



Marktconsultatie document

Onderwerp : 'Beheer en onderhoud, ontwikkeling en
toepassing Verkeer en Vervoer modellen'

Departement : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directie : UDAC

Datum : 12 maart 2025

TenderNed kenmerk : TN 516063

Versie : 1.0



Inhoud

1	Introductie.....	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Algemeen	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Aanleiding	5
2.3	Doelstelling	8
3	Procedure marktconsultatie.....	9
3.1	Planning	9
3.2	Aanleveren beantwoording	9
3.3	Nadere toelichting.....	9
3.4	Communicatie tijdens de marktconsultatie.....	9
3.5	Voorwaarden.....	9
3.6	Vertrouwelijkheid.....	10
4	Vragen marktconsultatie	11



1 Introductie

1.1 Inleiding

Ter voorbereiding op de Europese aanbesteding 'Beheer en onderhoud, ontwikkeling en toepassing Verkeer en Vervoer modellen', met TenderNed kenmerk **TN 516063** wordt een marktconsultatie uitgevoerd. Dit wordt gedaan door Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en Rijkswaterstaat (RWS) voor in ieder geval de gezamenlijke modellen (zie ook paragraaf 2.2).

Het document bevat een beschrijving van de aanleiding en de scope, de procedure en een aantal vragen Aanbestedende dienst heeft geformuleerd om op basis van de antwoorden een zo'n gepast mogelijke aanbesteding in de markt uit te zetten. Aanvullend op de vragen kan tijdens de bijeenkomst op 17 april 2025 een open gesprek leiden tot verdiepende inzichten. Ook zal er tijdens de marktconsultatie ruimte zijn voor vragen van de markt op basis van de nadere toelichting van de beoogde werkzaamheden.

Mede naar aanleiding van de uitkomsten van deze marktconsultatie bepaalt Aanbestedende dienst op welke wijze de behoefte 'Beheer en onderhoud, ontwikkeling en toepassing Verkeer en Vervoer modellen' zal worden aanbesteed en gecontracteerd.

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in eventuele aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie zal vertrouwelijk worden behandeld. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat respondenten op dit moment al een gedetailleerde aanbieding maken.

Aanbestedende dienst

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt aan een mooier Nederland. Samen zorgen we voor een bereikbaar land met sterke dijken, waarin je veilig van A naar B komt. Voor een land met schone lucht, een schone bodem en schoon water. Een land waar we zuinig zijn op grondstoffen en materialen zoveel mogelijk opnieuw gebruiken. Waar we ons duurzaam verplaatsen. Een land met ruimte voor mogelijkheden. Dat vraagt om een ministerie dat verbindt: niet alleen plaatsen en ideeën, maar vooral mensen. Alles voor een mooier Nederland.

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door PBL en RWS WVL.

Informatie over PBL

Het PBL doet onderzoek naar de leefomgeving en het leefomgevingsbeleid in Nederland en daarbuiten, zowel gevraagd als op eigen initiatief. Denk aan milieu, natuur en ruimtelijke inrichting. Met verkenningen, analyses en evaluaties levert het PBL strategische kennis voor beleid, politiek, maatschappelijke organisaties en het bredere publiek.

De kerntaken van het PBL zijn:

- het in beeld brengen van de actuele kwaliteit van milieu, natuur en ruimte en het evalueren van het gevoerde beleid;
- het verkennen van de toekomstige maatschappelijke ontwikkelingen die van invloed zijn op de kwaliteit van milieu, natuur en ruimte, en het ex-ante evalueren van mogelijke beleidsopties;
- het signaleren en agenderen van maatschappelijke vraagstukken die van belang zijn voor milieu, natuur en ruimte;
- het identificeren van mogelijke strategische opties voor het bereiken van overheidsdoelen op het gebied van milieu en natuur en ruimte.



