



Europese aanbesteding
Levering en plaatsen GFT containerbehuizingen (incl. R.O.R.)

Inhoud

Eisen GFT containerbehuizing

Aantallen en omvang R.O.R.

Algemene eisen R.O.R.

Specifieke eisen Reiniging

Specifieke eisen Reparatie en Onderhoud

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
	Algemeen
E-1.01	De levering betreft GFT containerbehuizingen, welke worden geplaatst voor het inzamelen van de GFT+E fractie. De behuizing dient in twee varianten geleverd te worden, waarbij de ene variant geschikt dient te zijn voor een uitvoering van een 240 liter rolcontainer en de andere variant geschikt dient te zijn voor een uitvoering van een 660 liter rolcontainer. In de 240 liter uitvoering wordt een, door opdrachtgever aangeleverde, 240 liter rolcontainer (zonder deksel) geplaatst. In de 660 liter uitvoering wordt een, door inschrijver aangeleverde, 660 liter rolcontainer (zonder deksel) geplaatst van een vrij te kiezen merk met DIN-opname. Tevens dient de containerbehuizing geschikt te zijn voor andere type rolcontainers conform NEN-840.
E-1.02	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 10 jaar voor de containerbehuizingen en minimaal 5 jaar op alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur leverbaar en bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst.
E-1.03	Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
E-1.04	De containerbehuizing is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig). De containerbehuizing wordt gestraald (SA 2,5) en vervolgens voorzien van een grondlaag/primer aan zowel aan de gehele buiten- als binnenzijde. Daarna wordt de containerbehuizing gepoedercoat in de betreffende RAL kleur. De primer en de aflak moeten bij elkaar passen in het verfsysteem zodat roestvorming binnen de levensduur van 10 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de containerbehuizing door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de containerbehuizing bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de containerbehuizing.
E-1.05	De containerbehuizing dient van voldoende ventilatie mogelijkheden voorzien te zijn ter voorkoming van condensvorming in de containerbehuizing. De ventilatieopeningen zijn tegen inregenen beschermd en dusdanig uitgevoerd dat ongedierte niet in de containerbehuizing kan komen. De 240 liter als de 660 liter containerbehuizing zijn voorzien van roosters aan de linker-, rechter- en achterzijde.
E-1.06	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
E-1.07	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% recyclebaar te zijn.
E-1.08	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid van de container(behuizing) maximaal.
E-1.09	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 3 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Indien het onderdelen betreft welke gecoat moeten worden dient de levertijd maximaal 5 werkdagen te bedragen. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-1.10	De containerbehuizing dient modulair te zijn opgebouwd, zodat grote delen uitwisselbaar zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen kunnen worden. De bovenkap inclusief inwerpvoorziening dient een separaat onderdeel te zijn ten opzichte van het onderlijf van de containerbehuizing.
E-1.11	De 240 liter als de 660 liter containerbehuizing dient voor-gemonteerd te worden afgeleverd.
E-1.12	De containerbehuizing dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
E-1.13	De containerbehuizing is bestand tegen het (op 500 mm afstand) reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
E-1.14	De gehele binnen- en buitenzijde van de containerbehuizing is vlak en glad afgewerkt met een goede primer in combinatie met poedercoating. De losdeur dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat in combinatie met een goede primer. De behuizing is gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe containerbehuizing). Er geldt tevens een 5 jaar lakgarantie op roestvorming.
E-1.15	De containerbehuizing wordt geleverd in de kleur RAL 6009. Overige RAL kleuren worden zonder meerprijs geleverd. De definitieve kleur wordt bij bestelling opgegeven.
E-1.16	De containerbehuizing is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
E-1.17	De containerbehuizing voor een 240 liter rolcontainer heeft een maximale afmeting van 900 mm x 900 mm x 1600 mm (lxbxh). Variant voor een dubbele containerbehuizing: De containerbehuizing voor een 660 liter rolcontainer heeft een maximale afmeting van 900 mm x 1800 mm x 1600 mm (lxbxh).
E-1.18	De 240 liter rolcontainers van opdrachtgever en de 660 liter rolcontainers (merk vrij in te vullen met DIN-opname) te leveren door inschrijver moeten in de daarbij behorende behuizing passen en eenvoudig in- en uit de containerbehuizing kunnen worden gereden. Inschrijver is verantwoordelijk dat zowel de 240 liter als de 660 liter rolcontainer goed in de daarbij behorende behuizing past, goed gepositioneerd en goed gefixeerd wordt, zodat er geen vuil naast de container kan vallen omdat de rolcontainer niet juist gepositioneerd is. De containerbehuizing is voorzien van zij-geleiders om de rolcontainer te positioneren. In bijlage 2 zijn de maatvoeringen van de betreffende 240 liter rolcontainer van Sulo terug te vinden.
E-1.19	240 liter uitvoering: De bovenkap dient 90° draaibaar te zijn ten opzichte van het onderlijf van de behuizing, waardoor de mogelijkheid ontstaat dat de losdeur aan alle zijdes gepositioneerd kan worden. De positie van de deur wordt opgegeven bij bestelling. De losdeur dient zowel links als rechts draaiend te kunnen worden uitgevoerd (draairichting wordt opgegeven bij bestelling, maar dient daarna nog aangepast te kunnen worden). De bevestigingsgaten van de containerbehuizing dienen dusdanig te zijn aangebracht dat het mogelijk is om de behuizing 90° te kunnen draaien ten opzichte van de betonplaat. 660 liter uitvoering: De bovenkap dient 180° draaibaar te zijn ten opzichte van het onderlijf van de behuizing, waardoor de mogelijkheid ontstaat dat de losdeuren aan zowel de voor- als achterzijde gepositioneerd kunnen worden. De positie van de deuren wordt opgegeven bij bestelling. Algemeen voor de 240 en 660 liter uitvoering: Standaard zal de zijde van de losdeur(en) gelijk zijn aan de zijde van de inworpopening.

