



**Rijkswaterstaat  
Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

Griffioenlaan 2  
3526LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 21 11  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Jorinde Coes-Kuipers  
contractmanager

M 06 –5 05 10 61  
jorinde.coes@rws.nl

**Datum**

14 april 2025

**Bijlage(n)**

1. Presentatie  
marktconsultatie

# verslag

## Marktconsultatie: Calamiteitenbestrijdingscontracten

---

|               |                                                                                     |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving  | Marktconsultatie in aanloop naar de aanbesteding Calamiteitenbestrijdingscontracten |
| Vergaderdatum | 14 april 2025                                                                       |
| Deelnemers    | 9 marktpartijen                                                                     |
| Afschrift aan |                                                                                     |

---

### Opening en mededelingen

Rijkswaterstaat (RWS) verwelkomt alle aanwezigen bij de marktconsultatie. Tijdens deze bijeenkomst zijn er enkele vragen voor de deelnemers. Belangrijk is om te vermelden dat de informatie die vandaag wordt gedeeld (zowel in de presentatie als in de notulen) niet bindend is. De aanwezige medewerkers en hun rollen binnen het projectteam worden gepresenteerd. De organisatiestructuur van Bureau & Projectteam Incident Management Water en Scheepvaart (IMWS) wordt toegelicht. Er vinden 2 aanbestedingen plaats; de percelen C1, C6, C7 worden aanbesteed in juni 2025 en de percelen C2, C3, C4 in januari 2026. Per aanbesteding geldt een perceelmaximering wat inhoudt dat ingeschreven mag worden op alle 3 percelen/kavels, maar dat slechts 1 van de 3 kavels gewonnen kan worden. Dit om een gezonde marktwerking te behouden.

### Contractscope

De scope van het contract wordt toegelicht:

- Het ruimen betreft alles wat drijft, waaronder o.a. het ruimen van plastic, waterverontreinigingen e.d.
- Bergen kleine objecten tot ongeveer 10 ton (met uitzondering van Kavel C7)
- Borgen/veiligstellen middelgrote objecten (waaronder bijv. een 40 voets container) (met uitzondering van Kavel C7).

Waarvoor geldt dat deze als gevolg van een incident in het water zijn gekomen. Dus niet iets wat we zien aankomen zoals handhaving of een lozing. Daarnaast bevat de opdracht:

- Het ruimen van vaarwegmarkeringen op drift of aangespoeld op de oever.
- Onderhoud oliebestrijdingmaterieel.

Vraag: betreft het oliebestrijdingsmaterieel schermen?

Antwoord: Op sommige plekken staan inderdaad oliekerende schermen, maar aanvullend zijn er in sommige kavels ook veegarmen, dynamisch veegsysteem of olieschermen die onderhouden moeten worden.

Een bootje zonder olie op de bodem van een rivier, is dat een incident?

Antwoord: dat wordt bepaald door de Officier van Dienst. Als de opdrachtnemer wordt gebeld is het een incident.

### **Opkomsttijden en ruimingscapaciteit**

De opkomsttijden van 1 uur aanwezigheid bij het incident voor verkenning & verificatie gelden binnen het gehele areaal van een kavel. Verkenning kan voor bepaalde wateren (kanaal, haven etc.) vanaf het land plaatsvinden, voor andere gebieden moet dit vanaf het water plaatsvinden. De streefwaarden voor beperken en ruimen verschillen per kavel. Ook is per kavel bepaald hoeveel kuub er geruimd moet worden, dit kan verschillen van 380 tot 1400 kuub.

Beoogde opkomsttijden en ruimingscapaciteit worden gepresenteerd op flipovervellen die in de pauze bekeken kunnen worden waarna er plenair vragen gesteld kunnen worden.

Vraag: Hoe worden de streefwaarden berekend (Ruimingscapaciteit)?

Antwoord: Er wordt gerekend met ontwerpcapaciteit en oliewatermengsel.

