

Aanbesteding Tankautospuiten 4x2 - Nota van Inlichtingen 2



Eventuele aanpassingen na zijn verwerkt in het aanbestedingsdocument en/of bijbehorende bijlagen en gearceerd.

Ref. Nr.	Vragenronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
51	2	PVE eis 5.2.6g	Wij veronderstellen dat deze eis alleen betrekking heeft op de manschappen cabine. Bij onze bestuurderscabine is de vloer voorzien van een kunststofbekleding en voorzien van rubber vloermatten, eea in uitvoering zoals ook bij uw huidige voertuigen. Een opstaande rand is hierbij niet mogelijk. Graag uw bevestiging dat de af fabriek uitvoering hier volstaat.	Akkoord.
52	2	NVI vraag 26	Het is ons niet duidelijk waarom u de eis opeens veranderd van R29-2/3 naar R29-3. Bij de bestuurderscabine is het afhankelijk van de datum van introductie van de basisvorm van de cabine. Voor bestaande cabines is dus R29-2 nog steeds de geldige versie. Door deze eis nu te wijzigen in R29-3 sluit u onze bestuurderscabines onnodig uit van deelname terwijl onze cabine's zwaardere testen hebben ondergaan dan de R29 testen. Wij verzoeken u vriendelijk uw antwoord te heroverwegen en de eis terug te brengen naar R29-2/3 zodat onze cabine voldoet aan het pve.	Voor zowel de voertuig- als manschappencabine geldt minimaal de ECE R29-2, maar bij voorkeur de R29-3.
53	2	Eis 14.4.1 en GC-4	U omschrijft in de eisen dat de opleiding bestaat uit totaal 10 personen waarvan 6 districtstrainers en 4 TFL medewerkers. In GC-4 omschrijft u dat er een plan van aanpak gemaakt dient te worden voor de 'chauffeur pompbediende' opleiding. Zover wij terug kunnen lezen uit uw eisen wordt deze opleiding juist gegeven door uw districtstrainers. Hierbij zijn er naar ons inzien de volgende opties mogelijk: a. Dient opdrachtnemer lesmateriaal aan te bieden wat uw districtstrainers kunnen gebruiken om de chauffeur pompbediende opleiding te kunnen geven? b. Dient er vanuit opdrachtnemer per voertuig een chauffeur pompbediende opleiding te worden gegeven? In dit geval verzoeken wij u het prijzenblad aan te passen en het aantal deelnemers op te geven. c. Kan dit gedeelte van GC-4 komen te vervallen? Kunt u dit voor ons verduidelijken?	Wij bedoelen hiermee a. U biedt lesmateriaal aan wat onze districtstrainers kunnen gebruiken om de chauffeur pompbediende opleiding te kunnen geven.
54	2	Eis 9.5.1	Wij nemen aan dat de mobiele telefoon en lader worden aangeleverd door de opdrachtgever. Is dit correct?	Correct, wordt aangeleverd.
55	2	Eis 9.3.2	Wij nemen aan dat de iPad houder wordt aangeleverd door opdrachtgever. Is dit correct?	Correct, wordt aangeleverd.
56	2	Eis 9.3.1	Wij nemen aan dat de iPad houder wordt aangeleverd door opdrachtgever. Is dit correct?	Correct, wordt aangeleverd.
57	2	Eis 4.3.1	U eist hier een vuldruk voor de watertank van 10 bar, 10 bar voor het vullen van een watertank is erg hoog. Wij verzoeken u daarom het vullen van de watertank bij te stellen naar maximaal 8 bar tot 95% (bij 95% vullingsgraad sluit de watertankinlaat bij gebruik van de automatische tankniveauregeling in ons voertuigconcept) en maximaal 5 bar tussen 95% en 100% vullingsgraad.	Akkoord. De maximale vuldruk mag niet groter zijn dan 5 bar. Dit is zichtbaar op/nabij de vulaansluiting.

