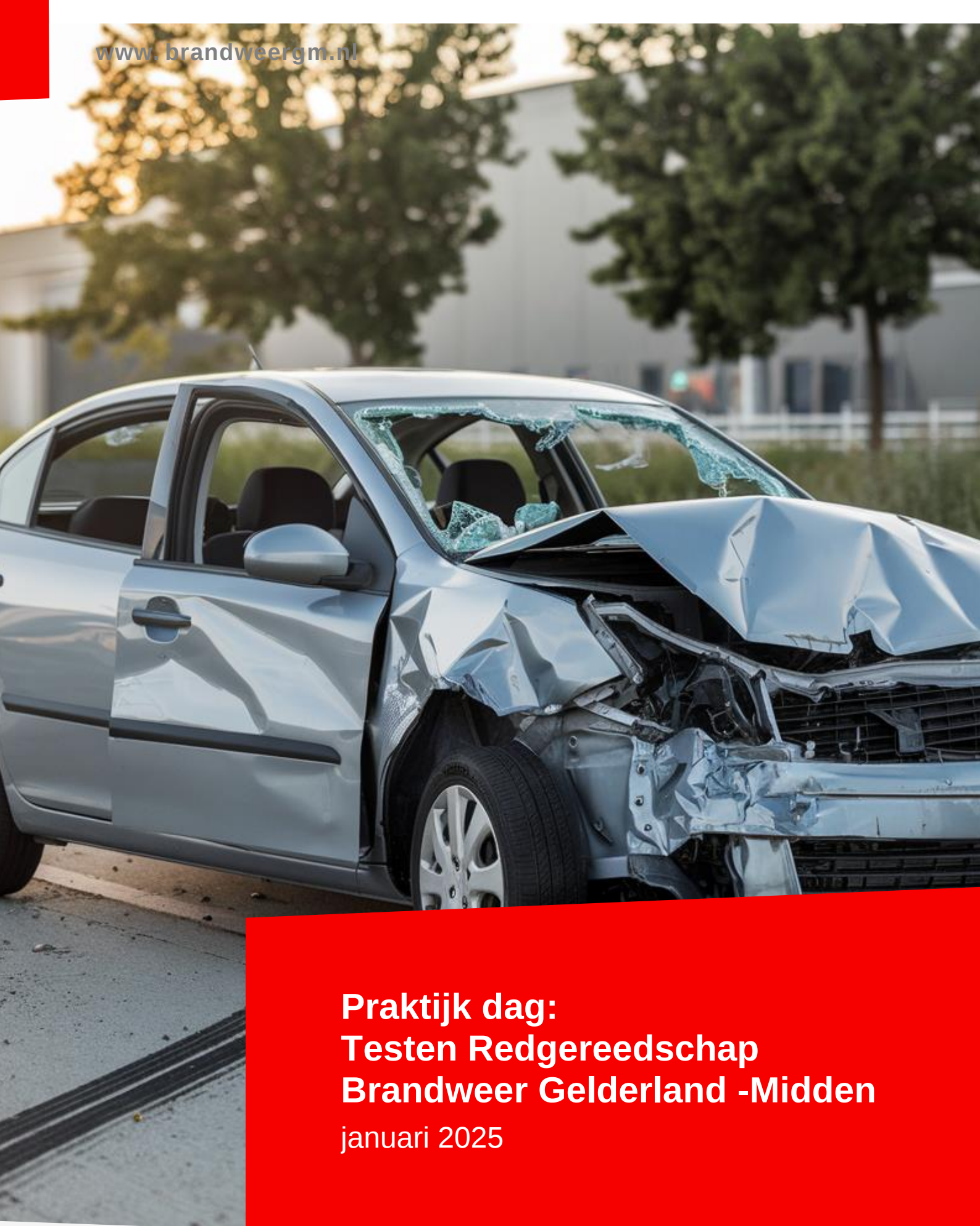




**Praktijk dag:
Testen Redgereedschap
Brandweer Gelderland -Midden**
januari 2025

Inhoudsopgave

1. Doelstelling gebruikerstest redgereedschap:	3
2. Beoordeling:	3
3. Toelichting praktijktest voor gebruikers:	4
4. Toelichting praktijktest voor Leveranciers:	5
5. Gebruikerstesten:	6
5.1 Gebruikerstest 1 (G1):	6
5.2 Gebruikerstest 2 (G2):	7
5.3 Gebruikerstest 4 (G4):	9
6. Uitwerking testdag:	10
6.1 Tijdsplanning	10
6.2 Voorbereiding	10
6.3 Overzicht testonderdelen en functies	11
6.4 Wisselschema	12
6.5 Beoordelingsformulier Gebruikerstesten Redgereedschap	13
6.6 Eindbeoordeling Gebruikerstesten Redgereedschap	21

1. Doelstelling gebruikerstest redgereedschap:

De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) heeft als doel redgereedschap te selecteren dat optimaal presteert op de aspecten 1. Snelheid en Inzetbaarheid, 2. Ergonomie en Hanteerbaarheid, 3. Betrouwbaarheid en Veiligheid, 4. Precisie en Controle. Om deze aspecten grondig te beoordelen, organiseert de VGGM twee praktijkgerichte testdagen. Tijdens deze testdagen worden de verschillende inschrijvingen op de aanbesteding voor redgereedschap beoordeeld op basis van de gunningscriteria zoals beschreven in het EU Beschrijvend Document Redgereedschap. Deze praktijktoets draagt bij aan een objectieve en onderbouwde keuze voor het best passende redgereedschap op de brandweervoertuigen in de regio.

2. Beoordeling:

Elke leverancier wordt geëvalueerd aan de hand van een gebruikerstest, uitgevoerd door een groep bestaande uit 3 personen. Afhankelijk van de planning beoordeelt de groep de testen G1 en G3 of G2 en G4.

De beoordeling wordt vastgesteld door na elke gebruikerstest punten toe te kennen op basis van de uitvoering van de testopdrachten. Hierbij worden het gereedschap en de prestaties geëvalueerd aan de hand van vier beoordelingscriteria: snelheid en inzetbaarheid, ergonomie en hanteerbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid, en precisie en controle.

Per beoordeling kunnen de volgende punten worden toegekend:

Score	Betekenis
5 - Uitstekend	Presteert ver boven verwachting, zonder beperkingen.
4 - Goed	Presteert zoals verwacht, met lichte verbeterpunten.
3 - Voldoende	Voldoet aan de minimale eisen, maar vertoont beperkingen.
2 - Matig	Heeft duidelijke tekortkomingen, belemmert de taakuitvoering.
1 - Slecht	Faalt significant en is ongeschikt voor praktisch gebruik.

Bij het toekennen van de eindscore wordt gebruikgemaakt van een wegingsfactor om de impact van elk gereedschap op de totale beoordeling mee te nemen. De verdeling van de wegingsfactoren is als volgt:

- Schaar: 35%
- Spreider: 35%
- Ram: 20%
- Mini-schaar: 10%

De scores per gereedschap worden vermenigvuldigd met de bijbehorende wegingsfactor en opgeteld om tot een gewogen eindscore te komen. Hierdoor wordt het belang van elk gereedschap op een eerlijke manier in de totaalscore verwerkt.

3. Toelichting praktijktest voor gebruikers:

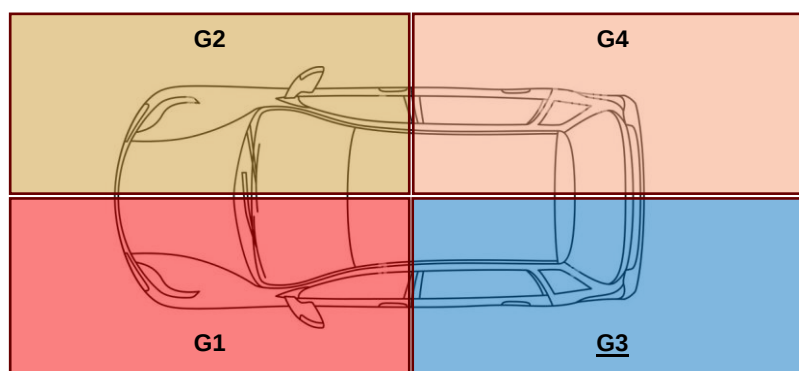
Tijdens de praktijktest werken gebruikers in koppels van drie personen. Het doel is om verschillende sets redgereedschap grondig te evalueren op de onderdelen 1. Snelheid en inzetbaarheid, 2. Ergonomie en hanteerbaarheid, 3. Betrouwbaarheid en Veiligheid, 4. Precisie en controle.

Opzet van de test (HVC Barneveld).

Groepsindeling: De testdag wordt uitgevoerd met 4 groepen van 3 personen. Elke deelnemer krijgt een nummer (1, 2 of 3), wat zijn specifieke rol en functie gedurende de gehele testdag bepaalt. Dit zorgt ervoor dat dezelfde persoon consistent dezelfde handelingen uitvoert bij alle deelnemende leveranciers, wat bijdraagt aan een objectieve beoordeling van het redgereedschap.

Toewijzing van oefenauto's: Voor elke leverancier zijn twee oefenauto's beschikbaar, met één testcoördinator die toezicht houdt, op tijd, uitvoering, bijzonderheden en beoordeling. Elke groep test het gereedschap op twee verschillende delen van één auto (1/4e per keer). Per leverancier voer je dezelfde test uit op een vergelijkbaar model, zodat de tests consistent en objectief zijn.