Vraag: Heeft Rijkswaterstaat bedacht een andere kavelindeling te doen?

Antwoord: De kavels zijn gebaseerd op samenhangende risicowatersystemen en grenzen van bijvoorbeeld keringen. Rijkswaterstaat heeft geen aanleiding gezien om de huidige kavelindeling te wijzigen.

De streefwaarden zijn gelijk aan de huidige contracten. Voor het kavel C1 Zeeuwse Delta geldt dat de streefwaarden op het kanaal Gent-Terneuzen niet aansluiten op het aldaar aanwezige materieel; dit is een uitdaging in dat kavel. Rijkswaterstaat gaat dit opnieuw bekijken.

De inzet van beunschepen is de meest efficiënte manier om veel verontreinigd water op te slaan. Op zee worden beunschepen ingezet om waterverontreinigingen in op te slaan. De markt geeft aan de beunschepen vanuit de wet niet te mogen inzetten voor dit doeleinde. Rijkswaterstaat gaat dit uitzoeken.

### **Bestrijdingsmaterieel**

Er is een o-meting gedaan van het aanwezige materieel. Het RWS materieel wordt in bruikleen gegeven aan de opdrachtnemers, die het materieel moeten onderhouden. De onderhoudsfrequentie wordt door Rijkswaterstaat voorgeschreven en staat vast in MARAD. In MARAD (software omgeving) is het materieel vastgelegd en de onderhoudsfrequentie per materieelstuk. Manuren staan hier niet in. Opdrachtnemer krijgt toegang tot dit systeem. Opdrachtnemer kan in MARAD voorstellen doen voor onderhoud en ook het uitgevoerde

onderhoud hierin bijhouden. De OvD van het kavel controleert of het onderhoud is uitgevoerd.

**Rijkswaterstaat  
Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

Voor start van het contract vindt er overdracht van het materieel plaats en wordt het huidige materieel getest. Gedurende het contract kan RWS ervoor kiezen om nieuw materieel aan te schaffen.

**Datum**  
14 april 2025

Vraag: mogen opdrachtnemers eigen materieel inzetten?

Antwoord: in eerste instantie moet het materieel van Rijkswaterstaat ingezet worden. Als dat niet voldoende is kan er materieel van een aangrenzend kavel ingezet worden (burenhulp uit een ander kavel), mocht ook dat onvoldoende zijn dan kan er eigen materieel ingezet worden. Deze afspraken staan in het contract.

### **Duurzaamheid:**

De sheet met betrekking tot duurzaamheid wordt toegelicht (zie betreffende sheet). Het betreft een niche markt waardoor we niet te hoge duurzaamheidsmaatregelen kunnen eisen. Ook kunnen we niet eisen stellen die hoge investeringskosten vergen omdat de contractwaarden in sommige kavels hier niet in voorzien. Dus wil Rijkswaterstaat redelijke eisen stellen. De duurzaamheidsdoelstellingen uit de sheet worden toegelicht. Voor de ISO 14001 geldt dat calamiteitenbestrijdingswerkzaamheden moeten zijn benoemd in het certificaat. Dat is niet voor elke marktpartij haalbaar.

### **Vakbekwaamheid en geoefendheid**

Wat maakt iemand vakbekwaam; er is geen gecertificeerde opleiding voor een incident coördinator, dus kijkt Rijkswaterstaat bij de gunningcriteria naar opleiding en ervaring. De gevraagde kennis van het gebied verschilt per kavel.

Reacties vanuit de zaal:

- Een incident coördinator moet op de juiste wijze en op een veilige manier de collega's kunnen aansturen op alle voorkomende incidenten.
- Wellicht zou er op elke boot een matroos moeten komen?
- Vaarbewijs is niet verplicht voor een kleine boot, maar Rijkswaterstaat wil wel een eis opnemen dat de bestuurder van een kleine boot/roeiboot minimaal een klein vaarbewijs heeft (ondergrens), een groot vaarbewijs of zeevaartbevoegd mag ook.

