

AANKONDIGING VAN EEN WIJZIGING
WIJZIGING VAN EEN OPDRACHT/CONCESSIEOVEREENKOMST
GEDURENDE DE LOOPTIJD ERVAN

Diensten

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nationale identificatie:

361633343

Postadres:

Griffioenlaan 2

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3526 LA

Land:

NL

Contactpersoon:

W.J. Mertens

Telefoon:

-

E-mail:

Aanbestedingsteam-GWW@rws.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.rijkswaterstaat.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

31152735: het meerjarig onderhouden, monitoren en informeren over de toestand van de objecten Rijkswaterstaat Midden-Nederland district Noord

Referentienummer: 31152735

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50000000 - Reparatie- en onderhoudsdiensten

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

71334000 - Werktuigbouwkundige en elektrotechnische diensten

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45315100 - Elektrotechnische installatiewerken

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

45351000 - Werktuigbouwkundige installatiewerkzaamheden

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL23 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:

IJsselmeergebied, provincie Flevoland

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding op het moment waarop de overeenkomst wordt gesloten:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Zie het reeds ingevulde veld m.b.t. de korte omschrijving.

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 29/06/2020

Einde: 30/06/2022

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Aankondiging van de gegunde opdracht

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2020/S 128-313953

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: 31152735: het meerjarig onderhouden, monitoren en informeren over de toestand van de objecten Rijkswaterstaat Midden-Nederland district Noord

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

01/07/2020

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

ENGIE Infra & Mobility B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Laan van Barcelona 800

Plaats:

Dordrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3317DD

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (op het moment waarop de overeenkomst is gesloten; exclusief btw)

Totale waarde van de aanbesteding: 3 994 485,00 Munt: EUR

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Burgerlijke rechter te 's-Gravenhage

Postadres:

-

Plaats:

Den Haag

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

-

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

14/07/2022

AFDELING VII: WIJZIGINGEN VAN DE OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

VII.1) BESCHRIJVING VAN DE AANBESTEDING NA DOORVOERING VAN DE WIJZIGINGEN

VII.1.1) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:
50000000 - Reparatie- en onderhoudsdiensten
Subcategorie:
-

VII.1.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:
71334000 - Werktuigbouwkundige en elektrotechnische diensten
Subcategorie:
-

Hoofdcategorie:
45351000 - Werktuigbouwkundige installatiewerkzaamheden
Subcategorie:
-

Hoofdcategorie:
45315100 - Elektrotechnische installatiewerken
Subcategorie:
-

Hoofdcategorie:
45220000 - Civieltechnische en bouwwerkzaamheden
Subcategorie:
-

VII.1.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:
NL23 Flevoland

Voornaamste plaats van uitvoering:
IJsselmeergebied, Houtribsluis

VII.1.4) Beschrijving van de aanbesteding

Tijdens de FIT test op 26 oktober 2021 is bij het testen van de noodstop geconstateerd dat na het bedienen de brug ongecontroleerd nazakt. Dit is beschreven in de FIT rapportage als kritieke fout. Er is toen de afspraak gemaakt een tijdelijke beheersmaatregel te nemen, namelijk het instrueren van het personeel om de reguliere stop te gebruiken en niet de

noodstop. Deze maatregel is tot op heden nog steeds van kracht. De oplossing die samen met de markt is bedacht kan niet zonder af te wijken van de machine richtlijn en hiervoor is toestemming nodig.

Huidige situatie:

- Beschermende stop: stopt de brug via de remfunctie van de frequentie omvormer (Cat. 1 stop)
- Noodstop stopt brug direct door afschakelen voeding (cat. 0 stop)

Geconstateerd is dat het stoppen via de remfunctie sneller is dan de noodstop door afschakelen voeding.

Oplossing:

De voorgestelde oplossing betreft het veranderen van instellingen en het veranderen van de categorie 0 noodstop die het nu is naar een categorie 1. Dit betekent dat er niet direct geremd wordt, maar dat er eerst gecontroleerd afgeremd wordt op de motor en de frequentieregelaar, en dat vervolgens de brug met de houdrem op zijn plaats wordt gehouden.

VII.1.5) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst, het dynamische aankoopstelsel of de concessieovereenkomst

Aanvang: 12/07/2022

Einde: 31/10/2022

VII.1.6) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 34 995,06 Munt: EUR

VII.1.7) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

De opdracht/concessieovereenkomst is gegund aan een groep ondernemers: neen

Officiële benaming:

EQUANS

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Postbus 8069

Plaats:

Dordrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3301 CB

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

VII.2) INLICHTINGEN OVER DE WIJZIGINGEN

VII.2.1) Beschrijving van de wijzigingen

Aard en omvang van de wijzigingen (met vermelding van eventuele eerdere veranderingen van de opdracht):

Tijdens de FIT test op 26 oktober 2021 is bij het testen van de noodstop geconstateerd dat na het bedienen de brug ongecontroleerd nazakt. Dit is beschreven in de FIT rapportage als kritieke fout. Er is toen de afspraak gemaakt een tijdelijke beheersmaatregel te nemen, namelijk het instrueren van het personeel om de reguliere stop te gebruiken en niet de noodstop. Deze maatregel is tot op heden nog steeds van kracht. De oplossing die samen met de markt is bedacht kan niet zonder af te wijken van de machine richtlijn en hiervoor is toestemming nodig.

Huidige situatie:

- Beschermende stop: stopt de brug via de remfunctie van de frequentie omvormer (Cat. 1 stop)
- Noodstop stopt brug direct door afschakelen voeding (cat. 0 stop)

Geconstateerd is dat het stoppen via de remfunctie sneller is dan de noodstop door afschakelen voeding.

Oplossing:

De voorgestelde oplossing betreft het veranderen van instellingen en het veranderen van de categorie 0 noodstop die het nu is naar een categorie 1. Dit betekent dat er niet direct geremd wordt, maar dat er eerst gecontroleerd afgeremd wordt op de motor en de frequentieregelaar en dat vervolgens de brug met de houdrem op zijn plaats wordt gehouden.

Plan van aanpak software aanpassingen:

- Opstellen functioneel- en technisch ontwerp voor de gewenste aanpassingen
- Testen van de aanpassing dmv middels simulatie
- Test-/werkplan opstellen voor testen alle bestaande functies van het noodstop relais
- FAT afname
- Testplan (SAT) per brug voor het testen van de noodstop functionaliteit bij verschillende snelheden van de brug
- Inbedrijfstellen en testen
- Updaten en bijwerken van de software documentatie
- Updaten veiligheid gerelateerde documenten

VII.2.2) Redenen voor de wijziging

Door de oorspronkelijke aannemer/concessiehouder te verrichten aanvullende werken, diensten of leveringen (artikel 43, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/23/EU, artikel 72, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 89, lid 1, onder b), van Richtlijn 2014/25/EU) Beschrijving van de economische of technische redenen en van het ongemak en de extra kosten die een verandering van contractant in de weg staan:

Aanvullende opdracht is noodzakelijk om deze installaties in stand te kunnen houden (handhaven functioneren en presteren) en voorkoming van een hoog veiligheidsrisico met een stremming tot gevolg waarbij de verandering van de opdrachtnemer niet mogelijk wegens het gewenste eindresultaat, vele raakvlakken, risico's en technische redenen. Dit zou tevens tot aanzienlijke ongemak en kostenstijgingen voor de aanbestedende dienst gaan leiden. De aanvullende opdracht is # 50% van de oorspronkelijke opdrachtwaarde.

VII.2.3) Prijsverhogingen

Bijgewerkte totale opdrachtwaarde vóór de wijzigingen (rekening houdend met eventuele eerdere opdrachtwijzigingen en prijsaanpassingen en, in het geval van Richtlijn 2014/23/EU, de gemiddelde inflatie in de betrokken lidstaat)

Waarde zonder btw: 244 642,05 Munt: EUR

Totale opdrachtwaarde na doorvoering van de wijzigingen

Waarde zonder btw: 4 239 127,05 Munt: EUR