



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktconsultatie

ten behoeve van de voorgenomen Europese Aanbesteding

Stroefheidsmetingen 2026-2028

van

Rijkswaterstaat

Colofon

Uitgegeven door
Informatie
Uitgevoerd door
Opmaak
Datum
Status
Versienummer

InkoopCentrum IV
inkoopcentrum-iv@rws.nl
Projectteam EA MJPV Stroefheid
Marit Westmaas
4 maart 2025
Definitief
1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

- 1.1 Aanleiding4
- 1.2 Omschrijving op hoofdlijnen 4
- 1.3 Doel van de Marktconsultatie4
- 1.4 Doelgroep van de Marktconsultatie5
- 1.5 Aanpak van de Marktconsultatie op hoofdlijnen 6
- 1.6 Over Rijkswaterstaat 6
- 1.7 Beleid 6

2. Scope van de voorgenomen aanbesteding 8

3. Verloop van de Marktconsultatie 9

- 3.1 Procedure 9
 - 3.1.1 Planning 9
 - 3.1.2 Vragen over het consultatiedocument 9
 - 3.1.3 Indienen vragenlijst 9
 - 3.1.4 Mondelinge toelichting op vragenlijst 10
 - 3.1.5 Afronding Marktconsultatie en terugkoppeling resultaten 10
- 3.2 Vertrouwelijkheid 10
- 3.3 Overige bepalingen ten aanzien van de Marktconsultatie 10

4. Vragen- en antwoordenlijst 11

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze Marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen Europese Aanbesteding Stroefheidsmetingen 2026-2028. Doel van deze aanbesteding is zekerstelling/continuïteit van de productie van MJPV stroefheidsmetingen in de komende jaren.

De aanleiding van de voorgenomen aanbesteding stroefheidsmetingen 2026-2028 is gelegen in het feit dat de looptijd van de huidige dienstverleningsovereenkomsten eind 2025 aflopen.

1.2 Omschrijving op hoofdlijnen

De regionale diensten van Rijkswaterstaat (RWS) beheren en onderhouden de wegen in hun regio. Wanneer welk stuk weg aan onderhoud toe is en hoeveel geld daarvoor nodig is, staat in de Meerjarenplanning Verhardingen (MJPV). Het MJPV-advies beperkt zich tot het zogenaamde variabele onderhoud, dat van jaar tot jaar moet worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de bestaande verharding op Rijkswegen wordt beheerd en onderhouden. Uitgangspunt van de planning (van variabel onderhoud) is dat wordt voldaan aan centraal vastgestelde eisen aan de kwaliteitskenmerken stroefheid, vlakheid en oppervlakteschade. Stroefheid en de vlakheidsparameter rijspoordiepte hebben direct met de veiligheid van weggebruikers te maken. Over de kwaliteit van de stroefheid en rijspoordiepte heeft Rijkswaterstaat harde afspraken gemaakt in de vorm van zogenaamde Prestatie Indicatoren (PIN).

Deze voorgenomen Europese Aanbesteding heeft betrekking op de parameter stroefheid. De overige bovengenoemde parameters blijven in deze marktconsultatie buiten beschouwing.

Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen actief betrekken en invloed geven voordat de voorgenomen aanbesteding aanvangt. Rijkswaterstaat heeft de nadrukkelijke wens dat, naast de voor Rijkswaterstaat bekende bedrijven en bestaande partners, ook de voor Rijkswaterstaat (nieuwe) bedrijven binnen dit vakgebied en aanpalende vakgebieden zullen reageren op deze Marktconsultatie.

Rijkswaterstaat nodigt marktpartijen uit om mee deel te nemen aan deze Marktconsultatie.

1.3 Doel van de Marktconsultatie

Rijkswaterstaat heeft deze Marktconsultatie gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

Rijkswaterstaat beoogt met deze Marktconsultatie:

- a) Inzicht te verkrijgen in de haalbaarheid van de gevraagde dienstverlening en in de randvoorwaarden waaronder de gevraagde dienstverlening kan worden uitgevoerd.
- b) Input te vergaren voor de inkoop-/aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen).
- c) De markt in een vroeg stadium bij de gevraagde dienstverlening te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie.

Duurzaamheid (people/planet/profit) is één van de randvoorwaarden binnen de gevraagde dienstverlening. Door middel van deze Marktconsultatie wil Rijkswaterstaat toetsen of de ambitie van Rijkswaterstaat aansluit bij de volwassenheid van de markt voor wat betreft duurzaamheid.

Tevens ligt de nadruk van Rijkswaterstaat op de volgende doelstellingen vanuit de Rijksoverheid:

1. Klimaatneutraal zijn in 2030.

2. Stimuleren van arbeidsparticipatie van specifieke doelgroepen.
3. Verduurzamen van de internationale productieketens door misstanden op het gebied van arbeidsomstandigheden, mensenrechten en milieu aan te pakken.
4. Stimuleren van innovaties door o.a. launching customer te zijn.

Rijkswaterstaat ambieert, in lijn met de Rijksdoelstellingen in 2030, Klimaatneutraal en Circulair te werken. Meer informatie hierover vindt u op:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/duurzame-leefomgeving>

	THEMA AMBITIEWEB	IMPACTGEBIEDEN (NIET LIMITATIEF)
	1. Energie en klimaat	- Energieverbruik in het productieproces - Energieverbruik in de gebruiksfase - Logistieke bewegingen en verduurzaming vervoer - CO₂ uitstoot en reductie - Duurzame energieopwekking
	2. Materialen, grondstoffen en circulaire economie	- Herkomst van gebruikte materialen (bijv. recycled content) - Ontwerp voor repareerbaarheid en demontabiliteit - Verantwoorde wijze van verwerking bij einde levensduur (Verwerking van) verpakkingsmateriaal
	3. Milieu en leefomgeving	- Gebruik van schadelijke/toxische stoffen voor leefomgeving - Optimaliseren watergebruik - Impact op de leefomgeving door bijv. mijnbouw - Luchtverontreiniging en uitstoot SOx en NOx
	4. Welzijn en gezondheid	- Gebruik van schadelijke/toxische stoffen voor de gebruiker - Geluidsoverlast voor gebruiker - Straling
	5. Sociale aspecten	- Inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt - Arbeidsparticipatie - Sociaal ondernemerschap
	6. Arbeidsaspecten in de keten en MKB	- Internationale Sociale Voorwaarden - Arbeidsomstandigheden in productielanden - Verminderen kinderarbeid - Voorkomen van conflictmineralen

Figuur 1 Thema's Ambitieweb IV

Rijkswaterstaat vraagt aan de marktpartijen hoe zij (in de toekomst) kunnen bijdragen aan de duurzaamheidsambitie van het Rijk en/of Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant en mogelijk) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.4 Doelgroep van de Marktconsultatie

Elke partij die meent een bijdrage te kunnen leveren aan deze marktverkenning/consultatie mag reageren. Primair is de doelgroep van deze marktconsultatie die marktpartijen die ervaring hebben met of kennis hebben van/over:

Stroefheidsmetingen die worden uitgevoerd volgens de Side Way Force (SWF)-methode onder de Duitse stroefheidsnorm bekend als SKM-standaard.

Tevens geldt de randvoorwaarde dat de kwaliteit van de in te zetten meetapparatuur moet worden geborgd door gebruik te maken van de certificeringsprocedures van de Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) zoals bepaald in de SKM-standaard.

De BAST beproeft de werking van de in te zetten meetapparatuur en geeft daar een certificaat voor af. Dit certificaat dient telkens (jaarlijks) te worden vernieuwd. Zonder een geldig certificaat mag een opdrachtnemer geen metingen verrichten.

1.5 Aanpak van de Marktconsultatie op hoofdlijnen

De Marktconsultatie bestaat uit twee delen. Allereerst vindt er een schriftelijke, openbare vragenronde plaats. Deze marktconsultatie met vragenlijst zal openbaar via TenderNed worden gepubliceerd, zodat geïnteresseerde partijen kunnen reageren en meedoen met de marktconsultatie.

Optioneel is er de mogelijkheid voor Rijkswaterstaat om met nader te selecteren partijen in één-op-één gesprekken hun visie op de gestelde vragen verder uiteen te laten zetten, als vervolg op de schriftelijke ronde.

Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze en aanpak van de Marktconsultatie in detail.

1.6 Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de nationale netwerken op duurzame wijze beheert en ontwikkelt.

Rijkswaterstaat werkt aan de vlotte en veilige doorstroming van het verkeer, aan een veilig, schoon en gebruikersgericht landelijk watersysteem en aan de bescherming van ons land tegen overstromingen. Daarvoor beheert Rijkswaterstaat het nationale rijkswegennetwerk (5.695 km), het rijksvaarwegennetwerk (1.686 km kanalen, rivieren en 6.165 km vaarweg in open water) en het landelijke watersysteem (65.250 km²).

Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening (RWS-CIV) is een van de landelijke organisatieonderdelen van Rijkswaterstaat. RWS-CIV zorgt voor inwinning, beheer en verstrekking van data, alsmede ICT-beheer en ontwikkeling. Op de website www.rijkswaterstaat.nl staat meer informatie over Rijkswaterstaat en RWS-CIV.

1.7 Beleid

Marktvisie

De huidige Marktvisie heeft als uitgangspunt dat Rijkswaterstaat, als opdrachtgever, én zijn ketenpartners samen verantwoordelijk zijn de scope van de beoogde aanbesteding, te weten het uitvoeren van stroefheidsmetingen op een veilige, maatschappelijk verantwoorde en efficiënte wijze, leidend tot onbetwiste data van het rijkswegennetwerk zoals in beheer bij Rijkswaterstaat.

Maatschappelijke opgave

Rijkswaterstaat staat voor veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Dagelijks werkt Rijkswaterstaat aan weg en water. Rijkswaterstaat beschermt Nederland tegen hoogwater, zorgt voor schoon en voldoende water en werkt aan een bereikbaar Nederland. Rijkswaterstaat onderhoudt zeeën, meren, rivieren en kustlijnen. Om dit goed te doen is er data nodig. Die data wordt verzameld door onder meer het uitvoeren van stroefheidsmetingen op het rijkswegennet als zijnde onderdeel van de Meerjarenplanning Verhardingen (MJPV).

Samen met U

Rijkswaterstaat wil graag samen met u als marktpartij én partner op zoek naar een verantwoorde en beheersbare aanpak. Een aanpak waarin wederzijdse ambities, maar ook haalbaarheid en realiseerbaarheid bij elkaar gebracht worden. Zodat de Rijkswaterstaat Netwerkinfrastructuur veilig, beschikbaar en betrouwbaar blijft. Nu en in de toekomst. Rijkswaterstaat streeft er naar de eenduidigheid in wat en hoe zij hierover met de markt communiceert nadrukkelijk centraal te willen coördineren en registreren.

Daartoe heeft Rijkswaterstaat verschillende instrumenten ter beschikking zoals deze marktconsultatie, maar ook de vele (projectgebonden) contactmomenten met individuele, groepen van marktpartijen, (branche)vertegenwoordigingen en andere platforms.

Alle spelers in de keten hebben invloed op het functioneren van het werkveld stroefheidsmetingen en nemen de verantwoordelijkheid die daarbij komt kijken. Hiervoor zitten we vroegtijdig en vaak met elkaar aan tafel. Vroegtijdige marktbenadering is één van de instrumenten om de kennis, kunde en creativiteit van de markt optimaal te benutten. Zo analyseren we samen de opgave waar Rijkswaterstaat voor staat, zoeken we naar de beste oplossing en bepalen we welke vorm van aanbesteding en de uiteindelijk beoogde samenwerking het beste past.

Voor nadere informatie zie:

<https://www.marktvisie.nu/voorbeeld/rijkswaterstaat/>

i-Strategie

De i-Strategie beschrijft de koers voor de informatievoorziening binnen Rijkswaterstaat.

De ontwikkelingen op het gebied van informatietechnologie en data gaan snel en hebben een grote impact op Rijkswaterstaat. Digitalisering maakt dat we sneller en wendbaarder op ontwikkelingen kunnen en moeten inspelen. Het biedt ongekende mogelijkheden, maar stelt Rijkswaterstaat ook voor de grote uitdaging om de netwerken en objecten beschikbaar, veilig en beheersbaar te houden. Zo moet Rijkswaterstaat ook weerbaar zijn tegen cyber risico's, zodat de primaire processen optimaal zijn beschermd.

Voor meer informatie over de i-Strategie zie:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-iv/index.aspx>

2. Scope van de voorgenomen aanbesteding

De stroefheidsmetingen moeten worden uitgevoerd volgens de Side Way Force (SWF)-methode onder de Duitse stroefheidsnorm bekend als SKM-standaard. De opdrachtnemer moet haar meetvoertuig/-apparatuur laten certificeren door de BAST.

De monitoringsmetingen MJPV voor Stroefheid (SWF-methode) zijn te onderscheiden in reguliere metingen en incidentele metingen.

Reguliere metingen omvatten:

- a. Op rechterrajstroken op hoofdrijbanen en verbindingswegen, op verbindingswegen a t/m d mits deze langer zijn dan 880 meter met uitzondering van verbindingswegen naar tankstations en verzorgingsplaatsen.
- b. Op spitsstroken rechts en doelgroepstroken.
- c. Hermetingen op rechterrajstroken volgens een lijst, jaarlijks aan te leveren door de Opdrachtgever, tot maximaal 5% van het totaal aan rijstrooklengte onder a).
- d. Op inhaalstroken volgens een lijst, jaarlijks aan te leveren door de Opdrachtgever, tot maximaal 15% van het totaal aan rijstrooklengte onder a).

Incidentele metingen omvatten metingen op een beperkt aantal wegvakken, op verzoek uit te voeren binnen een gevraagde responstijd, en worden per meetopdracht verrekend. Uitgegaan wordt van circa 20 aanvragen (dagen) per jaar. Dit soort metingen worden veelal gevraagd vanuit de regio.

De scope van de aanbesteding betreft de jaarlijkse inwinning van de parameter stroefheid met behulp van een meetvoertuig voor een periode van 3 jaar met mogelijkheid tot 1 jaar verlenging) beginnende in 2026. Het totaal aantal rijstrookkilometers bedraagt ongeveer 15.000 km.

Het Rijkswegennetwerk zal (mogelijk) in twee percelen worden verdeeld (noord en zuid). Het noordelijke perceel zal iets groter van omvang zijn dan het zuidelijke perceel. De inwinning en oplevering van de stroefheidsdata dient plaats te vinden in de periode februari t/m juni van ieder jaar.

Voor de werkzaamheden (bovenstaand opgesomd) heeft Rijkswaterstaat de intentie om dienstverleningsovereenkomsten (DVO's) af te sluiten, gezien het voorspelbare karakter van het reguliere monitoringsprogramma.

Tevens heeft Rijkswaterstaat de intentie om naast de uitvoering van de netwerkmetingen eventueel ook projectmetingen in het kader van onderzoek en ontwikkeling van nieuwe producten door opdrachtnemers te laten uitvoeren.

3. Verloop van de Marktconsultatie

3.1 Procedure

Deze marktconsultatie zal worden vormgegeven zoals hieronder beschreven.

- 1) De marktconsultatie start door het publiceren van dit document met daarin de vragen van Rijkswaterstaat op TenderNed. De vragenlijst is bedoeld om Rijkswaterstaat een overzicht te geven van relevante beschikbare mogelijkheden op de markt.
- 2) Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragen uit deze marktconsultatie in te dienen via de berichtenmodule in TenderNed vóór de in paragraaf 3.1.1 genoemde uiterste datum en tijdstip.
- 3) Rijkswaterstaat houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties partijen uit te nodigen om een-op-een mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Rijkswaterstaat neemt contact op met deze partijen en maakt in overleg een afspraak.
- 4) Rijkswaterstaat maakt een samenvatting van de antwoorden en publiceert hiervan een geanonimiseerd eindverslag.

De marktverkenning zal worden afgerond in april 2025.

3.1.1 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publiceren Marktverkenningdocument	4 maart 2025
Uiterste datum tot het stellen van vragen over dit Marktverkenningdocument	11 maart 2025
Publiceren Nota van Inlichtingen	14 maart 2025
Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst	26 maart 2025 om 12:00 uur
Data voor eventueel individuele toelichtende gesprekken	1 en 2 april 2025
Afronding en publicatie eindverslag	april 2025

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

3.1.2 Vragen over het consultatiedocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het Marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het Marktconsultatiedocument, kunnen deze via de berichtenmodule in TenderNed worden ingediend vóór de in paragraaf 3.1.1 genoemde "Uiterste datum tot het stellen van vragen over het Marktconsultatiedocument". De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt Rijkswaterstaat in een Nota van Inlichtingen die op TenderNed wordt gepubliceerd.

3.1.3 Indienen vragenlijst

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de Marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragenlijst uit hoofdstuk 4 van dit Marktverkenning/consultatiedocument in te dienen via de berichtenmodule in TenderNed vóór de in paragraaf 3.1.1 genoemde "Uiterste datum voor indienen ingevulde vragenlijst".

Het is niet noodzakelijk om alle vragen in de vragenlijst te beantwoorden. Alleen die u zelf relevant acht kunt u beantwoorden.

3.1.4 Mondelinge toelichting op vragenlijst

Rijkswaterstaat houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties partijen uit te nodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. Rijkswaterstaat zal contact opnemen met deze partijen en in overleg een dagdeel plannen in de periode zoals genoemd in paragraaf 3.1.1 "Data voor eventueel aanvullend gesprek".

3.1.5 Afronding Marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de Marktverkenning/consultatie vindt plaats op de in paragraaf 3.1.1 genoemd tijdvak. Rijkswaterstaat zal de Marktverkenning afronden door een verslag van de Marktverkenning openbaar te publiceren op TenderNed. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de Marktverkenning opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken als input voor dit verslag.
2. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen.
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door Rijkswaterstaat zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs onderschreven wordt door de deelnemende marktpartijen.

3.2 Vertrouwelijkheid

Rijkswaterstaat zal de ingeleverde antwoorden en de gespreksverslagen niet integraal openbaar maken. Rijkswaterstaat toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de Marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij Rijkswaterstaat op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Rijkswaterstaat is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Rijkswaterstaat neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

3.3 Overige bepalingen ten aanzien van de Marktconsultatie

De Marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de Marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen maakt Rijkswaterstaat de uitkomsten van de Marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die Rijkswaterstaat tijdens de Marktconsultatie deelt, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de Marktconsultatie.

Informatie in deze Marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de Marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de Marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

Rijkswaterstaat kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de Marktconsultatie.

Hartelijk dank voor uw bijdrage aan de Marktconsultatie.

Projectteam EA MJPV Stroefheid.

4. Vragen- en antwoordenlijst

Graag willen wij u vragen om uw antwoord daar waar nodig toe te lichten in het bijgevoegde Word-document 'Invulformulier Vraag en Antwoorden Marktconsultatie Stroefheidsmetingen 2026-2028'.

Uw beantwoording stelt Rijkswaterstaat in staat een zo compleet mogelijke analyse en afweging te maken bij de voorbereiding van de komende aanbesteding.

Leveranciersinformatie	
A1	Naam van uw organisatie
Antwoord:	
A2	Adresgegevens organisatie
Antwoord:	
A3	Wat is het specialisme van uw organisatie?
Antwoord:	
A4	Naam contactpersoon
Antwoord:	
A5	E-mailadres contactpersoon
Antwoord:	
A6	Telefoonnummer contactpersoon
Antwoord:	

Vragen over uw bedrijf	
B1	Levert uw bedrijf zelf meetvoertuig(en) of maakt u gebruik van de meetvoertuigen van derden?
Antwoord:	
B2	Mocht uw meetvoertuig uitvallen door onvoorziene omstandigheden, hoe borgt u dan de continuïteit van het meetprogramma?
Antwoord:	
B3	Beschikt uw bedrijf over certificaat NEN-EN-ISO-9001? Indien u niet ISO-gecertificeerd bent, kunt u dan aangeven of u over een eigen kwaliteitsmanagementsysteem (KMS) beschikt? Licht dit toe.
Antwoord:	
B4	Indien van toepassing, voor hoeveel procent van uw omzet bent u momenteel afhankelijk van opdrachten van Rijkswaterstaat?
Antwoord:	

Vragen over de interesse in de opdracht	
C1	Wat zouden voor u redenen kunnen zijn om al dan niet deel te nemen aan deze aanbestedingsprocedure?
Antwoord:	
C2	Heeft u nog suggesties voor gunningscriteria, die we mee kunnen nemen in de aanbesteding?
Antwoord:	

Vragen over de inhoud van de opdracht	
D1	Rijkswaterstaat begrijpt dat een goede voorbereiding noodzakelijk is. Wat heeft u nodig van Rijkswaterstaat tijdens de voorbereidingsfase voorafgaand aan de productiefase?

Antwoord:	
D2	Rijkswaterstaat is voornemens de naamgeving van de beelden (van de front camera) uniform voor te schrijven. Deze naamgeving betreft de BPS-codering van de wegvakken (Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek). Het is Rijkswaterstaat bekend dat de verschillende meetbedrijven verschillende software gebruiken. Denk u dat het mogelijk is een uniforme eis te stellen t.a.v. de naamgeving van de beelden?
Antwoord:	
D3	Rijkswaterstaat stelt als eis dat de GPS-coördinaten worden gehersynchroniseerd naar meetvakken die zijn gespecificeerd in BPS-coördinaten. Eisen zijn o.a. synchroniseren van de wegbeelden, controle op juistheid, volledigheid en plaatsbepaling van de meting. Hoe denkt u te kunnen aantonen dat de hersynchronisatie voldoet aan de gestelde eisen? Licht dit toe.
Antwoord:	
D4	Rijkswaterstaat stelt als eis dat de meting met een constante snelheid van 80 km/uur moet worden uitgevoerd. Hoe denkt u een meting waar het meetvoertuig accelereert en afremt (denk o.a. aan verkeerskruispunten en rotondes) op een juiste manier uit te voeren?
Antwoord:	
D5	De stroefheidsmetingen moeten worden uitgevoerd volgens de Side Way Force (SWF)-methode onder de Duitse stroefheidsnorm bekend als SKM-standaard. De opdrachtnemer moet haar meetvoertuig/-apparatuur laten certificeren door de BAST. Bent u op de hoogte van de certificeringsprocedure bij de BAST?
Antwoord:	
D6	Rijkswaterstaat denkt aan het toepassen van de vertical load sensor en de waterflow sensor. Bent u hiermee bekend? Ziet u nog andere verbeteringen en/of innovatieve mogelijkheden ten aanzien van het stroefheidsmeetsysteem en de verwerking?
Antwoord:	
D7	Rijkswaterstaat stelt als eis dat er een bepaalde afstand van het meetwiel ten opzichte van de kantstreep noodzakelijk is ten behoeve van een juiste meting. Het komt voor dat er geen kantstreep of onderbroken streep is. Heeft u ideeën dit vraagstuk zou kunnen worden opgelost?
Antwoord:	
D8	Rijkswaterstaat stelt de eis dat na twee weken droog weer het niet is toegestaan om de metingen uit te voeren. Kunt u als meetbedrijf aantonen dat langdurige droogte geen invloed heeft op de stroefheidsmetingen? Zo ja, licht uw antwoord toe.
Antwoord:	

D9	Naast de uitvraag van reguliere stroefheidsmetingen is Rijkswaterstaat voornemens om een extra perceel in te richten voor innovatie en onderzoek. Hoe staat u tegenover het uitvoeren van metingen gedurende het gehele jaar in het kader van onderzoek en ontwikkeling? In hoeverre bent u in staat om analyse en advies werkzaamheden uit te voeren op basis van de ingewonnen meetdata?
Antwoord:	

Vragen over duurzaamheid en innovatie	
E1	Rijkswaterstaat hecht veel belang aan duurzaamheid. a) Kunt u aangeven hoe uw bedrijf omgaat met duurzaamheid bij deze aanbesteding? Denk aan kantooromgeving, werkvoorbereiding, uitvoering/inwinning. b) Rijkswaterstaat gaat in deze aanbesteding social return toepassen. Heeft u hier ervaring mee? Zie bijgevoegde 'Handreiking Groeituin Social Return 2024'. c) Rijkswaterstaat gaat de CO₂-Prestatieladder hanteren in deze aanbesteding. Indien u ervaring heeft met de CO₂-Prestatieladder over welke trede CO₂ prestatie beschikt u? d) Ziet u mogelijkheden om de CO₂-uitstoot bij deze opdracht substantieel te reduceren en hoe gaat u dat bewerkstelligen?
Antwoord:	
E2	Welke innovaties ziet u de komende 3-5 jaar welke van toepassing kunnen zijn bij de uitvraag voor deze opdracht? Licht uw antwoord toe.
Antwoord:	

Vragen over veiligheid	
F1	Rijkswaterstaat heeft Veiligheid hoog in het vaandel staan. Uitgangspunt is het motto "Iedereen iedere avond veilig thuis". Dit geldt voor alle medewerkers van Rijkswaterstaat, de weggebruikers, maar ook zeker voor onze opdrachtnemers. Wat denkt u te kunnen doen om de veiligheid tijdens het meten op de weg te verhogen? Welke acties verwacht u als marktpartij van Rijkswaterstaat op het gebied van verkeersveiligheid?
Antwoord:	
F2	Sinds 1 januari 2022 is trede 2 van de Veiligheidsladder (Safety Culture ladder) verplicht en vanaf 2025 is minimaal trede 3 vereist. Op welke trede van de Veiligheidsladder bent u gecertificeerd?
Antwoord:	

Vragen over de aanbesteding (inkoop en contractering)	
G1	Rijkswaterstaat is voornemens om deze opdracht voor de duur van 3 jaar met optioneel 1 jaar verlenging uit te vragen. In hoeverre is de duur van het contract voor u interessant om in te schrijven? Licht uw antwoord toe.
Antwoord:	

G2	Bent u van plan om (in de toekomst) de stroefheidsmetingen en LCMS/DOS-metingen simultaan in één meetrit te gaan uitvoeren?
Antwoord:	
G3	Kunt u aangeven of u (deels) gebruik gaat maken van onder aanne- ming? Of zou u eventueel in combinatie met een andere partij willen inschrijven? En welke werkzaamheden betreft dit dan?
Antwoord:	
G4	Wat vindt u de belangrijkste risico's voor deze aanbesteding? Licht dit toe.
Antwoord:	
G5	Hoe staat u tegenover meten in de weekenden om aan de planning te voldoen? Zijn er regels of afspraken binnen uw bedrijf die het werken in week- enden faciliteren?
Antwoord:	

Vraag over samenwerking	
H1	Wat zijn voor u de kritieke succesfactoren in de samenwerking?
Antwoord:	

Tot slot	
I1	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog uitdagingen voor Rijkswaterstaat met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?
Antwoord:	
I2	Heeft u interesse om een toelichting te geven als meerwaarde op de door u gegeven antwoorden?
Antwoord:	