



gemeente  
**Het Hogeland**

## **Nota van Inlichtingen**


ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van veegmachines”

**Datum: 01-04-2025**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van gemeente Het Hogeland**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	E-09	<p>U geeft in dit onderdeel o.a. aan dat de kleur RAL 9010 (wit) dient te zijn voor zowel de cabine, als ook voor de container.</p> <p>Onze standaard kleur wit is RAL 9003 Signaalwit en wijkt optisch gezien minimaal af van RAL 9010.</p> <p>Vanuit milieuoverwegingen en daarnaast het feit dat bij eventuele schades in de toekomst de vervangende plaatwerkdelen ook niet meer gespoten dienen te worden en uit voorraad direct leverbaar zijn, bent u bereid deze eis aan te passen naar: "RAL 9010 (wit) of nagenoeg overeenkomend, ter beoordeling en goedkeuring aan de opdrachtgever."</p>	<p>E-09 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:</p> <p>'De veegmachine dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cabine en vuilcontainer, kleur wit RAL9010, of zoveel mogelijk af fabriek overeenkomend</li> <li>- resterende cabinedelen zoals raamstijlen, donkergrijs of zwart</li> <li>- chassisdelen/onderstel welke de buiten contouren vormen van de machine, chassiskleur of kleur wit RAL9010, of zoveel mogelijk af fabriek overeenkomend</li> <li>- overige chassisdelen en velgen standaard kleur.</li> </ul> <p>Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart en hoeven niet gespoten te worden.</p> <p>De kleur waarin de machine geleverd moet worden, als ook het spuitschema wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning bepaald.'</p>
2	03 - PVE	5	E-46	<p>U geeft hier de afmetingen van het actieraam aan met daarbij de opmerking dat het actieraam het zicht op de achterlichten niet mag beperken.</p> <p>Ons (CROW goedgekeurd) actieraam in soortgelijke uitvoering met dwingende links/rechts pijl d.m.v. LED lampen is 1.000 mm x 1.000 mm specifiek zodat het actieraam het zicht op de achterlichten niet beperkt.</p> <p>Ons verzoek derhalve is of de afmeting van het actieraam naar verhouding tot de betreffende specifieke machine afwijkend mag zijn, zodat het zicht op de achterlichten niet wordt beperkt.</p>	<p>E-46 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt:</p> <p>'De veegmachine is aan de achterzijde uitgerust met een actieraamwerk. Dit actieraamwerk is als volgt uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afmeting minimaal 1.000 mm x 1.000 mm;</li> <li>- Opgebouwd met kaderrand van minimaal 150 mm en maximaal 300 mm;</li> <li>- Kaderrand voorzien van rood/witte diagonale strepen onder een hoek van 45 graden, reflecterend klasse III;</li> <li>- In het midden voorzien van een dwingende links/rechts pijl doormiddel van LED lampen, vanuit de cabine uit, aan, links en rechts te schakelen;</li> <li>- Verkeersbord vegen (driehoek rood wit met zwarte afbeelding);</li> <li>- Dusdanig gemonteerd dat het zicht op de achterlichten voor de achterliggers niet beperkt is;</li> </ul> <p>Voldoende afgeschermd tegen beschadiging door takken etc.</p> <p>zie foto als voorbeeld:</p>  <p>De definitieve uitvoering zal tijdens het verificatiegesprek worden besproken.</p>

**Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van gemeente Het Hogeland**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
3	03 - PVE	5	E-46	Actieraamwerk Eis E-46 U vermeldt een actieraamwerk met specifieke maten. Bent u bereid om ook een voor onze machine op maat gemaakt actieraamwerk te accepteren die voldoet aan de wettelijke eisen en veilig binnen de contouren blijft?	zie de beantwoording van vraag 2
4	03 - PVE	6	E-52	U geeft in deze eis aan dat de veegsnelheid minimaal 12 km/h dient te zijn. Naar onze mening bedoeld u hier maximaal 12 km/h, kunt u bevestigingen dat dit maximaal 12 km/h moet zijn ?	De aanbestedende dienst heeft deze eis anders bedoeld: De eis zoals genoemd geeft aan dat de te behalen veegsnelheid minimaal 12 km/uur is. Deze te behalen veegsnelheid dient traploos regelbaar te zijn tussen 0 en 12 km/uur.  Deze eis blijft onverkort van kracht.
5	03 - PVE	7	E-65	U vraagt in deze eis om een laadkabel van tenminste 7 meter. Onze standaard Type 2 laadkabel met powerbox (draagbaar laadstation) en 32 A stekker laadkabel heeft een lengte van 6 meter.  Bent u bereid een laadkabel van 6 meter als alternatief te accepteren?	E-65 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:  'De machine wordt geleverd exclusief laadvoorziening, Levering van laadkabel inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van de machine met tenminste 22 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.'
6	03 - PVE	7	E-77	U vraagt in deze eis dat de portieren automatisch vergrendelen bij het veegbedrijf.  Centrale vergrendeling vanuit de cabine is leverbaar en is zeer gewenst bij machinisten tijdens het vegen bij of na evenementen. Echter wordt er bij de veegmachines gebruik gemaakt van industriële soft en hardware waarbij, in tegenstelling tot automotive soft en hardware, deze functie niet beschikbaar is.  Bent u bereid om de eis aan te passen en het gedeelte "automatisch vergrendelen tijdens veegbedrijf" te laten vervallen ?	E-77 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De deuren zijn vergrendelbaar door middel van een schakelaar op het dashboard.'
7	03 - PVE	7	Eis E-77	Deuren automatisch vergrendelbaar Eis E77 U vermeldt een voor compacte veegmachines ongebruikelijke eis. Bent u bereid een alternatief te accepteren waarbij de chauffeur te allen tijde de mogelijkheid heeft om de deuren van binnenuit te vergrendelen?	Zie de beantwoording van vraag 6.
8	03 - PVE	8	E-78	U vraagt in deze eis dat de cabine, ter voorbereiding op de later in te bouwen luxe luchtgeveerde stoel, voorbereid dient te zijn voor luchtvering (inclusief zweefstand) en een 3-puntsveiligheids gordel.  Deze beide genoemde zaken zijn technische eigenschappen van de luxe luchtgeveerde stoel zelf en niet van de machine.  Ons verzoek derhalve is om deze beide genoemde zaken te laten vervallen.	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet volledig, immers de op de stoel aanwezige luchtvering dient (elektrisch) gevoerd te worden door de veegmachine. De voorbereiding om dit mogelijk te maken ligt bij de inschrijver.  Tijdens- en na het verificatiegesprek zal de precieze uitwerking hiervoor met de winnende inschrijver en de leverancier van de speciaal aangepaste stoel worden besproken.
9	03 - PVE	9	E-98	U vraagt hier om een zuigventilator in RVS, Hardox of een ander hoogwaardig staal.  Wij hebben er als fabrikant bewust voor gekozen deze types zuigventilator niet leverbaar te maken.  Bent u bereid om een slijtvaste aluminium waaier als alternatief te accepteren.	E-98 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:  'De zuigventilator dient in RVS, Hardox, aluminium of een ander soort slijtvast metaal te zijn uitgevoerd.'

**Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van gemeente Het Hogeland**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	10	Eis E-115	<p>Waterrecycling Eis E-115</p> <p>U vermeldt een waterrecyclingsysteem. Bij 4m3 veegmachines met een watercapaciteit van ≥700 liter blijkt in de praktijk dat de schoonwatercapaciteit perfect afgestemd is op vuilcontainerinhoud en de Nederlandse inzetomstandigheden. Bent u daarom bereid deze eis voor machines met een toereikende watercapaciteit te laten vervallen? U profiteert daarbij tevens het voordeel van minder dagelijks onderhoud en het ontbreken van een verontreinigingsgevoelig component.</p>	E-115 komt te vervallen.
11	03 - PVE	11	Eis E-135	<p>Merkspecifieke uitvoering zuiglijn Eis E-135</p> <p>U schrijft merkspecifieke onderdelen en materiaalkeuzes van de zuiglijn voor in plaats van de functionaliteit hiervan. Zaken als slijtvastheid en duurzaamheid worden door producenten verschillend ingevuld. Begrijpen wij goed dat voor de zuiglijn een functioneel vergelijkbare uitvoering mag worden aangeboden die functioneel volledig voldoet aan alle eisen e.e.a. door u te beoordelen tijdens de praktijktest.</p>	De aanbestedende dienst deelt uw mening niet. Dit kan niet worden beoordeeld tijdens de praktijkbeoordeling. De metalen delen van de complete zuiglijn dienen te worden gecoat. Slangen hoeven niet te worden gecoat maar dienen wel slijtvast te worden uitgevoerd.
12	03 - PVE	13	E-158	<p>U stelt hier dat de veeg-/zuigmachine op eenvoudige wijze dient te kunnen worden weggesleept.</p> <p>Voor een BEV-uitvoering is het technisch niet mogelijk dat deze weggesleept kan worden.</p> <p>Wij verzoeken u derhalve om het eenvoudig wegslepen voor de BEV-uitvoering te laten vervallen.</p>	E-158 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De veegmachine is voorzien van bevestigingspunten op alle vier de hoeken van de veegmachine. Deze bevestigingspunten zijn voldoende sterk uitgevoerd om een volle veegmachine veilig op een ander voertuig te fixeren tijdens transport van de veegmachine.'
13	03 - PVE	13	E-161	<p>U vraagt hier om een schoonwatertank van minimaal 10 liter inhoud en zeepdispenser.</p> <p>Gezien de beperkte ruimte achter de cabine en op het chassisdek (De HD-pomp met HD-slang op haspel en de waterrecycling nemen ook hun ruimte in) lukt het ons om maximaal een 5 liter waterreservoir te plaatsen. In de praktijk blijkt dat deze 5 liter watervoorraad ruim voldoende is om de handen goed schoon te krijgen.</p> <p>Bent u bereid om een waterhoeveelheid van 5 liter toe te staan ?</p>	E-161 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Schoon water tank van minimaal 5 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.'
14	03 - PVE	13	E-162	<p>In deze eis spreekt u o.a. over een uitspuitslang.</p> <p>Naar onze mening wordt hier een luchtslang met blaaspistoolje bedoeld om daarmee de cabine te kunnen uitblazen. Voor vrachtauto's is dit een vaak voorkomende optie in de cabine, echter de compacte veeg-/zuigmachines beschikken niet over luchtremmen en hebben dus geen luchtcompressor aan boord.</p> <p>Ons verzoek derhalve is om deze uitspuitslang te laten vervallen.</p>	E-162 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De veegmachine is voorzien van ' boordgereedschap (inclusief opbergkastje).

**Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van gemeente Het Hogeland**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	14	E-168	U geeft aan dat onderhoud dient plaats te vinden aan de Schouwerzijlsterweg 8a te Winsum, is op deze locatie een hefbrug en/of smeerput met afzuiging aanwezig, zodat veiligheid van de monteur gewaarborgd is?	E-168 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De onderhoud- en reparatiewerkzaamheden dienen in principe te worden uitgevoerd op de locatie van de opdrachtgever, Talmaweg 8A, 9981 CX Uithuizen. Indien onderhoud of reparatiewerkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden op locatie is de inschrijver verantwoordelijk voor transport van de veegmachine, naar de werkplaats van de inschrijver.'  De locatie in Uithuizen beschikt over een goed uitgeruste werkplaats inclusief hefbrug met voldoende capaciteit.
16	03 - PVE	16	E-189	Gezien ons huidige orderboek is de door u gewenste levertijd voor ons niet haalbaar.  Heel Nederland gaat gebukt onder te kort aan goed personeel en een tekort aan stroom. Beide factoren verhinderen ons helaas om de productie-aantallen nog verder op te voeren.  Ons verzoek is om de levertijd te verruimen naar 52 weken.	E-189 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale levertijd bedraagt 50 weken, gerekend vanaf datum opdracht.'  Wellicht ter overvloed wijst de aanbestedende dienst u op de definitie van levertijd, zoals omschreven in de aanbestedingsleidraad Hoofdstuk VI, pagina 23:

**Mededeling van de aanbestedende dienst:**

- Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):
- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
  - Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
  - Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
  - Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
  - Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
  - Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
  - Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
  - Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
  - Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001 bijgevoegd
  - Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad