



2e Nota van Inlichtingen Herinrichting Indische Buurt (Kwadrant 2) Kenmerk: IV.2024.100155 versie 1.0 dd. 9-4-2025

Gemeente Vlaardingen

Bijlage NVI 1: W24-40508-Nvi-01_v1.0_250326

Bijlage NVI 1: NSX W24-40508-Nvi-01_v1.0_20250326

Bijlage NVI 1: W24-40508-BT-01_V&G-plan Ontwerpfase_V3.0

Bijlage NVI 2: W24-40508-Nvi-02_v1.0_20250407

Bijlage NVI 2: NSX W24-40508-Nvi-02_v1.0_20250407

Bijlage NVI 2: W24-40508-BT-01_Gewijzigde Inschrijvingsstaat_250407

Bijlage NVI 2: W24-40508-BT-01-Grondbalans kw2_v3.0

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Datum antwoord	NVI	Wijziging bestek
1	crow 324	U geeft mooi aan dat de CROW 324 van toepassing is. Dit jaar is door de arbeidsinspectie aangegeven te gaan handhaven, maar dan niet op het boekje, dit is een richtlijn, maar als het machinaal kan, dan machinaal. Hoe moeten wij hiermee omgaan indien de maatafwijking ldd > 5% is	In het bestek wordt inderdaad de CROW 324 van toepassing verklaard. Hiermee stelt de opdrachtgever dat machinaal straten verplicht is, mits er sprake is van de in artikel 83.13.02 van het bestek genoemde uitzonderingen. Zoals genoemd in lid 4 van dat artikel is machinaal straten niet mogelijk als de maatafwijking >5% is.	26-3-2025	1	Nee
2	V&G plan	U stelt in de planning oplevering 9 mnd na start. In het V&G plan gaat u uit van 195 werkbare dagen. Dat is bijna 10 maanden. Wat moeten wij aanhouden?	9 maanden aanhouden. V&G-plan wordt aangepast.	26-3-2025	1	Nee in bestek, ja in V&G plan.(Bijlage W24-40508-BT-01_V&G-plan Ontwerpfase_V3.0.pdf)
3	deel 3	812211/812701Stroefheid proef 72 2010/50. Het is een gebied waar 30 km per uur is toegestaan. Deze proef laten vervallen.	Akkoord. Artikel wordt geschrapt.	26-3-2025	1	Ja
4	deel 3	62120109 de aannemer is verplicht. Kunt u uitleggen hoe u dit had bedacht in de ontwerpfase? de weg is immers geheel dicht incl voetpaden etc.	Akkoord. Lid wordt geschrapt.	26-3-2025	1	Ja
5	deel 3	512302Volgorde te maaien percelen: dit zit niet in het bestek: paragraaf laten vervallen.	Akkoord. Artikel wordt geschrapt.	26-3-2025	1	Ja
6	deel 2.2.	499240Op hoogte brengen opbouwmeubilair. Deze post is incl markeringstegel? welke tegel bedoeld u hiermee?	Markeringstegel wordt geschrapt. Alleen op hoogte brengen straatpot. Post wordt tekstueel aangepast	26-3-2025	1	Ja
7	deel 2.2.	439110Aanbrengen betonplaten, glad, de platen worden meestal gebezemd geleverd. Dit i.v.m. slip/ val gevaar. Mogen er gebezemde platen geleverd worden?	Akkoord. Post wordt tekstueel gewijzigd.	26-3-2025	1	Ja
8	deel 2.2.	436410BSS antraciet. deze hoeven niet kleurecht te zijn?	Jawel, e.e.a. conform post 436920. Post is tekstueel aangepast.	26-3-2025	1	Ja
9	deel 2.2.	434Asfalt. Kloppen de hoeveelheden benoemt bij de posten? als je 1030 m2 moet schoonmaken t.b.v. onderlaag asfalt en we brengen maar voor 690m2 asfalt aan?	De fundering wordt ook aangebracht onder de rabbatstrook en tot achter de banden doorgezet. Dit betreft een totaaloppervlak van ca. 1035 m2 fundering. Van dit oppervlak wordt ca. 690 m2 geasfalteerd. Post 434110 is gewijzigd naar 690m2.	26-3-2025	1	Ja
10	deel 2.2.	433710Aanbrengen kantopsluiting van SBS vervoerd volgens post. maar deze stenen zijn toch gepalleteerd in post425010?	Stenen zijn gepalleteerd en naar depot vervoerd. Vanuit depot moeten deze weer naar plaats van verwerking. Dit is aangegeven in post 433710.	26-3-2025	1	Nee
11	deel 2.2.	411920Breken van funderingmateriaal, incl aanvragen bestuurlijke toestemming: kunt u aangeven of dit überhaupt wordt toegestaan door het bestuur i.v.m. depot midden in woonwijk? Op deze manier wordt het risico bij de aannemer neergelegd terwijl wij niet weten hoe het bestuurlijk orgaan hier over oordeelt. Tevens is de Riouw/laan opgedeeld in 3 fases wat inhoudt 3 x aanvoer en 3 x afvoer van de breker.	Het tijdelijke depot dat in deze post wordt genoemd is niet gelegen in de woonwijk. Nabij de Broekpolderweg 270 te Vlaardingen is ruimte beschikbaar voor een tijdelijk depot. Alle binnen dit werk vrijkomende en te breken materialen moeten naar deze locatie worden vervoerd om daar te worden gebroken met een mobiele installatie. De mobiele breekinstallatie wordt geregeld door de aannemer, volgens de voorwaarden zoals genoemd in post 411920. Deze methode is ook toegepast bij de uitvoering van kwadrant 1 van de Indische Buurt, waarvoor bestuurlijke toestemming is verleend. De bestekspost 411920 is tekstueel aangepast.	26-3-2025	1	Ja
12	deel 2.2.	405110Opbreken bss, verwijzing van km ontbreekt	De bestekspost 411920 is tekstueel aangepast. post is tekstueel aangepast naar 2 km.	26-3-2025	1	Ja
13	deel 2.2.	333690aanbrengen stelling t.b.v. nieuw geplaatste put. In post 333610 zitten al 2 ringen leveren en aanbrengen. Is dit dan dubbel?	Nee. Soms zijn er meer dan 2 stellingen benodigd om op hoogte te komen. Dit wordt afgevangen in bestekspost 333690	26-3-2025	1	Nee