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
E-1.20	De containerbehuizing is voorzien van een losdeur waardoor de betreffende 240 of 660 liter rolcontainer naar binnen en buiten gereden kan worden. De afmetingen van de opening dienen voldoende groot te zijn om de rolcontainer eenvoudig in en uit de containerbehuizing te plaatsen en te verwijderen. De opening van de 240 liter uitvoering is afsluitbaar met één losdeur. De opening van de 660 liter uitvoering is afsluitbaar met twee losdeuren. De losdeur(en) kan/kunnen minimaal 170° zijwaarts scharnieren. De losdeur(en) mag/mogen bij maximale opening geen andere (onder)delen van de containerbehuizing raken, behalve een stootdemper. De losdeur(en) is/zijn deugdelijk bevestigd door middel van drie RVS scharnieren per losdeur. Deur 240 liter uitvoering: De losdeur dient voorzien te zijn van twee RVS vergrendelpunten, die met één handeling (spanjolet sluiting) en één sleutel (MK45010) te bedienen is op heuphoogte. Het slot dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de losdeur, zonder gebruik te maken van de sleutel, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Het sluitmechanisme dient aan de binnenzijde van de losdeur te zijn afgedekt. Deuren 660 liter uitvoering: De losdeuren moeten op heuphoogte gezamenlijk door één handeling (spanjolet sluiting voorzien van twee RVS vergrendelpunten) en één sleutel (MK45010) geopend en gesloten kunnen worden. Het slot dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de losdeur, zonder gebruik te maken van de sleutel, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Het sluitmechanisme dient aan de binnenzijde van de losdeur te zijn afgedekt.
E-1.21	De losdeur(en) is/zijn voorzien van een geïntegreerd handvat.
E-1.22	240 liter uitvoering: De containerbehuizing worden gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmetingen van 900 mm x 900 mm (LxB) en een dikte van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm. 660 liter uitvoering: De containerbehuizing wordt gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmeting van 900/1200 mm x 1800 mm (LxB) en een dikte van minimaal 80 mm en maximaal 100 mm.
E-1.23	Er zijn vier oppakpunten aangebracht aan de bovenzijde van de containerbehuizing door middel van RVS draadbussen. De RVS draadbussen dienen te zijn afgesloten door schroefbouten met een ronde kop met inbus ter afdichting.
E-1.24	De containerbehuizing wordt geleverd met vier hijsogen die geplaatst kunnen worden in de RVS draadbussen, waarmee de gehele containerbehuizing inclusief betonplaat kan worden gehesen.