Vragen: wat is de rol van de OvD?

Antwoord: Deze doet de afroep.

Vraag: Wie bepaalt de inzet?

Antwoord: De OvD-er. De incident coördinator maakt een plan van aanpak die hij voorlegt aan de OvD-er, de OvD-er besluit hoe de bestrijding plaatsvindt, de OvD is leidend.

Als opdrachtnemer ben je als hoofdopdrachtnemer verantwoordelijk voor de geoefendheid van onderaannemers.

Vraag: Heeft Rijkswaterstaat een norm waar een incident coördinator aan moet voldoen?

Antwoord: Rijkswaterstaat kijkt naar ervaring, de incident coördinator moet het plan van aanpak waar kunnen maken, hij moet gebiedskennis hebben en een Officier van Dienst kunnen adviseren. Dit wordt beoordeeld in de BPKV criteria onder vakbekwaamheid.

Vraag: Is vakbekwaamheid gevaarlijke stoffen (VBGS) een eis?

Antwoord: Als basiseis geldt dat de persoon getraind moet zijn om te werken met gevaarlijke stoffen, dit kan onder anderen door het certificaat VBGS. Daarnaast moet de incident coördinator de OvD kunnen adviseren over de gevaarlijke stoffen in de te ruimen verontreiniging.

### **Kansen en risico's**

Hoeveelheid eigen personeel en materieel;

Een kavel waar veel onderaannemers aan het werk zijn is lastig; als een opdrachtnemer veel onderaannemers heeft verwatert het contract. Daarom wil Rijkswaterstaat als eis opnemen dat 40% van eerstelijns inzet (verkenning en verificatie) met eigen materieel en personeel gebeurt, omdat een ON met alleen onderaannemers als kwetsbaar wordt gezien.

Opmerkingen vanuit de marktpartijen:

- Hoe gaat Rijkswaterstaat beoordelen van wie welk materieel is, dit zie je namelijk niet.
- Moeten marktpartijen leasecontracten van in te zetten auto's overleggen?
- Dit worden discussiepunten; je moet vertrouwen hebben in elkaar, dit is geen goede basis voor vertrouwen
- Je moet meer eigen middelen inzetten dus het wordt duurder (standby vergoeding gaat omhoog).
- Rijkswaterstaat maakt het zo lastig om in te schrijven met deze eis
- Hoe tonen marktpartijen aan dat het eigen personeel is?

Vlampuntmeting:

Hoe kunnen we borgen dat je veilig kunt werken met stoffen met een vlampunt hebben lager dan 60 graden? Het doel is veilig werken bij explosiegevaar. De opdrachtnemer begint met een LEL meting. Vlampunt meting is inderdaad niet praktisch in de praktijk je moet een sample ontwateren en dan een meting doen.

Doorlooptijden V&G plannen:

Er zijn nu lange doorlooptijden voor V&G plannen, RWS vraagt zich af hoe dit komt? Is het te lastig, vraagt Rijkswaterstaat teveel?

Rijkswaterstaat zou beter stoppen met het uitvragen van uitgetypte bestanden en een systeem kunnen inrichten waarbij ze op ieder moment van de dag inzicht heeft in V&G.

Tip: Rijkswaterstaat en de markt zouden een jaarlijkse veiligheidsdag kunnen organiseren.

## **Tarief & Bandbreedte**

Voor de tarieven geldt:

- De tarievenlijst per kavel geeft een bandbreedte per item waar binnen ingeschreven kan worden.
- Graag reactie aan het team wanneer deze bandbreedte niet realistisch is voor de gevraagde items. Nu kan het nog aangepast worden.
- De standby vergoeding is verhoogd voor alle kavels.
- Personeelinzet is uit de items gehaald, en wordt los verrekend
- Aan de standby vergoeding is geen maximum vergoeding gekoppeld.

Aan het personeel is geen maximum vergoeding gekoppeld; dit is een foutje en wordt hersteld.

Vraag: Moet mobilisatie opgenomen worden in de eenheidsprijs?