14	deel 2.2.	332520/30aanbrengen pvc hulpstuk. is het juist dat er op het t stuk maar 1 afdekkap komt?	De post is tekstueel aangepast. Tekst "met klemdekseel Ø125 mm M/S" is vervallen.De afdekkap op de standpijp betreft inderdaad 1 stuks.	26-3-2025	1	Ja
15	deel 2.2.	332220/30aanbrengen pvc hulpstuk, gerekend met 142 aansluitingen, maar resultaatsverplichting is voor 71 stuks. Wat is juist?	71 stuks is juist. Zie ook post 332210. Post 332220 wordt tekstueel gewijzigd naar: Gerekend met ca. 71 aansluitingen (ca. 2 woningen per aansluiting)	26-3-2025	1	Ja
16	deel 2.2.	332220/332520Aanbrengen ontpoppingstuk, bestaande uit t stuk 90gr standpijp en combikap. Is de omschrijving juist?	De post is tekstueel aangepast. Tekst "met klemdekseel Ø125 mm M/S" is vervallen.	26-3-2025	1	Ja
17	deel 2.2.	332133leveren bocht 45 100 stuks. Het betreft hier een dubbele aansluiting van 50 stuks. 2 bochten per aansluiting, moet deze hoeveelheid dan 200 zijn?	Post wordt aangepast naar 200 stuks 45 graden bochten.	26-3-2025	1	Ja
18	deel 2.2.	3310bij de subposten 11 is er een resultaatsverplichting opgenomen voor levering van boren inlaat? wat moet er hier geleverd worden, immers de leverantie zit in de 12 post	Als onderdeel van het maken van de boring wordt in het boorgat een indrukmof aangebracht. Dit is beschreven in post 331011. Vervolgens wordt in post 331012 een zettingsmof aangebracht.	26-3-2025	1	Ja
19	deel 2.2.	2313Aanvullen sleuf: verdichtingsgraad min 93% gemiddelde verdichtingsgraad 100%. Welke is juist?	Dit is conform de standaard RAW Bepalingen 2020	26-3-2025	1	Nee
20	deel 2.2.	2111Grond ontgraven t.b.v. sleuf, verwijderen AC waterleiding conform dwp 1-1. Kan deze leiding ook op de op te ruimen situatie worden ingetekend.	Nee. Op tekening W23-40508-BT-204 Profielen staat de leiding schematisch ingetekend o.b.v. proefsleuven. Daarnaast is de ligging o.b.v. archieftekeningen inzichtelijk middels bijlage 20.	26-3-2025	1	Nee
21	deel 2.2.	200510Welk werkterrein wordt hier bedoeld? Normaliter is werkterrein het werkgebied. Dit ligt 3 km verderop. Is de post 137130 hiervoor bedoeld?	Post 200510 en 200520 vervallen. Binnen het werkgebied/projectlocatie kunnen, in overleg met de opdrachtgever, ketenparken etc. worden ingericht en opgeruimd conform posten 910010 en 910020.	26-3-2025	1	Ja
22	deel 2.2.	131730Is er een locatie beschikbaar voor het maken van een depot? Kan dit langs de watersportweg?	De locatie voor het gronddepot is benoemd in Deel 1 paragraaf 09. Locatie betreft: Nabij Zwanensingel 3. De locatie van een depot voor andere zaken dan grond is nabij Broekpolderweg 270. Alternatieve locaties worden voor gelijkwaardige prijsvorming niet toegestaan. post 131730 wordt aangepast naar totaal 2x 200m bouwhekken. Deel 2.1, paragraaf 09 wordt aangepast t.a.v. de depots.	26-3-2025	1	Ja