Het PBL is een organisatorisch onderdeel van de Rijksoverheid, namelijk het ministerie van IenW. Deze bijzondere positionering maakt het borgen van zijn onafhankelijkheid essentieel voor het PBL. De bij deze marktconsultatie betrokken sector van PBL is de sector Verstedelijking en

Mobiliteit (V&M). De sector V&M heeft een unieke positie binnen het Nederlands onderzoek naar verstedelijking en mobiliteit. De modellen die de sector gebruikt, zijn daar een belangrijke voorwaarde voor.

Informatie over RWS WVL

Rijkswaterstaat WVL (Water, Verkeer en Leefomgeving) ontwikkelt voor Rijkswaterstaat de visie op het hoofdwegennet, het hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem en op onze leefomgeving. WVL geeft met die visie aan:

- Hoe het hoofdwegennet, het hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem zich moeten ontwikkelen.
- Welke kwaliteit aan de gebruikers wordt geleverd.
- Welke zorg aan de leefomgeving moet worden besteed.

WVL is ook verantwoordelijk voor het overzicht van de kennisbehoefte bij Rijkswaterstaat, nu en in de toekomst. In dit kader heeft WVL de taak om:

- De inkoop van kennis te organiseren en opdrachtgever te zijn voor heel Rijkswaterstaat. WVL is het eerste aanspreekpunt bij Rijkswaterstaat voor alle kennisinstituten en -organisaties.
- De beschikbare kennis te delen met collega's en externe partijen. Onder meer door te participeren in samenwerkingsverbanden, het vormen van strategische allianties met partners uit de kenniswereld en het stimuleren van kennisontwikkeling en innovatie met en bij marktpartijen.

RWS WVL ondersteunt tevens IenW bij beleidsvorming door bijvoorbeeld het ontwikkelen en beheren van informatieproducten, modelinstrumenten en indicatoren. Maar ook toepassing van de ontwikkelde producten en aanverwante advisering. De bij deze marktconsultatie betrokken afdeling van RWS WVL (Afdeling Informatiemanagement Verkeersmodellen en Mobiliteitsdata) richt zich daarbij op verkeer en vervoer, zowel het personenverkeer en goederenvervoer inclusief scheepvaart.

[1.2 Leeswijzer](#)

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de aanleiding, het onderwerp en het doel van de marktconsultatie. Tevens wordt hier de gewenste situatie beschreven.

Hoofdstuk 3 gaat in op de procedurele aspecten rondom deze marktconsultatie en in hoofdstuk 4 zijn de vragen opgenomen waarop Aanbestedende dienst input wenst te krijgen.



2 Algemeen

2.1 Inleiding

Op basis van het voorliggende document kunnen marktpartijen een reactie geven op de in deze marktconsultatie gestelde vragen.

2.2 Aanleiding en scope

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd ter voorbereiding op de voorgenomen Europese aanbesteding 'Beheer en onderhoud, ontwikkeling en toepassing Verkeer en Vervoer modellen'. In deze aanbesteding vragen het Planbureau van de Leefomgeving (PBL) en Rijkswaterstaat (RWS) waarschijnlijk om binnen één raamcontract met meerdere partijen het uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- Modelbeheer en -onderhoud van de modellen SPARK en TIGRIS XL;
- Modelontwikkeling van de modellen SPARK en TIGRIS XL;
- Aanverwante advisering op basis van modeltoepassingen in de kader van studies en analyseopdrachten, waarbij SPARK, TIGRIS XL (voor RWS WVL en PBL) en ook andere modellen (voor PBL) ingezet worden.

De focus van deze opdracht ligt op de modellen SPARK en TIGRIS XL, waarvan PBL en RWS gezamenlijk eigenaar zijn. Beide partijen beheren/gebruiken apart ook andere modellen, welke onderdeel uit kunnen maken van de scope van de opdracht (zie TOE-P) voor zover PBL hierbij opdrachtgever is.

