

Koen van het Hekke

Van: Peter Meijer <pmeijer@vrnhn.nl>
Verzonden: maandag 22 juli 2024 14:15
Aan: Koen van het Hekke
CC: Pascal Scholtens
Onderwerp: Verzoek om advies externe veiligheid voor Flexwonen project aan de Leet 40

Geachte heer van het Hekke, beste Koen,

Voor je vraag heb ik de signaleringskaart externe veiligheid geraadpleegd.
Zie onderstaande afbeelding:



Externe veiligheid is niet van invloed op het planvoornemen.
Wat echter wel speelt is de stalling/verplaatsing van tankwagens met dieselolie naar de Leet 40a.
Ik heb onderstaande reactie naar ODNHN gestuurd.

Onderwerp: RE: Adviesvraag verplaatsing tankwagens met dieselolie (Omgevingsdienst / gemeente Koggenland)

Beste Laurens en Louis,

Het verplaatsen van de tankwagens met dieselolie levert een verbeterde situatie op ten opzichte van de locatie Drechterlandsedijk 45 te Ursem.

De scenario's die op zouden kunnen treden zijn lekkage van de tankwagen en een opstal in brand op het terrein van De Leet 40a.

Lekkage tankwagen:

Een tankwagen die gestald staat raakt niet zomaar lek. Het zou mogelijk zijn als gevolg van bewust menselijk handelen. Bij een lekkage zal de diesel uitstromen maar niet in brand raken.

Als brandweer zijn wij van mening dat een dieselplas niet zomaar in brand raakt, hier is temperatuur voor nodig. Het vlampunt ligt op 55 °C. Het wordt een ander verhaal als de diesel vernevelt uit de tank lekt maar daar ga ik niet vanuit.

Opstal in brand:

De kans dat de tankwagen met diesel in brand raakt is groter bij een gebouwbrand op het terrein van De Leet 40a.

Met dien verstande dat er zoveel warmtestraling van de brand afkomt wat zorgt voor lekkage van de tank. De uitstromende diesel zal dan mogelijk ontsteken en gaan branden.

De kans hierop wordt minder naarmate de afstand tussen de tankwagens en de opstallen groter wordt.

Voor de brandbestrijding ligt er op 300 meter van het adres een ondergrondse brandkraan. Ook is er open water in de buurt in de vorm van sloten. Bij brand in een gebouw zal de eerste aandacht van de brandweer zich richten op eventuele slachtoffers. Daarnaast zal ingezet worden op het voorkomen van brandoverslag naar de belendingen. Hierbij zal ook ingezet worden op het afschermen van de dieseltankwagens. VRNHN beschikt over een schuimblusvoertuig die ingezet kan worden mocht er toch een plasbrand ontstaan. Echter, die kans acht ik zeer klein.

Kortom, uit oogpunt van brandveiligheid verbeterd de situatie ten opzichte van de stalling aan de Drechterlandsedijk 45 in Ursem.

Ik hoop hiermee voldoende duidelijk te zijn. Mochten er vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik dat graag.

Het stallen van deze tankwagens met diesel heeft uit oogpunt van externe veiligheid geen invloed op het plan. Ik weet niet of er andere beperkingen zijn zoals bijvoorbeeld geur. Wellicht zou ODNHN hier iets over kunnen zeggen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen of opmerkingen hebben dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

Peter Meijer
Expert risico's en veiligheid



Aanwezig: maandag t/m donderdag

Mobiel: +316 1942 9646

pmeijer@vrnbn.nl

Postadres: Postbus 416, 1800 AK Alkmaar