



MARKTCONSULTATIE

Project:

Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds in gebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II



Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

INHOUDSOPGAVE

PAGINA

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1	Aanleiding en doel marktconsultatie	3
1.2	Beschrijving opdrachtgever en situatie	3
1.3	Leeswijzer	4

HOOFDSTUK 2 Voorschriften en planning

2.1	Procedure	4
2.2	Voorwaarden	5
2.3	Planning	5

HOOFDSTUK 3 De gevraagde leveringen en diensten

3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Inzet en gebruik masten	6
3.3	Aard van de behoefte: omschrijving levering en dienst	6
3.4	Specifieke onderzoeksvragen	7

HOOFDSTUK 4 Tot slot 8

BIJLAGEN:

Bijlage A: Afkorting en begrippen

Bijlage B: Vragenlijst marktconsultatie

Bijlage C: Technische specificaties

Intellectueel eigendom

Het intellectueel eigendom van dit document ligt bij het Ministerie van Defensie, de Defensie Materieel Organisatie (DMO). Het is uitsluitend toegestaan dit document te kopiëren en te verstrekken voor eigen gebruik. Het verstrekken van dit document aan derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de DMO is niet toegestaan. Op haar beurt zal de DMO de door de Respondent verstrekte informatie vertrouwelijk behandelen.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel marktconsultatie

De DMO treft ten behoeve van het project COMPATRIOT II voorbereidingen voor het aanbesteden van een overeenkomst voor het opbouwen van reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90 masten of het opbouwen en leveren van nieuwe masten. DMO heeft de voorkeur voor het opbouwen van de reeds op voorraad zijnde masten echter er kan ook gereageerd worden met de opbouw en levering van masten niet zijnde de reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90. De opbouw van de masten is ter vervanging van de huidige masten welke vanuit technisch oogpunt niet meer voldoen doordat zij onder meer het gebruik van band IV radio antennes niet ondersteunt.

LEESWIJZER

Met dit document consulteert de DMO de markt om de omvang van de leveranciersmarkt vast te stellen en de mogelijkheden af te tasten die de markt biedt om de opbouw van de AUTOKO 90 masten of de opbouw en levering van nieuwe masten te realiseren. De DMO wil voorkomen dat er eisen en wensen worden geformuleerd waar de markt niet aan kan of wil voldoen.

De resultaten uit deze marktconsultatie zullen door de DMO worden gebruikt om een passende inkoopstrategie ten aanzien van de voorliggende behoefte vast te stellen met in achtneming van de relevante bepalingen in de Richtlijnen van het Europees Parlement betreffende het plaatsen van overheidsopdrachten voor werken, leveringen en diensten en de Aanbestedingswet (AW) 2012, welke op 1 april 2013 in werking is getreden.

Ingevolge het bij de wet behorende richtsnoer Gids Proportionaliteit dienen de eisen, voorwaarden en criteria welke aan de inschrijvers en inschrijvingen worden gesteld in redelijke verhouding te staan tot de opdracht.

Het is niet de bedoeling dat u op dit moment al een gedetailleerde aanbieding maakt. De DMO zou het waarderen als u de basale informatie wilt verstrekken over de bijdrage die u kunt leveren aan de ontstane behoefte, zodat de DMO zich een goed beeld kan vormen over de mogelijkheden en beperkingen. De vraag naar gedetailleerde informatie kan mogelijk in een latere procedure volgen.

1.2 Beschrijving opdrachtgever en situatie

De DMO is verantwoordelijk voor de aankoop van het defensiematerieel van de 4 Operationele Commando's (Koninklijke Landmacht, Luchtmacht, Marine en Marechaussee). Als apart onderdeel van het Ministerie van Defensie is de DMO officieel in december 2004 opgericht en bestaat uit burgers en militairen afkomstig van de verschillende krijgsmachtsdelen. Deze bundeling van logistieke- en materieel expertise zorgt voor de verwerving en de instandhouding van modern, veilig en kwalitatief hoogwaardig materieel. Ook de afstoting van materieel valt onder de verantwoordelijkheid van de DMO. Hierdoor kan de militair zich optimaal concentreren op het uitvoeren van zijn taak. Voor meer informatie over het Ministerie van Defensie en de DMO is de website www.defensie.nl te raadplegen.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Op dit moment zijn bij de PATRIOT eenheden masten in gebruik van het type HIAB. Deze oude masten voldoen niet meer. Tevens kan het gebruik van de band IV radio's met de huidige masten niet ondersteund worden. Vervanging van het huidige type masten is op korte termijn voorzien. Defensie is reeds in het bezit van AUTOKO 90 masten welke voldoende stabiliteit bieden voor het gebruik van band IV radio's en antennes. Het heeft de voorkeur deze masten voor realisatie van de behoefte te gebruiken. Een reactie op deze consultatie kan ook op basis van levering en opbouw van nieuwe masten.

