

BIJLAGE 2

1.1 Algemeen bouwproces en ondersteuning

De voortgangsgesprekken, controles en toetsmomenten tijdens het bouwproces, evenals de verificatietesten en de afname van elk geproduceerd voertuig, worden bijgewoond door een of meerdere vertegenwoordigers van de Veiligheidsregio/Brandweer Midden- en West-Brabant. Gedurende de volledige looptijd van de Overeenkomst is Opdrachtgever bevoegd om, al dan niet vooraf aangekondigd, de locatie(s) waar het bouwproces plaatsvindt te bezoeken

1.2 Projectplanning

- 1.2.1 Na het plaatsen van de opdracht tot levering wordt er door Opdrachtnemer een projectplanning opgesteld en uiterlijk binnen 4 weken verstrekt aan de Opdrachtgever.
- 1.2.2 De planning omvat minimaal een startpunt, alle mijlpalen uit paragraaf 2 van dit document, de wijze van communicatie en afstemming en de beoogde momenten voor afname en instructie.
- 1.2.3 Opdrachtnemer nodigt de begeleider(s) Opdrachtgever minimaal 3 weken voor genoemde afname-, toets-, bouwcontroles en besprekingen uit.

1.3 Aanleveren bekapping en in te bouwen apparatuur

- 1.3.1 Indien Opdrachtnemer bekapping en of inventaris benodigd heeft voor de inbouw, wordt dit minimaal 4 weken vooraf kenbaar gemaakt aan Opdrachtgever. Bij het niet tijdig aankondigen (min. 4 weken vooraf) kan Opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor de hierdoor veroorzaakte vertragingen.
- 1.3.2 Opdrachtnemer stelt in overleg met opdrachtgever een 'Bill of Materials' (BOM) op waarin alle aan te leveren items staan. In deze BOM wordt bijgehouden welke materialen nodig zijn, wel/niet aangeleverd zijn en bij welk voertuig deze zich bevinden.

1.4 Risicoanalyse

- 1.4.1 Opdrachtnemer stelt een risicoanalyse op voor het bouw- en leveringstraject en benoemt daarin de te verwachten risico's met de genomen beheersmaatregelen.

1.5 Aflevering

- 1.5.1 Wanneer alle zaken die bij punt 8 paragraaf 2 zijn genoemd positief zijn afgerond kan het voertuig worden afgeleverd bij Opdrachtgever. De Opdrachtnemer verklaart door het ondertekenen van de prestatieverklaring dat het voertuig conform het PVE en de nadere Overeenkomst is geleverd en Opdrachtgever accepteert door het ondertekenen van de acceptatieverklaring het voertuig, op deze dag gaat de garantietermijn in.



1.6 Praktische bouw- en controle begeleiding (mijlpalen)

1.6.1 Afname-, toets-, bouwcontroles en besprekingen vinden minimaal plaats conform onderstaande opsomming (mijlpalen). Indien de Opdrachtnemer niet de fabrikant is, vinden deze plaats op de bouw- en productielocatie bij fabrikant op kosten Opdrachtgever.

1. Verificatiegesprek direct na gunning, hierbij wordt de totale levering doorgelopen zowel qua voertuig als planning, kwaliteit en vakbekwaamheidsprogramma op basis van een verificatiematrix.
2. Ruwbouw bespreking waarbij de grove indeling van het voertuig vastgesteld wordt en de chassis specificaties nogmaals gecontroleerd worden.
3. Chassis afname middels een fysieke controle aan het geleverde voertuig chassis, controle of het chassis conform specificatie geleverd wordt. Opdrachtgever kan dit bij alle chassisleveringen uitvoeren.
4. Ruwbouw controle, hierbij worden (evt.) hulpframe, aandrijflijn en chassis aanpassingen afgenomen en gecontroleerd. Deze afname vindt plaats voor plaatsing van de opbouw en/of manschappencabine (indien van toepassing).
5. Bepakningsbespreking, hierbij wordt de bepakking geplaatst aan het eerste te bouwen voertuig. Bij voorkeur wanneer de opbouw ruwbouw klaar is. Idem voor communicatie-, navigatie- en laadapparatuur. De opdrachtgever levert hiervoor een set bepakking aan. Bij dit overleg sluit een afvaardiging van specialisten en eindgebruikers aan.
6. Verificatie test A 1e voertuig, bij deze afname wordt de complete verificatietest uitgevoerd volgens cyclus A (zie bijlage 3).
7. Eerste voorlopige afname, bij deze test wordt het eerste voertuig voorlopig afgenomen zodat deze overgedragen kan worden aan de opdrachtgever.
8. Eindafname, controle op de uitvoering van alle onvolledigheden, werkzaamheden en afspraken uit de eerste voorlopige afname. Bij positieve afronding en -resultaat wordt de prestatieverklaring opgesteld en ondertekend door Opdrachtnemer en de acceptatieverklaring door de Opdrachtgever.
9. Levering van het voertuig door Opdrachtnemer op de aangegeven locatie bij de Opdrachtgever.
10. Verificatie test B overige voertuigen, bij deze afname(s) wordt/worden de verificatietesten uitgevoerd volgens cyclus B (zie bijlage 3).
11. Eindafname overige voertuigen, bij positieve afronding en -resultaat wordt de prestatieverklaring opgesteld en ondertekend door Opdrachtnemer en de acceptatieverklaring door de Opdrachtgever.
12. 30-dagen beurt voor ieder voertuig, na de afronding van alle benodigde instructiemomenten t.b.v. de implementatie bij Opdrachtgever, wordt er een zgn. ingebruikname (of 30 dagen) beurt aan het gehele voertuig uitgevoerd. Hierbij wordt behoudens een inspectie en controle fysiek een preventieve onderhoudsbeurt aan het chassis en de opbouw uitgevoerd. Dit volgens de geldende adviezen en voorschriften van de chassis- en opbouwleverancier. Daarnaast worden alle eventueel opgetreden storingen tijdens de instructiemomenten, alle benodigde modificaties en uitgelezen storingsmeldingen door de Opdrachtnemer adequaat opgelost en uitgevoerd. Dit is onderdeel van de leveringsomvang.



1.7 Besprekingsverslagen

- 1.7.1 Na afloop van ieder afname-, toets- en bezoekmoment stelt Opdrachtnemer een besprekingsverslag op. Dit verslag bevat ten minste een overzicht van de niet-nageleefde eisen en biedt ruimte voor aantekeningen over verbeterpunten en de bijbehorende afspraken, zoals de te nemen maatregelen en de planning voor controle.
- 1.7.2 Om de opvolging van verbeterpunten te waarborgen, stelt en onderhoudt Opdrachtnemer een kruisverwijzingslijst waarin per geconstateerd gebrek wordt vermeld:
- De oorspronkelijke constatering en datum
 - De afgesproken correctieve maatregel
 - De verantwoordelijke voor de uitvoering
 - De deadline voor herstel
 - De status van de aanpassing (open, in uitvoering, afgerond)
 - De datum en resultaten van hercontrole
- 1.7.3 Tijdens de volgende afnamecontrole worden alle openstaande verbeterpunten opnieuw beoordeeld. Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de correcties op de juiste wijze zijn uitgevoerd. Eerder geconstateerde gebreken dienen uiterlijk bij de eerstvolgende afnamecontrole te zijn hersteld. Indien controle tijdens de reguliere afnamefase niet meer mogelijk is, stelt Opdrachtnemer Opdrachtgever tijdig in de gelegenheid om een hercontrole uit te voeren.
- 1.7.4 De kosten voor deze hercontrole (uren, verblijf- en reiskosten) komen voor rekening van de Opdrachtnemer. Wanneer een visuele inspectie niet meer mogelijk is dient de Opdrachtnemer een verklaring te ondertekenen waarin hij getuigt het verbeterpunt adequaat te hebben afgehandeld.
- 1.7.5 Wijzigingen van eerdere afspraken en de hieruit voortvloeiende gevolgen ten aanzien van financiën en levertijden, worden in het besprekingsverslag vastgelegd. Het besprekingsverslag wordt door zowel een bevoegd persoon van de Opdrachtgever als door de Opdrachtnemer ondertekend. Voordat de levering plaatsvindt dienen alle bevindingen uit de besprekingsverslagen, de verificatietesten, de voor- en eindafname met positief resultaat te zijn uitgevoerd en afgerond.

1.8 Voortgangsrapportage

- 1.8.1 Om de tussentijdse voortgang en het bouwproces effectief te monitoren en te bewaken, stelt Opdrachtnemer minimaal iedere vier weken een voortgangsrapportage op. Opdrachtgever levert hiervoor een uniform format aan, dat door Opdrachtnemer wordt gehanteerd.
- 1.8.2 De rapportage bevat zowel tekst als beeldmateriaal om een zo volledig en realistisch mogelijk beeld te geven van de voortgang in het leverings- en bouwproces. Opdrachtnemer dient de rapportages tijdig aan te leveren bij de projectleider, conform het vastgestelde format.