Rouleren: De test bestaat uit vier onderdelen per leverancier (G1 t/m G4). Per groep worden twee onderdelen getest: G1 en G3 of G2 en G4. Dit zorgt ervoor dat zowel de voorzijde als de achterzijde van de auto aan bod komen voor elke leverancier.



Na iedere test roteren de groepen volgens het wisselschema. Hierdoor wordt gegarandeerd dat elk gereedschap door iedere groep op vergelijkbare auto's wordt getest.

Evaluatie: Na elke test vult de deelnemer direct een korte evaluatie in, waarin de positieve en negatieve aspecten van het gereedschap worden beschreven. Deze feedback wordt later gebruikt voor het opstellen van de eindbeoordeling per gereedschap.

Beschrijving van de gebruikerstesten:

De gebruikerstesten zijn gericht op het verzamelen van praktische en objectieve gegevens over de prestaties van het gereedschap. Door een gestandaardiseerde werkwijze en een vaste rolverdeling binnen de groepen wordt de betrouwbaarheid en vergelijkbaarheid van de resultaten gewaarborgd.

4. Toelichting praktijktest voor Leveranciers:

Tijdens de testdag krijgt de leverancier de gelegenheid om zijn gereedschappen optimaal te presenteren en te laten testen door de deelnemers.

1. Veiligheids- en werkinstructies

- In de ochtend geeft de leverancier 1 korte veiligheids- en werkinstructies van 10 minuten over het gebruik van het gereedschap. *Dit gebeurt gezamenlijk voor alle testgroepen in een keer hetzelfde verhaal. Let op Maximaal 10 minuten voor de veiligheids- en werkinstructie. De deelnemers van de testdag zijn allemaal in staat om hydraulisch redgereedschap te bedienen.*
- In de middag is deze briefing niet meer nodig, omdat de groepen al bekend zijn met het gereedschap en opnieuw komen testen.

2. Testopzet per groep

- Elke groep test het gereedschap één keer in de ochtend en één keer in de middag.
- De leverancier dient de gereedschappen zo aan te bieden dat ze representatief zijn voor de situatie waarin ze op onze voertuigen gebruikt zullen worden.

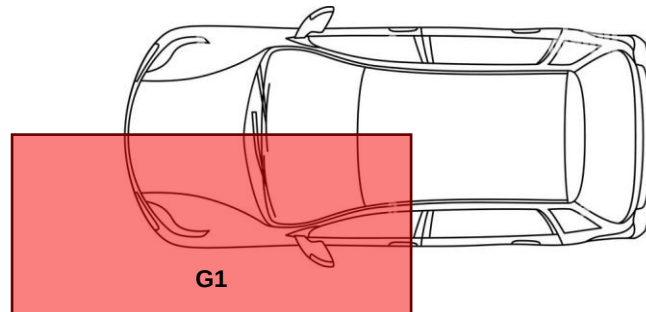
3. Faciliteiten en ondersteuning

- De leverancier kan vooraf aan de organisatie doorgeven wat er nodig is om het accugereedschap op te laden of andere specifieke vereisten voor de testdag.
- Het testen van de inzetgereedheid van de sets is een integraal onderdeel van de testdag.

Door deze opzet krijgt elke deelnemer een compleet en realistisch beeld van de mogelijkheden en praktische inzetbaarheid van de gereedschappen.

5. Gebruikerstesten:

5.1 Gebruikerstest 1 (G1):



Doel: Creëren van toegang tot een personenauto met behulp van redgereedschap.

Gereedschap: schaar, spreider, mini-schaar en ram.

Uitvoering:

1. Toegang verschaffen: Nr. 1 Spreider

Gebruik de spreider om het spatbord weg te drukken en het voorportier te openen en te verwijderen door de portierscharnieren te scheuren.

2. Dashboard wegdrukken: Nr. 2 Ram, Nr. 3. Schaar

Plaats de ram in de ramsteun (en gebruik de ram om het dashboard horizontaal weg te drukken.

- **Testresultaat 1:** Zodra de ram is geplaatst, wordt gecontroleerd of deze nog draaibaar is onder druk, om te beoordelen of het gereedschap hanteerbaar blijft tijdens het gebruik.
- **Testresultaat 2:** De accu van de ram wordt gewisseld tijdens het wegdrukken van het dashboard om de betrouwbaarheid en effectiviteit van het gereedschap onder verschillende omstandigheden, zoals de belastbaarheid onder druk, te testen. *Het verwisselen van de accu gebeurt als volgt, de accu wordt volledig losgekoppeld van het apparaat, zodra deze accu niet volledig leeg is zal dezelfde accu worden teruggeplaatst op het apparaat. Dit geeft een indicatie van de gebruiksduur met 1 enkele acculading. Als de accu daadwerkelijk leeg is vindt er een reguliere accuwissel plaats, leeg voor vol. Dit kan op elk willekeurig moment voorkomen.*

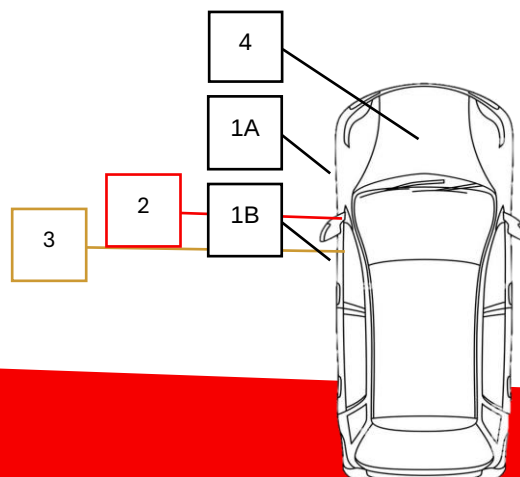
Verzwak de constructie door de A-stijl in te knippen bij het dak en de vloer.

3. Ruimte creëren: Nr. 1 Minischaar

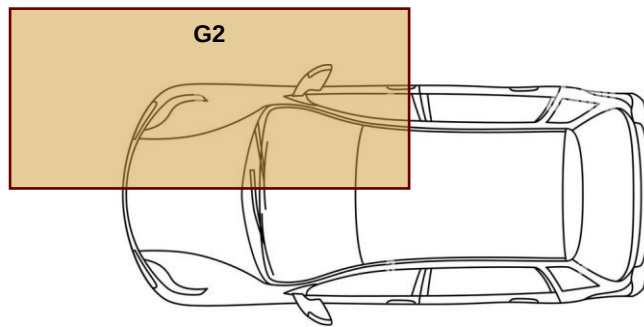
Verwijder de voetpedalen met de minischaar.

4. Motorkap openen/verwijderen: Nr. 2 Spreider Nr. 3. Schaar

Gebruik de spreider en, indien nodig, de schaar om de motorkap te openen/verwijderen.



5.2 Gebruikerstest 2 (G2):



Doel: Creëren van toegang tot een personenauto met behulp van redgereedschap.

Gereedschap: schaar, spreider, mini-schaar en ram.

Uitvoering:

5. Toegang verschaffen: **Nr. 1 Spreider**

Gebruik de spreider om het spatbord weg te drukken en het voorportier te openen en te verwijderen door de portierscharnieren te scheuren.

6. Dashboard wegdrukken: **Nr. 2 Ram, Nr. 3. Schaar**

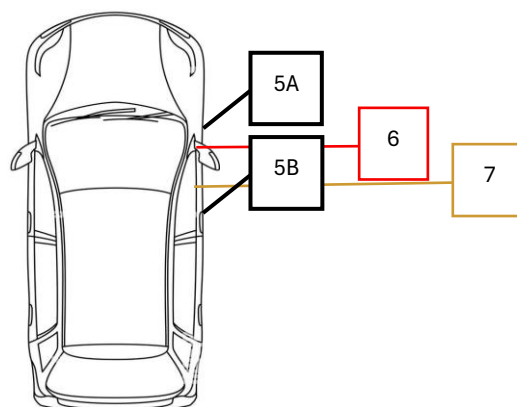
Plaats de ram in de ramsteun en gebruik de ram om het dashboard horizontaal weg te drukken.

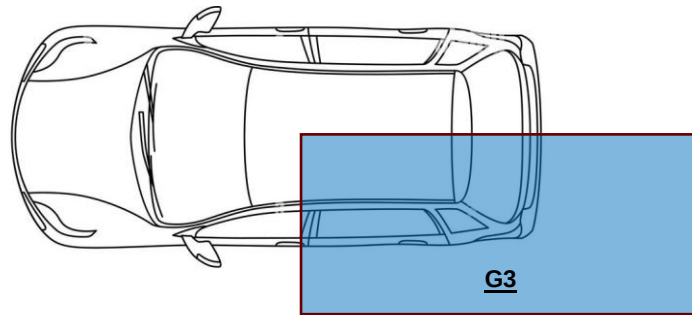
- **Testresultaat 1:** *Zodra de ram is geplaatst, wordt gecontroleerd of deze nog draaibaar is onder druk, om te beoordelen of het gereedschap hanteerbaar blijft tijdens het gebruik.*
- **Testresultaat 2:** *De accu van de ram wordt gewisseld tijdens het wegdrukken van het dashboard om de betrouwbaarheid en effectiviteit van het gereedschap onder verschillende omstandigheden, zoals de belastbaarheid onder druk, te testen. Het verwisselen van de accu gebeurt als volgt, de accu wordt volledig losgekoppeld van het apparaat, zodra deze accu niet volledig leeg is zal dezelfde accu worden teruggeplaatst op het apparaat. Dit geeft een indicatie van de gebruiksduur met 1 enkele acculading. Als de accu daadwerkelijk leeg is vindt er een reguliere accuwissel plaats, leeg voor vol. Dit kan op elk willekeurig moment voorkomen.*

Verzwak de constructie door de A-stijl in te knippen bij het dak en de vloer.

7. Ruimte creëren: **Nr. 1 Minischaar**

Verwijder de hoofdsteun of stoelleuning met de minischaar.





Doel: Creëren van toegang tot een personenauto uit met behulp van redgereedschap.

Gereedschap: schaar, spreider, mini-schaar en ram.

Uitvoering:

8. Toegang verschaffen: Nr. 2 Spreider, Nr. 1 schaar.

Gebruik de spreider om het achterportier te openen door de spreider in de raamopening te plaatsen tegen de dakrand en het portier. (Hiermee beoordelen we of deze techniek mogelijk is met het redgereedschap). Lukt dit niet, dan proberen we de deur op een andere manier te openen, en noteren we dit op het beoordelingsformulier. *De toezichthouder kan ondersteuning geven bij de gekozen techniek om het portier te openen.*

Knip met de schaar de scharnieren door om het portier te verwijderen.

9. B-Stijl verwijderen: Nr. 3 Spreider, Nr. 2 Schaar

Plaats en gebruik de spreider om de B-stijl weg te drukken of af te scheuren.

Verzwak de constructie door de B-stijl in te knippen bij het dak en de vloer.

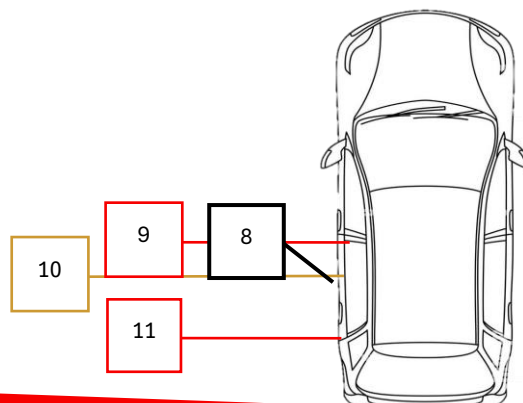
- **Testresultaat 1:** *De accu van de spreider wordt gewisseld tijdens het wegdrukken van de B-stijl om de betrouwbaarheid en effectiviteit van het gereedschap onder verschillende omstandigheden, zoals de belastbaarheid onder druk, te testen. Het verwisselen van de accu gebeurt als volgt, de accu wordt volledig losgekoppeld van het apparaat, zodra deze accu niet volledig leeg is zal dezelfde accu worden teruggeplaatst op het apparaat. Dit geeft een indicatie van de gebruiksduur met 1 enkele acculading. Als de accu daadwerkelijk leeg is vindt er een reguliere accuwissel plaats, leeg voor vol. Dit kan op elk willekeurig moment voorkomen.*

10. Ruimte creëren: Nr. 2 en 3.

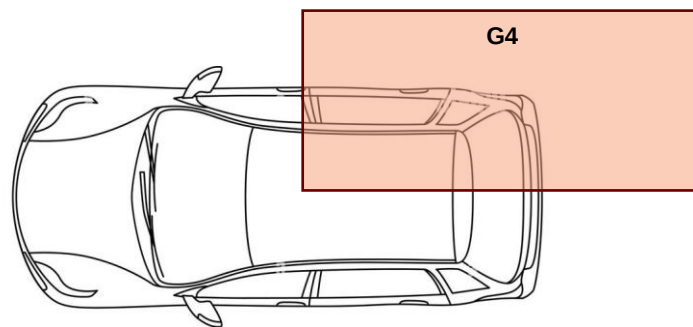
Verwijder de hoofdsteun of stoelleuning met de minischaar.

11. C-Stijl doorknippen: Nr. 3 Schaar

Verzwak de constructie door de C-stijl door te knippen bij het dak.



5.3 Gebruikerstest 4 (G4):

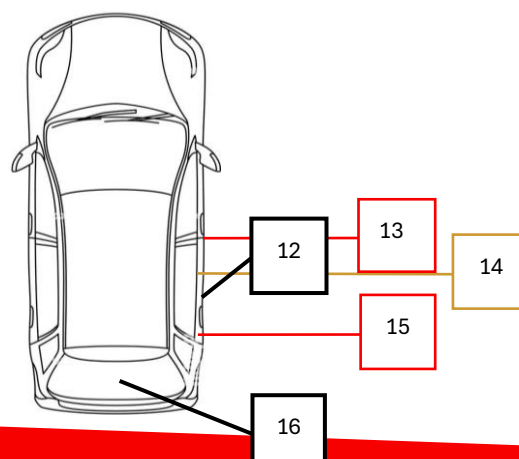


Doel: Creëren van toegang tot een personenauto met behulp van redgereedschap.

Gereedschap: schaar, spreider, mini-schaar en ram.

Uitvoering:

1. **Achterklep openen/verwijderen:** Nr. 1 Spreider Nr. 2. Schaar
Gebruik de spreider en, indien nodig, de schaar om de achterklep te openen/verwijderen.
2. **Toegang verschaffen:** Nr. 2 Spreider, Nr. 1 schaar.
Gebruik de spreider om het achterportier te openen door de spreider in de raamopening te plaatsen tegen de dakrand en het portier. (Hiermee beoordelen we of deze techniek mogelijk is met het redgereedschap). Lukt dit niet, dan proberen we de deur op een andere manier te openen, en noteren we dit op het beoordelingsformulier. *De toezichthouder kan ondersteuning geven bij de gekozen techniek om het portier te openen.*
Knip met de schaar de scharnieren door om het portier te verwijderen.
3. **B-Stijl verwijderen:** Nr. 3 Spreider, Nr. 2 Schaar
Plaats en gebruik de spreider om de B-stijl weg te drukken of af te scheuren.
Verzwak de constructie door de B-stijl in te knippen bij het dak en de vloer.
 - **Testresultaat 1:** De accu van de spreider wordt gewisseld tijdens het wegdrukken van de B-stijl om de betrouwbaarheid en effectiviteit van het gereedschap onder verschillende omstandigheden, zoals de belastbaarheid onder druk, te testen. *Het verwisselen van de accu gebeurt als volgt, de accu wordt volledig losgekoppeld van het apparaat, zodra deze accu niet volledig leeg is zal dezelfde accu worden teruggeplaatst op het apparaat. Dit geeft een indicatie van de gebruiksduur met 1 enkele acculading. Als de accu daadwerkelijk leeg is vindt er een reguliere accuwissel plaats, leeg voor vol. Dit kan op elk willekeurig moment voorkomen.*
4. **Ruimte creëren:** Nr. 2 en 3.
Verwijder de hoofdsteun of stoelleuning met de minischaar.
5. **C-Stijl doorknippen:** Nr. 3 Schaar
Verzwak de constructie door de C-stijl door te knippen bij het dak.



6. Uitwerking testdag:

6.1 Tijdsplanning

Ochtend:

Tijd:	Onderdeel:
8:00/ 8:20	Uitleg Testdag
8:20/ 8:30	Leverancier 1
8:35/ 8:45	Leverancier 2
8:50/ 9:00	Leverancier 3
9:00/ 9:15	Ploeg gereedmaken voor Testdag <u>(15 min).</u>
9:15/ 9:45	Test 1
9:45/ 9:55	Wisselen/ korte evaluatie <u>(10 min).</u>
9:55/ 10:25	Test 2
10:25/ 10:45	Wisselen/korte evaluatie/ Korte koffiepauze <u>(Totaal 20 min).</u>
10:45/ 11:15	Test 3
11:15/ 11:25	Wisselen/ korte evaluatie <u>(10 min).</u>
11:25/ 11:55	Test 4
11:55/ 12:15	Evaluatie ochtendsessies <u>(20 min).</u>

Middag:

Tijd:	Onderdeel:
12:45/ 13:00	Ploeg gereedmaken voor Testdag <u>(15 min).</u>
13:00/ 13:30	Test 1
13:30/ 13:40	Wisselen/ korte evaluatie <u>(10 min).</u>
13:40/ 14:10	Test 2
14:10/ 14:30	Wisselen/korte evaluatie/ Korte koffiepauze <u>(Totaal 20 min).</u>
14:30/ 15:00	Test 3
15:00/ 15:10	Wisselen/ korte evaluatie <u>(10 min).</u>
15:10/ 15:40	Test 4
15:40/ 16:00	Evaluatie middagsessies <u>(20 min).</u>
16:00/ 17:00	Opruimen.

6.2 Voorbereiding

In ontwikkeling

6.3 Overzicht testonderdelen en functies

In ontwikkeling

6.4 Wisselschema

Ochtend:

Test	Ploeg 1	Ploeg 2	Ploeg 3	Ploeg 4
1	Baan 1 – G1	Baan 2 – G2	Baan 3 – G3	X
2	X	Baan 1 – G2	Baan 2	Baan 3 – G4
3	Baan 3 – G1	X	Baan 1	Baan 2 – G4
4	Baan 2 - G1	Baan 3 – G2	X	Baan 1 – G4

Middag:

Test	Ploeg 1	Ploeg 2	Ploeg 3	Ploeg 4
1	Baan 1 – G3	Baan 2 – G4	Baan 3 – G1	X
2	X	Baan 1 – G4	Baan 2 – G1	Baan 3 – G2
3	Baan 3 – G3	X	Baan 1 – G1	Baan 2 – G2
4	Baan 2 – G3	Baan 3 – G4	X	Baan 1 – G2

6.5 Beoordelingsformulier Gebruikerstesten Redgereedschap

Gebruikerstest 1 (G1)

Doel: Creëren van toegang tot een personenauto.

Gereedschap: Schaar, Spreider, Mini-schaar, Ram.

Algemene Informatie

- **Datum testdag:** _____
- **Naam beoordelaar:** _____
- **Leverancier:** _____
- **Groep:** ☐ G1 ☐ G2 ☐ G3 ☐ G4 **Functie:** ☐ F1 ☐ F2 ☐ F3

Beoordelingscriteria

Criterium 1: Snelheid en inzetbaarheid

Beoordelingspunten:

- Hoe snel kan de taak worden uitgevoerd?
- Is het gereedschap snel en eenvoudig te activeren of in te stellen?

Criterium 2: Ergonomie en hanteerbaarheid

Beoordelingspunten:

- Is het gereedschap comfortabel te gebruiken (gewicht, balans, grip)?
- Hoe eenvoudig is het te hanteren in beperkte ruimtes of in ongunstige omstandigheden?
- Is de bediening intuïtief?

Criterium 3: Betrouwbaarheid en veiligheid

Beoordelingspunten:

- Presteert het gereedschap consistent gedurende de test?
- Is het gereedschap veilig in gebruik (geen risico's of defecten)?
- Is het gereedschap bestand tegen intensieve belasting?

Criterium 4: Precisie en controle

Beoordelingspunten:

- Hoe nauwkeurig kan het gereedschap worden gepositioneerd?
- Kan kracht gecontroleerd en precies worden toegepast?

Spreider: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Motorkap/Achterklep openen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Schaar: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Dashboard Wegdrukken	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Ram: Wegingsfactor 20%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Dashboard verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 20)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Minischaar: Wegingsfactor 10%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Ruimte creëren	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 10)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Totaalscore Gebruikerstest 1:

Gebruikerstest 2 (G2)

Doel: Creëren van toegang tot een personenauto (C-klasse).

Gereedschap: Schaar, spreider, mini-schaar, ram.

Algemene Informatie

- **Datum testdag:** _____
- **Naam beoordelaar:** _____
- **Leverancier:** _____
- **Groep:** ☐ G1 ☐ G2 ☐ G3 ☐ G4 **Functie:** ☐ F1 ☐ F2 ☐ F3

Beoordelingscriteria

Criterium 1: Snelheid en inzetbaarheid

Beoordelingspunten:

- Hoe snel kan de taak worden uitgevoerd?
- Is het gereedschap snel en eenvoudig te activeren of in te stellen?

Criterium 2: Ergonomie en hanteerbaarheid

Beoordelingspunten:

- Is het gereedschap comfortabel te gebruiken (gewicht, balans, grip)?
- Hoe eenvoudig is het te hanteren in beperkte ruimtes of in ongunstige omstandigheden?
- Is de bediening intuïtief?

Criterium 3: Betrouwbaarheid en veiligheid

Beoordelingspunten:

- Presteert het gereedschap consistent gedurende de test?
- Is het gereedschap veilig in gebruik (geen risico's of defecten)?
- Is het gereedschap bestand tegen intensieve belasting?

Criterium 4: Precisie en controle

Beoordelingspunten:

- Hoe nauwkeurig kan het gereedschap worden gepositioneerd?
- Kan kracht gecontroleerd en precies worden toegepast?

Spreider: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Schaar: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Dashboard Wegdrukken	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Ram: Wegingsfactor 20%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Dashboard verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 20)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Minischaar: Wegingsfactor 10%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Ruimte creëren	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 10)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Totaalscore Gebruikerstest 2:

Gebruikerstest 3 (G3)

Doel: Creëren van toegang tot een personenauto (C-klasse).

Gereedschap: Schaar, spreider, mini-schaar.

Algemene Informatie

- **Datum testdag:** _____
- **Naam beoordelaar:** _____
- **Leverancier:** _____
- **Groep:** ☐ G1 ☐ G2 ☐ G3 ☐ G4 **Functie:** ☐ F1 ☐ F2 ☐ F3

Beoordelingscriteria

Criterium 1: Snelheid en inzetbaarheid

Beoordelingspunten:

- Hoe snel kan de taak worden uitgevoerd?
- Is het gereedschap snel en eenvoudig te activeren of in te stellen?

Criterium 2: Ergonomie en hanteerbaarheid

Beoordelingspunten:

- Is het gereedschap comfortabel te gebruiken (gewicht, balans, grip)?
- Hoe eenvoudig is het te hanteren in beperkte ruimtes of in ongunstige omstandigheden?
- Is de bediening intuïtief?

Criterium 3: Betrouwbaarheid en veiligheid

Beoordelingspunten:

- Presteert het gereedschap consistent gedurende de test?
- Is het gereedschap veilig in gebruik (geen risico's of defecten)?
- Is het gereedschap bestand tegen intensieve belasting?

Criterium 4: Precisie en controle

Beoordelingspunten:

- Hoe nauwkeurig kan het gereedschap worden gepositioneerd?
- Kan kracht gecontroleerd en precies worden toegepast?

Spreider: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen (Achterportier)	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
B-Stijl verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Schaar: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen (Achterportier)	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
B-Stijl verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
C-Stijl doorknippen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Minischaar: Wegingsfactor 10%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Ruimte creëren	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 10)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Totaalscore Gebruikerstest 3:

Gebruikerstest 4 (G4)

Doel: Creëren van toegang tot een personenauto (C-klasse).

Gereedschap: Schaar, spreider, mini-schaar.

Algemene Informatie

- **Datum testdag:** _____
- **Naam beoordelaar:** _____
- **Leverancier:** _____
- **Groep:** ☐ G1 ☐ G2 ☐ G3 ☐ G4 **Functie:** ☐ F1 ☐ F2 ☐ F3

Beoordelingscriteria

Criterium 1: Snelheid en inzetbaarheid

Beoordelingspunten:

- Hoe snel kan de taak worden uitgevoerd?
- Is het gereedschap snel en eenvoudig te activeren of in te stellen?

Criterium 2: Ergonomie en hanteerbaarheid

Beoordelingspunten:

- Is het gereedschap comfortabel te gebruiken (gewicht, balans, grip)?
- Hoe eenvoudig is het te hanteren in beperkte ruimtes of in ongunstige omstandigheden?
- Is de bediening intuïtief?

Criterium 3: Betrouwbaarheid en veiligheid

Beoordelingspunten:

- Presteert het gereedschap consistent gedurende de test?
- Is het gereedschap veilig in gebruik (geen risico's of defecten)?
- Is het gereedschap bestand tegen intensieve belasting?

Criterium 4: Precisie en controle

Beoordelingspunten:

- Hoe nauwkeurig kan het gereedschap worden gepositioneerd?
- Kan kracht gecontroleerd en precies worden toegepast?

Spreider: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen (Achterportier)	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
B-Stijl verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Achterklep openen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Schaar: Wegingsfactor 35%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Toegang verschaffen (Achterportier)	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
B-Stijl verwijderen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
C-Stijl Doorknippen	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 35)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Minischaar: Wegingsfactor 10%

Opdracht	Snelheid en inzetbaarheid	Ergonomie en hanteerbaarheid	Betrouwbaarheid en veiligheid	Precisie en controle	Gemiddelde score
Ruimte creëren	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5	
Totaal:					
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 10)					

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Totaalscore Gebruikerstest 4:

6.6 Eindbeoordeling Gebruikerstesten Redgereedschap

Algemene Informatie

- Datum testdag: _____
- Totaal puntenaantal Groep 1 t/m 4: _____
- Leverancier: _____
- Ingevuld door: _____
- Gecontroleerd door: _____

1. Testdag HVC (28-01-2025)

	Beoordelaar 1, Totaalscore	Beoordelaar 2, Totaalscore	Beoordelaar 3, Totaalscore	Gemiddelde score
Groep 1				
Groep 2				
Groep 3				
Groep 4				
Totaal:				
Totaal na wegingsfactor (Totaal x 10)				

Algemene opmerkingen

Beschrijf hier algemene indrukken, opvallende resultaten, en mogelijke verbeterpunten:

Toelichting bij de beoordeling:

Eindtotaal (gewogen score): _____

Invuldatum: _____

Brandweer Gelderland-Midden
is onderdeel van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden



Brandweer Gelderland-Midden

Postbus 5364

6802 EJ ARNHEM

T 0800 8446 000

E brandweer@vggm.nl

I www.brandweergm.nl