1.3 Leeswijzer

De opbouw van dit document is als volgt:

Paragraaf 2 gaat in op de procedure, voorwaarden en planning van deze marktconsultatie.

Paragraaf 3 geeft nadere informatie over de gevraagde leveringen en diensten. Hierin staan ook de vragen die de DMO specifiek aan de markt wil voor leggen.

Paragraaf 4 bevat een aantal slotopmerkingen.

Bijlage A bevat een lijst met gebruikte afkortingen en begrippen.

Bijlage B is de vragenlijst behorende bij deze marktconsultatie. De DMO ziet graag uw beantwoording ten aanzien van vragen over uw bedrijf, de producten en diensten die uw bedrijf kan leveren, tegemoet.

2 VOORSCHRIFTEN EN PLANNING

2.1 Procedure

De marktconsultatie vindt schriftelijk plaats in de Nederlandse taal. De procedure voorziet in het stellen van uitsluitend schriftelijke vragen aan en door geïnteresseerde private partijen.

Potentiële marktpartijen kunnen zich aan de hand van onderhavig document een beeld vormen van de opdracht en van een aantal specifieke overwegingen die de DMO in deze marktconsultatie wenst te toetsen. De vragen zijn opgenomen in Bijlage B bij dit document. Verzoeken bij beantwoording de volgorde van de nummering van de vragen aan te houden. De DMO vraagt om een compacte beschrijving van uw mogelijkheden ten aanzien van de beoogde leveringen en diensten.

U ontvangt geen vergoeding en u bent niet verplicht uw medewerking te verlenen of (alle) vragen te beantwoorden. Na afloop van de marktconsultatie zal een eindverslag worden opgesteld. Deze wordt aan de Respondenten toegestuurd én toegevoegd als bijlage bij de uiteindelijke aanbesteding zal worden verstrekt. Het eindverslag zal een geabstraheerde weergave op hoofdlijnen bevatten van de verkregen informatie uit de marktconsultatie. De verkregen informatie zal uitsluitend geanonimiseerd worden weergegeven. Een eventuele voorsprong in kennis ten opzichte van partijen die niet gereageerd hebben op deze marktconsultatie is hiermee niet aan de orde.

Indien u niet wenst dat bepaalde informatie, zoals concurrentiegevoelige of geheime bedrijfsgegevens, geanonimiseerd bekend wordt gesteld, dient u dit expliciet te vermelden bij de betreffende informatie.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

De DMO kan de informatie uit deze marktconsultatie vrij gebruiken bij de nadere besluitvorming, ondermeer voor het opstellen van de opdrachtspecificatie en de wijze waarop de markt zal worden benaderd.

Correspondentie en de beantwoording van deze marktconsultatie kan worden verzonden naar het volgende e-mailadres: phm.bremer.01@mindef.nl onder vermelding van "Marktconsultatie masten".

Bij de beantwoording van deze marktconsultatie dient u duidelijk de naam en adresgegevens van alle betrokken personen, die optreden als vertegenwoordiger van uw organisatie, aan te geven. De communicatie vindt uitsluitend plaats via e-mail.

Uiterlijk woensdag 10 september 2014 voor 14:00 uur dient uw reactie door de DMO ontvangen te zijn. De elektronische documenten dienen leesbaar te zijn met Microsoft Office 2003/2007 of als PDF te worden aangeleverd.