In onderstaande tabel worden deze werkzaamheden in percelen ingedeeld, waarbij ook al de beoogde constellatie tussen de Opdrachtgevers en de Opdrachtnemers wordt aangegeven.

Perceel	Taak	Model	Opdrachtgever	Max. aantal opdrachtnemers per perceel
BO-S	Beheer en Onderhoud	SPARK	RWS en/of PBL	1
BO-T	Beheer en Onderhoud	TIGRIS XL	RWS en/of PBL	1
ONT-S	Doorontwikkeling	SPARK	RWS en/of PBL	3
ONT-T	Doorontwikkeling	TIGRIS XL	RWS en/of PBL	3
TOE-R	Toepassingen RWS	SPARK, TIGRIS XL	RWS	5
TOE-P	Toepassingen PBL	SPARK, TIGRIS XL, LMS, BasGoed, AEOLUS, (toekomstige) bestel-/vrachtautomodellen	PBL	5



Op hoofdlijnen vallen de volgende werkzaamheden onder bovengenoemde percelen:

Beheer en onderhoud (BO-S en BO-T)

Voor deze percelen stelt de Opdrachtgever voor om binnen de aanbestedingsprocedure één partij per perceel te selecteren. Het staat partijen vrij om voor beide percelen in te schrijven.

In deze percelen stelt de Opdrachtgever voor om het grootste deel van de werkzaamheden in vorm van sprints uit te voeren met een vooraf afgestemd vast aantal uren per soort sprint.

Alle wijzigingen aan de code moeten worden uitgevoerd en aangeboden binnen de GitLab-omgeving van de Opdrachtgever.

Partijen die de werkzaamheden binnen dit perceel willen uitvoeren, hebben aantoonbare kennis van de modelwerking op inhoudelijk niveau, de gebruikte data (en alle bijhorende bewerkingsstappen) en de modelprogrammatuur (software) nodig. Onderaanneming om specifieke kennis of expertise in te brengen is toegestaan.

Transitie (1 sprint):

- Het gedurende een periode van twee maanden (her)inrichten van het beheer zodat aan alle eisen voldaan kan worden.
- Deze tijd is nodig om afspraken met de opdrachtgever in het Dossier Afspraken en Procedures (DAP) en in de Service Level of Agreement (SLA) te maken en de technische systemen en procedures dusdanig in te richten.

Technisch beheer (2 of 3 sprints per jaar):

- Incident management (bug fixing, 2de-lijn bij vragen aan de helpdesk die de Opdrachtgever zelf niet kan beantwoorden)
- Management van het incident management op de GitLab-omgeving van de Opdrachtgever (backlog met prioritering), dit in nauwe afstemming met de Opdrachtgever.
- Correctief en vernieuwend onderhoud: op een gestructureerde manier verwerken van issues die de Opdrachtgever indient, proactief issues aan de opdrachtgever voorleggen. Dit betreft zowel uitzoeken en herstellen van storingen aan het product (correctief) als ook het beschikbaar stellen van nieuw ontwikkelde onderdelen van producten en/of nieuwe documentatie (vernieuwend).

Model- en data update (1 of 2 sprints per jaar):

- Advisering van Opdrachtgever over de technische specificaties/implicaties die gelden voor nieuwe ontwikkelingen, zodat deze op de best mogelijke manier kunnen worden ingepast.
- Release management: afstemmen met Opdrachtgever, uitvoeren van releases.
- Data(base)beheer.
- Up-to-date houden van de softwaredocumentatie, de technische documentatie en de handleiding.
- Jaarlijkse updates met nieuwe data op een gestandaardiseerde/(semi)-geautomatiseerde manier met gelijkblijvende functionaliteiten indien daar aanleiding toe is.
- Ondersteuning van partijen uit perceel ONT-S en ONT-T die ontwikkelopdrachten uitvoeren.
- Wijzigingen en uitbreidingen, die ontwikkelt zijn in perceel ONT-S en ONT-T, worden door Opdrachtnemer gereviewd en daarna geïntegreerd in de code.

Eindtransitie (1 sprint):

- Het uitvoeren van de nodige werkzaamheden voor eindtransitie (overdragen van de applicatie naar volgende beheerder). Deze werkzaamheden omvatten: leveren van definitieve en consistente documentatie, leveren van software en bijhorende bestanden, leveren van advies aan volgende beheerder.

Doorontwikkeling (ONT-S en ONT-T)

De werkzaamheden binnen dit perceel omvatten alle wijzigingen aan de code, de data en de documentatie van de modellen SPARK en TIGRIS XL, die niet onder het beheer- en onderhoud-perceel vallen. Deze wijzigingen worden op projectbasis uitgevoerd, en hebben in de regel doorlooptijden van meerdere maanden. In dit perceel vallen ook opdrachten waarin wijzigingen aan de code, de data en



de documentatie van de modellen SPARK en TIGRIS XL ten behoeve van specifieke toepassingen worden uitgevoerd.

Alle wijzigingen aan de code moeten worden uitgevoerd en aangeboden binnen de GitLab-omgeving van de Opdrachtgever.

Het is vooraf niet te specificeren welke concrete projecten binnen dit perceel uitgevoerd zullen worden, we kunnen enkel een voorbeeld geven: binnen perceel ONT-S is het de wens van de Opdrachtgever om bepaalde functionaliteiten van het model KOTERPA (eigendom van PBL) te integreren in SPARK. Voor ONT-T kan het bijvoorbeeld gaan om de toevoeging van nieuwe modules zoals een jongerenmodule of de verfijning van een module om meer doelgroepen of sectoren te introduceren.

Partijen die de werkzaamheden binnen dit perceel willen uitvoeren, hebben kennis van de modelwerking op inhoudelijk niveau, de gebruikte data en de modelprogrammatuur (software) nodig.

Toepassingen (TOE-R en TOE-P)

De werkzaamheden binnen TOE-R bevatten alle opdrachten die worden uitgevoerd met behulp van de modellen SPARK en TIGRIS XL zonder dat wijzigingen aan de code en de documentatie van de benoemde modellen nodig zijn. Deze opdrachten richten zich op het onderzoeken, analyseren en adviseren van vraagstukken rondom het mobiliteits- en landuse domein op basis van modelresultaten.

Onder TOE-P vallen naast de modeltoepassingen van SPARK en TIGRIS XL ook overige losstaande modeltoepassingen met LMS, BasGoed, AEOLUS en (vigerende/toekomstige) bestel-/vrachtautomodellen. Het is vooraf niet volledig te specificeren welke projecten binnen dit perceel uitgevoerd zullen worden, maar binnen perceel TOE-P het is de wens van de Opdrachtgever om onder andere modelanalyses in het kader van de Klimaat-en Energieverkenning (KEV) en de Emissieramingen Luchtverontreinigende Stoffen (ERL) uit te vragen. De werkzaamheden worden gekenmerkt door aanpassingen door te voeren in de exogene modelinvoer, onder meer als gevolg van wijzigingen in beleid en macro economische omgevingskenmerken, en het analyseren en documenteren van de nieuwe modeluitkomsten.

Partijen die de werkzaamheden binnen dit perceel willen uitvoeren, hebben kennis van minimaal één van de modellen op inhoudelijk niveau nodig.

Kennisdeling tussen de percelen

Zowel SPARK als TIGRIS modelleren thema's (respectievelijk ontwikkelingen van het wagenpark en ruimtelijke ontwikkeling) waarvan de verwachting is dat de maatschappelijke en politieke aandacht (verder) toeneemt. Het beeld van de Aanbestedende dienst is dat de kennis over beide modellen echter nog in beperkte mate aanwezig is in de markt. Het is in het belang van de Aanbestedende dienst om de kennis over de betreffende modellen te verbreden naar meerdere marktpartijen. Dit geldt voor het kwalitatief goed en efficiënt uitvoeren van beheer en onderhoud, maar ook de kennis die nodig is om de modellen toe te passen en te verbeteren om zo aan te blijven sluiten bij de informatiebehoefte van in ieder geval IenW en wellicht ook andere overheidspartijen (zoals het ministerie van Financiën). Ook ziet Aanbestedende dienst meerwaarde in het beter benutten van de kennis bij diverse marktpartijen op het gebied van ontwikkelingen van het wagenpark en ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van onderzoek en beleidsvorming.

