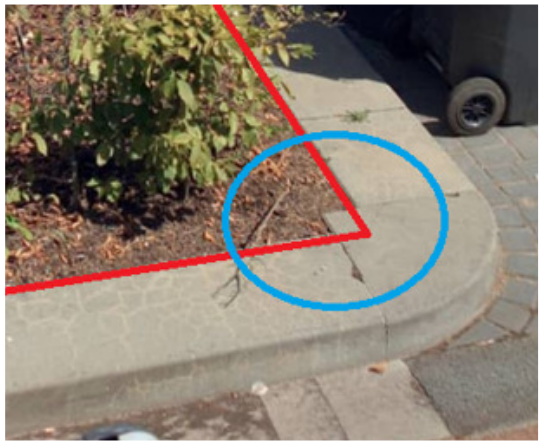
Aanvullingen en wijzigingen voor het objectenhandboek KRT versie 1.5

Algemeen:

1. Lijn ‘kant verharding’ gebruik je op de grens tussen bijvoorbeeld een groenvoorziening en een rijbaan. In het geval van een verhoogde band meet je daar waar het hoogteverschil aanwezig is. Als er geen hoogteverschil aanwezig is vervalt de opsluitband aan het verhardingsvlak.
2. Lijn ‘kant verharding nz’ gebruik je als functiescheiding voor de diverse rijbaangedeeltes op gelijk niveau en gelijksoortige verharding (we onderscheiden hierin 2 soorten verharding: gesloten verharding en open verharding)
   Als er op gelijk niveau een functiescheiding aanwezig is, én er is een verschil in open en gesloten verharding, dan pas je lijn ‘kant verharding’ toe
3. Elk gemeten vlak wordt voorzien van een kenmerkpunt
4. Te verwijderen objecten worden per object aangeduid met een dummy-punt danwel in het geval van meerdere objecten een dummy-shape.
5. Plantopografie hoeft niet te worden gedummied
6. Op wegdelen meet men, voornamelijk van toepassing bij projectmetingen na reconstructies, de grens tussen oud en nieuw asfalt op lijn ‘weggrens revisie’
7. Taludlijnen hebben vaak een ‘vloeiend’ karakter en worden in beginsel als zodanig gemeten met een aaneenschakeling van bogen en waar van toepassing rechtstanden
8. Boomstammen die zijn gelegen ter geleiding van verkeer worden rondom (als vlak) gemeten met lijn ‘groengrens’
9. Sprongen in lijnen die men zou meten met lijn ‘kant verharding’ en die een gevolg zijn van het toepassen van verschillende soorten banden, worden geïdealiseerd (zie foto)



Specifiek per object:

Object 7 en 9: het vlak van de verkeersdrempel wordt volledig rondom gemeten op lijn ‘kant verharding’

Object 11: **fiets**oversteken die zijn aangeduid met belijning worden gemeten op lijn ‘kant verharding nz’

Object 14: wegdeel voetpad: de uitstapstroken (voornamelijk 1 band met een standaardmaat van 40 of 60 cm) direct gelegen aan een parkeervlak worden gemeten op lijn ‘kant verharding’.

Object 19: wegdeel parkeervlak: het onderscheid tussen ‘invalide’ en ‘gewoon’ parkeren (meestal een witte blok markering) wordt gemeten

Object 21: wegdeel inrit: inritten worden in beginsel gemeten tot en met de kadastrale grens van het gemeentelijk eigendom.

Object 357: uitstroombak: in tegenstelling tot de 3e foto in het objectenhandboek wordt een uitstroombak altijd als vierkant of rechthoek gemeten

Object 856: speelvoorzieningen zijn nu standaard inhoud van de KRT en worden dus gemeten

Object 862: straatmeubilair betaalautomaat: het nummer van de automaat wordt opgevoerd in de meting

Object 867: straatmeubilair laadpunt elektrisch vervoer: de nummers van de laadpunten worden opgevoerd in de meting

Object 868: straatmeubilair insectenhotel: nieuw puntobject, het hart van de constructie wordt gemeten

Object 951: Vegetatieobject haag: grens wordt ingewonnen op lijn ‘groengrens’. Kenmerkpunt ‘haag’ wordt geplaatst

Panden:

1. Er worden geen tussenmuren of tussenscheidingen in panden gemeten
2. Panden worden rondom gemeten als hoofdgebouw indien het een huisnummer heeft en als bijgebouw als het geen huisnummer heeft
3. Er wordt een foto (met coördinaten attribuut) gemaakt en geleverd indien men *pand*topografie meet en er is geen *plan*topografie aanwezig in KRT
4. Luifels worden gemeten. Dakoverstekken niet. Daar waar het ene onderdeel overgaat in de andere, breekt men de lijn af en sluit men aan het gebouw aan.