in eerst nota gewijzigd van AC 16 Surf naar AC 11 Surf. Nu volgens wijzigingen weer terug naar AC 16 Surf. Echter in het werkbesteding toch nog de AC 16 Surf.

**Antwoord:**

We begrijpen u vraag niet. We hebben de pdf versies van de 2e nota, het werkbesteding en de inschrijfstaat van het werkbesteding (incl. 2e nota) gecontroleerd, maar hier staat overall AC 11 Surf.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
162

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Bestekspost 461020: type wijzigt in deze nota, echter in het werkbesteding niet?

**Antwoord:**

Bestekspost 461020 is in nieuwe versie werkbesteding gewijzigd conform 2e nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
163

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Bestekspost 531050: hoeveelheid resultaatsverplichting wijzigt. Echter in het werkbesteding niet?

**Antwoord:**

Hoeveelheid is in nieuwe versie werkbesteding gewijzigd conform 2e nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
164

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Posten 532020, 533210: hier is het ook niet juist verwerkt in het werkbesteding?

**Antwoord:**

Besteksposten zijn in nieuwe versie werkbesteding gewijzigd conform 2e nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
165

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Post 533240: Dit lijkt een wijziging op de in de eerste nota naar nummer 533360 gewijzigde post te moeten zijn? Onduidelijk wat hier de bedoeling is (en tevens niet verwerkt in het werkbesteding).

**Antwoord:**

Hoeveelheid is gewijzigd van 5 stuks naar 4 stuks. Maar dit staat niet omschreven in 2e nota.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**  
166

**Onderwerp:**  
Vraag nav NVI 2

**Vraag:**

Tevens wordt er van diverse posten aangegeven dat ze gewijzigd zijn, maar precies dezelfde omschrijving lijken te bevatten als de wijziging in de 1e nota, dus wijzigt er in wezen niks.

Kortom: zeer onduidelijk wat aan te houden. Soms lijken de wijzigingen in de tweede nota juist, soms lijkt het werkbesteding weer juist.

**Antwoord:**

Omissies zijn in zowel 2e nota van inlichtingen als in het werkbesteding hersteld middels deze herziende versies.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 6 jun. 2025

**Ref.nr.**

167

**Onderwerp:**

Correctie beantwoording vraag 41

**Vraag:**

Als antwoord op vraag 41 stond het antwoord: ‘besteksposten worden toegevoegd.’

Maar dit is niet juist.

**Antwoord:**

Het antwoord moet zijn:

“De besteksposten worden niet aangepast. Het is niet de bedoeling dat de bestaande fundering losgewoeld wordt.”

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:** 12 jun. 2025

**Ref.nr.**

168

**Onderwerp:**

MKI

**Vraag:**

in document Inschrijvingsleidraad Doorfietsroute Lelystad-Almere incl nvi hoofdstuk 4.3.5 Beoordeling kwalitatief deel van de Inschrijving wordt er gesproken over onderstaande tekst.

De Inschrijver dient bij Inschrijving de door hem te realiseren MKI-waarde ten gevolge van de productiefase (A1 t/m A3) te verwerken in het rekenblad in bijlage 6. Een onderbouwing van de MKI-waarde per mengsel, d.m.v. een EPD conform de eisen van de SBK Bepalingsmethode, moet worden bijgevoegd.

Indien we een lager getal hebben moeten we deze in het excel bestand zetten of mogen we niet lager dan de ondergrens het getal opschrijven? Dit is momenteel onduidelijk en heeft aanzienlijke gevolgen voor de MKI berekening.

**Antwoord:**

Je mag een lager getal invoeren, maar deze wordt niet gewaardeerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Doorfietsroute Almere-Lelystad

**Beantwoord op:**

12 jun. 2025