

RAAMOVEREENKOMST

Lease wagenpark ProRail

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het leasen van het wagenpark

Concept d.d. 7-3-2025

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende dat:

- a) ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van het leveren van lease-auto's op basis van full operational lease van het wagenpark van ProRail en aanverwante dienstverlening met betrekking tot persoonsgebonden voertuigen, zakelijke interne poolauto's (auto's voor algemeen gezamenlijk gebruik) ICB voertuigen en huurauto's;
- b) ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken en waarbij ook bepaalde doorlopende dienstverlening wordt gecontracteerd;
- c) ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van deze Raamovereenkomst
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 4 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 6 van deze Raamovereenkomst
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.3 van deze Raamovereenkomst
Doorlopende Dienstverlening	:	De doorlopende dienstverlening genoemd in artikel 2.4 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Programma van Eisen	:	Het programma van eisen met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure
PvE	:	Programma van Eisen
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
SLA	:	Service Level Agreement als bijlage bij het PvE
Voertuig	:	De voertuigen genoemd in artikel 2.1 van deze Raamovereenkomst

2. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten en waaronder Opdrachtnemer bij wijze van Deelopdracht Doorlopende Dienstverlening verleent.
- 2.2 De Deelopdrachten voor Diensten en voor de Doorlopende Dienstverlening gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek en huur van roerende zaken roerende zaken in de zin van artikel 7:201 t/m 7:230 van het Burgerlijk

Wetboek, zulks met uitsluiting van de overige bepalingen in titel 4, Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek waarbij Partijen hierbij het model van operational lease voor ogen hebben.

- 2.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de het PvE en de SLA als bijlage bij het PvE en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

Diensten

- 1) Het leveren van alle nieuw lease-auto's op basis van full operationeel lease van het wagenpark van ProRail, waarbij het wagenpark bestaat uit:
 - a. Persoonsgeboden voertuigen
 - b. Zakelijke interne poolauto's (zgn poolauto's)
 - c. ICB voertuigen
 - d. Huurauto's
- 2) Bestellen en leveren van leasevoertuigen;
- 3) Het bestellen en leveren van tank- en/of laadpassen inclusief het administratief afhandelen ervan;
- 4) Het inzetten van huurauto's;
- 5) Coördinatie van aanpassingen aan leasevoertuigen (coördinatie naar leveranciers van ProRail op het gebied van maatwerk in- en opbouw, navigatie en ritregistratie en bestickering van ICB voertuigen);
- 6) Het zelf aanbrengen en/of coördineren van bestickering voor de poolauto's van ProRail;
- 7) Het leveren en installeren van laadpalen voor persoonlijke leasevoertuigen (op huisadressen);
- 8) Onderhoud en reparatie van leasevoertuigen;
- 9) Het op eerste verzoek van ProRail meewerken aan de transitie van de ten tijde van het einde van de looptijd van deze Raamovereenkomst nog lopende leaseovereenkomsten aan een opvolgende opdrachtnemer.

Deze Overeenkomst strekt ertoe om aan ProRail tijdelijk gebruiksrechten te verschaffen. De Opdrachtnemer blijft de eigenaar van de voertuigen.

- 2.4 De Doorlopende Dienstverlening is ook gedetailleerd beschreven in de het PvE en de SLA als bijlage bij het PvE en heeft betrekking op – kort samengevat – het volgende:

Doorlopende Dienstverlening

- 1) Ter beschikking stellen van een operationeel wagenparkbeheer, inclusief servicedesk voor eerstelijns vragen van berijders;

- 2) Het verzorgen van een Carconfigurator als bestelplatform waarin alleen voertuigen zichtbaar zijn die bijdragen aan de (duurzaamheid)ambities van ProRail en passen binnen de leaseregelingen;
- 3) De financiële afhandeling van brandstof- c.q. elektriciteitskosten voor de tank- en laadpassen;
- 4) Opdrachtnemer blijft te allen tijde verantwoordelijk c.q. aansprakelijk voor het functioneren van de voertuigen en de uitvoering van de Overeenkomst, tenzij het niet functioneren van de voertuigen een direct gevolg is van opzet en/of grove schuld aan de kant van ProRail. Het functioneren van de voertuigen wordt gemonitord door de Opdrachtnemer. Indien de voertuigen onverhoopt niet meer functioneren zoals beoogd in de Overeenkomst, zal de Opdrachtnemer dit onverwijld melden aan ProRail en een passende oplossing bieden.

2.5 De volgende diensten behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

- 1) Het aanbrengen van de ritregistratie, autonavigatie en maatwerk in- en opbouw aan voertuigen;
- 2) De levering van brandstof c.q. elektriciteit;
- 3) Het leveren en/of beheren van andere mobiliteitsvoorzieningen zoals OV-kaart, lease- en leenfietsen, vliegreizen, treinreizen.

2.6 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder deze Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 33.411.400- (drieëndertig miljoen vierhonderdelf duizend vierhonderd euro) exclusief Omzetbelasting (BTW). De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

2.6

3. Eigendom, gebruik, onderhoud en reparatie

3.1 De Voertuigen zijn en blijven eigendom van Opdrachtnemer. ProRail is niet vrij om de aard, bestemming of inrichting van de Voertuigen te veranderen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

ProRail is wel gerechtigd tot het (laten) aanbrengen van de ritregistratie, autonavigatie en maatwerk in- en opbouw en bestickering aan de Voertuigen die ingezet worden voor ICB en als poolauto.

3.2 De Voertuigen zijn bestemd voor het gebruik door ProRail zelf. ProRail zal als een goed lessee voor de Voertuigen zorgdragen conform de bestemming daarvan en dit niet aan derden in (mede-) gebruik afstaan, onder welke benaming dan ook, met uitzondering van tijdig bij Opdrachtnemer

bekendgemaakte derde partijen die worden ingezet ten behoeve van installatie van de ritregistratie, autonavigatie en maatwerk in- en opbouw aan voertuigen en bestickering, teneinde het voor ProRail bij het aangaan van deze overeenkomst beoogde gebruik mogelijk te maken.

3.3 ProRail is verplicht de Voertuigen in goede staat te houden. Opdrachtnemer voorziet ProRail van alle benodigde informatie en ondersteuning.

3.4 Alle reparaties, periodieke inspecties en vervanging van onderdelen komen voor rekening van Opdrachtnemer. ProRail is niet gehouden om zelf reparaties aan de Voertuigen te moeten verrichten of doen verrichten.

3.5 Ongeacht de aard van de schade of het gebrek zijn Partijen over en weer verplicht na ontdekking daarvan elkaar terstond te informeren. Opdrachtnemer zal de door hem ontdekte of aan hem gemelde schade of gebreken binnen een redelijke termijn herstellen, passend bij de aard van de schade of het gebrek, teneinde de impact van de schade of het gebrek op het beoogde gebruik door ProRail zo beperkt mogelijk te houden. Opdrachtnemer houdt daarbij nadrukkelijk rekening met de eisen voor minimale stilstand van ICB voertuigen zoals opgenomen in het PvE.

4. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

4.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van deze Raamovereenkomst:

- 1) dit document
- 2) Nota's van Inlichtingen **(bijlage x)**
- 3) Programma van Eisen **(bijlage x)**
- 4) Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen en leidraad **(bijlage x)**
- 5) Deelopdracht
- 6) Inkoopvoorwaarden **(bijlage x)**
- 7) Aanbieding **(bijlage x)**

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

4.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 4 van deze Raamovereenkomst, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

4.3 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

4.4 Ten aanzien van de Inkoopvoorwaarden wordt voor de toepassing van de Overeenkomst en de Deelopdrachten als volgt afgeweken:

1) Aansprakelijkheid

In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 en 30.2 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

- a. Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Voertuig, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Opdrachtnemer, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Opdrachtnemer.
- b. Schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van het door Opdrachtgever bestelde Leasevoertuig komen niet voor rekening van Opdrachtnemer. Wel heeft Opdrachtnemer een inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen leverancier van het Voertuig en Opdrachtgever om te komen tot een afdoende oplossing.
- c. Opdrachtgever vrijwaart Opdrachtnemer voor aanspraken van Berijders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van of direct verband houden met het gebruik en bezit van een Leasevoertuig. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade is te wijten aan Opdrachtnemer, in dat geval vrijwaart Opdrachtnemer Opdrachtgever voor aanspraken.
- d. Partijen zijn aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden door van de door hen ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de Handelswaarde van het Voertuig. De partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde, bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde.
- e. Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.

- f. Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel 4.4 1) van deze Raamovereenkomst komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulppersonen.

2) Inschakeling van derden

In aanvulling van het bepaalde in artikel 12.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

Het is Opdrachtnemer toegestaan derden in te schakelen voor het uitvoeren van beoordelingen en/of reparaties van de Voertuigen.

3) Voorlopige reparaties

In aanvulling van het bepaalde in artikel 14.4 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

Met betrekking tot ICB Voertuigen is ProRail gerechtigd om indien aan de bepalingen van artikel 11.4 van de Inkoopvoorwaarden is voldaan een voorlopige reparatie aan het desbetreffende Voertuig uit te (laten) voeren, zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten.

4) Ter beschikking stelling

In aanvulling van het bepaalde in artikel 27. van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.

Opdrachtnemer treft een inspanningsverplichting voor een tijdige ter beschikkingstelling van de Voertuigen aan ProRail na het doorlopen configuratieproces. Voor zover het tijdstip van leveringen niet kan worden beïnvloed door Opdrachtnemer is Opdrachtnemer geen boete verschuldigd c.q. verbeurt Opdrachtnemer geen Korting voor het overschrijden van een genoemde levertermijn.

5 Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

5.1 De Raamovereenkomst gaat in op **1 september 2025** en kent een looptijd van vier (4) jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

5.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst twee (2) maal met een periode van twee (2) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste zes (6)

maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

- 5.3 Indien Opdrachtnemer op grond van redelijke argumenten wenst af te zien van medewerking aan verlenging van de Overeenkomst volgens artikel 5.2 van deze Raamovereenkomst, dan dient zij dit onverwijld en gemotiveerd schriftelijk aan ProRail kenbaar te maken. Partijen zullen daarna de Raamovereenkomst onder dezelfde voorwaarden voortzetten tot het moment waarop deze is overgedragen aan een de nieuw gecontracteerde partij. ProRail start zo spoedig mogelijk na ontvangst van de kennisgeving van Opdrachtnemer met het contracteringsproces van een nieuwe partij, opdat de periode van voortzetting van de Raamovereenkomst na deze kennisgeving zo beperkt mogelijk is.
- 5.4 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 5.5 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 7 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.
- 5.6 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.6 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 5.7 ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) maanden], tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 5.8 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van een (1) maand, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk

plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

5.9 ProRail heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen als Opdrachtnemer niet meer over de in de Leidraad vermelde vereiste certificeringen blijkt te beschikken. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

6 Deelopdrachten

6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken. Dit met uitzondering van de Deelopdracht(en) voor Doorlopende Dienstverlening.

6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in het PvE. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

6.3 De Deelopdracht voor de Doorlopende Dienstverlening wordt hierbij verstrekt en kent een duur tot aan het einde van de looptijd van de Deelopdracht die het laatste eindigt.

6.4 Teruggave

Terstond na beëindiging of opzegging van een deelopdracht zal ProRail het desbetreffende Voertuig in goede staat – met normale slijtage in aanmerking nemende – afleveren aan Opdrachtnemer of een door deze aan te wijzen persoon op het door Opdrachtnemer aan te geven tijdstip en adres.

6.5 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 6.2 van deze Raamovereenkomst de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) Een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) De situatie beschreven in artikel 10.4 van deze Raamovereenkomst doet zich voor.

6.6 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

7 Prijs en indexering

7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Doorlopende Dienstverlening en de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding, waarbij de werkzaamheden voor de Doorlopende Dienstverlening geacht worden te zijn opgenomen in de tarieven van de Deelopdrachten.

7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (BTW).

7.3 Er vindt m.b.t. de Deelopdrachten geen indexering plaats. Dit “prijssrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de aanbieding die Opdrachtnemer bij de desbetreffende offerte van een Deelopdracht doet.

8 Betaling

8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht maandelijks plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.

- 1) Vooraf voor de hierna vermelde aspecten:
 - a. Reguliere leasetermijn;
 - b. Brandstofvoorschot;
- 2) Achteraf voor de hierna vermelde aspecten:
 - a. Afrekening brandstofkosten;
 - b. Eerste leasetermijnen;
 - c. Laatste leasetermijnen;
 - d. Kilometerafrekeningen;
 - e. Meer/minder kilometers;
 - f. Eindafrekeningen;
 - g. Losse brandstofdeclaraties;
 - h. Aanmaningen (bekeuringen en boetes);
 - i. Huurkosten;

- j. Overige kosten (eigen risico's, doorbelasting R&O, doorbelasting schade, etc. inclusief specificatie).

8.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de facturen dient te worden vermeld:

- Naam Overeenkomst waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de opdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de factuur betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Crediteurennummer van Opdrachtnemer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

9 Optionele uitbreidingen en voorziene wijzigingen

9.1 In aanvulling op het bepaalde in de artikelen 2.3 en 2.4 van deze Raamovereenkomst, heeft ProRail het recht, doch niet de verplichting, om het in de Contractdocumenten vastgestelde toepassingsgebied aan te passen indien voortschrijdend inzicht dat wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel het PvE. Een mogelijke aanpassing is de uitbreiding van het toepassingsgebied met de volgende taken die ten tijde van het startdatum van deze Raamovereenkomst door een Wagenparkbeheerder worden uitgevoerd, maar die in het kader van de mogelijke beëindiging van de werkzaamheden van genoemde wagenparkbeheerder gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst door ProRail kunnen worden overgedragen op Opdrachtnemer. Het zal dan gaan om een of meerdere van de volgende taken die gespecificeerd zijn omschreven in bijlage 6 bij het PvE 'Matrixoverzicht wagenparkbeheer ProRail' en betrekking hebben op – kort samengevat – het volgende:

- 1) Ergonomische aanpassingen van de auto's;
- 2) Voeren van expiratiebeheer;
- 3) Voeren van wagenparkadministratie (koppeling auto-berijder, starten, stoppen, wisselen en inzet van voorloop- en poolauto's);
- 4) Opstellen inhoudingenbestand t.b.v. salarisadministratie (vaste en variabele inhoudingen);
- 5) Opstellen financiële rapportage;
- 6) Rapportage (en CSRD) over het actuele wagenpark (middels softwareprogramma);

- 7) Adviseren op het gebied van de lange termijn doelen voor het totale wagenpark;
- 8) Sturen op duurzaamheidsambitie wagenpark (100% elektrificatie in 2030);
- 9) Advies: berijders beïnvloeding (naar duurzame voertuigen), advies over auto's die besteld kunnen worden in de carconfigurator op basis van analyse, advies over het wagenpark op basis van staat van de auto (km's, onderhoud etc.);

Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van dit Contractdocument, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

- 9.2 Het bepaalde in artikel 9.1 van deze Raamovereenkomst wijzigt de genoemde maximale waarde van artikel 2.6 van deze Raamovereenkomst niet.

10 Niveau van dienstverlening, evaluaties en delen van informatie

- 10.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in artikel 2.5 van het SLA. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 10.2 Partijen evalueren initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 10.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets aan de KPI's.
- 10.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 10.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 10.4 ProRail heeft het in artikel 6.5 van deze Raamovereenkomst bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,
 - 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 10.3 van deze

Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;

- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 10.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

10.5 Het bepaalde in artikel 10 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

10.6 Opdrachtnemer zal op verzoek van ProRail informatie omtrent de Deelopdrachten uitwisselen met een door ProRail aangewezen wagenparkbeheerder. De mate van informatieverstrekking wordt door ProRail bepaald.

11 Informatiebeveiliging/cybersecurity

11.1 Opdrachtnemer neemt passende technische en organisatorische maatregelen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beschikbaarheid van gegevens en systemen te beschermen. Deze maatregelen dienen te voldoen aan de eisen van IBP-O.04a (en elke geüpdatete of aangepaste versie) (Bijlage X) en relevante wet- en regelgeving.

11.2 De beveiligingsmaatregelen worden regelmatig geëvalueerd en, indien nodig, aangepast om de veiligheid van de gegevens en systemen te waarborgen.

11.3 In geval van een beveiligingsincident, zoals een datalek of cyberaanval, zal opdrachtnemer dit onmiddellijk melden aan ProRail, maar in ieder geval binnen 24 uur. De melding bevat een gedetailleerde beschrijving van het incident, de mogelijke risico's, mogelijke gevolgen en de getroffen maatregelen.

11.4 Indien noodzakelijk zullen Partijen het incident binnen 72 uur melden conform art. 33 jo. 34 Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Wet Beveiliging Netwerk- en Informatiesystemen.

11.5 ProRail heeft het recht om de naleving en/of effectiviteit van de beveiligingsmaatregelen te controleren door periodiek audits uit te voeren. Opdrachtnemer zal volledig medewerking verlenen

en ProRail alle informatie verschaffen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van dergelijke audits.

11.6 In geval van schade te wijten aan een incident als gevolg van een tekortkoming in de beveiliging, zal de verantwoordelijke Partij de schade vergoeden, met een maximum tot 1 jaar van de opdrachtwaarde.

12. Eigen verklaring sancties Rusland

12.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

12.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 12.1 van deze Raamovereenkomst volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

en

Naam:
Datum:

Naam:
Datum: