

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen II d.d. 18 april 2025 voor de Europees openbare aanbesteding 'Levering HVO100 & AdBlue' - Gemeente Opsterland met referentienummer: 0085232288

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalt.

Vraag	Document	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Nota van Inlichtingen I	Vraag 5	Kunt u bevestigen dat bij gunning een actueel productinformatieblad wordt aangeleverd met de feitelijke parameters van het aangeboden HVO100-product, en niet de algemene minimum- en maximumwaarden van de EN15940-norm? Deze zeggen immers niets over de brandstof waarop het gemeentelijk wagen- en machinepark daadwerkelijk gaat rijden. Productspecifieke waarden zijn nodig om de veiligheid van brandstof- en uitlaatasnabehandelingssystemen te borgen.	Opdrachtgever bevestigt dat bij gunning een actueel productinformatieblad wordt aangeleverd met de feitelijke parameters van het aangeboden HVO100-product zie ook eis 19.
2	Nota van Inlichtingen I	Vraag 5	Kunt u bevestigen dat de volledige keten van de producent van de HVO100 tot en met levering in de tank van de gemeente - onder ISCC-EU valt en dat dit moet worden aangetoond?	De volledige keten van de producent tot en met de levering in de tank valt onder de ISCC-EU en de voorlopig gegunde inschrijver dient dit aan te tonen.
3	Nota van Inlichtingen I	Vraag 5	Kunt u bevestigen dat er een POS (bewijs van duurzaamheid) moet worden overlegd met daarin de gegevens van zowel de HVO-producent als de inschrijver, en dat deze POS koppelaar moet zijn aan de leveringen aan de gemeente? De POS, verificerbaar via de biomassabalans, moet inzicht geven in de gebruikte grondstoffen en aantonen dat minimaal 89% CO ₂ -reductie is behaald.	Opdrachtgever bevestigt dat de voorlopig gegunde inschrijver een POS moet overleggen met daarin zowel de gegevens van de HVO-producent(en) evenals de inschrijver. Opdrachtgever gaat er bij certificering vanuit dat de biomassabalans en de minimale CO ₂ -reductie op orde is, mochten wij hiernaar vragen dient u dit wel te kunnen overleggen
4	Nota van Inlichtingen I	Vraag 5	Kunt u bevestigen dat de HVO fysiek een CO ₂ -reductie van minimaal 89% moet realiseren en dat deze reductie niet mag voortkomen uit certificaten of compensatieconstructies (greenwashing)?	Opdrachtgever bevestigt dat de HVO fysiek een CO ₂ -reductie van minimaal 89% moet realiseren en dat deze reductie niet mag voortkomen uit certificaten of compensatieconstructies
5	Nota van Inlichtingen I	Vraag 6	De meeste hoogwaardige HVO100's bevatten geen prestatieverhogende toevoegingen zoals mangaan, dat schadelijk is voor brandstofsysteemen, uitlaatasnabehandeling én mens, dier en milieu. Zou de aanbestedende partij als kwaliteitseis kunnen opnemen dat de aangeboden HVO100 volledig vrij is van mangaan (manganees)?	Dat is akkoord. De aanbestedende dienst stelt de eis dat de aangeboden HVO100 volledig vrij is van mangaan.
6	Nota van Inlichtingen I	Vraag 10	Mogen wij ervan uitgaan dat de ISCC-EU certificering van de betrokken partijen specifiek geldt voor het opslaan, verhandelen en transporteren van HVO-brandstoffen, en niet voor andere activiteiten zoals de in- en verkoop van pellets of niet-gerelateerde biobrandstoffen?	Dat is correct.
7	Nota van Inlichtingen I	Vraag 11	ISCC-EU borgt de duurzaamheid van de keten, maar zegt niets over de brandstofkwaliteit van HVO100. Daarom blijven kwaliteitseisen essentieel. Volgens EN15940 mag er maximaal 7% FAME worden bijgemengd, maar dit is ongewenst in pure HVO100. Omdat FAME-tests kostbaar zijn, verzoeken wij de aanbestedende partij het volgende uit te vragen: de EN15940-genormeerde HVO100 mag geen kleur vertonen en moet altijd helder en doorzichtig zijn (als water). Verkleuring duidt mogelijk op bijmenging van FAME of een HEFA.	Een blend met FAME en of andere brandstoffen is uitgesloten conform eis 13. Opdrachtgever stelt hier geen verdere eisen voor.
8	Nota van Inlichtingen I	vraag 12, 13, 15 en 16	Het aantonen van duurzaamheid en kwaliteit bij meerdere aanbieders maakt de controle complex en ondoorzichtig. Eis 20 voorkomt dit en borgt zowel de kwaliteit als duurzaamheid, zeker met RED III en ETS2 in aantocht. De mate van CO ₂ -reductie bepaalt bovendien direct de uiteindelijke literprijs van HVO100. Meerdere leveranciers zijn alleen verantwoord als de volledige biomassabalans inzichtelijk is voor de aanbestedende partij. Wij verzoeken dan ook om eis 20 te handhaven. Dit voorkomt onnodige vragen en waarborgt betrouwbaarheid in de keten.	Wij begrijpen uw verzoek echter zijn wij akkoord met de inzet van meerdere (gecertificeerde) leveranciers. De verantwoordelijkheid om aan de gevraagde kwaliteit en wetgeving te voldoen leggen we bij inschrijver. De kwaliteit van de geleverde brandstof wordt gedurende de contractperiode getoetst.
9	Nota van Inlichtingen I	vraag 17	Wat bedoelt de aanbestedende partij precies met "gelijkwaardig"? Doelt u op een brandstof die fysiek minimaal 89% CO ₂ reduceert ten opzichte van fossiele diesel?	Dat is correct.
10	Aankondiging van aanbestedende dienst	Realisatie vloeistofdichte vloer	De realisatie van de vloeistofdichte vloer heeft onverhoopt vertraging opgelopen, dit betekent dat deze niet klaar is voor 1 juli. Om verdere datumwijziging te voorkomen wordt de ingangsdatum van het contract gesteld op 1 september 2025. De eiddatum van de contractperiode schuift mee naar 31 augustus 2027 (met tweemaal de optie voor het verlengen met een jaar).	

11	Aankondiging van aanbestedende dienst	Vraag 28 - nota van inlichtingen I	In de Nota van Inlichtingen I is de vraag gesteld of inschrijvers mogen inschrijven met een tank met een inhoud van 15.000 liter. Hiermee stemmen wij in, mits de inschrijver garandeert dat: de tank volledig geplaatst kan worden op de vloeistofdichte vloer, én er voldoende ruimte is om een vrachtwagen naast de tank - eveneens op de vloeistofdichte vloer - te kunnen positioneren.	
----	---------------------------------------	------------------------------------	---	--