Daarom streeft de Aanbestedende dienst naar een kennisdeling tussen de percelen om in ieder geval de kennis over de modellen SPARK en TIGRIS XL te vergroten bij diverse marktpartijen. Dit betreft zowel de kennis zoals die opgedaan wordt vanuit het Beheer en Onderhoud (bijvoorbeeld nieuwe features/versies en bugfixes) als ook ervaringen bij toepassing en/of doorontwikkeling. De exacte vorm of invulling hiervan is nog niet bekend. Aanbestedende dienst



staat open voor suggesties, zie ook vragen in hoofdstuk 4.

2.3 Doelstelling

De Aanbestedende dienst wil middels deze marktconsultatie een duidelijk beeld krijgen van de huidige marktontwikkelingen, interesse, de beschikbare expertise, hoe deze te vertalen naar de behoefte van de Rijksoverheid, met daarnaast de (on)mogelijkheden van de markt.

Verder beogen PBL en RWS met deze marktconsultatie:

- inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van de (raam)overeenkomst en in de randvoorwaarden waaronder het project kan worden uitgevoerd;
- input te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
- de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie en de wensen vanuit de markt.

Daarnaast beogen PBL en RWS met deze marktconsultatie de interesse in de markt te peilen en een indruk te krijgen in hoeverre marktpartijen de mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren of te realiseren in relatie tot de gestelde voorgenomen randvoorwaarden.

De kennis en inzichten die met deze marktconsultatie opgedaan worden, gebruikt de Aanbestedende dienst om tot een goede en passende aanbestedingsstrategie te komen. Eén die recht doet aan de mogelijkheden van de markt én de behoefte van de Aanbestedende dienst.

In hoofdstuk 4 staan de vragen die Aanbestedende dienst met de marktconsultatie beantwoord wenst te krijgen.



3 Procedure marktconsultatie

3.1 Planning

De planning van de marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie via TenderNed	Woensdag 12 maart 2025
Eindmoment stellen van vragen	Woensdag 26 maart 2025, 17:00 uur
Versturen van antwoorden	Woensdag 2 april 2025
Digitaal uploaden beantwoorde vragenlijst via TenderNed (uiterlijk 13.00 uur)	Woensdag 9 april 2025
Marktdag	Donderdag 17 april 2025, 15:00 tot 17:00 uur

3.2 Aanleveren beantwoording

Aanbestedende dienst stelt het zeer op prijs als geïnteresseerden de moeite willen nemen om de gestelde vragen te beantwoorden. Uw bijdrage dient uiterlijk op **dinsdag 8 april 2025** te zijn ontvangen via TenderNed. U wordt verzocht om hiervoor gebruik te maken van het 'Antwoordformulier vragenlijst' en te reageren in het Nederlands.

Indien op genoemde datum geen input is ontvangen, wordt aangenomen dat u geen input wenst te leveren. Beantwoording van (slechts) enkele vragen wordt eveneens op prijs gesteld. Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om te laat binnengekomen input alsnog mee te nemen. Acquisitie naar aanleiding van deze marktconsultatie wordt niet op prijs gesteld.

3.3 Nadere toelichting

Mocht Aanbestedende dienst naar aanleiding van de schriftelijke reacties een verduidelijking willen hebben op de gegeven antwoorden dan houden we de optie open om enkele of alle partijen uit te nodigen voor een verdiepend gesprek. Het initiatief hiertoe ligt uitsluitend bij Aanbestedende dienst.

3.4 Marktdag

Aanbestedende dienst gaat graag het gesprek aan met de markt. Daarom organiseert Aanbestedende dienst op **donderdag 17 april 2025, van 15:00 tot 17:00 uur** een marktdag (plaats nog nader te bepalen). Op de marktdag geeft Aanbestedende dienst meer inzicht in de verdeling van werkzaamheden over de percelen, projecten binnen de scope van de voorgenomen raamovereenkomst en gaat Aanbestedende dienst graag in gesprek over de doelstellingen, innovaties en ontwikkelingen rondom de voorgenomen opdracht. Aanmelden kan door in uw antwoordformulier aan te geven deel te nemen aan de marktdag. Per organisatie kunnen maximaal twee personen zich voor de marktdag aanmelden.

3.5 Communicatie tijdens de marktconsultatie

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie, behoudens de toelichting en het verdiepende gesprek tijdens de bijeenkomst op donderdag 17 april over dit onderwerp via TenderNed. De contactpersoon namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is Dave van der Kroft (senior inkoopadviseur). Een samenvatting van de marktconsultatie zal door Aanbestedende dienst worden gepubliceerd op TenderNed.

3.6 Voorwaarden

- Het deelnemen aan de marktconsultatie is voor geïnteresseerden én Aanbestedende dienst vrijblijvend.



- Aan deze marktconsultatie en de beschikbaar gestelde documenten kunnen geen rechten of verplichtingen jegens Aanbestedende dienst worden ontleend.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken in het kader van een mogelijke aanbesteding. Evenmin vindt op enige wijze uitsluiting van bij de marktconsultatie betrokken partijen plaats in een mogelijke aanbesteding.
- Geïnteresseerden komen door deel te nemen aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde of benadeelde positie op het moment van een mogelijke aanbesteding.
- Voor het uitbrengen van de beantwoording en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden en te verstrekken materialen kunnen geen kosten in rekening worden gebracht.
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband met deze marktconsultatie worden niet gehonoreerd.
- Aanbestedende dienst behoudt zich alle rechten voor bij de vaststelling van de mogelijke aanbestedingsprocedure.
- Het staat Aanbestedende dienst vrij om de marktconsultatie – om welke reden dan ook – te beëindigen.
- Door deel te nemen aan marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te zijn met alle bepalingen vanuit deze marktconsultatie.

3.7 Vertrouwelijkheid

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie. De door u gegeven informatie wordt vertrouwelijk behandeld.



4 Vragen marktconsultatie

Voor het beantwoorden van de vragen wordt u verzocht gebruik te maken van bijlage 1 'Antwoordformulier vragenlijst'.

Vraag 1. Bedrijfsgegevens

Om een beeld te krijgen van de deelnemers aan deze marktconsultatie wordt u verzocht op bijlage 1 bij vraag 1 informatie over uw bedrijf en de contactpersoon voor deze marktconsultatie te geven.

Vraag 2. Kennis en expertise

Hoe is de in paragraaf 2.2 benodigde expertise verdeeld binnen uw organisatie?

Vraag 3. (Markt)ontwikkelingen

Wij zijn geïnteresseerd in relevante ontwikkelingen op het gebied van modelontwikkeling.

Vraag 3a: Welke ontwikkelingen, zowel in de markt als innovatieve alsmede politieke ontwikkelingen, zijn naar uw inzicht relevant voor het vakgebied van het modelleren van het wagenpark (SPARK), ruimtelijke ontwikkeling (TIGRIS XL) en andere gerelateerde domeinen?

Vraag 3b: En hoe kan de Aanbestedende dienst naar uw mening hier rekening mee houden in een nieuwe aanbesteding?

Vraag 4. Interesse in de opdracht

Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om wel of niet deel te nemen aan de aanbestedingsprocedure?