23	deel 2.2.	1310 1314Wij constateren dat in het bestek een post is opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en geen verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen: 1.Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of de wegbeheerder? 2.Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de <u>Standaard RAW Bepalingen 2020</u> ?	Plannen dienen te voldoen aan CROW 96B. Bij prijsvorming dient post 131410 "toepassen verkeersmaatregelen" hiermee rekening te houden. Eventuele kosten die voortvloeien uit wensen vanuit directie/ toezicht en/of de wegbeheerder (in afwijking op CROW 96B) kunnen als meerwerk verrekend worden. E.e.a. is nu in lijn met artikel 62.17.03 Post 131020 wordt tekstueel verduidelijkt met de verwijzing naar CROW 96B	26-3-2025	1	Ja
24	deel 2.2.	2.2101210Opstellen planning. Wat is het verschil met opstellen Algemeen Tijdschema uit post101110	Post 101210 heeft grotendeels overlap met algemeen tijdschema. Post 101210 vervalt. Post 101220 blijft gehandhaafd i.v.m. actualiseren van de gedetailleerde balkenplanning.	26-3-2025	1	Ja
25	deel 2.1.	bestek05Boete bij te laat opleveren 1.000,00 euro per dag. Dit bedrag is naar ons idee hoog tevens is er is geen maximum boetebedrag aangegeven. Verzoek het bedrag naar 500 per dag te wijzigen met een max van ?	De opdrachtgever handhaaft de huidige boetebepaling zoals in het bestek is aangegeven bij artikel 5 van deel 1.	26-3-2025	1	Nee
26	deel 2.1	04is het juist dat de Car verzekering bijlage 3 is i.p.v. 4 volgens 04	Het CAR-verzekeringscertificaat is bijlage 3 van de aanbestedingsleidraad. Deze is per abuis ook nog beschreven in het RAW-bestek als bijlage 4. Het zelfde geldt voor het Protocol Social Return Gemeente MVS 2024 (bijlage 2) van de aanbestedingsleidraad. Deze wordt per abuis nog beschreven in het RAW-bestek als bijlage 9. Bijlage 4 en bijlage 9 van het bestek zijn geschrapt.	26-3-2025	1	Ja
27	Leidraad	5.3.2.KC 3. De in de gestelde eisen zijn heel specifiek geschreven. De aannemer uit fase 1 kan hieraan voldoen, in veel werken komen deze gecombineerde werken niet voor. Vriendelijk verzoek deze eis minder specifiek te maken.	De kerncompetentie KC 3: Coördineren van werkzaamheden derden wordt als volgt aangepast: In de periode van vijf (5) jaar voorafgaand aan de datum van inschrijving, het naar behoren, op vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd én tijdig opgeleverd (verleend uitstel daarin begrepen), één (1) werk in stedelijk gebied* met daarbij inbegrepen de coördinatiewerkzaamheden (werkvolgorde en fasering) tussen inschrijver en minimaal drie (3) derden, waarbij de door derden uit te voeren werkzaamheden een essentieel deel uitmaken van het project. (bijvoorbeeld het afkoppelen van hemelwater bij particulieren en het aansluiten op het hemelwaterriool, het (ver-)plaatsen van lichtmasten voor de openbare verlichting, aanbrengen van een VRI-lus en het plaatsen en installeren van laadbalen).	26-3-2025	1	Nee

