

Algemene informatie

Aanbesteding: Verkeersveiligheidsmodel
Aanbestedende Dienst: Provincie Noord-Brabant
Referentie: C2343940

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	NWB

Vraag:

Er wordt meermaals gesproken over koppeling met NWB, wordt daarmee bedoeld koppeling op basis van een wegvak ID? Of koppeling door middel van mapmatching?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Data

Vraag:

Is de busintensiteit data beschikbaar vanuit de Provincie, of moet opdrachtnemer deze zelf uit een OV portal halen en de NETeX data parsen?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Applicatie

Vraag:

Er wordt genoemd dat de applicatie ondersteuning moet hebben voor iOS en Android, betekent dit dat de applicatie goed bruikbaar moet zijn op een mobiele telefoon? Of is het kunnen openen van de applicatie op een telefoon afdoende?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Dataportaal

Vraag:

“De te gebruiken data in de tool (dashboard en tools) dient via het dataportaal van de provincie ontsloten te worden. Er mag geen data op eigen

servers draaien.” Dat betekent dat alle data beschikbaar en openbaar toegankelijk moet zijn, wat dus ook betekent dat b.v. de busintensiteiten niet door ON geparsed zouden moeten worden. Klopt deze aanname?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beschrijvend document GU4: prijs

Vraag:

Het aantal punten dat oor Gunningscriteria 4 (prijs) kan worden gehaald, wordt bepaald door de aangeboden totaalprijs. Hoe wordt de totaalprijs bepaald? Is dit alleen de som van de bedragen voor onderdeel 1,2 en 3 of weegt het uurtarief voor de doorontwikkeling hier ook in mee?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend document H5.5.7

Vraag:

In H5.5.7 onder het kopje "Dashboard" staat een lijst met uit te werken indicatoren in de dashboard omgeving. Hoe verhouden deze zich tot de drie "focusthema's" die in 5.5.2 beschreven zijn? Bijvoorbeeld afleiding lijkt niet goed vertegenwoordigd in het lijstje met indicatoren

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Beschrijvend document H5.7

Vraag:

In H5.7 stelt u eisen aan het projectteam. In de gunningscriteria vraagt u echter nergens om toe te lichten hoe het projectteam is samengesteld of CV's mee te sturen. Hoe gaat u beoordelen of het voorgestelde projectteam aan de eisen voldoet?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Beschrijvend document H5.5.7

Vraag:

Hoe strikt is de wens om de weergave voor wegvakken te koppelen aan de functiekaart per vervoerwijze? Vanuit functie, vorm en gebruik bezien kan het ook een overweging zijn om de kaart op wegvakniveau te koppelen aan de wegfuncties (type weg) en onder uitwerking van deze 'kapstok' per type weg te kunnen analyseren of de vorm (inrichting) overeenkomt met het gebruik (vervoerwijzes).

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Beschrijvend document H5.6

Vraag:

In H5.6 (eisen) staat dat "Berekeningen en businessrules op de data dienen in het datamodel (op de geschoonde laag van het dataportaal) gerealiseerd te worden." Kunt u toelichten wat u bedoelt met "het datamodel" en "de geschoonde laag van het dataportaal"?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document H4.4.2

Vraag:

In H 4.2.2 wordt omschreven welke functionaliteiten de gewenste Sandbox omgeving moet hebben. In het prijsblad dient aangegeven te worden welke functionaliteiten worden aangeboden (ja/nee per onderdeel). Klopt het dat de inschrijver niet hoeft te onderbouwen op welke manier de gevraagde sandbox functionaliteiten in de applicatie worden uitgewerkt? Gezien het hoge aantal punten dat op dit onderdeel gehaald kan worden in de beoordeling, lijkt wat meer ruimte om te kunnen onderscheiden op zijn plaats. Bent u bereid om de beoordelingsmethodiek op dit punt aan te passen, zodat ook een aantal punten kan worden verdiend met de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de gevraagde sandbox functionaliteiten?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

11 Bijlage 3 - referenties

Vraag:

Het invulblad in bijlage 3 betreft een PDF bestand, waarin het niet mogelijk is om een beschrijving van 1 A4 in te voegen. Is het mogelijk om het invulblad als docx bestand te delen?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Beschrijvend document H5.6

Vraag:

In H5.6 (eisen) staat dat de te gebruiken data via het dataportaal ontsloten moet worden. Dat is mogelijk. Er staat echter ook dat er "geen data op eigen servers" mag draaien. Om goede performance te kunnen realiseren (max 3 sec laadtijd) en bijv. live risicoscores te kunnen doorrekenen in een webbased omgeving, is een specifieke data-infrastructuur nodig. Kan het tweede deel van de eis (geen data op eigen servers) geschrapt worden?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Beschrijvend document H5.5.1

