



Nota van inlichtingen Marktconsultatie

Onderwerp : 'Beheer en onderhoud, ontwikkeling en
toepassing Verkeer en Vervoer modellen'

Departement : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie : UDAC

Datum : 2 april 2025

TenderNed kenmerk : TN 516063

Versie : 1.0



vraag nr.	Vraag	Antwoord
1	Kunt u verduidelijken wat de afbakening of samenhang is met een andere aanbesteding van de opdracht met zaaknummer 31204934 voor de uitvoering van de "Samenwerking Strategische Modelvernieuwing Personenvervoer" (SMP)? In beide aanbestedingen wordt oa over SPARK ontwikkelingen gesproken.	<u>Hoofdpijnen</u> SMP is een programma dat parallel aan de "running operation" uitgevoerd wordt en is gericht op structurele change. De beoogde raamovereenkomst waar deze marktconsultatie over gaat is gericht op de "running operation" (winkel open en draaiende houden). Daarnaast legt SMP meer de nadruk op de interactie en synergie tussen diverse modellen van het hele modelinstrumentarium, zowel t.a.v. inhoud als techniek (zoals modelarchitectuur). Deze beoogde raamovereenkomst is gericht op de zelfstandige modellen m.b.t. beheer, actualisatie, toepassing en incrementele verbeteringen. <u>Een korte toelichting ten aanzien van SMP</u> We zien in onze samenleving een aantal grote transitie op ons afkomen m.b.t. klimaat, energie, natuur, woningbouw en digitalisering. Deze transitie hebben grote invloed op de mobiliteit. Nieuwe vragen en nieuwe informatiebehoeften die uit deze transitie opkomen zijn met het huidige modelinstrumentarium niet altijd toereikend te beantwoorden. Dit geldt ook voor de forse opgave bij RWS voor instandhouding en vernieuwing. Daarnaast is het huidige instrumentarium in haar samenhang lastig te beheren en up-to-date te houden. Daarom is het noodzakelijk om een impuls te geven aan het realiseren van een vernieuwd modelinstrumentarium om: • beter op de nieuwe vragen en informatiebehoeften in te spelen; • het beheer van de modellen te verbeteren (robuuster, efficiënter, transparanter); • zich aan te passen aan de veranderende eisen en technische mogelijkheden van deze tijd. <u>Wat is anders in deze beoogde raamovereenkomst</u> Deze voorgenomen raamovereenkomst is gericht op het huidige modelinstrumentarium om o.a. SPARK de komende jaren operationeel te houden met behulp van beheer en onderhoud, maar ook incrementele vernieuwingen gericht op de individuele modellen. En daarnaast op het toepassen van modellen in huidige vorm. <u>Raakvlakken</u> Uit het SMP komen wellicht ontwikkelingen of behoeftes voort waar bij de uitvoering van werkzaamheden binnen deze raamovereenkomst rekening mee gehouden zal worden. Deze voorgenomen raamovereenkomst zal geen invulling geven aan onderzoeken of modelontwikkeling die onder de scope van SMP vallen. De afstemming en afweging van de mate waarin rekening gehouden wordt met de uitkomsten van SMP ligt bij Rijkswaterstaat als opdrachtgever van beide raamovereenkomsten.
2	Is de deadline voor indienen van de vragenlijst (Woensdag 9 april 2025 uiterlijk 13 uur, zoals onder 3.1 staat) of dinsdag 8 april (zoals onder 3.2 staat)?	De deadline is woensdag 9 april 2025.