28	Leidraad	4.2 13SROI 5% van de opdrachtwaarde. Gezien de huidige markt verzoeken wij u dit aan te passen naar 5% van de loonsom of 2% van de opdrachtwaarde,	Oprachtgever is akkoord met 5% van de loonsom.	26-3-2025	1	Nee
29	Leidraad	2.1U geeft hieraan dat er sprake is van een lichte ophoging (10-20cm) echter in profielen zien wij dat het bijna overal gaat om een verlaging van enkele cm's. Wat is juist?	Profielen zijn leidend. Het betreft hoofdzakelijk profileren waarbij enkele cm hoger / lager uitgekomen wordt i.v.m. bestaand maaiveld.	26-3-2025	1	Nee
30	Bestek	U geeft in het bestek bij 2112 en 2113 aan dat ca. 80% van het vrijkomende zand nabij de sleuf gedeponereerd wordt en/of direct gebruikt kan worden in de aanvulling van de sleuf en de overige ca. 20% naar depot wordt vervoerd. Gezien de smalle straten in het project, is dit uitvoeringstechnisch niet haalbaar. Zou u de bestektekst willen aanpassen zodat deze beter aansluit bij de uitvoering van deze werkzaamheden?	Niet akkoord. O.b.v. ervaring (mede in kw 1) kan er wel degelijk zand achter de kraan/ naast de sleuf worden gedeponereerd. Daarnaast kan er ook direct zand in sleuven worden verwerkt. Voor de prijsvorming rekeninghouden met de genoemde verdeling.	26-3-2025	1	Nee
31	BLVC-plan	Kan OG het zorg dragen voor tijdelijke verlichting voor tijdelijk afgekoppelde OV-masten bij de betreffende OV-aannemer leggen of hiervoor een stelpost opnemen?	Het BLVC-plan en bestek worden niet aangepast. Kosten die voorvloeien t.b.v. het toepassen van tijdelijke verlichting dienen (eventueel) onder postgroep: 1151 gecalculeerd te worden. Tijdelijk afkoppelen van de verlichting kan, mits goed afgestemd en ingepland, via Unsal plaatsvinden.	26-3-2025	1	Nee
32	Werkzaamheden door derden	Is er een planning beschikbaar van de werkzaamheden door derden? Zo ja, kan OG deze verstrekken bij de nota?	Nee, dit is niet beschikbaar. De opdrachtnemer heeft de coördinatieplicht de werkzaamheden op elkaar af te stemmen en in te passen in zijn planning / fasering.	26-3-2025	1	Nee
33	Werkzaamheden door derden	Kunnen we er vanuit gaan dat we geen stagnatie ondervinden in onze werkzaamheden door werkzaamheden derden?	Als opdrachtnemer de werkzaamheden tussen hem en derden goed coördineert, zal geen stagnatie optreden.	26-3-2025	1	Nee
34	Werkzaamheden door derden	Kunnen we er vanuit gaan dat we de verharding niet open hoeven te houden voor werkzaamheden van derden?	Als opdrachtnemer de werkzaamheden tussen hem en derden goed coördineert, zal er geen extra handeling omtrent verhardingen plaatsvinden.	26-3-2025	1	Nee
35	Werkzaamheden door derden	Kan OG bevestigen dat de werkzaamheden door derden voor kabels en leidingen uitgevoerd worden voordat het rioolwerk wordt uitgevoerd?	Conform bijlage 12 "Maatregelenplan CROW 500" worden er geen significante werkzaamheden nutsbedrijven verwacht. Vooruitlopend worden geen werkzaamheden door derden uitgevoerd.	26-3-2025	1	Nee
36	Levertijd betonputten	Is OG zich bewust van de levertijd van circa 12 weken voor betonputten na het opstellen van de puttenstaat?	Deel 1 paragraaf 05 Tijdsbepaling is aangepast. "De startdatum uitvoering (buiten) van het werk is 2 maanden na definitieve gunning" Hierdoor heeft de opdrachtnemer een voorbereidingstijd van 8 weken na definitieve gunning.	26-3-2025	1	Ja
37	Asfalt deklaag	Post 434610: Vanuit de branche is aangegeven dat blank bindmiddel in asfalt wordt uitgefaseerd. Kan OG bevestigen dat een AC 11 DL met 5% pigment en zwarte bitumen ook voldoet?	Post is aangepast naar zwarte bitumen met rode steenslag (tillred) en 5% kleurstof (ferroxide).	26-3-2025	1	Ja
38	Social Return	Kan OG de social return verplichting verlagen naar 2% van de aanneemsom of wijzigen naar 5% van de loonsom?	Oprachtgever is akkoord met 5% van de loonsom.	26-3-2025	1	Nee
39	Bestekpost 434610	Om gezondheidsredenen voor asfaltwerkers wordt blank bitumen niet meer toegepast in rode deklagen. Kan OG het bindmiddel wijzigen naar zwart bitumen?	zie vraag 37	26-3-2025	1	Ja
40	BP 434410	Kan OG toestaan dat een AC 16 Base OL-C mengsel wordt aangebracht i.p.v. AC 22 Base OL-C mengsel wegens de voorgeschreven laagdikte van 60mm. In deze laagdikte is een AC 16 Base mengsel beter te verwerken dan een AC 22 Base mengsel.	Niet akkoord. Dit kan en is conform kwadrant 1 en het opgestelde verhandingsadvies	26-3-2025	1	Nee
41	Opnemen extra bestekpost	Er is geen bestekpost opgenomen voor het aanbrengen van de AC 11 surf (zwart) deklaag. Zou de OG deze willen opnemen in het bestek?	Akkoord, bestekpost 434620 is toegevoegd.	9-4-2025	2	Ja
42	Riool inspecteren	Mogen de strengen rond 200 ook traditioneel geïnspecteerd worden? Deze zijn slecht te inspecteren met 3D apparatuur.	Alleen de hoofdriolering dient geïnspecteerd te worden conform post 331150, 331350 & 331440. Subriool Ø200mm hoeft niet geïnspecteerd te worden. Hoeveelheden van post 331350 & 331440 zijn aangepast.	9-4-2025	2	Ja

