

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bevoegdheid instructeur	In bijlage 10, Programma van Eisen, punt 5 beschrijft u dat de instructeur ten alle tijden een VOG rijinstructeur moet kunnen tonen. U bedoelt hier (ook) een geldige WRM categorie C en OGS bevoegdheid?	Nee, hiermee wordt uitsluitend de VOG voor rijinstructeur bedoeld. Voor de vereisten met betrekking tot de WRM-bevoegdheid categorie C en de OGS-bevoegdheid verwijzen wij naar Programma van Eisen, eis 39.
2	Concept overeenkomst	Kunt u nader uitleg geven van hetgeen beschreven in de concept overeenkomst bij 'overwegende dat' onder 'G' ?	Punt G van het onderdeel 'OVERWEGENDE dat' in de conceptovereenkomst zal niet worden opgenomen in de definitieve overeenkomst.
3	Aantal chauffeurs	Welk aantal dienen chauffeurs dienen we aan te houden in het prijzenblad onder A, i.v.m. de totaalprijs van vakbekwaam worden? In 2.6 van het beschrijvend document wordt gesproken over 'eventueel aangevuld' met 6 x jaarlijks brandweerchauffeur licht.	Voor de berekening van de totaalprijs onder onderdeel A in het prijzenblad dient uitgegaan te worden van 4 opleidingen voor in totaal 8 chauffeurs zwaar. Daarnaast is er incidenteel behoefte aan het opleiden van een chauffeur licht. Hiervoor is in de raming rekening gehouden met een inschatting van 6 personen op jaarbasis.
4	Herhalingsles theorie in relatie tot plafondbedrag	In 2.6.2. wordt niet gesproken over de herhalingsles vakbekwaam blijven. In 8.2 wordt hier wel over gesproken. Is de herhalingsles e-learning ook bestemd voor de 600 chauffeurs en is hier rekening mee gehouden in het plafondbedrag in 2.8?	Het betreft 460 chauffeurs, zoals vermeld in 2.6.2. van het beschrijvend document. Dit is meegenomen in het plafondbedrag.
5	Plafondbedrag	In het beschrijvend document 2.3 wordt aangegeven dat de overeenkomst geldt voor een maximumwaarde van € 600.000. In 2.8 geven jullie aan dat het overall plafondbedrag voor deze opdracht € 520.000 bedraagt. Kunt u hier nader toelichting over geven?	Het verschil tussen de genoemde bedragen in paragraaf 2.3 (€ 600.000) en paragraaf 2.8 (€ 520.000) heeft te maken met de volgende uitgangspunten: Het overall plafondbedrag van € 520.000 (2.8) is het geplande budget voor deze opdracht. Dit bedrag geeft aan wat binnen de beschikbare financiële ruimte past. De maximumwaarde van € 600.000 (2.3) is de marge die de opdrachtgever genomen heeft om mogelijke beleidswijzigingen te ondervangen. (denk bijv. aan meer budget)
6	Eis 62 – tijdsduur theorieles	De theorie voor Vakbekwaam Blijven gaat o.a. over brancherichtlijnen en wegenverkeerswet, maar zal ook uitgebreid moeten ingaan op IM. Op basis van onze ervaring en in het kader van kwaliteit, zou het ons advies zijn om dit aan te passen naar maximaal 3 uur (incl. pauze). Dit geeft de opdrachtnemer meer de gelegenheid om er een interactieve sessie van te maken, stil te staan bij de materie en vragen te beantwoorden van de chauffeurs. Kunnen jullie hierin meegaan?	Wij blijven eis 62 hanteren, waarbij de duur van de theorieles Vakbekwaam Blijven is vastgesteld op twee uur. Dit heeft te maken met het feit dat de doelgroep voornamelijk uit vrijwilligers bestaat, die deze les volgen tijdens een reguliere oefenavond van twee uur.
7	8.2 Gunningscriterium K1 – Herhalingsles:	Kunnen jullie aangeven wat voor studiebelasting (uren) er ongeveer staat voor de herhalingsles? Online leermodules kunnen variëren van het minimale tot het meest uitgebreide, van 1 uur tot bijvoorbeeld 12 uur studiebelasting en daarmee dus ook grote verschillen in de aangeboden prijzen. Op basis van de indicatie voor de studiebelasting kan de opdrachtnemer bepalen inhoudelijk de beste oplossing is voor VRLN.	De studiebelasting is 1 uur, deze les is primair bedoeld als herhaling van de eerder gevolgde theorieles.
8	8.2 Gunningscriterium K1 – Herhalingsles:	In paragraaf 2.5.2 wordt gesproken over het toetsen van de opgedane kennis. In gunningcriterium wordt gesproken over het opfrissen van de behandelde theorie. Ligt de focus in deze op het toetsen van de kennis?	Ja, we willen door middel van deze ELO verifiëren of de opgedane kennis vanuit de gevolgde theorieles nog paraat is.
9	Inhoud openbare weg training Vakbekwaam Blijven	Prio 1 is volgens onze informatie tot nu toe niet getraind voor VRLN bij Vakbekwaam Blijven. Blijft het standpunt van de veiligheidsregio daarvoor ongewijzigd?	Ja