58	2	Aanbestedingsdocument en PVE § 15.1.10 "terreintest" chassis	In de planning op p.6 van het aanbestedingsdocument staat op 2 en 3 juni 2025 de presentatie van de gunningscriteria 1-4 in Etten-Leur aangegeven. Is het de bedoeling dat de verificatie test voor de juiste chassis keuze conform PVE § 15.1.10 tijdens deze presentatie plaatsvindt? Het is niet duidelijk of de test met het chassis onderdeel is van de presentatie aangezien de rijeigenschappen van het chassis geen gunningscriteria zijn. Zou u dit kunnen toelichten? Tevens vragen wij u aan te geven wat de bedoeling is van de "terreintest" met een 4x2 voertuig? Waar zal deze test plaatsvinden?	De terreintest maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding en deze eis komt te vervallen.
59	2	PVE § 3.1.2	U vraagt een ECE R29-3 certificering voor zowel de bestuurderscabine als de manschappencabine. De meeste standard 4x2 chassis beschikken nog over een bestaande typekeuring conform ECE R29-2. Onze manschappencabine voldoet wel aan aan de ECE R29-3. Wij vragen u daarom voor de cabine van het chassis de ECE R29-2 toe te laten. Hiermee wordt aan de wettelijke eisen voor de RDW toelating voldaan.	Voor zowel de voertuig- als manschappencabine geldt minimaal de ECE R29-2, maar bij voorkeur de R29-3.
60	2	PVE § 5.1.4 en NVI1 punt 19	U vraagt een voertuig voor inzet in stedelijk gebied (=korte wielbasis) met 2.500l watertank en plaats voor min. 20 kratten voor bekapping. Dit is binnen de max. voertuiglengte van 7.450mm niet mogelijk. Wij vragen u een max. lengte van voorkant bumper tot achterkant lichtmast van 8.010mm toe te staan. Een kortere lengte is enkel met minder kratten in k1-2 en/of een kleinere watertank mogelijk.	Niet akkoord met het verlengen van het voertuig. In plaats daarvan vervalt de eis van 20 kratten. Alle in de bekappinglijst genoemde uitrusting op ergonomische wijze in het voertuig opgeborgen, uitgenomen en opgeborgen te kunnen worden. Hiervoor worden ook kratten toegepast, het aantal ligt echter niet vast bij 20 stuks.
61	2	PVE § 4.5.1	Zou u de gewenste positie van de 4 LD persuitlaten aan de achterkant kunnen toelichten? Het is technisch niet mogelijk om per kant 2 persuitlaten in de kasten 5-6 van onze opbouw te monteren. Is het ok links en rechts aan de achterkant (kast 5-6) 1 persuitlaat in de kast en 1 persuitlaat onder de kast te voorzien? Of beide persuitlaten onder de kast 5-6?	Akkoord, echter dienen de genoemde bodemvrijheid, af-/aanrijd hoeken wel behaald te kunnen worden.
62	2	PVE § 10.1	Bij oze seriematig geproduceerde opbouw wordt voor enkele delen van de opbouw zoals opstapkleppen en design elementen hoogwaardige folie (type 3M of gelijkwaardig) toegepast i.p.v. lakwerk. Wij vragen u het gebruik van folie i.p.v. lakwerk toe te staan. Dit heeft verschillende voordelen, zoals: langer kleurbehoud tijdens de levensduur van het voertuig, lager risico op lakschade, goedkoper te repareren in geval van bijvoorbeeld ongevalschade.	Akkoord.
63	2	PVE § 5.2.6 g)	Is een verwijderbare (voor schoonmaakdoeleinden) rubberen mat zonder opstaande rand als vloer in de manschappencabine toegestaan? Onze standaard manschappencabine heeft geen extra rand op de vloermat (i.v.m. risico struikelgevaar). Wij verzoeken u dit in het PVE aan te passen.	Akkoord.
64	2	PVE § 4.5.3	U vraagt een haspel met een lengte van 80m in kast 7 boven de pompruimte. Door de beperkte ruimte in de opbouw is een 80m haspel enkel in kast 3-4 mogelijk. In kast 7 is max. een haspel met 60m mogelijk. Wij vragen u dit in het PVE te wijzigen.	Niet akkoord. Voor operationeel gebruik is een 80m slang vereist.
65	2	NVI 1 vraag 44 PVE 1.9.2	U geeft aan dat de rijtesten en kanteltest op locatie in de fabriek van de fabrikant moeten plaatsvinden. Dit is binnen het terrein van onze fabriek niet mogelijk. De locatie voor de rij- en kanteltest is extern op ca. 10minuten afstand van de fabriek. Wij vragen u dit toe te laten.	Akkoord.
66	2	PVE § 6.2.4.a	Is ook een paraboolvering op beide assen aanvaardbaar?	Ja, dit valt binnen de eis.