Vraag 5. Perceelindeling

De Aanbestedende dienst wil de behoefte laten aansluiten bij mogelijkheden en expertise in en van de markt. Daarom wordt overwogen om de opdracht in percelen op te delen zoals beschreven in paragraaf 2.2. Indien u van mening bent dat een andere (of geen) perceelindeling beter past dan ziet de Aanbestedende dienst uw ideeën en motivaties daarover met interesse tegemoet.

Vraag 5a: Wordt met deze indeling inderdaad op een juiste manier de expertise en de mogelijkheden in en van de markt optimaal benut? En wilt u dat toelichten?

Vraag 5b: Ziet u wellicht andere mogelijkheden om tot een eventuele andere perceelindeling te komen, en welke motivering ligt daaraan ten grondslag?

Vraag 5c: Wordt met deze indeling inderdaad op een juiste manier de mogelijkheid geboden om kennis stapsgewijs op te bouwen? En wilt u dat toelichten?

Vraag 5d: Ziet u wellicht andere mogelijkheden om kennis rondom SPARK en TIGRIS XL op te bouwen, en welke motivering ligt daaraan ten grondslag?

Vraag 5e: Zijn er synergiën te vinden tussen BO-S en BO-T, die het zouden rechtvaardigen om deze percelen samen te vatten?



Vraag 6. (Prijs)model

Er worden (prijs)modellen gebruikt voor het bepalen van het uiteindelijke (uur)tarief. Denk bijvoorbeeld aan maximum uurtarieven, bandbreedtes in uurtarieven en een vaste prijs bij resultaatgerichte opdrachten.

Vraag 6a: Welk (prijs)model stelt u in staat om gedurende de gehele looptijd van de raamovereenkomst (waarschijnlijk vier (4) jaar) te kunnen aanbieden met marktconforme aanbiedingen?

Vraag 6b: Kunt u dit onderbouwen en daarbij aangegeven wat u verwacht/nodig heeft van de Aanbestedende dienst om dit te realiseren?

Vraag 7. Kwaliteit

Leveranciers moeten zich kunnen onderscheiden op de kwaliteit die zij leveren.

Vraag 7: Welke vraag zouden we in de aanbesteding kunnen stellen om onderscheidende kwaliteitsaspecten tot uiting te laten komen?

Vraag 8. Arbeidsmarkt

Op dit moment wordt er in de breedte een krapte op de arbeidsmarkt ervaren.

Vraag 8: Heeft u de verwachting dat deze krapte ook impact heeft of kan hebben op de gewenste dienstverlening, welke impact voorziet u en hoe denkt u hierop in te spelen?

Vraag 9. Onderaanneming

Voor welke aspecten van de vereiste expertise maakt u gebruik van onderaannemers

Vraag 10. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Aanbestedende dienst richt zich op het stimuleren van ambitieus maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen.

Vraag 10: Wat doet u aan duurzaamheid/maatschappelijk verantwoord ondernemen en kan Aanbestedende dienst ter inspiratie gebruiken in de aanbesteding?

Vraag 11. Kennisdeling

Kennisdeling vindt Aanbestedende dienst van groot belang.

Vraag 11a: Wat is er voor nodig om kennisdeling te bevorderen?

Vraag 11b: Op welke manier kunnen we in de opdracht de samenwerking tussen BO-S met ONT-S en BO-T met ONT-T zo duidelijk als mogelijk afspreken? Denk hierbij aan reviewprotocollen en gestandaardiseerde tests, maar ook aan de nodige ondersteuning die de beheerder aan een ontwikkelende partij moet verlenen tijdens een project.

Vraag 12. Overig

Zijn er in uw beeld andere aspecten/zaken waar de Aanbestedende dienst aandacht voor dient te hebben in de uit te schrijven aanbesteding?

Vraag 13. Deelname marktdag

Wilt u deelnemen aan de marktdag? Zo ja, graag aangeven wie hierbij aanwezig zal zijn (max. twee personen).



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat