

Nota van toelichtingen	Antwoord
1 Minimum technische betrouwbaarheid bij 9: Kan de opdrachtgever FSC en PEFC gecertificeerd als Minimumscore laten vervallen. De Betsenrekken zijn van staal, hierbij wordt 1 geen hout gebruikt?	FSC en PEFC eisen zullen vervallen.
2 Minimum technische betrouwbaarheid bij 9: Kan de opdrachtgever CO2 prestatieindex nieuw? Toevoegen als 2 Minimumscore? Dit certificaat is zeer gangbaar in de markt.	De duurzaamheidsdelen zijn onderdeel van de gunningfase.
Referenties bij 9: Kan de opdrachtgever Het totale project moet minimaal een Bream score excellent hebben als eis laten vervallen? Wij zijn als leverancier niet betrokken bij de certificering van gebouwen/fetsenstallingen (geen opdrachtgever van Bream), hierdoor weten we ook niet of 3 onze referenties een Bream score excellent hebben.	Bream eis zal vervallen
4 Kan opdrachtgever het Model projectgegevens kunnen aanpassen zonder Bream (Omvang BVO en score) of mogen 4 we zelf een referentiemodel toepassen?	U mag zelf een referentiemodel toepassen.
Als een project geen of als BREAM-certificering heeft, maar wel aantoonbaar bijdraagt aan duurzaamheid, kan het dat 5 zolang als referentie dienen?	Ja
De referenties voor referenties stelt dat een reeiser project een BREAM Excellent certificering moet hebben. Geldt dit alleen voor gebouwen, of kunnen modeltoelichtingen zoals 6 fietsstallingen en fietsen rekken hier ook onder vallen? In hoeverre is FSC-certificering van toepassing op deze aanbesteding, aangezien fietsenrekken doorgaars niet van 7 hout zijn?	Bream eis zal vervallen. Dit is een fout die over het hoofd is gegaan. FSC eis zal vervallen.
Bij de documenten heeft u een marktelement in document gevonden, het wordt niet over gesproken in de toelichting. Bent u voornemens om duurzame? Tweedehands fietsenrekken aan te schaffen en hoe ziet u dit in relatie tot de Bream eisen die u 8 stelt?	Ja, toelichting op het voornemen van het kopen van tweedehands rekken zal volgen. Bream eis zal vervallen.
U geeft aan dat de referentie een hogeschool, universiteit of overheidsinstansie met een publiekfunctie moet zijn, wat is de relevansie hiervan? Inschrijven kan onderbouwd aangeven trajecten succesvol conform Bream standaard TRA03 te hebben geleverd bij commerciële partijen. Graag zien we dit deel van de eis aangevuld met "commerciële partijen". Indien u dit niet aanpast dan voorzien wij dat het aantal inschrijvers 9 essentieel is, bent u zich daarvan bewust?	Commerciële partijen en zijn toegepast als referentie.
U stelt dat de twee in te dienen referenties moeten voldoen aan een Bream score excellent. Bream is een standaard voor de totale bouw van een gebouw. Het toepassen van deze standaard op het onderdeel fietsenstallingen is niet proportioneel, wij verzoeken u om deze eis b.v. 10 betrouwbaarheid aan te passen naar: De referentie moet onderbouwd, geleverd zijn conform de Bream standaard TRA 10 eis	Bream eis zal vervallen.
In de stukken wordt gesproken over besparing van CO2. Dit is het beste aan te tonen via een MKI berekening. Kunt u de eis toevoegen dat de besparing wordt aangebond minimaal een 11 MKI berekening?	Eis MKI herkening zal niet worden toegevoegd aan de selectiefase.
	Bedrijfauto's Bedrijfauto's met emissieklasse 3 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot de zero-emissiezone. Bedrijfauto's met emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot de zero-emissiezone. Vrachtauto's Opgevoertrekkers met emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2017 mogen tot uiterlijk 1 januari 2030 de zero-emissiezone inrijden. Bakwagens met emissieklasse 6 en een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2020 mogen tot uiterlijk 1 januari 2030 de zero-emissiezone inrijden.
12 Is de montageplaats in een zero emissie zone? Dienen alle aangeboden fietsenrekken de eerste levensfase te hebben gehad of mogen er ook aanvullingen komen welke nieuw zijn als er minder dan 1200 fietsplekken hiervan op 13 voorraad zijn?	Er mag een combinatie van nieuw en tweedehands fietsenrekken aangeleverd worden, grazig zien we dan wel op een uiterst deijkse openbegroting terughoor de verdeling is en hoe de prijs/zicht tot elkaar verhoudt.
Op de tekening staan rijwielrekken met een h.o.h. maat van 40 cm. Is dit de eis gezat welke aangehouden dient te worden of mogen er ook h.o.h. 37,5 cm aangeboden worden? Dit in verband met de voorraad aan circulaire producten die wij in 14 voorraad hebben met deze h.o.h. maat.	De h.o.h. maat van 40 cm is leidend en kan niet aangepast worden.
U heeft gekikt bij de referentie dat een project minimaal een Bream score excellent heeft gehad. Nu zijn wij onze referenties onderaanmer geweest en weten wij niet of het project deze Bream score had. Het is dus voor ons belangrijk 15 te tonen. Kunt u deze eis laten vervallen?	Bream eis zal vervallen.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staat als eis vermeld: "FSC en PEFC gecertificeerd". Dit is niet van toepassing bij het leveren/monteren van stalen (etage) fietsenrekken en daarom 16 stellen wij voor deze eis te laten vervallen.	Dit is een fout die over het hoofd is gegaan. FSC en PEFC eis zal vervallen.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staat als eis vermeld: "Het project betreft een (...) overheidsinstansie met publiekfunctie". Graad heb ook een openbare fietsenstalling in 17 een stadse centrum of bij een station?	Ja, ook zullen referenties bij commerciële ondernemingen @accepteerd worden.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staat als eis vermeld: "De omvang van de opdracht betreft meer dan € 500.000". Als een referentieproject geen openbare fietsenstalling in een stadse centrum of bij een station mogelijk is, dan stellen wij voor het bedrag van € 250.000 te reduceren naar een reële bedrag 18 van (minimaal) € 40.000.	Wij zien, geliet op het voorgaande, geen reden deze eis naar beneden toe af te stellen.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staat als eis vermeld: "Het totale project moet minimaal een Bream score excellent hebben". Aangezien de (etage) fietsenrekken zelf geen inbouw hebben op de BREAM score, introvoeren van een aanbiddingsmogelijkheid (BREAM eis: TRA01), stellen wij voor 19 deze eis te laten vervallen.	Bream eis zal vervallen.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staan geen eisen vermeld aangaande relevante ervaring (technische betrouwbaarheid) met levering en montage van (etage) fietsenrekken. Wij stellen voor om als eis op te nemen dat de opdrachtgever minimaal één Nederlands 20 referentieproject (niet toeder dan 5 jaar zantveert, waarbij minimaal 2.000 fietsplaatsen in één zamenstufende fase zijn geleverd en geplaatst.	Bream eis zal vervallen. De ervaring betreft het leveren en monteren van fietsenrekken wordt getoetst middels de referentie eis zelf. Wij hebben gekozen voor een omvang in bedrag, de omvang van het project, aanpakken naar aantal stallingoplossingen zo breedste effect hebben. Wij zien daarom geen reden om de eis aan te passen. Het is aan de inschrijver om middels de referentie te laten zien dat zij voldoende ervaring hebben die wij kunnen toetsen.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staan geen eisen vermeld aangaande CO2-reductie door de opdrachtgever. Wij stellen voor om als eis op te nemen dat de opdrachtgever minimaal beschikt CO2 prestatieindex nieuw? 21 https://www.co2prestatieindex.nl	De duurzaamheidsdelen zijn onderdeel van de gunningfase.
In hoofdstuk 3.2.3. Geschiktheidsdelen staan geen eisen vermeld aangaande Prestatieindex Social Ondernemen (PSO) door de opdrachtgever. Wij stellen voor om als eis op te nemen dat de opdrachtgever minimaal beschikt over PSO 22 niveau 3.	Wij zien geen reden om meer (wettelijke) geschiktheidsdelen op te leggen.
23 Mededelingen: De opdrachtgever geeft aan dat de vrije ruimte ter plaatse 24 van kabelgaten boven de fietsenrekken 2500 mm is. De kolommen op de tekeningen zijn later voorzien van een afmeting, deze afmeting is onder andere scoormet heeft 25 een maat van 900 x 900 mm.	