

Programma van Eisen Levering
Wegbebakening en verkeersvoorziening

A08.271.2022

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Eisen	4
2.1	Algemene eisen	4
2.2	Technische eisen verkeersborden	5
2.3	Technische eisen verkeersbordpalen	6
2.4	Technische eisen straatnaamborden	6
2.5	Technische eisen verkeerszuil aluminium en flexzuil	7
2.6	Technische eisen bevestigingsmaterialen	7
2.7	Technische eisen Afzetmaterialen	8
2.8	Retourname bord	9
2.9	Leveringen	9
2.10	Productiecontrole en afnamecontrole	10

1 Inleiding

In dit document staan de aanvullende eisen m.b.t. de te leveren artikelen aanvullende op de vigerende NEN-normen.

De volgende normen zijn van toepassing op deze overeenkomst (of

2 Eisen

2.1 Algemene eisen

2.1.1

De opdrachtnemer levert, op afroep en naar behoefte van de opdrachtgever en conform het gestelde in dit PvE, de producten zoals genoemd op de Inschrijvingsstaat. Indien de opdrachtnemer, om welke reden dan ook, niet kan voldoen aan de gestelde levertijden is de opdrachtgever gerechtigd om de betreffende producten bij (een) derde(n) naar zijn keuze in te kopen. Dit zonder tot enige vergoeding/compensatie richting de opdrachtnemer gehouden te zijn en onverminderd het recht van de opdrachtgever om de opdrachtnemer in gebreke te stellen.

2.1.2

Voor alle (NEN) normen geldt: de meest recente norm is van toepassing. Indien de betreffende norm tijdens de looptijd van de raamovereenkomst wordt aangepast dient de opdrachtnemer te voldoen aan de aangepaste (meest recente) norm. De recente normen die nu van kracht zijn:

- NEN-EN 12899-1:2007 met betrekking tot verkeersborden;
- NEN 3381:2020 met betrekking tot verkeersborden;
- NEN 1772+C1:2014 met betrekking tot straatnaamborden;
- DIN 67520 met betrekking tot retroreflectie;
- NEN-EN-ISO 1461:2022 met betrekking tot fles- en buispalen;
- NEN-EN-755-2:2016 met betrekking tot kwaliteit aluminium
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- RVV 1990.

2.1.3

Bij onderaanneming dient vooraf schriftelijke goedkeuring van de opdrachtgever te worden verkregen. De raamovereenkomst – waaronder prijzen, (kwaliteits)eisen, voorwaarden en bepalingen – blijft in het geval van onderaanneming volledig van kracht. Bij inschakeling van onderaannemers ligt de aansprakelijkheid voor de totale uitvoering van de raamovereenkomst bij de opdrachtnemer. Opdrachten, aanwijzingen en opmerkingen betreffende de uitvoering van de raamovereenkomst zullen door de opdrachtgever uitsluitend aan de opdrachtnemer kenbaar worden gemaakt. In het geval van onderaanneming geschiedt facturering aan de opdrachtgever altijd door de opdrachtnemer.

2.1.4

De voertaal tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever in woord en geschrift is Nederlands.

2.1.5

De levering van borden en dragers dienen te voldoen aan de vigerende wettelijke eisen. Tevens voldoet Opdrachtnemer aan kwaliteitssysteem ISO 9001:2015 of gelijkwaardig.

2.1.6

Opdrachtnemer verzorgt een gebruiksvriendelijke Nederlandse webshop voor het bestellen van materialen.

2.1.7

De opdrachtnemer voldoet aan de EURO 6 norm ten behoeve van de bezorging van de materialen.

2.2 Technische eisen verkeersborden

2.2.1

Alle RVV verkeersborden worden uitgevoerd overeenkomstig de norm NEN 3381:2020 nl (verkeerstekens, Algemene Voorschriften voor borden), NEN-EN 12899-1:2007 nl en de RVV 1990;

2.2.2

De borden worden uitgevoerd met de oppervlakte van de afbeelding in Retro reflecterend materiaal. De opdrachtgever eist minimaal reflectieklasse III, volgens NEN-EN 12899-1, NEN 3381 en NPR 4381.

2.2.3

Op het retro-reflecterend materiaal (reflectiewaarde) geeft de opdrachtnemer een garantie op de levensduur van minimaal twintig (20) jaar.

2.2.4

Alle borden zijn van Aluminium en vlak. De randen van de vlakke borden mogen niet scherp zijn en dienen afgebot te zijn. Borden zijn voorzien van lekgaten en sleufgaten t.b.v. positioneringsgaten 82 en 140 mm.

2.2.5

Borden worden wat betreft de maatvoering tenminste uitgevoerd overeenkomstig de in de norm NEN 3381 opgenomen typen;

2.2.6

De materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2 mm;

2.2.7

Alle vlakke aluminium Verkeersborden, dienen op scherpe punten te worden voorzien van afgeronde hoeken tussen R=5 mm en R=10 mm.

2.2.8

De borden zijn gespoten met een 2-componentenlak of moffellak;

2.2.9

Alle verkeersborden zijn voorzien van een dubbel omgezette rand (DOR) in kleur. Met respectievelijk 20 en 25 mm.

2.2.10

Onder verkeersborden worden begrepen:

- RVV verkeersborden modellen
- RVV onderborden modellen
- Blanco borden

2.2.11

Borden voorzien van een sticker met de productiedatum, naam van de fabrikant, modelnummer, retroreflectieklasse, plaatje en afmeting op de bordsticker. In ieder geval de gegevens, volgens NEN3381.

2.3 Technische eisen verkeersbordpalen

2.3.1

De buispalen zijn van aluminium en dienen aan de bovenzijde te worden afgedekt met een kunststof steekdop;

2.3.2

Buispaal t.b.v. verkeerspaal heeft een diameter van 48;

2.3.3

Buispalen zijn uit één buis getrokken. Er zijn geen horizontale rondlassen aanwezig.

2.3.4

Flespalen zijn van thermisch verzinkt staal volgens de NEN-EN-ISO 1461.

2.3.5

De diameter van de flespaal bedraagt 48 mm voor het bovenstuk en 76 mm voor het onderstuk. Hals is versterkt. Het onderstuk beschikt over twee openingen voor de grondankers. Waarbij de bovenste opening zich bevindt op 300 mm vanaf onderzijde.

2.3.6

De flespalen worden geleverd met losse grondankers, bestaande uit twee buizen.

2.3.7

De flespalen zijn aan de bovenzijde voorzien van een kunststof steekdop.

2.4 Technische eisen straatnaamborden

2.4.1

Uitvoering volgens NEN 1772 en NEN 3381.

2.4.2

Alle borden zijn van Aluminium en vlak. De randen van de vlakke borden mogen niet scherp zijn en dienen afgebot te zijn;

2.4.3

Alle enkelzijdige verkeersborden zijn voorzien van een dubbel omgezette rand (DOR) in kleur. Met een zetting van respectievelijk 20 en 25 mm. Voorzien van lekgaten. Sleufgaten t.b.v. positioneringsgaten 82 en 140 mm.

2.4.4

De materiaaldikte van het aluminium is minimaal 2 mm;

2.4.7

De Borden zijn voorzien van de wettelijke verplichte kwartaalsticker (aan de achterzijde) en zijn CE-gemarkeerd.

2.4.8

De gegarandeerde levensduur bedraagt 20 jaar.

2.5 Technische eisen verkeerszuil aluminium en flexzuil

2.5.1

Leveren aluminium in model BB21 en BB22.

2.5.2

Aluminium koker met reflectieklasse 3.

2.5.3

Kunststof boven- en onderdeksel met aluminium binnenring. Geschikt voor buispalen met diameter 48 mm boven en 76 mm beneden.

2.5.4

Leveren flexzuil in model BB21 en BB22.

2.5.5

Kunststof koker met reflectieklasse 3.

2.5.6

Flexibele veerpaal met diameter 160mm, hoogte 1000mm

2.5.7

Voorzien van voetplaat 220 x 300 mm

2.6 Technische eisen bevestigingsmaterialen

2.6.1 Verkeersbordbeugels

2.6.1.1

Aluminium scharnierbeugels met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, enkele bebording met h.o.h. 82mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.1.2

Aluminium scharnierbeugels met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, enkele bebording met h.o.h. 140mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.1.3

Aluminium scharnierbeugels met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, dubbele bebording met h.o.h. 84mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.1.4

Aluminium scharnierbeugels met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, dubbele bebording met h.o.h. 140mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.1.5

Aluminium scharnierbeugels (anti-diefstal) met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, enkele bebording met h.o.h. 84mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.1.6

Aluminium scharnierbeugels (anti-diefstal) met RVS bouten/moeren voor buisdiameter 48 mm, enkele bebording met h.o.h. 140mm. Binnenzijde van de beugel is voorzien van ribben.

2.6.2 Klembandsysteem

2.6.2.1

Verkeersbord-montageband 19 mm breed lengte 30 m.

RVS verkeersbordband. Eveneens te combineren met band-it-beugels

Banddikte:0,75

2.6.2.2

Verkeersbord-montageklem 19 mm per 100 stuks

2.6.2.3

Beschermingsband voor montageband zwart per 10 m.

2.6.3 RVS-wormslangenklem

2.6.3.1

Hi-torque bordklem nr. 3 Ø 54-105 mm. Materiaal: RVS met extreem hoge trekvastheid.

Kan met standaard platte schroevendraaier worden vast-/losgedraaid

2.6.3.2

Hi-torque bordklem nr. 4 Ø 93-156 mm. Materiaal: RVS met extreem hoge trekvastheid.

Kan met standaard platte schroevendraaier worden vast-/losgedraaid

2.6.4 Diverse bevestigingsmaterialen

2.6.4.1

Muuroren voor de bevestiging van borden met dubbel omgezette rand (DOR), rechtstreeks op een muur of aan een wand. Set bestaande uit 4 stuks.

2.6.4.2

Plakband verwijderbaar zwart breedte 10 cm lengte 100 m. Voor o.a. het tijdelijk afplakken van verkeersborden zonder te beschadigen.

2.7 Technische eisen Afzetmaterialen

2.7.1

Schrikhekken van 2,5 meter breed, voorzien van rood-wit geblokte schrikhekplanken. Van kunststof met rood-witte reflectie, reflectieklasse III diamond grade. Voorzien van zeefdruk Leiden-logo.

2.7.2

A-frame t.b.v. schrikhek van thermisch verzinkt staal inclusief ronde buispaalhouder. Buispaal zet je vast met vleugelmoer.

2.7.3

Verkeerskegel 75 cm hoog van oranje PVC. Voorzien van rood-witte reflectie klasse III. Verkeerskegel uit één stuk met verzwaarde voet. Voorzien van zeefdruk Leiden-logo.

2.7.4

Geleidebaak kunststof bovendeel + voet voorzien van zeefdruk Leiden-logo. Dubbelzijdig bedrukt met diagonale strepen rood-wit voorzien van reflectieklasse III. Afmeting beeldvlakken 100 x 25 cm. Voet is maximaal 19 kg.

2.7.5

RVS verkeersspiegel 80x60cm inclusief bevestigingsbeugels voor Ø48mm palen.

2.8 Retourname bord

2.8.1

In het kader van circulariteit en duurzaamheid is het voor de Opdrachtgever belangrijk dat materialen weer worden hergebruikt en of op een goede manier worden gerecycled. Hiervoor dient de Leverancier gebruikte verkeersborden retour te nemen. De verkeersborden die retour komen zijn qua beschadigingen van verschillende aard. Na gunning zal er tussen de Opdrachtgever en Leverancier nadere afspraken worden gemaakt hoe de retourname wordt uitgevoerd.

2.8.2

De verrekening van de retourgenomen verkeersborden zal plaatsvinden middels een creditfactuur waarvan de hoogte zal worden bepaald door het aantal retourgenomen verkeersborden te vermenigvuldigen met het door de Leverancier opgenomen eenheidsprijs op het prijzenblad.

2.9 Leveringen

2.9.1

Leveringen vinden plaats conform de specificaties zoals opgenomen in de bestelling. Na controle van de levering door de opdrachtgever wordt de levering door hem in ontvangst genomen.

2.9.2

Alle leveringen die beschadigd worden afgeleverd dienen kosteloos retour te worden genomen door de opdrachtnemer.

2.9.3

Leveringen worden vergezeld van een pakbon waarop minimaal de volgende gegevens worden vermeld:

- Naam afleverlocatie en naam besteller;
- Afleveradres;
- Inkoopordernummer van de opdrachtgever.

2.9.4

De opdrachtnemer draagt zorg voor aftekenen (met volledige naam en handtekening; handtekening/paraaf alleen is niet voldoende) van de pakbon door de ontvangstnemer van de opdrachtgever.

2.9.5

De verplichting tot betaling van de levering ontstaat pas na acceptatie (en juist afgetekende pakbon) van de levering door de opdrachtgever.

2.9.6

De levertijd van standaard RVV bebording, beugels en flespalen is maximaal 7 werkdagen.

2.9.7

De levertijd van straatnaamborden is maximaal 15 werkdagen.

2.9.8

De levertijd van straatmeubilair is maximaal 15 werkdagen

2.9.9

De levertijd spoedbestellingen van standaard RVV borden en flespalen 360 en 390 cm is maximaal 1 werkdag.

Hiervoor geldt: voor 12:00 uur en maximaal 10 borden

2.9.10

Alle leveringen franco (DDP incoterms 2000) aan het afleveradres van de gemeente: Kenauweg 3 te Leiden

2.9.11

Aan het aantal bestellingen en bestelhoeveelheden worden geen beperkingen gesteld.

2.9.12

Er vinden geen doorberekeningen plaats van toeslagen op kleine orders of administratiekosten.

2.9.13

Indien in de Raamovereenkomst bij leveranties de term "of gelijkwaardig" of een ander term met vergelijkbare strekking wordt gebezigd, heeft de leverancier het recht een andere, functioneel gelijkwaardig, product te leveren. Onder gelijkwaardigheid van functies wordt in dit kader verstaan een volstreekte gelijkwaardigheid aan alle specificaties volgens in het bestek genoemde leverantie.

Voorafgaand aan de leverantie van een gelijkwaardig product dient de leverancier de opdrachtgever de volstreekte gelijkwaardigheid aan te tonen middels een vergelijking van attesten tussen het in het PvE benoemde leverantie en het vermeend gelijkwaardige product. Indien de leverantie een product betreft die na verwerking zichtbaar blijft, dient de leverancier tevens monsters aan te leveren zowel van het oorspronkelijke in het bestek bedoelde product als van zijn gelijkwaardig product.

Pas na goedkeuring door de opdrachtgever is toepassing van het gelijkwaardig product toegestaan. Indien de opdrachtgever niet akkoord gaat met toepassing van het gelijkwaardige product vestigt dit geen recht op enige vergoeding.

2.10 Productiecontrole en afnamecontrole

2.10.1 Aanvullende Productiecontrole:

- Gegevens van de interne productiecontrole dienen op aanvraag beschikbaar te worden gesteld.
- De Opdrachtgever houdt zich het recht voor om zelf of een instelling namens hem, kwaliteitscontroles uit te (laten) voeren, het productieproces en de productiecapaciteit te beoordelen, alsmede de kwaliteit van het eindproduct vast te stellen.
- De leverancier biedt de eerste serie van de producten minimaal 1 week voor levering aan voor kwaliteitscontrole door de Opdrachtgever.
- Als uit de keuring van de Opdrachtgever tijdens de productie blijkt dat de te leveren materialen niet voldoet aan de eisen, mogen geen materialen worden geleverd totdat is aangetoond dat de te leveren materialen wel aan de eisen voldoen.
- De leverancier verleent toegang, faciliteert en stelt kosteloos hulpmiddelen en eventueel personeel beschikbaar.

2.10.2 Algemeen afnamecontrole

- In geval van afkeuring kan zowel de Opdrachtgever als de leverancier vorderen, dat een in onderlinge overeenstemming getrokken monster tot na de beslechting van het uit die afkeuring mogelijk voortvloeiend geschil wordt bewaard. Deze monsters worden door beide

gewaarmerkt. De bewaking geschiedt op een in onderlinge overeenstemming te bepalen plaats.

- Indien de herkeuring wederom tot afkeuring leidt zijn de keuringskosten voor rekening van de leverancier.

- Afgekeurde niet verwerkte materialen moeten door de leverancier binnen twee werkdagen worden verwijderd, indien niet aan deze termijn wordt voldaan zal de Materiaaldienst op kosten van de leverancier de materialen afvoeren.

- Afgekeurde verwerkte materialen worden op kosten en in overleg met de leverancier verwijderd, indien niet aan deze termijn wordt voldaan zal de Materiaaldienst op kosten van de leverancier de materialen opnemen en afvoeren. Het opnieuw aanbrengen van deze materialen zal op kosten en in overleg van de leverancier plaatsvinden.

- Indien de aangeboden partij door selectie verbetert, zijn deze kosten voor de leverancier.