Opmerkingen aanbestedende dienst

Ref. Nr.	Onderwerp	Opmerking / toevoeging	Aangepaste paragraaf / bestekpost	Datum antwoord	NVI	Wijziging bestek
1	Depot	Grondepot afstand is gewijzigd naar 2,5 km enkele rit	Deel 2.1 paragraaf 09 02	26-3-2025	1	Ja
2	inlaten	inlaten van Ø160 naar Ø200mm	post 331080	26-3-2025	1	Ja
3	BPKV	bpkv is geschrapt	Deel 3 01 23 01	26-3-2025	1	Ja
4	Bijlagen	bijlage 4 en 9 vervallen	Deel 2.1 bijlage	26-3-2025	1	Ja
5	Depot	Er is een gronddepot buiten het werkgebied welke is bedoeld voor grond. Er is daarnaast ook een depot buiten het werkgebied (2,0 km enkele rit) waar andere zaken dan grond in depot gezet kunnen worden.	Deel 2.1 paragraaf 09 02	26-3-2025	1	Ja
6	Huis- en kolkaansluitingen	T.p.v. de kolk dienen ook 2 stuks 45 graden bochten te worden gerekend. In totaal worden 4 stuks 45 graden bochten aangebracht per opbouwgarmituur (i.p.v. 2).	Bestekpost 332113	26-3-2025	1	Ja

7	Inlaten op hoofdriool	De in post 331061 en 331071 genoemde leverantie van inlaten voor aansluiting vervallen uit de post. De leverantie is genoemd in deposten 331062 en 331072	Bestekspost 331061 en 331071	26-3-2025	1	Ja
8	Grond verwerken in cunet	Hoeveelheid is gewijzigd.	Bestekspost 233130	9-4-2025	2	Ja
9	Verdichten zand c.q. niet samenhangende	Hoeveelheid is gewijzigd.	Bestekspost 233510	9-4-2025		Ja
10	Leveren grond	Hoeveelheid is gewijzigd.	Bestekspost 260110	9-4-2025	2	Ja
11	Grondbalans	Grondbalans is aangepast i.v.m. bovenstaande wijzigingen.	Bijlage 2: Grondbalans	9-4-2025	2	Ja
12	Aanbrengen kleeflaag	Hoeveelheid is gewijzigd.	Bestekspost 434210	9-4-2025	2	Ja
13	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbet	Hoeveelheid is gewijzigd.	Bestekspost 434410	9-4-2025	2	Ja
14	Aanbr. Pvc hulpstuk.	Tekstueel toegevoegd dat post vervangen dient te worden. De tekst "BESTEKSPPOST VERVALT EN WORDT VERVANGEN DOOR:" ontbrak in nota 1.	Bestekspost 232113	9-4-2025	2	Ja
15	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbet	teksutele wijziging Lo.v. nota 1	Bestekspost 434610	9-4-2025	2	Ja