

1^e Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 1^e Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag “Levering minicontainers” gemeente Almere, met ons kenmerk IA2024.08.02.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 1^e Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een tweede Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. 27.03.2025 gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	meetstaat - programma van eisen 15	in de meetstaat moeten we aparte prijzen geven voor een romp met wielen en as en een prijs voor een deksel. In pve 15 moeten we complete containers leveren. Mogen we aannemen dat iedere container die geleverd zal worden, steeds compleet met deksel eraan dient geleverd te worden en dat er dus geen aparte rompen en geen aparte deksels dienen geleverd te worden? Of wenst u weldegelijk de rompen apart en de deksels apart?	Inschrijver kan ervan uitgaan dat het merendeel van de leveringen complete minicontainers betreft, aangezien Almere uitsluitend werkt met grijze rompen en grijze deksels. Vanuit beheer en onderhoud kan echter ook behoefte ontstaan aan de afzonderlijke onderdelen (rompen of deksels). Om het Tarievenblad overzichtelijk te houden, worden afzonderlijke prijzen gevraagd voor romp en deksel. Bij levering van een complete container geldt de som van beide onderdelen als totaalprijs.
2	Prijzenblad	Dient bij de prijs van de romp het plaatsen van de chip te zijn inbegrepen?	Almere voorziet de minicontainers zelf van een chip. Deze dient dus niet te zijn inbegrepen.
3	Prijzenblad	tav chip schrijft u inclusief chiphouder. Wat bedoeld u hiermee? Een standaard chip past gewoon in het gestandaardiseerde chipnest.	Met <i>chiphouder</i> wordt de ronde schijf bedoeld waarin de chip is ingegoten en die wordt geplaatst in het chipnest van de minicontainer. De term <i>chiphouder</i> wordt

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			gehanteerd om onderscheid te maken met de <i>chip</i> zelf, aangezien de chip een aanzienlijk kleiner onderdeel vormt binnen de houder.
4	Prijzenblad	Dient de clip voor fractie die in PVE beschreven staat in de prijs te zijn inbegrepen?	Nee. Tegelijkertijd met de beantwoording van deze vraag is een nieuw Tarievenblad toegevoegd aan Tenderned. Inschrijver herkent deze aan de toevoeging in de bestandsnaam "(na 1e nvi)". Op dit nieuwe Tarievenblad kan inschrijver een prijs offreren voor de clip(s). Let op, de eenheid is stuk of set. Als Inschrijver per container één clip hanteert, dan wordt dit beschouwd als één stuk en dient de geoffreerde prijs hierop te zijn afgestemd. Als inschrijver twee of meer clips per container hanteert, dan wordt dit beschouwd als set en dient de geoffreerde prijs hierop te zijn afgestemd.
5	Prijzenblad	u schrijft hier deksel in alle kleuren, terwijl in PVE staat deksel grijs, wat is correct?	Almere hanteert alleen grijze deksels.
6	Programma v eisen punt 15	u schrijft hier een maximale stapelhoogte van 12, onze containers staan standaard 13 hoog. Is in het kader van duurzaamheid beter, minder transport. Verzoek dit toe te staan.	Akkoord. Eis 15 wordt als volgt aangepast: "Minicontainers worden geleverd in stapels, bij iedere container een bijbehorende wielset, welke bestaat uit een as en 2 wielen plus eventueel montagemateriaal. De stapelhoogte is maximaal 13 stuks. De deksels zijn aan de rompen bevestigd. Wielen, assen en montagematerialen worden in een of meerdere rompen aangeleverd.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
7	programma va eisen 21	Is voor de romp en het deksel RAL 7021 ook toegestaan ipv RAL 7016? Voor de blauwe clip RAL 5023 ipv RAL5003? Voor de oranje clip RAL 2008 ipv RAL 2001? Volgens ons valt dit onder "benadering" maar graag uw goedkeuring.	De genoemde RAL-kleuren worden door Almere beschouwd als "benadering".
8	Programma van Eisen	Opdrachtgever vermeld niks over bestelfrequentie en aantallen per bestelling. Kan er van uitgegaan worden dat er per volle trailer besteld gaat worden?	Almere beschikt over ruimte om een voorraad minicontainers aan te houden. Vanuit het oogpunt van milieubescherming zal Almere uitsluitend volle vrachten afnemen. Het exacte aantal containers dat onder de definitie 'volle vracht' valt, wordt na gunning in onderling overleg tussen partijen afgestemd. Dit aantal is mede afhankelijk van het type vrachtwagen dat wordt ingezet en de feitelijke stapelhoogte die logistiek en technisch mogelijk is.
9	PvE Eis 21	Opdrachtgever vraagt hier heel specifiek om clips, maar niet voor gekleurde deksels. Wat is hier de gedachte achter? Gekleurde deksels zijn veel eenvoudiger te produceren en hiervoor zijn ook geen extra losse onderdelen nodig voor de minicontainers. Staat opdrachtgever gekleurde deksels toe als alternatief voor de clips?	Nee, Almere staat gekleurde deksels niet toe, omdat Almere deze in haar inzamelsysteem niet (meer) toepast. Het beperken van kleurgebruik past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente. Bij wijziging van de doel fractie volstaat het vervangen van de clip op het deksel, waardoor hergebruik wordt gestimuleerd en verspilling bij fabricage wordt tegengegaan. Daarnaast biedt het gebruik van uniforme grijze rompen en grijze deksels voordelen bij afdanking: deze kunnen met minimale toevoeging van kleurstoffen opnieuw worden ingezet als grijze containeronderdelen.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			Almere deelt niet de veronderstelling dat gekleurde deksels eenvoudiger te produceren zouden zijn dan grijze. Een recente marktoriëntatie heeft uitgewezen dat er voldoende marktwerking en concurrentie is om aan de gestelde eis vast te houden.
10	PvE Eis 29	Wat is de reden waarom er geen handvatten bovenop mogen zitten? Hiermee worden veel potentiële inschrijvers buitenspel gezet, vooral in combinatie met de clips uit PvE 21. Graag ook toestaan dat de deksels handvatten bovenop mogen hebben.	Almere stelt deze eis omdat handgrepen op het deksel lastiger te gebruiken zijn wanneer men werkhandschoenen draagt. Bovendien worden complete (gemonteerde) minicontainers gestapeld opgeslagen om ruimte te besparen. Handgrepen op het deksel bemoeilijken dit proces. Het is nadrukkelijk niet bedoeld om marktpartijen uit te sluiten, maar deze eis is gebaseerd op praktische overwegingen van de gemeente met betrekking tot het gebruik en de opslag van minicontainers. Uit de voorafgaande marktoriëntatie blijkt dat voldoende leveranciers aan deze eis kunnen voldoen, ook in combinatie met clips.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
11	Tarievenblad	In het tarievenblad wordt gevraagd om de losse prijs voor een deksel en een losse prijs voor de romp. Dit terwijl in het PvE gevraagd wordt om alles in stapels aan te leveren waarbij de deksels aan de rompen bevestigd zijn. Dit scheelt uiteraard ook in de kosten doordat het transport hierdoor efficiënter ingedeeld kan worden, vooral bij deze fictieve aantallen. Kan het prijzenblad aangepast worden hierop? Voor onderdelen als wielen en assen is het begrijpelijk om deze ook als losse prijs op te vragen, omdat deze wel eens vervangen dienen te worden. Voor de romp + deksel geldt dit echter niet in dit geval.	Zie de beantwoordingen van vragen 1 en 4.