2.2 Voorwaarden

Voorafgaande aan deze marktconsultatie wil de DMO de voorwaarden benadrukken die op deze marktconsultatie van toepassing zijn:

1. De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
2. De DMO mag de uit de marktconsultatie verkregen informatie vrij gebruiken. De verstrekte informatie moet vrij van rechten zijn en de Respondent vrijwaart de DMO voor elke aansprakelijkheid.
3. De DMO behoudt zich te allen tijde het recht voor om niet over te gaan tot een aanbestedingsprocedure. Een reden hiervoor kan bijvoorbeeld zijn dat politiek draagvlak en/of financieel budget komt te ontbreken.
4. Er wordt geen vergoeding toegekend aan partijen die reageren op deze marktconsultatie of daaraan gerelateerde activiteiten.
5. Partijen zullen door de DMO niet afzonderlijk op de hoogte worden gesteld van de (eventuele) Europese aanbesteding: de Europese aanbesteding zal op de daartoe wettelijk voorgeschreven wijze worden gepubliceerd.
6. Verstrekte informatie in het kader van de marktconsultatie kan afwijken van de in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie.
7. Planning tussentijds te wijzigen.

2.3 Planning

Er wordt naar gestreefd onderstaande planning te realiseren.

Stap	Actie	Datum
1	Beschikbaar stellen marktconsultatie document via TenderNed	12 juni 2014
2	Sluitingsdatum voor het stellen van vragen door Respondenten	04 augustus 2014
3	Beantwoording vragen Respondenten naar aanleiding van de marktconsultatie en bekendstellen antwoorden aan Respondenten	11 augustus 2014
4	Indienen reacties op de marktconsultatie	10 september 2014

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

5	Interne evaluatie ontvangen reacties op de marktconsultatie en vaststellen van de omvang en mogelijkheden van de leveranciersmarkt	30 september 2014
6	Toesturen eindverslag marktconsultatie aan Respondenten	14 oktober 2014

3 OVER DE GEVRAAGDE LEVERINGEN EN DIENSTEN

3.1 Uitgangspunten

Voor het bepalen van uw mogelijkheden ten aanzien van de door de DMO gestelde eisen heeft u informatie nodig over de huidige situatie en de eisen en wensen die de DMO heeft ten aanzien van het opbouwen van masten.

3.2 Inzet en gebruik COMPATRIOT II systeem

Voor de grondgebonden lucht- en raketverdediging beschikt de krijgsmacht onder meer over het PATRIOT grond-lucht geleide wapensysteem. Het verbindingssysteem COMPATRIOT ondersteunt de commandovoering en vuurleiding van het PATRIOT systeem. De effectiviteit van het PATRIOT systeem is er voor een belangrijk deel van afhankelijk.

Doelstelling van het project COMPATRIOT-II (CP-II) is vervanging van het technisch en economisch verouderde communicatiesysteem COMPATRIOT door een modern, beveiligd en snel verplaatsbaar verbindingssysteem. Het CP-II communicatiesysteem dient geschikt te zijn voor het op effectieve wijze ondersteunen van luchtverdedigingsoperaties en de commandovoering over PATRIOT eenheden. Bij de bouw van het CP-II systeem wordt ingespeeld op de toekomstige verdere ontwikkelingen binnen het PATRIOT wapensysteem. Voor de realisatie van het project dienen, naast de introductie van modern communicatienetwerk, de antennemasten vervangen te worden om een voldoende stabiel straalpad te garanderen.

Het deelproject Antennemast realiseert de vervanging van de huidige masten type HIAB (15 stuks op 10T vrachtauto) door nieuwe masten. Het huidige dragende voertuig blijft hierbij behouden. Het eindproduct moet resulteren in een gebruiksklare configuratie waarbij de nieuwe antennemast op het voertuig voldoende stabiliteit bezit om gebruik van band III en band IV antennes mogelijk te maken. Defensie is reeds in het bezit van SMAG masten, type AUTOKO 90, die als basis kunnen dienen voor de nieuwe mastconfiguratie. Een alternatieve oplossing waarbij andere (nog te verwerven) masten worden gebruikt zal ook in overweging genomen worden.

3.3 Aard van de behoefte: omschrijving leveringen en diensten

Bij de eventuele aanbesteding zal het bij het opbouwen van de AUTOKO 90 masten of opbouwen en leveren van nieuw te leveren masten in hoofdlijnen gaan om de navolgende zaken, te weten:

- I. Gebruik reeds aanwezige AUTOKO 90 antenne mast:
 - a) Het opbouwen van 15 stuks AUTOKO 90 masten. Deze masten zijn op dit moment op een trailer geplaatst en zullen van de trailer gedemonteerd moeten worden en

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

- op door defensie toe te leveren vrachtwagens DAF YAZ-2300 gemonteerd moeten worden.
- b) Plaatsen van mast op vrachtwagen DAF YAZ-2300. De ruimte op de vrachtwagen kent enige beperkingen. De maximale hoogte van 4.00 m is een belangrijk criterium/eisen waaraan voldaan moet worden, omdat dit een wettelijke eis is (art. 5.18.15 en 5.18.23 RV). De vrachtwagen is reeds voorzien van een 10ft container, waarin zich communicatie apparatuur bevindt. Zie bijlage C voor dimensies van vrachtwagen en antennemast.
 - c) Aanbrengen van top sectie om 4 stuks antennes Band III en/of Band IV met bijbehorende rotoren en radio (ODU), toplicht, UHF antenne en windmeter te plaatsen. Zie bijlage C voor uitgebreide specificaties topsectie en specificaties antennes, rotoren en ODU. De specificaties van het toplicht, de UHF-antenne en de windmeter zijn nog niet beschikbaar.
 - d) Hergebruik van de kabeltrommels (5 stuks) voor het automatisch oprollen van diverse kabels voor aansluiting van de ODU's, rotoren, windmeter en toplicht.
 - e) Bekabeling aanbrengen tussen antennes en de op de vrachtwagen geplaatste container.
 - f) Aanbrengen loop-raster met trap op vrachtwagen DAF YAZ-2300 om mast en zendapparatuur eenvoudig te kunnen bereiken. Aanbrengen van opbergruimte om apparatuur en camouflage middelen tijdens transport op te kunnen bergen.
 - g) Testen (prototype) op minimale eisen welke aan gebruik van Band IV gesteld worden met betrekking tot de deflectie in de top (sectie) van de mast.

II. Gebruik nieuw te leveren masten:

- a) Het opbouwen van nieuwe masten op door defensie toe te leveren vrachtwagens DAF YAZ-2300.
- b) Plaatsen van mast op vrachtwagen DAF YAZ2300, De ruimte op het voertuig kent enige beperkingen Het voertuig is reeds voorzien van een 10ft container, waarin zich communicatie apparatuur bevindt. Zie bijlage C voor dimensies van vrachtwagen en antennemast.
- c) Aanbrengen van top sectie om 4 stuks antennes Band III en/of Band IV met bijbehorende rotoren en radio (ODU), toplicht, UHF antenne en windmeter te plaatsen. Zie bijlage C voor uitgebreide specificaties topsectie en specificaties antennes, rotoren en ODU. De specificaties van het toplicht, de UHF-antenne en de windmeter zijn nog niet beschikbaar.
- d) Kabeltrommels (5 stuks) voor het automatisch oprollen van diverse kabels voor aansluiting van de ODU's, rotoren, windmeter en toplicht. Deze trommels zitten in het huidige concept aan de mast gemonteerd.
- e) Bekabeling aanbrengen tussen antennes en de op de vrachtwagen geplaatste container.
- f) Aanbrengen loop-raster met trap op vrachtwagen om mast en zendapparatuur eenvoudig te kunnen bereiken. Aanbrengen van opbergruimte om apparatuur en camouflage middelen tijdens transport op te kunnen bergen.
- g) Testen (prototype) op minimale eisen welke aan gebruik van Band IV gesteld worden met betrekking tot de deflectie in de top (sectie) van de mast.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

3.4 Specifieke onderzoekvragen

Vraag 1: Bij een reactie op deze marktconsultatie wordt u verzocht de kosten te specificeren per onderdeel (3.3 a t/m g).

Vraag 2: De logistieke zijde van de dienstverlening is in grote mate bepalend voor het succes: hoe kunnen de gebruikers hun opgedragen taken zo goed mogelijk uitvoeren? De klanten/gebruikers stellen hoge eisen aan de betrouwbaarheid van Compatriot II systeem.

Vanuit doelmatigheidsoogpunt is een goede en evenwichtige prijsstelling van belang. Het gaat niet alleen om de opbouw c.q. aanschaf van de antennemast, maar om een totaalplaatje: wat kost het systeem in onderhoud gedurende zijn ELOT?

De DMO wil aan de markt advies vragen betreffende de, naar hun mening, economisch meest voordelige oplossing is.

4 TOT SLOT

De als Bijlage B bij dit document opgenomen vragen vormen de kern van deze marktconsultatie. Wij verzoeken u om op de gestelde vragen antwoord te geven. De vragen sluiten aan op de context geschetst in de pagina's hiervoor. U mag ook aanvullende informatie verstrekken in relatie tot de doelstelling van de marktconsultatie. Beantwoording van de vragen is format vrij. Zijn er bepaalde antwoorden die u als commercieel vertrouwelijk aanmerkt? Dan graag in uw beantwoording duidelijk het nummer van deze vraag / vragen noemen.

Uw opmerkingen en/of aanvullingen mogen van diverse aard zijn en kunnen betrekking hebben op alle aspecten, zoals financiële, organisatorische, praktische, technische en juridische aspecten, maar ook op planningsaspecten zoals doorlooptijden. U wordt van harte uitgenodigd deze ruimte volledig te benutten.

De auteurs van deze marktconsultatie hebben geprobeerd om u met dit document voldoende informatie te verschaffen over de wensen van de PATRIOT eenheden. Mocht u echter nog vragen hebben of onvolkomenheden constateren dan verzoeken wij u vriendelijk per e-mail contact op te nemen. Zie voor de contactgegevens paragraaf 2.1.

Schriftelijke vragen welke vóór maandag 4 augustus 2014 om 14.00 uur per e-mail zijn ontvangen, worden op maandag 11 augustus 2014 geanonimiseerd beantwoord en worden verzonden naar alle partijen die deze marktconsultatie hebben opgevraagd. Tevens wordt in geabstraheerde vorm een eindverslag van de marktconsultatie toegestuurd aan alle Respondenten.

Tot slot wil de DMO u bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij de beantwoording van deze vragen.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

BIJLAGE A:**AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN****AFKORTINGEN**

AW: Aanbestedingswet 2012
DMO: Defensie Materieel Organisatie
ODU: Out Door Unit; HF zender gedeelte van de radio
ELOT: End Life Of Type

BEGRIPPEN

COTS: Commercial Off The Shelf - Standaard in de commerciële markt verkrijgbare goederen zonder maatwerk en/of aanpassingen specifiek voor Defensie.
MOTS: Military Off The Shelf - Een Off The Shelf product dat is aangepast om te voldoen aan specifieke militaire eisen.
Respondent: Degene die deze marktconsultatie beantwoordt.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

BIJLAGE B: VRAGENLIJST MARKTCONSULTATIE

I - Algemene vragen over uw bedrijf

1. Wat is de naam van het bedrijf?
2. Indien het bedrijf een dochteronderneming is, wat is de naam van de moedermaatschappij?
3. Wat is/zijn de adressen van het bedrijf? Graag opgave van het adres van het hoofdkantoor en eventuele lokale vestigingen in Nederland.
4. Wie is/zijn degene(n) die verantwoordelijk is/zijn voor de beantwoording van deze marktconsultatie?
5. Wat zijn de contact gegevens van de verantwoordelijke(n)? Graag opgave van de telefoonnummers (vast en/of mobiel) en het e-mailadres.
6. Beschrijf relevante partnerships met andere bedrijven.
7. Verwacht u binnen afzienbare tijd te maken te krijgen met fusies of overnames? Zo ja heeft dit invloed op uw portfolio?
8. Heeft u aantoonbare projectervaring met het plaatsen van antenne masten op vrachtwagens? Graag inclusief voorbeelden en referenties.

II - Algemene vragen over de opbouw van de reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90 masten

1. Heeft u ervaringen met het plaatsen van dit type antenne masten?
2. Indien het antwoord op vraag 1 positief is kunt u aangeven wat destijds de werkzaamheden waren?
3. Kunt u elektrische werkzaamheden in eigen beheer uitvoeren? Denk hierbij aan de 380V installatie verwijderen en een 24V installatie plaatsen.

III – Specifieke vragen over de opbouw van de reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90 masten

1. Zoals aangegeven voldoen de huidige masten niet voor het gebruik van Band IV (frequentie). De reden is dat bij gebruik van Band IV de deflectie in de top van de mast erg klein moet zijn hetgeen een zeer stabiele mast vereist. Is dit niet het geval dan zal de verbinding niet gerealiseerd kunnen worden. De antennes worden op 23 m hoogte in de antenne mast geplaatst. Een maximale deflectie van +/- 3° is in de topsectie vereist bij een windsnelheid van 100km/uur.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Hoe gaat u dit testen en aantonen (prototype)?

2. Om de antenne operationeel te kunnen gebruiken zal een aangepaste topsectie noodzakelijk zijn. De antennes (schotels) en ODU moeten eenvoudig gewisseld kunnen worden. Een oplossingsrichting kan een inklapbare topsectie zijn zodat men vanaf de vrachtwagen op een loop-rooster makkelijk bij deze apparatuur kan komen. (zie bijlage)
Kunt u een topsectie ontwikkelen en fabriceren die hier aan voldoet?

IV – Algemene vragen over het opbouwen en levering van masten niet zijnde de reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90 masten

1. Voldoet de mast aan de minimum hoogte van 23 m.?
2. Kunt u deze mast op een geleverde vrachtwagen plaatsen?

V – Specifieke vragen over het opbouwen en levering van masten niet zijnde de reeds op voorraad zijnde AUTOKO 90 masten

1. Kunt u bij het plaatsen van de nieuwe te leveren mast voldoen aan de specificatie betreffende de deflectie (max deflectie +/- 3° bij maximaal een windsnelheid van 100km/uur)?
Hoe gaat u dit testen en aantonen (prototype)?
2. Om de antenne operationeel te kunnen gebruiken zal een aangepaste topsectie noodzakelijk zijn. De antennes (schotels) en ODU moeten eenvoudig gewisseld kunnen worden. Een oplossingsrichting kan een inklapbare topsectie zijn zodat men vanaf de vrachtwagen op een loop-rooster makkelijk bij deze apparatuur kan komen.
Kunt u een topsectie ontwikkelen en fabriceren die hier aan voldoet?

VI – De specifieke onderzoeksvragen

1. Kunt u voldoen aan de gestelde eis van maximale deflectie +/- 3°. (bij windsnelheden tot 100km/uur)
2. Indien geen gebruik wordt gemaakt van de AUTOKO 90 mast, voldoet de nieuw toe te passen mast aan de STANAG specificaties (STANAG 2601/2895/4007/4236)?
3. Indien geen gebruik wordt gemaakt van de AUTOKO90 mast; is de nieuwe mast een COTS of MOTS product.

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Bijlage C: Technische specificaties

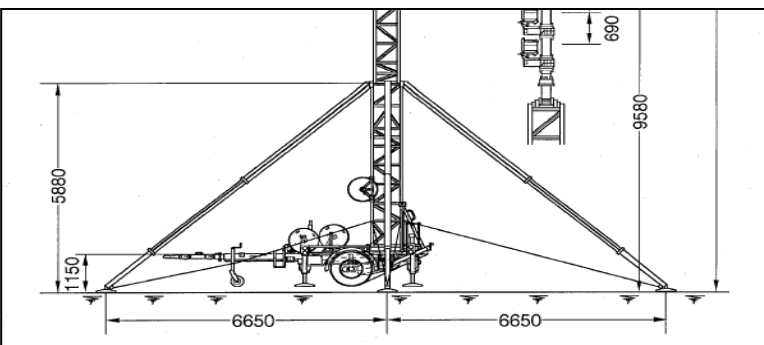
I- Antenne mast AUTOKO 90

Hieronder de AUTOKO90 mast welke op voorraad aanwezig is binnen dit project.

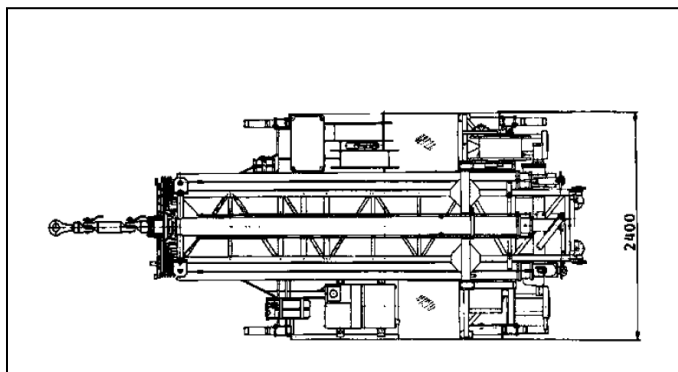
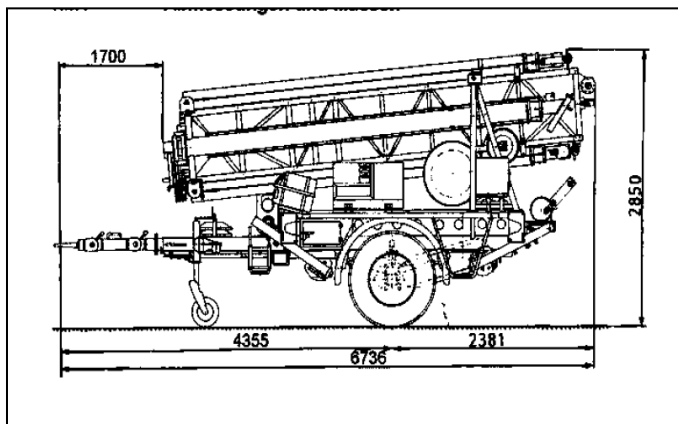
Gewicht mastdeel ±600 kg

Mastlengte ingeschoven 9,6 m

Mastlengte uitgeschoven 23,1 m



Let op constructie bij gebruik trailer. Bij opbouw staat de trailer los van de grond en steunt het onderste mastdeel op de steunpoten en staalkabels welke onder aan de mast worden bevestigd.



II- Voertuig
DAF type YAZ2300

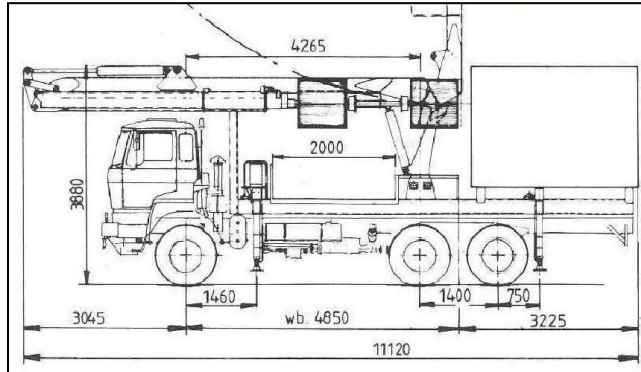
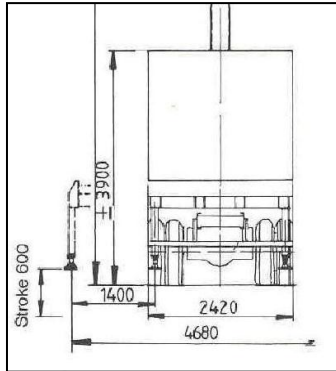
Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Gewicht	11600 kg
Belading	10000 kg
Vooras	7500 kg
Achteras	20000 kg



De vier hydraulische stempels van het voertuig kunnen het voertuig in het geheel optillen. Bij gebruik worden de wielen van de grond getild.
De stempels zijn 1.20 m uitschuifbaar.



III- Antennes

Nato Band III antenne

Diameter 960 mm

Gewicht 9,5 kg

Type MHA 513-3



Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

Nato Band IV antenne

Diameter	990	mm
Gewicht	12	kg
Type	MHA	544-1



IV- ODU

Gewicht	19 kg
Afmetingen	177x320x400 mm

De ODU wordt boven in de mast geplaatst. Deze kan afhankelijk van de gebruikte rotor direkt aan de rotor worden bevestigd.



V- Rotor specificaties

Onderstaande specificaties zijn de specificaties van de top-rotor. Het is een voorstel om de onderste antenne schotels aan een rotor te plaatsen welke om het frame is bevestigd.

General	
Type	AR/AE 1006 (Pan/Tilt)
Manufacturer	Winter Maschinenbau
Range of movement Az	0-360°
Range of movement El	+/- 15°
Speed of rotation Az	Approx.. 2,0°/sec
Speed of rotation El	Approx. 0,1°/sec
Drive gear backlash	Az/El +/- 0,1°
Mechanical characteristics	
Permissible delivered torque Az	Approx. 300 Nm
Permissible delivered torque El	Approx. 500 Nm
Permissible bending at the head plate	Approx. 1500 Nm
Permissible axial load	Approx. 2000 N
Weight	35,0 kg

Ministerie van Defensie

Defensie Materieel Organisatie

Afdeling Verwerving Projecten

Marktconsultatie: Het opbouwen van 15 stuks bestaande AUTOKO 90 masten of het opbouwen van 15 stuks eventueel nieuw te leveren masten op reeds ingebruik zijnde vrachtauto's ten behoeve van het project COMPATRIOT II

VI- Top Sectie

Hieronder het idee wat is ontstaan. Allereerst de topsectie uitgevouwen en gereed om de mast omhoog te zetten. In het tweede plaatje is de topsectie ingeklapt en in transportstand makkelijk bereikbaar voor wisselen van antennes en ODU's.