Vraag:

In H 5.5.1 worden ook trottoirs genoemd als onderdeel van het projectgebied. In H5.6 (eisen) staat dat het basisnetwerk moet worden gevormd o.b.v. het Nationaal Wegenbestand (NWB). Trottoirs staan over het algemeen niet in het NWB. Verwacht de provincie dat trottoirs als apart netwerktype (lijnen/polygonen) worden opgenomen en dat er ook risico-indicatoren voor worden ontwikkeld?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Beschrijvend document H5.5.6

Vraag:

In de lijst met te verwerken data m.b.t. gebruik in H 5.5.6, staat dat OV-busintensiteiten moeten worden opgenomen o.b.v. NETEX. Heeft de provincie deze data in geaggregeerde vorm beschikbaar? Of wordt verwacht dat opdrachtnemer de NETEX data aggregeert tot (etmaal)intensiteiten en koppelt aan het NWB als onderdeel van de opdracht?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.8

Vraag:

U geeft aan dat u eigenaar bent van de data. Welke inspanningen verwacht u van ons bij het updaten van het bronbestand?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

U geeft eisen aan performance van de applicatie. Voor de performance van de applicatie zijn we echter afhankelijk van de snelheid waarmee de data wordt geserveerd. Wij zijn van mening dat een dergelijke eis daarom niet

opportuun is.

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

Hoe moeten we de status van eisen lezen? Betekent het niet voldoen aan een van de eisen een directe uitsluiting?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

U geeft aan dat u eigenaar bent van de data en dat er geen data op onze server mag staan. Dit houdt naar ons idee in dat u ook verantwoordelijk bent voor de dataverwerking om deze gereed te maken voor het tonen in de applicatie. Klopt dit?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

U geeft aan dat u eigenaar bent en blijft van de data. Dit houdt in dat wij een vast aanspreekpunt nodig hebben met voldoende tijd en handelingsruimte om vragen te kunnen beantwoorden en acties te kunnen uitvoeren. Hoeveel capaciteit is hiervoor ingeruimd?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

U geeft aan dat u eigenaar bent en blijft van de data. Wie is er verantwoordelijk voor het opstellen van het datamodel? Kunnen wij eisen stellen aan het opstellen van het datamodel?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

Op welke wijze wordt de data gehost? Met wat voor type services wordt de data ontsloten?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

Op welke wijze wordt de data gehost? Met wat voor type services wordt de data ontsloten?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.6

Vraag:

Is het voor de provincie ook acceptabel wanneer de data van de tool op een nog in te kopen dataserver zal worden gehost die door de opdrachtnemer in beheer wordt genomen maar contractueel eigendom is van de opdrachtgever?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.6

Vraag:

U geeft aan dat u steekproefsgewijs controles uitvoert op de datacorrectheid. Kunt u aangeven met welk doel aangezien de opdrachtnemer niet verantwoordelijk is voor de data zelf.

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.6

Vraag:

U geeft aan dat alle data openbaar beschikbaar is. Moet de data afgeschermd zijn of mag dit ook alleen de applicatie zijn?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.5

Vraag:

Indien de data moet worden afgeschermd dan hebben we te maken met een autorisatiesysteem waarbij kosten per gebruiker gemaakt worden. In uw uitvraag is niet duidelijk om hoeveel gebruikers het gaat. Wie is de uiteindelijke verantwoordelijke voor eventuele licentiekosten? Indien dit bij de opdrachtnemer ligt, van hoeveel gebruikers moeten wij in onze aanbieding uitgaan?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.4

Vraag:

We dienen te verwijzen naar de locatie waar de data door de gebruiker zelfstandig kan worden aangepast. Wij gaan ervan uit dat u per databron aangeeft of dit van toepassing is en waar de gebruiker deze data kan

aanpassen. Klopt dit?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.4

Vraag:

Als de data eigendom is van en gehost wordt door de provincie dan is het logisch dat ook de metadata daaraan gekoppeld is. Klopt het dat u deze informatie voorziet en wij een functionaliteit bieden zodat dit zichtbaar is in de applicatie?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

29

Aanbestedingsleidraad, 5.5.3

Vraag:

U geeft aan dat de data altijd aan het NWB gekoppeld is. Betekent dat er altijd een NWB ID wordt meegegeven in de te koppelen data? Geldt dit ook voor de databronnen genoemd onder 5.5.6

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.5.3

Vraag:

U geeft aan dat het eindoordeel over toegang verlenging (of ontzegging) bij de regisseur verkeersveiligheidsdata ligt. Betekent dit dat u ons aangeeft wie welke toegang moet krijgen?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.5.2

Vraag:

U geeft aan dat u ook historische data beschikbaar wil hebben in het model.
Hoe ziet de datastructuur hiervan uit?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.5.2

Vraag:

Houdt het bepalen van het risiconiveau op conflictlocaties enkel het hosten
en tonen van de door u aangeleverde data in of verwacht u extra activiteiten.
Indien het laatste: welke activiteiten verwacht u

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 5.5.2

Vraag:

Wat verwacht u van de opdrachtnemer met betrekking tot risicobepaling. Is dat een taak van de opdrachtnemer, levert u deze berekening aan of is dit een gezamenlijke activiteit

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 4.2.2

Vraag:

Hoe verhoudt het trottoirbestand zich tot het NWB? Hoe is dit te koppelen?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kunt u een indicatie geven van in hoeverre de beschreven functionaliteit overeenkomt met het huidige door de provincie Noord-brabant gebruikte Verkeersveiligheidsmodel?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad H5

Vraag:

Is het juist dat de functionaliteit van het beoogde Verkeersveiligheidsmodel staat beschreven in hoofdstuk 5 van de leidraad (en dus niet is opgesomd in individuele eisen en wensen)? Kunnen we er daarmee vanuit gaan dat alle beschreven functies in dit hoofdstuk eisen zijn (en dus geen wensen)?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.6

Vraag:

De te gebruiken data in de tool (dashboard en tools) dient via het dataportaal van de provincie ontsloten te worden. Er mag geen data op eigen servers draaien.”

Wordt hiermee bedoeld dat het dataportaal van de provincie als bron moet dienen of dat er in geen geval data op andere servers mag staan? In het laatste geval, zal de opdrachtgever het volledige datamodel voor deze opdracht ook op servers van de provincie moeten vormen en is het niet mogelijk om gebruik te maken van een oplossing met een cloud component voor visualisatie. Klopt dit?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.5.6.

Vraag:

Databronnen, in het bijzonder OV-busintensiteiten (NETEX) en Strava routes: Is de verwachting dat al deze databronnen gekoppeld wordt aan het NWB? Zo ja, wordt van de opdrachtnemer verwacht hiervoor eigen business logica te ontwikkelen?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.5.6.

Vraag:

Hoe wordt datakwaliteit van >95% gegarandeerd? En bij wie ligt de verantwoordelijkheid?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5.5.2:

Vraag:

“Het vergelijken van het risiconiveau op een specifieke locatie voor en na een bepaalde periode.”: Over welke tijdsperiode moeten de risiconiveau’s voor wegvakken en conflictlocaties worden berekend? En wat is de kleinste tijdseenheid waarover deze moeten worden berekend? Moet dit dynamisch gebeuren op basis van gekozen tijdspanne of zijn er vaste periodes (bijvoorbeeld per maand)?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 4.2.2 en 5.5.7 (Sandbox):

Vraag:

Heeft elke gebruiker een eigen afgeschermd Sandbox-omgeving?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5.5.6 Databronnen:

Vraag:

- o Hoe vaak wordt er verwacht dat de data bijgewerkt wordt vanuit de verschillende bronnen?
- o Hoe ver terug moet de historie beschikbaar blijven in het systeem?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op: 31 mrt. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5.5.5. Gebruikers

Vraag:

Hoeveel individuele gebruikers zullen gebruik maken van het systeem?
Hoeveel hiervan zullen als power users zelf aanpassingen moeten kunnen maken aan bijvoorbeeld de weging van risico-indicatoren?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.6

Vraag:

“Inrichtingskenmerken van wegen en fietspaden uit openbare data met een minimale kwaliteit van 95% correctheid op het hele Brabantse verkeers- en vervoerssysteem (steekproef door provincie tijdens uitvoering van de opdracht). “

o Is het correct dat wij als leverancier verantwoordelijk zijn voor de levering en de kwaliteit van de data?

o Hoe wordt met die steekproef de kwaliteit van de data gemeten?

o Wat gebeurt er als er over de kwaliteit een meningsverschil ontstaat?

Antwoord:

Zie bijgevoegd document bij Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Verkeersveiligheidsmodel

Beantwoord op:

31 mrt. 2025