Antwoord: Mobilisatie wordt per uur verrekend als onderdeel van de inzet.

Vraag: Moet een gasmeetdeskundige apart afgeprijsd worden?

Antwoord: ja

Vraag: mag opdrachtnemer nieuwe producten inbrengen gedurende het contact?

Antwoord: ja

Moet het materieel wat opdrachtnemer optioneel kan aanbieden in de inschrijfstaat (en wat je onderaan de inschrijfstaat zet) in het beheersgebied aanwezig zijn?

Antwoord: Nee, als het binnen de opkomsttijd ter plaatse kan zijn is dat voldoende.

Vraag: wordt het aantal uitvalsbasissen niet voorgeschreven?

Antwoord: De opdrachtnemer moet zelf via het in te leveren dekkingsplan nadenken over het aantal uitvalsbasissen. Deze moeten zodanig georganiseerd worden dat de streeftijden in alle (normale) omstandigheden gehaald moeten worden.

Vraag: De BPKV belofte is lastig af te prijzen, waar zetten we dat neer in de inschrijfstaat?

Antwoord: Deze kosten moeten worden opgenomen in de standby vergoeding.

Vraag: Heeft Rijkswaterstaat weer een weekendtarief vastgesteld?

Ja, dat klopt.

Tip marktpartijen: Zijn de tarieven conform CAO waterbouw?

Antwoord: dat zullen we nakijken.

## **Inkoopplanning**

De inkoopplanning is toegelicht. In de planning is rekening gehouden met de bouwvak. Dat er verschillende startdata zijn van de nieuwe contracten komt doordat de huidige contracten op andere momenten aflopen.

**Rijkswaterstaat  
Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

**Datum**

14 april 2025

### **Implementatietijd/Transitietijd:**

De presentatie verduidelijkt dat de extra tijd die in de planning is opgenomen, bedoeld is om na de definitieve gunning de organisatie in gereedheid te brengen. Dit houdt in dat er tijd is om personeel en materieel operationeel te krijgen in het betreffende gebied, locaties gereed te maken en eventueel benodigde materialen aan te schaffen of in te kopen. Ook om kennis te maken met het materiaal van RWS en kennis op te doen van het gebied.

### **Geschiktheidscriteria:**

Vraag: De ervaringsis die Rijkswaterstaat stelt is erg laag, waarom is dat?

Antwoord: Dit is bewust gedaan omdat inzet op sommige kavels heel laag is doordat daar weinig incidenten plaatsvinden.

Ideeën van marktpartijen:

- Vraag als ervaring dat inschrijvers gedurende een bepaalde periode x aantal incidenten met verschillende calamiteiten met (bijvoorbeeld) verschillende stoffen geruimd hebben.
- Vraag niet 1 maar meerdere referenties.
- Vraag bijvoorbeeld 10% van het aantal incidenten in dat kavel.

Dekkingsplan:

Vraag: Moet je je als inschrijver / opdrachtnemer bij het opstellen van het dekkingsplan aan de geldende snelheidslimieten houden in het gebied?

Antwoord: Ja, als uit het dekkingsplan blijkt dat de streefwaarden alleen gehaald kunnen worden door de maximale snelheid te overschrijden, wordt inschrijver uitgesloten van de aanbesteding.

Vraag: Hoeveel incidenten moet ON per kavel gelijktijdig kunnen afhandelen?

Antwoord: 1 incident per kavel.

Vraag: Als een opdrachtnemer aan het werk is voor de veroorzaker (veroorzaker is opdrachtgever) moet hij dan ook nog gesteld staan voor een mogelijk incident voor RWS?

Antwoord: Ja de opdrachtnemer moet ten alle tijde gesteld staan voor een incident waarbij RWS opdrachtgever is.

Vraag: Op het Amsterdam Rijnkanaal; moet de inschrijver / opdrachtnemer in het dekkingsplan aantonen dat ze om de 20 km een landingsplek/opslagplek heeft voor materieel en personeel? Anders kan ze niet aan de streefwaarde voldoen.

Antwoord: inschrijver / opdrachtnemer hoeft niet om de 20 km. een opslagplek in te richten. Met de auto ter plaatse komen binnen de streefwaarde mag ook.

Vraag vanuit Rijkswaterstaat: Calamiteiten oplossen is een bij-activiteit voor opdrachtnemers; is het dan realistisch VCA-vol als bedrijf te eisen?

Als het veiligheidsmanagement systeem toegespitst moet zijn op calamiteiten ruimen is dat een probleem voor marktpartijen; niet iedereen voldoet hieraan. Als marktpartijen het niet hebben zou Rijkswaterstaat in de aanbesteding kunnen vragen dat ze hier binnen een bepaalde periode aan voldoen.

**Rijkswaterstaat  
Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

**Datum**  
14 april 2025

### **Gunningscriteria (BPKV)**

Wat wordt er wél onderdeel van de BPKV:

1. Kennis en kunde van personeel, hoe borg je in je organisatie kennis en kunde op de lange termijn.
2. Gebiedskennis: Hoe ga je zorgen dat je voor start contract gesteld staat (en hoe borg je dit op de lange termijn).
3. Calamiteit afhandeling.  
RWS is voornemens om een mondelinge toets op kantoor af te nemen. Per inschrijver wordt een (beoogd) incident coördinator van dit gebied, door middel van een scenario getoetst op zijn kennis en kunde in een incident-situatie.

Vraag: Moeten de IC's (Incident Coördinator) die de mondelinge casus doen, IC's zijn die ingezet worden op het contract?

Antwoord: Ja, die IC moet ingezet worden op het desbetreffende contract.

Vraag: een interview geeft veel druk voor de IC want er hangt veel vanaf. Kan het percentage 40% niet beter lager gehanteerd worden?

Antwoord: De druk bij de IC wordt verminderd doordat de IC iedereen mag bellen, ook is er een tweede persoon als achtervang. Inschrijver mag 2 IC's aan de mondelinge casus deel laten nemen; 1 IC doet het woord en de andere IC kan geraadpleegd worden. De IC moet op basis van een scenario een plan van aanpak maken. Er wordt bekeken of de IC weet wat hij in dat scenario als beste kan doen, ook of de IC het gebied kent. De mondelinge casus wordt beoordeeld door mensen met inhoudelijke kennis zoals Ovd-ers. Daarnaast moet een IC in praktijk ook onder druk presteren.

### **Weging prijs/kwaliteit:**

De sheet wordt toegelicht. Kwaliteit vinden we belangrijk en telt voor 70% mee.

### **Contractduur:**

Op verzoek van marktpartijen in eerdere aanbestedingen heeft Rijkswaterstaat besloten de contractduur te verlengen.

### **Wat verder ter tafel komt:**

Vraag: mogen ervaringen uit bestaande contracten met de huidige calamiteitenaannemers worden meegenomen in deze aanbesteding?

Antwoord: ervaringen uit het verleden mogen we niet meewegen in deze aanbesteding. Dit wordt niet beoordeeld als meerwaarde.

Vraag: Wat doet Rijkswaterstaat als er geen of geen geschikte kandidaten zijn?

Antwoord: dan volgen wij de procedure zoals die beschreven is in de Aanbestedingswet.

Vraag: kennis van nieuwe brandstoffen is dat belangrijk voor Rijkswaterstaat, komt dat terug in de aanbesteding?

Antwoord: ja, via kennis en kunde in de BPKV.

**Datum**

14 april 2025

Tip's van marktpartijen:

Neem in het contract ruimte op om innovaties te stimuleren. Neem hiervoor geld op (bijvoorbeeld een stelpost).

Combineer innovaties met oefeningen.

**Vervolg**

De aanwezigen worden bedankt voor hun input. Het verslag en de PowerPoint van de bijeenkomst worden op Tendered gepubliceerd.