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
	Inwerpvoorziening
E-1.25	De containerbehuizing heeft een klep als inwerpvoorziening, vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 304). De inwerpvoorziening dient: - in geopende stand open te blijven staan, zodat gebruikers twee handen vrij hebben om het GFT(E) te deponeren. - op de helft van de terugslag zelfsluitend te zijn - vervaardigd te zijn uit één gedeelte - enkelschalig te zijn - voorzien te zijn van een geïntegreerd handvat - het doorstorten van afval onmogelijk te maken - het afval dusdanig te geleiden dat er geen afval tussen de rolcontainer en de behuizing kan vallen - als stankslot - de inwerpvoorziening dient een inhoud te hebben van ca. 15 liter (afwijking maximaal 10% naar boven), waarbij een afvalzak van 15 liter eenvoudig in te werpen is. - in geval van een 240 liter uitvoering dient er één inwerpvoorziening te worden toegepast, waarbij de paslezer/toegangscontrolesysteem aan de linker- of rechterzijde van de inwerpvoorziening geplaatst dient te zijn. - in geval van een 660 liter uitvoering dienen er twee inwerpvoorzieningen te worden toegepast, welke door middel van de paslezer/toegangscontrolesysteem met kikkerschakelaar afwisselend wordt geopend, zodat de vulgraad maximaal verdeeld wordt. De paslezer/toegangscontrolesysteem dient zich midden tussen de kleppen te bevinden.
E-1.26	De inwerpvoorziening moet bij inwerpen leegvallen na sluiting.
E-1.27	Met een gesloten inwerpvoorziening heeft de containerbehuizing geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden en is spatwaterdicht. De inwerpvoorziening van de containerbehuizing voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpvoorziening, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.28	De klep dient voorzien te zijn van softclosing.
E-1.29	De klep scharniert aan de onderzijde en opent tot 90 graden.
E-1.30	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-1.31	Het IRDC slot dient ervoor te zorgen dat halverwege het sluiten van de inwerpvoorziening, deze niet opnieuw te openen is.
E-1.32	De containerbehuizing is onder elke inwerpopening voorzien van een RVS plaatje met de aanduiding van de fractie (GFT+E) in zowel tekst als afbeelding (conform Rijkswaterstaat), waarbij de minimale grootte 200 mm x 200 mm betreft. Het RVS plaatje dient met RVS popnagels of slotboutjes (M6/M8) te zijn bevestigd bovenop de anti-graffiti coating. In geval van slotboutjes moeten deze zodanig lang zijn, dat de bevestiging van de RVS platen is geborgd en dat deze boutlengte geen hinder of gevaar oplevert.
E-1.33	De inwerpvoorziening dient voorzien te zijn van geluiddempende maatregelen bij openen en sluiten.
E-1.34	De inwerpvoorziening dient eenvoudig mechanisch te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar (naast een eventuele aanwezige afsluiting door middel van een elektronisch slot). De inwerpunten is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de containerbehuizing.
E-1.35	De containerbehuizing dient glad afgewerkt te zijn en mag geen scherpe randen hebben.
E-1.36	De inwerpvoorziening heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
E-1.37	Op de containerbehuizing is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan zowel de buiten- als de binnenzijde van de containerbehuizing op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van de losdeur (niet op het losdeur zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-1.38	Voor levering van de containerbehuizingen dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containerbehuizingen zijn opgenomen. Deze gegevens (incl. foto en X & Y coördinaten van de behuizing) zullen door de leverancier van de toegangscontrolesystemen van opdrachtgever in het CMS worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.
Toegangscontrole	
E-1.39	Het toegangscontrolesysteem betreft een nader te bepalen systeem. Het te monteren systeem volgt uit de voorgaande Europese aanbestedingsprocedure.
E-1.40	De containerbehuizingen dienen als één geheel, volledig afgemonteerd (op de betonplaat), te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van containerbehuizing en toegangscontrole dient geheel te functioneren vóór oplevering. Dit betekent dat inschrijver tijdig afstemming dient te hebben met de leverancier van het toegangscontrolesysteem omtrent de maatvoeringen, levering en inbouw van de toegangscontrole. Opdrachtgever zal hier ook bij aanwezig zijn. Minimaal onderstaande punten dienen bij deze afstemming te zijn kortgesloten: - afmetingen van het TCS/paneel. - voorbereiding voor plaatsing van een elektronisch slot ten behoeve van vergrendeling van de inwerpvoorziening. - plaatsing van steunen ten behoeve van plaatsing van een batterij/accu. - plaatsen van een lichtcel boven op de containerbehuizing. - voorbereiding voor het vastzetten van de kabelboom (kabelgeleiding).
Garantie	
E-1.41	De garantie op de containerbehuizing bedraagt minimaal 36 maanden. De garantieperiode vangt aan na levering van de containerbehuizing. Werkzaamheden door anderen, dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
Documentatie	
E-1.42	Op verzoek van opdrachtgever dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties te kunnen overleggen.
E-1.43	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de containerbehuizing van alle kanten zichtbaar is en de inwerpvoorziening zichtbaar is. Bijvoegen achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-1.44	De inschrijver levert, voor levering van de eerste containerbehuizing, en maximaal twee maanden na definitieve gunning, de volgende documenten aan (aan te leveren in papieren vorm en elektronisch (pdf)): - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers en prijzen - onderhoud- en reparatievoorschriften - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de inwoner als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
	Plaatsing
E-1.45	De containerbehuizing wordt geplaatst op de door de opdrachtgever aangegeven plaats. Inschrijver verwijdt de elementenverharding, plaatst de containerbehuizing en plaatst de elementenverharding rondom de containerbehuizing terug in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding. Het pas maken van de elementenverharding, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver op een volgende plaatsingslocatie te hergebruiken. Niet herbruikbare elementenverharding en vrijgekomen bodemmateriële dienen door inschrijver kosteloos te worden afgevoerd als puin naar een verwerker naar keuze. Overtoollig zand dient inschrijver ook af te voeren en niet uit te strooien in de omgeving van de plaatsing.
E-1.46	Bij plaatsing van de containerbehuizing in het groen, dient de afwerking per situatie beoordeelt te worden door opdrachtgever.
E-1.47	Bij de plaatsing van de containerbehuizingen kunnen de onderstaande soorten bestrating worden aangetroffen: • Grijs betontegels 6 cm (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) • Betonstraatstenen BKK Heide (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) • Betonstraatstenen waar betontegels voor dienen te worden teruggeplaatst (hergebruik van eerder vrijgekomen betontegels) Het toepassen van nieuwe elementenverharding wordt niet door opdrachtgever vergoed. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.
E-1.48	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimeisen: - Voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer) - Grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
E-1.49	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag - vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur.
E-1.50	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsingslocatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
E-1.51	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-1.52	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door haar of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door haar werkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis.
E-1.53	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde) vinden plaats binnen maximaal één werkdag. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen één werkdag te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan inschrijver), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd van € 250,- per "open" locatie.
E-1.54	De containerbehuizingen worden, indien mogelijk en zoveel mogelijk, projectgewijs geplaatst. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd vanaf het moment van bestelling.
E-1.55	Plaatsing vindt plaats door middel van één ploeg die van locatie naar locatie gaat (aanvang volgende locatie zodra de werkzaamheden op de vorige locatie zijn afgerond). Het is niet toegestaan om op meerdere plaatsen tegelijk plaatsingswerkzaamheden uit te voeren.
E-1.56	De opgeleverde locatie wordt door de opdrachtgever gecontroleerd. Hiervan wordt door inschrijver een rapport opgesteld en door zowel de inschrijver als de opdrachtgever ondertekend. Op dit rapport staan de geconstateerde gebreken vermeld. De feitelijke oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten (ook hiervan wordt door inschrijver een rapport opgesteld en door zowel de opdrachtgever als de inschrijver ondertekend). De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers).

