

Aanbesteding: Reinigen en onderhouden kolken
Nota van Inlichtingen: 1
Deadline indienen vragen: maandag 31 maart 2025
Datum publicatie Nvl: Donderdag 10 april 2025
Totaal aantal vragen: 14
Kenmerk Nota van Inlichtingen: 25-0066963

Document/Paragraaf / Bijlage	Pagina	Vraag	Antwoord2
Beschrijvend document		Pagina 22: Voor het Plan van Aanpak stelt u dat dit uitgelegd moet worden in 2 pagina's. Dit komt neer op 1 A4 per uitleg van de vragen welke u beantwoord wil hebben. Kunt u het aantal pagina's uitbreiden naar 4 A4's?	Dit is goed. Het aantal pagina's voor subgunningscriterium kwaliteit 1: Circulaire economie, wordt dan 4 pagina's
Programma van Eisen 1.1		Pagina 4: Indien u dit niet kunt, kunt u dan hiervoor een stelpost opnemen en daar de te leveren materialen op verrekenbaar stellen?	Zie onderstaande vraag
Programma van Eisen 1.1		Pagina 4: U verwijst hier naar een link: https://pvsor.gemeentewestland.nl , het DALI Handboek. In dit handboek worden meerdere toepassingen en types te leveren materialen benoemd om straatkolken, trottoirkolken, stankschermen, kolkdeksels, molgoten, lijngoten en permeogoten te vervangen. In dit handboek worden per bestekpost 3.4.1 t/m 3.4.5 meerdere toe te passen materialen beschreven, welke forse verschillen in inkoopprijs per bestekpost oplevert. Deze posten zijn dan ook niet kostenhomogeen en reëel af te prijzen. Kunt u deze posten aanpassen / uitsplitsen, zodat dit wel mogelijk is?	Voor de prijsvorming kan er uitgegaan worden van straatkolk type STR 3711. Dit is het meest toegepaste type binnen de gemeente Westland. Voor de trottoir kolk verwijst het PVS naar type TM 128A. De lijngoten en permeogoten worden duidelijk omschreven in het PVE. Naar ons inzien is daarmee bestekpost 3.4.1 t/m 3.4.5 voldoende onderbouwd om af te prijzen.
Bijlage 6		De Bijlage 6 is bij het openen van het bestand "bijlage 7" en bij optelling van de percentages kom je niet op de 100% en kan je geen korting krijgen. Tevens zijn de criteria verwisseld. Criteria 2 is schone voertuigen en in de bijlage: schone mobiele voertuigen en visa versa. Kunt u een juist en aangepaste bijlage sturen?	Het klopt inderdaad dat de titel verkeerd stond en de criteria stonden ook verkeerd. U dient zelf de percentages in te vullen en deze mag de 100% niet overschijden. De vraag mbt korting snappen wij niet, er is geen sprake van korting bij beide subgunningscriteria.
Beschrijvend document		Pagina 24: In het rekenvoorbeeld dat u stelt, komen wij niet tot het totaal van 100% en levert dit de score op dit onderdeel van 0 punten. Is dit een juiste aanname?	U heeft gelijk dat het tabel nu niet klopt, het juiste rekenvoorbeeld staat hieronder de vragen.
Programma van Eisen 5.2 Personeelsmanagement		u stelt dat de medewerkers in het bezit moeten zijn van BRL 9101. Deze certificering heeft geen raakvlakken met de uitvoering van de in het PvE omschreven werkzaamheden en is specifiek voor bedrijven waarbij het treffen van verkeersmaatregelen hun "Core-business" betreft. Kunt u deze eis laten vervallen en/of anders formuleren?	Voor alle werkzaamheden op, in en langs de weg dienen de medewerkers in bezit te zijn van minimaal Veiligwerken langs de weg en bij voorkeur de BRL9101
Inschrijftstaat paragraaf 4,2 - verkeersmaatregelen		U vraagt een all-inn prijs ten behoeve van de te treffen verkeersmaatregelen. Deze werkzaamheden kunnen niet afgeprijsd worden op deze manier. Het is niet bekend waar de werkzaamheden uitgevoerd moeten gaan worden, op welk soort weg, en onder welke omstandigheden (halve rijbaan afzetting - enkelbaans - provinciale weg - verzorgen omleiding etc.) Kunt u deze post verder specificeren of onder brengen in een stelpost?	Voor de uit te voeren werkzaamheden verwijzen wij naar bijlage D waarin ook voor afzetting minimaal standaard maatregelen 96B voorgesteld wordt van de CROW. Indien in een uitzonderlijk geval een omleiding noodzakelijk is wordt hiervoor apart opdracht gegeven en op stelpost verrekend
Inschrijftstaat paragraaf 4,1 - bestaande kabels en leidingen		De hoeveelheid resultaatsverplichting staat op "1". Kun u bevestigen dat wij de hoeveelheid van "1" moeten lezen als een totaalprijs voor alle uit te voeren KLIC-medelingen voor de werkzaamheden zoals deze vermeld staan onder de hoofdstukken 3.4.1 en 3.4.5 in de inschrijftstaat?	Nee, het betreft de prijs per KLIC-melding die gedaan moet worden

Document/Paragraaf / Bijlage	Pagina	Vraag	Antwoord2
Inschrijfstaat paragraaf 3.3.2 - reinigen kolken en goten		De hoeveelheid resultaatsverplichting staat op "1". Kun u bevestigen dat wij de hoeveelheid van "1" moeten lezen als de complete jaarlijkse hoeveelheid zoals deze in de omschrijving vermeld staat of wilt u hier een stuks en/of meterprijs?	Dit betreft een prijs voor 1 keer een complete ronde.
algemeen		met welke gemiddelde hoeveelheid vuil per kolk en/of meter lijngoot dienen wij rekening te houden?	Tot op heden heeft een onderhoudsronde plaats gevonden. De exacte hoeveelheden zijn ons niet bekend en de fictieve hoeveelheden staan vermeld in de inschrijfstaat
Bijlage C - Overzicht tunnelbestand		u vermeld op de afzonderlijke tunnel-tekeningen een aantal maal dat verkeersregelaars nodig zijn. Worden de kosten voor de inzet van verkeersregelaars verrekend tegen het tarief van postgroep 4.5 op de inschrijfstaat?	Ja
Bijlage C - Overzicht tunnelbestand		Kunt u aangeven met hoeveel goten/kolken/lijngoten wij rekening dienen te houden bij de tunnel N139 - Fietstunnel Burgemeester Elsenweg?	Volgens onze informatie 2 lijngoten, een bij intrede en een bij uitrede van de tunnel
		De hoeveelheid resultaatsverplichting staat op "1". Kun u bevestigen dat wij de hoeveelheid van "1" moeten lezen als 36865 stuks kolken?	Dit klopt
Emissie		Hoe gaan jullie handhaven op de controle van de schone voertuigen?	Zoals beschreven in het PVE en door steekproefsgewijs controle op de documenten van de voertuigen en monsternamen van brandstoffen.

Rekenvoorbeeld

Groep		Aantal voertuigen die voldoen in %.	Weging	Verdiend aantal punten
A.	Volledig emissievrij	40%	150	60
B.	Voertuigen voorzien van een motor met milieuclassificatie Euro VI motor met aanvullende emissiebeperkende maatregelen (hybride, gas, toepassing van bio-brandstoffen).	30%	100	30
C.	Voertuigen voorzien van een motor met milieuclassificatie Euro VI motor	10%	50	5
D.	Voertuigen voorzien van een motor met milieuclassificatie Euro V motor	20%	0	0
	Totaal	100%		95 punten