

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
64	Vraag en antwoord 25 nota van inlichtingen:	<p>In het antwoord 25 gaat aanbesteder niet akkoord met het schrappen van de eis van -een KNV-lidmaatschap.</p> <p>Wij begrijpen vooralsnog niet goed hoe een KNV-lidmaatschap zou kunnen voldoen aan het door u zelf genoemde art. 2.96 Aanbestedingswet, waar u zelf naar verwijst als basis voor deze lidmaatschapseis. De lidmaatschapseis is ons inziens juist strijdig met art. 2.96 Aanbestedingswet. Immers, volgens dat artikel mag een aanbesteder slechts overlegging vragen van een door een onafhankelijke instantie opgestelde verklaring dat de ondernemer aan bepaalde kwaliteitsnormen, met inbegrip van normen inzake de toegankelijkheid voor personen met een handicap, voldoet, verwijzend naar kwaliteitsbewakingsregelingen die op de Europese normenreeksen op dit terrein zijn gebaseerd en die zijn gecertificeerd door conformiteitsbeoordelingsinstanties die voldoen aan de Europese normenreeks voor certificering.</p> <p>KNV is ons inziens echter geen onafhankelijke instantie, maar is daarentegen een subjectieve werkgeversvereniging die zowel in als buiten rechte de collectieve en individuele belangen van haar leden dient. KNV is ook geen onafhankelijke conformiteitsbeoordelingsinstantie die voldoet aan de Europese normenreeks voor certificering. Een KNV-lidmaatschap kan dan ook geen onafhankelijke verklaring of certificaat zijn dat voldaan wordt aan kwaliteitsbewakingsregelingen die op de Europese normenreeksen op dit terrein zijn gebaseerd.</p> <p>De aanbestedende dienst zou dit lidmaatschap ons inziens dus niet mogen vragen. Als dat zo is, dan zou ook het aantonen van enige gelijkwaardigheid niet gevraagd mogen worden. Voor zover wij dit echter niettemin bij het verkeerd eind zouden hebben, verzoeken wij u w antwoord 25 nader te onderbouwen en te motiveren hoe een KNV-lidmaatschap dan wel op enigerlei wijze in overeenstemming zou kunnen zijn met art. 2.96 Aanbestedingswet.</p>	Het KNV-lidmaatschap komt te vervallen.
65	Reactie op vraag 13	Wat is een gelijkwaardig certificaat en hoe gaan jullie dit controleren?	Artikel 2.97 lid 1 en lid 2 AW beschrijven de randvoorwaarden van de certificering en wanneer gelijkwaardige certificaten worden geaccepteerd. Het is aan de inschrijver om de gelijkwaardigheid aan te tonen volgens deze randvoorwaarden. De aanbestedende dienst toetst of dit voldoet indien zij deze toets niet kunnen uitvoeren wordt de toetsvraag extern belegd.
66	NVI vraag 3	"U geeft aan vanaf start schooljaar 2024/2025 t/m heden is 45 meerdaagse ritten zijn gereden/geboekt. Is wellicht bekend in welke maand deze ritten plaatsvonden, waar die ritten naartoe gingen en hoe lang deze duurden?"	Alle informatie die de aanbestedende dienst op dit moment beschikbaar heeft, is in een aparte bijlage verwerkt. Dit betreft Bijlage 10 Informatie busreizen 2024-2025. Het aantal meerdaagse ritten gecommuniceerd in de eerste nota van inlichtingen is onjuist gebleken (per abuis zijn hier enkele eendaagse ritten bijgeteld). Het aantal ritten die zijn gecommuniceerd in bijlage 10 is ter indicatie. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
67	NVI vraag 54 en 55	"In de beoordelingstabel op p.16 van de aanbestedingsleidraad spreekt u tevens over ""bij het beoordelingscriterium genoemde resultaten"". Hieraan kan volledig/grotendeels/onvoldoende worden voldaan. Dit bepaalt mede de puntentoekenning. Nu worden er bij de beoordelingscriteria geen resultaten benoemd, wel doelstelling, vraagstelling, voorwaarden en beoordeling. Kunt u toelichten wat u bedoelt met 'genoemde resultaten'?"	De beschreven doelstelling is het uiteindelijke resultaat. Dit is hetgeen wat de aanbestedende dienst wenst te bereiken bij het betreffende subgunningscriterium. Dus op het moment dat volledig wordt voldaan aan de genoemde resultaten dan houdt dit in dat de aanbestedende dienst vertrouwen heeft dat het beschreven doel wordt behaald (basisniveau).
68	Programma van Eisen, bijlage 1, p.2	PVE31 zegt: "De voor opdrachtgever in te zetten bussen dienen te zijn uitgerust met een toilet waarvan tijdens de rit gebruik kan worden gemaakt." Mogen wij aannemen dat deze eis geldt voor bussen met meer dan 31 zitplaatsen? Voor kleinere bussen is een toilet niet van toepassing.	
69	Bijlage 3, artikel 3.4	<p>U heeft de volgende aanpassing gedaan:</p> <p>Indexering wordt aangepast naar:</p> <p>3.4 De prijzen staan vast tot en met 30 september 2026. De prijzen kunnen na deze periode, voor het eerst per 1 oktober 2026, maximaal één (1) keer per jaar en op de volgende wijze worden geïndexeerd: NEA-index. 3.5 De indexering is gebaseerd op het laatst vastgestelde jaar. Dit kan zowel een prijsdaling als ook een prijsstijging betreffen. Het eerste peilmoment betreft de NEA-index van 2026. Indexeringsverzoeken over voorgaande jaren kunnen niet met terugwerkende kracht worden ingediend en ingevoerd</p> <p>Vraag 1: Bent u bereid om de eerste indexeringsdatum aan te passen naar 1 januari 2026. Inschrijver loopt namelijk een aanzienlijk risico omdat op basis van stijgende kosten op 1 januari 2026 geen dekking hiervoor is tot en met 30 september 2026. Indien deze aanpassing niet wordt doorgevoerd, loopt u het risico dat de inschrijvers zelf een inschatting maken van de kostenstijging en deze doorberekenen in het tarief</p> <p>Vraag 2: U geeft aan dat het eerste peilmoment de NEA-index van 2026 van toepassing is. Deze wordt echter pas op zijn vroegst in november 2026 bekend gemaakt. Bent u bereid om de NEA index die eind 2025 gepubliceerd wordt van toepassing te laten zijn.</p>	<p>Niet akkoord. De overeenkomst gaat op 1 oktober 2025 in en de aanbestedende dienst wenst niet na 3 maanden al geconfronteerd te worden met een indexering. De NEA-index 2025 is in oktober 2024 bekend gemaakt. De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat de NEA-index van 2026 in oktober 2025 bekend wordt gemaakt dit is ruim voordat de indexering plaatsvindt. Om toch eventuele problemen te voorkomen wordt dit aangepast naar:</p> <p>Het eerste peilmoment betreft de laatst gepubliceerde NEA-index.</p>
70	Bijlage 4a - Concept Overeenkomst uitwisseling Persoonsgegevens	Kunt u toelichten waarom in Bijlage 1 (Privacybijsluiter) bij dit document onder lid D2 verschillende categorieën rood omlind zijn?	Dit zijn bijzondere Persoonsgegevens die niet verwerkt mogen worden, tenzij is voldaan aan de eisen van de AVG en de UAVG. Denk hierbij met name aan extra beveiligingsmaatregelen voor de integriteit en vertrouwelijkheid, zoals logging van inzage en mutaties, en mfa.

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
71	Bijlage 4a - Concept Overeenkomst uitwisseling Persoonsgegevens	Ten aanzien van Bijlage 1 (Privacybijsluiters). Kunt u bevestigen dat voor onderhavige opdracht slechts de categorie "Contactgegevens beperkt" van de besteller worden verwerkt. Indien u dit niet kunt bevestigen hoe borgt u dan toestemming van het verwerken van persoonsgegevens van andere personen dan de besteller door Inschrijver?	Dit is akkoord.
72	Bijlage 4a - Concept Overeenkomst uitwisseling Persoonsgegevens	Kunt u bevestigen dat Bijlage 1 (Privacybijsluiters) een algemene bijlage is welke specifiek voor onderhavige opdracht ingevuld wordt na gunning en niet ziet op het boeken van vliegtickets zoals nu benoemd?	Ja dit kunnen we bevestigen.
73	vervolg vraag NVI 1; vraag 63	U geeft aan dat de prijzen vast staan tot en met 30 september 2026. Er komen brandstofprijsstijgingen aan en er komen nog twee loonstijgingen aan per de CAO. Verwacht de Aanbestedende Dienst van de Inschrijvers dat zij rekening houden met deze kostenstijgingen bij het invullen van het Prijzenblad óf stemt de Aanbestedende Dienst ermee in om toe te staan dat deze kostenstijgingen wél doorgevoerd mogen worden voor 01 oktober 2026?	Niet akkoord. De overeenkomst gaat op 1 oktober 2025 in en de aanbestedende dienst wenst niet na 3 maanden al geconfronteerd te worden met een indexering.
74	vervolg vraag NVI 1; vraag 15	Prijzenblad. De Aanbestedende Dienst vraagt de kosten voor de aan- en afvoer van een extra chauffeur apart uit. Als we rekening houden met de rij- en rusttijden wet en Eis 49 dan komen deze kosten op één factuur. Gaat de Aanbestedende Dienst akkoord met het niet apart uitvragen van deze kosten op het Prijzenblad? Zo nee, waarom worden deze kosten apart uitgevraagd?	Niet akkoord. Graag willen wij de berekening die wordt gebruikt om tot dat bedrag te komen weten zodat we deze in het contract kunnen toepassen wanneer gebruik gemaakt wordt van aan- en afvoer van een chauffeur.
75	vervolg vraag NVI 1; vraag 12	U geeft aan dat een ISO 14001 verplicht is. Stel dat het certificeringstraject gaande is ten tijde van het moeten aanleveren van de bewijsstukken, volstaat dan een verklaring van de certificerende partij dat de Inschrijver zich in het certificeringstraject bevindt?	Dit kan volstaan indien inschrijver kan aantonen dat zij voorafgaand aan de aanbesteding of direct na het publiceren van de aanbesteding het vereiste certificaat heeft aangevraagd. Daarnaast dient de Opdrachtnemer in het bezit te zijn van de de certificering voordat de overeenkomst aanvangt op 1 oktober 2025. Indien dit niet het geval is zal de overeenkomst alsnog worden ontbonden. Vanwege het eventuele risico dat opdrachtgever loopt bij het ontbinden van de oorspronkelijke overeenkomst wordt er met de Inschrijver die als tweede is geëindigd een wachtkamerovereenkomst gesloten (deze overeenkomst is als bijlage toegevoegd aan de nota van inlichtingen).
76	vervolg vraag NVI 1; vraag 5	Prijzenblad. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat de Inschrijver de prijzen zoals ingevuld op het Prijzenblad gestand doet tot aan het eerste moment van indexering?	Ja zoals beschreven in artikel 3.4 van de overeenkomst staan de prijzen vast tot en met 30 september 2026.
77	vervolg vraag NVI 1; vraag 4	Prijzenblad. U geeft aan dat de totaalprijs is aangepast naar excl. b.t.w. Geldt dit dan ook voor de buitenlandse ritten en daarmee ook de buitenlandse b.t.w.? Of moet dit apart aangegeven worden per land, vanwege de verschillende btw-tarieven per land? Kunt u dit toelichten?	Voor ons is het onduidelijk wat buitenlandse btw te doen heeft met het starttarief, prijs per km, uurtarief van de chauffeur en aan- en afvoerkosten chauffeur. Aangezien op het prijzenblad tarieven excl. btw worden uitgevraagd is het niet nodig om de verschillende btw tarieven te benoemen.