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
E-1.57	Het opleveren van de locaties vindt in het bijzijn van zowel opdrachtgever als inschrijver plaats binnen maximaal twee werkdagen nadat de werkzaamheden gereed zijn. Inschrijver dient het verslag van goedgekeurde oplevering binnen maximaal 2 werkdagen na oplevering digitaal aan opdrachtgever toe te sturen. Tot die tijd blijft inschrijver verantwoordelijk voor de locatie.
E-1.58	Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen maximaal 5 werkdagen te worden hersteld. (in geval van een gevaarlijke situatie dient herstel binnen 1 dag plaats te vinden). De definitieve oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de containerbehuizing geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers).
E-1.59	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering. Na oplevering wordt een gezamenlijke controleronde gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door opdrachtgever en inschrijver. Ten tijde van de onderhoudsperiode dient inschrijver geconstateerde gebreken binnen 5 werkdagen te herstellen.
E-1.60	Momenteel staan er +/- 120 stuks van diverse soorten (betonnen) GFT containerbehuizingen en stalen opstelbeugels die verwijderd, afgevoerd en verwerkt dienen te worden. In bijlage 3 zijn een aantal foto's opgenomen om een indruk te krijgen van het areaal dat in het veld staat (deze zijn niet uitputtend). Inschrijver dient voor het verwijderen, afvoeren en verwerken in het prijsinvulformulier een prijs op te geven, waarin alle kosten en/of opbrengsten zijn verdisconteerd.
Levering en betaling	
E-1.61	De containerbehuizing dient geleverd en geplaatst te worden op een nader te bepalen locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering en plaatsing zal in overleg met opdrachtgever worden bepaald.
E-1.62	Indien de GFT containerbehuizing geplaatst dient te worden op een locatie waar ook ondergrondse container(s) geplaatst dienen te worden, dan volgt de plaatsing van de GFT containerbehuizingen binnen 5 werkdagen na oplevering van de ondergrondse container(s).
E-1.63	Facturatie vindt plaats per bestelling (als één geheel op één factuur, met daarbij een onderliggende specificatie per locatie in Excel). Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. op locatie zijn geplaatst en zijn goedgekeurd. Indien er afkeerpunten worden geconstateerd zal inschrijver, binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering en betaling vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
E-1.64	Levering dient maximaal 10 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver.
E-1.65	Opdrachtgever levert tijdens het verificatieoverleg de benodigde referentiegegevens aan t.b.v. de facturatie. Hiermee garandeert de opdrachtgever een vlotte administratieve en financiële afhandeling.

Nr.	Eisen Leveren GFT containerbehuizing
	Referentiecontainer en bestekconformiteit
E-1.66	De eerste geleverde containerbehuizingen (zowel in de 240 liter als de 660 liter) zal door opdrachtgever uitvoerig worden gecontroleerd op bestekconformiteit. Deze containerbehuizingen zullen, na deze door opdrachtgever is goedgekeurd, worden aangehouden als referentie containerbehuizing voor de gehele looptijd van de overeenkomst. Na goedkeuring door de opdrachtgever dient deze containerbehuizing aan opdrachtgever te worden gefactureerd. Periodiek zal opdrachtgever (en eventueel een externe partij) de geleverde containerbehuizingen controleren op bestekconformiteit. Indien er afwijkingen van de bestekconformiteit worden geconstateerd zal opdrachtgever de inspectiekosten (maximaal € 1.250,=) bij inschrijver in rekening brengen en dienen de containerbehuizingen alsnog bestekconform te worden uitgevoerd. Uitsluitend bij uitlevering van de eerste bestelling zal opdrachtgever de inschrijver wijzen op eventuele afwijkingen en nog geen inspectiekosten in rekening brengen wanneer de containerbehuizingen niet aan de eisen / bestekconformiteit voldoet.

Aantallen en omvang t.b.v. reparatie - onderhoud - reiniging										
Algemene informatie						Preventief onderhoud		Correctief onderhoud	Reiniging	
Nr.	Type	Soort	Opname systeem	Fractie	Aantal	Onderdeel van opdracht	Frequentie	Onderdeel van opdracht	Onderdeel van opdracht	Frequentie
1	GFT containerbehuizing	240 ltr uitvoering	Rolcontainer Kam	GFT	100	Ja	1x per jaar	Ja	Ja	2 x per jaar
2	GFT containerbehuizing	660 ltr uitvoering	Rolcontainer Din	GFT	40	Ja	1x per jaar	Ja	Ja	2 x per jaar

Nr.	Programma van eisen
	Algemeen Reiniging - Reparatie - Onderhoud
E-2.01	Inschrijver waarborgt de doelstellingen van minimalisatie van de integrale gebruikskosten, maximalisatie van de beschikbaarheid en veiligheid en voert werkzaamheden uit conform de voorschriften van de fabrikant.
E-2.02	Het is niet toegestaan om een tijdelijke locatie in de buurt op te richten voor de werkzaamheden aan de GFT containerbehuizingen. De werkzaamheden aan de GFT containerbehuizingen dienen zoveel mogelijk op de locatie van de container te worden uitgevoerd, waarbij overige weggebruikers, voetgangers, fietsers en omwonenden zo min mogelijk worden gehinderd.
E-2.03	De werkzaamheden op locatie vinden plaats met inachtneming van de richtlijnen zoals gesteld in CROW 96b "Werken op niet-auto-snelwegen" en veroorzaakt geen of zo weinig mogelijk hinder of gevaar voor het overige verkeer en omwonenden.
E-2.04	De inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid.
E-2.05	Werkzaamheden op locatie vinden normaliter plaats tussen 07.00 en 17.00 uur, met uitzondering van het oplossen van klachten en storingen, die van invloed zijn op de veiligheid. Inschrijver is bereid tot overwerk om de voortgang in de planning te garanderen. Werkzaamheden buiten de genoemde werktijden vinden pas na goedkeuring door opdrachtgever plaats.
E-2.06	Inschrijver dient opgenomen te zijn op de VIHB-lijst en zelfstandig te beschikken over een vervoersvergunning.
E-2.07	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
E-2.08	De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn voldoende opgeleid voor alle uit te voeren werkzaamheden. De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn in bezit van een VCA certificaat en de benodigde certificaten ten behoeve van de bediening van het in te zetten materieel tijdens de werkzaamheden.
E-2.09	Inschrijver dient zich bij uitvoering van de werkzaamheden te houden aan de geldende Arbo-, veiligheids-, milieunormen en voorschriften inzake de uit te voeren werkzaamheden.
E-2.10	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.)
E-2.11	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd volgens geldende wetgeving en voorschriften.
E-2.12	De werkzaamheden van inschrijver mogen de dagelijkse werkzaamheden van de medewerkers en voertuigen van de opdrachtgever niet hinderen en dienen op de werkzaamheden van de opdrachtgever te zijn afgestemd.
E-2.13	Gebruikte materialen dienen te voldoen aan de specificaties van de fabrikant en geen nadelige invloed op de werking of garantie van de GFT containerbehuizingen te veroorzaken.

Nr.	Programma van eisen
E-2.14	Opdrachtgever zal de eerste lijn van eventuele meldingen, klachten of storingen bij GFT containerbehuizingen aannemen. Gebruikers en inwoners dienen zich in eerste instantie te richten aan opdrachtgever. Opdrachtgever zal de meldingen, klachten en/of storingen eerst zelf controleren en doorzetten naar inschrijver wanneer nodig. Inschrijver draagt er zorg voor dat deze meldingen, klachten en/of storingen binnen 24 uur opgelost of hersteld worden. Inschrijver biedt een rechtstreeks telefoonnummer dat tijdens kantoor tijden (maandag tot en met vrijdag tussen 8.00-17.00 uur) beschikbaar is. Meldingen, welke door opdrachtgever, tot vrijdag 16:30 uur worden aangemeld, worden door de inschrijver nog dezelfde dag in behandeling genomen. Opdrachtgever zal onderstaande informatie vanuit het CMS doorzetten aan inschrijver, zodat de melding, klacht of storing tevens wordt gelogd qua inhoud en tijdspad: • Locatie/adres • Nummer inzamelmiddel • Type inzamelmiddel • Aard van de storing • Indien er materiaal nodig is dit vermelden Inschrijver heeft de mogelijkheid om in te kunnen loggen op het CMS van opdrachtgever. Echter heeft inschrijver ook de mogelijkheid om een koppeling te maken tussen het CMS van opdrachtgever en het CMS van inschrijver. Deze kosten zijn in dat geval voor inschrijver.
E-2.15	De afwikkeling van de melding, klacht of storing (door inschrijver) dient inschrijver te registreren in het CMS van opdrachtgever. Het betreft het CMS van de leverancier welke voortvloeit uit voorgaande Europese aanbesteding.
E-2.16	Inschrijver stelt, na definitieve gunning en voor aanvang van de werkzaamheden, een calamiteitenplan op, waarin is beschreven op welke wijze er op calamiteiten wordt ingespeeld.
E-2.17	De GFT containerbehuizing is na beëindiging van de werkzaamheden direct geschikt voor gebruik.
E-2.18	Het reinigen en onderhoud wordt uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant (of gelijkwaardig) van de GFT containerbehuizing.
E-2.19	De inschrijver verzorgt zelf alle benodigde gereedschappen en materieel voor de werkzaamheden en het eventuele transport van de GFT containerbehuizingen en de benodigde ICT voorzieningen voor de communicatie en het containerbeheer.
E-2.20	De door inschrijver ingezette voertuigen (zowel voor reparatie-onderhoud als reiniging) zijn zowel realtime als achteraf, via een track & trace systeem, te volgen door de opdrachtgever. Inlogcodes worden hiertoe aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld.
E-2.21	Voor al het in te zetten materieel voor de uit te voeren werkzaamheden gelden de onderstaande minimeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/ VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
E-2.22	Het in te zetten materieel van inschrijver is geschikt om in het gehele werkgebied te kunnen opereren, waardoor alle locaties door inschrijver goed bereikbaar zijn. Inschrijver dient zich op de hoogte te stellen omtrent de ontwikkelingen van milieuzones in het werkgebied van opdrachtgever.

Nr.	Programma van eisen
	Rapportage, communicatie en overleg
E-2.23	Inschrijver en opdrachtgever wisselen een wegwijzer met elkaar uit, met de namen, functies en telefoonnummers van de betrokkenen per onderwerp (aanleveren na het verificatieoverleg).
E-2.24	De inschrijver neemt direct contact op met opdrachtgever bij uitzonderingen of afwijkingen van de overeengekomen eisen in de dienstverlening of levering.
E-2.25	Inschrijver verstrekt 1x per maand (uiterlijk binnen 10 werkdagen van de daarop volgende maand) een managementrapportage (in Excel formaat) van de werkzaamheden over de afgelopen maand. De rapportage omvat minimaal de onderstaande componenten: - alle in de betreffende periode uitgevoerde werkzaamheden/geleverde diensten - specificatie van de werkzaamheden/onderdelen per GFT containerbehuizing, per datum en het resultaat van de werkzaamheden - gemiddelde totale jaarlijkse kostprijs per containerbehuizing sinds aanvang van het contract, uitgesplitst in reiniging en onderhoud/reparatie - vermelding van de 25 containerbehuizingen met de hoogste en laagste kosten, sinds aanvang van het contract (containernummer en prijs in euro's) - storingsmeldingen per containerbehuizing - openstaande opdrachten - tijdsduur van de uitval per containerbehuizing
E-2.26	Inschrijver verzorgt per week een rapportage van de uitgevoerde werkzaamheden. Het akkoord voor de werkzaamheden/facturatie wordt door opdrachtgever verstrekt aan de hand van de door opdrachtgever getekende weekrapportage. Na akkoord bevinding door opdrachtgever vormt de weekrapportage de basis voor de facturatie. De factuur verwijst naar het betreffende weekrapport. De weekrapportage vermeldt alle nog openstaande opdrachten.
E-2.27	De rapportage wordt digitaal aangeleverd in een door opdrachtgever bewerkbaar formaat (Excel).
E-2.28	Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.

Nr.	Programma van eisen
Facturatie	
E-2.29	Facturen dienen uiterlijk voor het einde van de maand volgend op de maand van uitvoering van de werkzaamheden/diensten te zijn ingediend bij de opdrachtgever. Facturen welke later worden ontvangen worden door de opdrachtgever in principe niet meer in behandeling genomen, tenzij dat vooraf overeengekomen is.
E-2.30	De factuur bevat verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, weekrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage.
E-2.31	Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - nummer en datum van de overeenkomst - kostenplaatsnummer - verplichtingsnummer (wordt na gunning verstrekt) - specificatie van de verrichte werkzaamheden of diensten - voorzien van bruto/netto stuksprizen, aantallen en totaal bedrag - separate vermelding van de BTW De door opdrachtgever ondertekende weekstaten dienen als bijlagen bij de factuur te worden gevoegd.
E-2.32	De facturen dienen te worden gesplitst volgens onderstaande opsomming (elke onderstaande categorie krijgt een separaat verplichtingsnummer bij de opdrachtgever, welke op de factuur dient te worden vermeld): - reiniging van GFT containerbehuizingen - preventief onderhoud GFT containerbehuizingen - correctief onderhoud GFT containerbehuizingen
E-2.33	De kosten worden uitgesplitst per "oorzaak": reinigingskosten gepland, kosten preventief onderhoud, bediening schades chauffeurs, bediening schades bewoners, aanrijdschades, graffiti/stickers/ plak, vandalisme, etc. (de benaming van de oorzaken is in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever aanpasbaar aan de wensen van de opdrachtgever).
E-2.34	De overeengekomen kosten worden maandelijks achteraf gefactureerd met verwijzingen naar aanvullende informatie zoals foto's, weekrapportages, waaruit de facturen gecontroleerd kunnen worden. Facturatie gebeurt zoveel mogelijk door middel van een verzamelfactuur met specificaties als bijlage. Kosten voor de R.O.R. worden als volgt gefactureerd: (aantallen inzamelmiddelen in het veld X prijs per eenheid)/12 maanden.
E-2.35	De voorrijkosten voor enkel calamiteiten bedragen maximaal € 110,00 per keer (excl. BTW). Voorrijkosten kunnen per dag slechts éénmaal in rekening worden gebracht. Voorrijkosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij de overige werkzaamheden.
Planning	
E-2.36	De planningen voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden worden door inschrijver verwerkt in het containermanagementsysteem van de opdrachtgever.
E-2.37	Inschrijver richt de planning van de werkzaamheden dusdanig in dat reparatie onderhoud en reiniging plaats vindt zo snel mogelijk na lediging van de GFT containerbehuizingen door de opdrachtgever. Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden.
E-2.38	Inschrijver levert, voor aanvang van de werkzaamheden, een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) aan. Jaarlijks voor 1 december, levert inschrijver een jaarplanning van de werkzaamheden (zowel reiniging als onderhoud) voor het volgende kalenderjaar aan. Opdrachtgever dient hiervoor schriftelijk akkoord te geven.
E-2.39	Uiterlijk 1 maand voor aanvang van de werkzaamheden levert inschrijver een definitieve planning aan, in een door opdrachtgever te lezen bestandsformaat, voor de desbetreffende werkzaamheden in deze maand. Opdrachtgever dient hiervoor schriftelijk akkoord te geven.

Nr.	Programma van eisen
E-2.40	Wekelijks levert inschrijver een overzicht aan van de geplande werkzaamheden in de afgelopen week en de gerealiseerde werkzaamheden. Eventuele verschillen worden door inschrijver gespecificeerd, met reden onderbouwd en voorzien van een voorstel om deze in te halen.
E-2.41	Stagnaties van werkzaamheden worden direct met opdrachtgever gecommuniceerd, waarbij een oplossing aan opdrachtgever wordt voorgelegd.
Afvalwater, restafval en omgevingsafval	
E-2.42	Het spoel- en afvalwater dat vrijkomt vanuit de rolcontainer bij reiniging dient te worden opgevangen en afgevoerd door de inschrijver volgens geldende wetgeving en voorschriften. Opdrachtgever levert voor het eventueel nog aanwezige afval restant de benodigde Afvalstroomnummers en begeleidingsbrieven aan inschrijver.
Kwaliteitscontrole	
E-2.43	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor, gedurende de looptijd van de overeenkomst, steekproeven uit te voeren om het werk van inschrijver te kunnen beoordelen. Indien het werk niet voldoet aan de gestelde criteria en de gegevens zoals omschreven in de inschrijving van de inschrijver, behoudt opdrachtgever zich het recht voor passende maatregelen te treffen.
E-2.44	Eventueel te treffen correctieve maatregelen komen voor rekening van inschrijver. Inschrijver wordt eerst in de gelegenheid gesteld om zelf de corrigerende maatregelen te treffen, binnen de gestelde responstijden (bij klachten). Bij uitblijven of niet voldoende treffen van corrigerende maatregelen schakelt opdrachtgever een derde in, waarbij de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van inschrijver komen.
Meldingen en acceptatie	
E-2.45	Meldingen van storingen en verzoeken om aanvullende diensten accepteert inschrijver uitsluitend van de daar toe bevoegde werknemers van opdrachtgever. Hierop onderneemt inschrijver direct actie. Inschrijver vermeldt bij de werkzaamheden door wie en wanneer de opdracht is verstrekt, zodat dit gecontroleerd kan worden aan de hand van de weekstaten. Andere meldingen aan inschrijver of door inschrijver zelf geconstateerde feiten worden door inschrijver besproken met opdrachtgever alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
E-2.46	Uitzonderlijke constatering en storingen/reparaties, die zijn veroorzaakt door invloeden van buitenaf worden op foto of camerabeeld vastgelegd en opgeslagen in het containermanagementsysteem van de opdrachtgever.
E-2.47	Inschrijver verzorgt ieder kwartaal een storingsanalyse met aanbevelingen ter verbetering, ook voor de dienstverlening door inschrijver. In een periodiek overleg bespreken opdrachtgever en inschrijver deze analyse en verbeterpunten en maken hierover concrete afspraken.
Containermanagementsysteem	
E-2.48	Opdrachtgever gebruikt een containermanagementsysteem (hierna: CMS), waarvoor inschrijver toegang tot krijgt. In het CMS worden de algemene gegevens van de GFT containerbehuizingen (nummer, fractie, locatie, type, merk e.d.) door de leverancier van het CMS vastgelegd. Inschrijver moet het CMS bijwerken tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Hierbij moet door inschrijver minimaal het volgende, per containerbehuizing, worden vastgelegd: - uitgevoerde werkzaamheden (omschrijving); - datum waarop de werkzaamheden uitgevoerd zijn; - medewerker die de werkzaamheden uitgevoerd heeft; - mutaties die als onderdeel van onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden uitgevoerd zijn, incl. de kosten daarvan; - eventueel tijdens de werkzaamheden of inspectie geconstateerde afwijkingen in het algemeen en/of t.o.v. de in het CMS vastgelegde informatie; - meldingen klachten (incl. de datum) en de uitgevoerde herstelmaatregel (incl. de hersteltermijn); - storingen en defecten (incl. de datum) en de duur van het defect (periode waarin de container buiten werking was); - door inschrijver gemaakte foto's die op basis van dit programma van eisen met opdrachtgever gedeeld moeten worden; - inspectie- en keuringsrapporten (indien van toepassing).

Nr.	Programma van eisen
E-2.49	Alle foto's die inschrijver gedurende de uitvoering van deze opdracht maakt, welke op basis van dit programma van eisen gevraagd worden en/of gedeeld worden met opdrachtgever zijn voorzien van: - Locatiegegevens (o.b.v. GPS) m.b.t. de plek waar de foto gemaakt is. - Containernummer met adresgegevens. - Automatische datum- en tijd-stamp m.b.t. het moment waarop de foto gemaakt is. De voornoemde gegevens moeten af te lezen zijn uit/af de foto's die inschrijver heeft gedeeld met opdrachtgever.
E-2.50	Als het maken van foto's door inschrijver o.b.v. dit programma van eisen vereist is, moet inschrijver deze foto's delen met opdrachtgever in het CMS. Alle foto's die inschrijver maakt (en deelt) i.h.k.v. deze opdracht zijn eigendom van opdrachtgever.
E-2.51	Alle uitgevoerde werkzaamheden worden binnen 1 werkdag ingevoerd door inschrijver in het CMS. Waarbij alle gevraagde informatie (over de uitgevoerde werkzaamheden) digitaal door inschrijver verstrekt wordt.
E-2.52	Inschrijver legt voor de uitgevoerde werkzaamheden de aanleiding (hierna: oorzaak) vast. Waarbij ook de kosten per oorzaak worden vastgelegd. Hierbij moet minimaal onderscheid worden gemaakt in de navolgende oorzaken: - geplande reinigingskosten; - gepland preventief onderhoud; - ongepland correctief onderhoud: bediening schades chauffeurs; - ongepland correctief onderhoud: bediening schades bewoners; - ongepland correctief onderhoud: aanrijdschades; - ongepland correctief onderhoud: graffiti/stickers/ plak; - ongepland correctief onderhoud: vandalisme; - ongepland correctief onderhoud: reparaties overig.
E-2.53	Als inschrijver tijdens de inspectie van de GFT containerbehuizingen afwijkingen aantreft moet van deze afwijking een foto gemaakt worden. Geconstateerde afwijkingen moeten eveneens vastgelegd worden in het CMS.
E-2.54	Bij uitvoering van ongeplande werkzaamheden moeten de daarbij gemoeide kosten in het CMS geregistreerd worden. Deze kosten moeten per betreffende werkzaamheid vastgelegd worden. Deze registratie wordt voorzien van een omschrijving. De kosten worden hierbij inzichtelijk gemaakt per onderdeel (prijs per eenheid en het aantal eenheden). Deze meerkosten moeten eveneens vermeld worden in de week en maandrapportages die aan opdrachtgever worden verstuurd.
E-2.55	Voor en na alle werkzaamheden worden foto's gemaakt van de betreffende werkzaamheden en opgeslagen in het containerbeheersysteem
E-2.56	Alle door inschrijver middels het CMS verstrekte informatie is duidelijk en voldoende omschreven om de opdrachtgever een goed beeld te verschaffen over het betreffende onderwerp en de uitgevoerde werkzaamheden.
E-2.57	Alle informatie en data die inschrijver middels het CMS deelt met opdrachtgever is vertrouwelijk en eigendom van opdrachtgever.
E-2.58	Alle rapportages en facturaties vinden plaats op basis van gegevens uit het CMS.
E-2.59	De opdrachtgever zal afvalpassen aanmaken voor de inschrijvers die onderhoud en reiniging uitvoeren. Opdrachtgever registreert de afvalpassen uitgifte nadat zij hiervoor akkoord heeft gegeven. Zodra inschrijver de werkzaamheden aan een GFT containerbehuizing afgerond heeft, meldt inschrijver zich met de afvalpas aan bij het inzamelmiddel. Het is inschrijver niet toegestaan om oneigenlijk gebruik van de afvalpassen te maken of deze zelf bij te kopiëren.

Nr.	Programma van eisen
	Reiniging algemeen
E-3.01	De GFT containerbehuizingen (incl. rolcontainer) worden 2x per jaar gereinigd, incl. verwijdering van graffiti, stickers en plak. Het is niet toegestaan om de containerbehuizingen te reinigen in de maanden november, december, januari en februari. Voorafgaand aan het jaarlijkse preventieve onderhoud en keuring dient de containerbehuizing te worden gereinigd. Deze reiniging is inbegrepen in de hiervoor genoemde aantallen reinigingen per jaar. Inschrijver verklaart dat de reinigingsprijzen gelijk blijven indien opdrachtgever besluit de frequentie te wijzigen.
E-3.02	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.)
E-3.03	Reiniging van alle GFT containerbehuizingen (incl. rolcontainer) vindt plaats binnen maximaal 9 maanden na aanvang van het contract en dient in 1 werkgang plaats te vinden. GFT containerbehuizingen die reeds aanwezig en geplaatst zijn voor aanvang van deze aanbesteding en verwijderd dienen te worden op termijn, dienen niet gereinigd te worden. De GFT containerbehuizingen (incl. rolcontainer) dienen nadat deze zijn opgeleverd mee te lopen in de planning voor het reinigen.
E-3.04	Bij reiniging is het gebruik van chemische en/of milieubelastende producten niet toegestaan.
E-3.05	Reinigen onder hoge druk gebeurt met water met een temperatuur van minimaal 60 graden Celsius ten behoeve van het doden van bacteriën.
	Reiniging GFT containerbehuizing
E-3.06	De reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd door inschrijver met eigen materiaal en materieel. Opdrachtgever stelt geen materiaal of materieel ter beschikking. De reinigingswerkzaamheden voor de GFT containerbehuizingen bestaan minimaal uit: - containerbehuizing ontdoen van affiches en stickers (uitgezonderd de stickers welke door de opdrachtgever zijn aangebracht) - Inwerpzuil/klep in- en uitwendig reinigen - In- en uitwendig reinigen van de rolcontainer (240/660 liter) - In- en uitwendig reinigen van de containerbehuizing incl. betonplaat. - Gemorst/ zwerfval in een straal van 1 meter rondom de containerbehuizing verwijderen - Afval verwijderen dat is ontstaan bij de uitvoering van de werkzaamheden van de inschrijver - Container(behuizing) controleren op juiste werking en zo nodig corrigeren zodat een juiste werking gegarandeerd is - Eventuele te zware containers (gevuld met zand/grond) dienen door inschrijver te worden gemeld bij opdrachtgever. - Eventuele verontreinigde containers (gevuld met Restafval) dienen door inschrijver te worden gemeld bij opdrachtgever. De reiniging van bovengenoemde onderdelen, dienen in één reinigingsbezoek afgerond te zijn.
E-3.07	Na reiniging is de complete GFT containerbehuizing; inwerpzuil met klep, de inwendige container (240/660 liter) en omliggende bestrating volledig schoon

Nr.	Programma van eisen
	Onderhoud en reparatie
E-4.01	Direct voorafgaand aan het onderhoud dient de containerbehuizing te zijn gereinigd zodat goede werkomstandigheden en kwaliteit van het geleverde werk optimaal worden bevorderd.
E-4.02	De inschrijver voert per GFT containerbehuizing één keer per jaar preventief onderhoud uit. Het preventief onderhoud omvat minimaal de onderstaande werkzaamheden. - visuele inspectie van alle onderdelen van de inwerpzuil, inwerpvoorziening, toegangscontrolesysteem, betonplaat en rolcontainer, etc; - controle op technische kwaliteit en goede werking; - controle van de werking van de inwerpvoorziening; - controle van de werking van het slot; - het smeren van alle bewegende onderdelen van de zuil/ inwerpvoorziening; - het vastzetten van loszittende bouten en moeren; - het uitvoeren van reparaties van geconstateerde gebreken inclusief het vervangen van onderdelen; - controle van de coating en controle op mogelijke roestvorming.
E-4.03	Preventief onderhoud van alle GFT containerbehuizingen vindt plaats binnen maximaal 12 maanden na aanvang van het contract. Per containerbehuizing geldt dat de eerstvolgende preventieve onderhoudsbeurt niet binnen 8 maanden na de vorige preventieve onderhoudsbeurt mag plaatsvinden. Opdrachtgever vergoedt per containerbehuizing maximaal eenmaal per jaar het uitgevoerde preventieve onderhoud.
E-4.04	Bij modificaties die door inschrijver aangebracht worden, moet door inschrijver alle (door hem aangeleverde) documentatie worden geactualiseerd.
E-4.05	90% van de benodigde onderdelen voor reparaties en onderhoud, zijn binnen 3 werkdagen leverbaar gedurende de looptijd van de te sluiten overeenkomst.
E-4.06	De inschrijver zorgt er voor dat de containerbehuizing maximaal 2 uur buiten gebruik is door de werkzaamheden. Indien dit niet lukt, doordat de container bijvoorbeeld te veel is beschadigd, bespreekt inschrijver dit direct met opdrachtgever en wordt tijdelijk een container van opdrachtgever geplaatst.
	Reparatie
E-4.07	Reparaties waarvoor geen toestemming is verleend worden door opdrachtgever niet vergoed.
E-4.08	Inschrijver vervangt onderdelen preventief, waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden, dat zij op korte termijn defect raken, dan wel een goede werking belemmeren. Op onderdelen bedraagt deze garantie minimaal twaalf maanden. De garantie op arbeidsloon bedraagt drie maanden. Binnen deze garantieperiode worden defecte onderdelen zonder kosten voor opdrachtgever vervangen. Indien inschrijver van mening is dat de reparatie niet onder de garantie valt, moet inschrijver dit overtuigend bewijzen aan opdrachtgever.