

Programma van Eisen	
Algemene eisen	
E1.1	De overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van maximaal vier (4) jaar met een eerste vaste periode van twee (2) jaar en met de mogelijkheid de overeenkomst tweemaal met één (1) jaar te verlengen.
E1.2	De startdatum van de overeenkomst is 1 maart 2025. De overeenkomst eindigt uiterlijk 28 februari 2029.
E1.3	Uiterlijk 3 maanden (30 november 2026) voor het einde van de eerste vast periode zullen de partijen in overleg treden over een eventuele verlenging van deze overeenkomst voor een periode van één jaar.
E1.4	De te verwachten afname betreft circa 125.000 per jaar. Opdrachtnemer gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever geen garanties afgeeft voor de (indicatief aangegeven) aantallen liters brandstof. Aan de in deze Aanbestedingsdocumenten genoemde aantallen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.
E1.5	In het geval van fusies en overnames behoudt de gemeente zich het recht voor het contract, met in achtneming van een opzegtermijn van acht maanden te beëindigen.
E1.6	Indien de opdrachtnemer niet naar behoren functioneert, behoudt de opdrachtgever zich het recht voor, om na twee schriftelijke waarschuwingen het contract, met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden te beëindigen.
E1.7	De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade, of vervolgschade, welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen, of te laat vullen, van de bulk tanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welk het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij de gemeente.
E1.8	Alle te leveren producten en leveringen dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (o.a. emissienormen) en arbeidsomstandigheden voor Opdrachtnemer, beheerder en gebruiker.
Leveringen	
E2.1	Inschrijver is er zich van bewust dat de HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil) aan opdrachtgever in bulk dient te worden geleverd door middel van het afvullen van de opslagtanks.
E2.2	De leveringslocaties van de gemeente Veendam zijn: Industrieweg 8 9641 HM Veendam tankinhoud: 10.000 liter Langeleegte 16A 9641 HN Veendam tankinhoud: 3000 liter

E2.3	Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever in uitzonderingsgevallen ook zelf een bestelling voor het in bulk leveren van brandstof op de gemeente werven kunnen plaatsen.
E2.4	Inschrijver garandeert dat er in de winterperiode van 1 november tot 1 april bij gladheidsbestrijding, wanneer het brandstofverbruik een piek vertoont, ten alle tijde voldoende brandstof in de tanks aanwezig is. Dit houdt in dat er tevens in weekenden en feestdagen geleverd dient te worden. Leveringen op de locatie worden vergezeld van een duidelijke afleverbon, waarop minimaal is gespecificeerd: - Factuurdatum; - Beschrijving geleverde producten en diensten; Afleveradres (indien van toepassing); - Afleverhoeveelheid - Uw KvK nummer; - Uw bankrekeningnummer; - Uw BTW nummer. De levering wordt door opdrachtgever goedgekeurd door een daartoe bevoegd persoon door het aftekenen van de afleverbon. Een kopie van de getekende afleverbon wordt met de factuur meegestuurd,
E2.5	De tanks op de werven in Veendam dienen te worden voorzien van een automatisch inhoud meetsysteem van de Inschrijver t.b.v. het automatisch op peil houden van het brandstofniveau in de tank. De gemeente wil hier inzicht in het systeem hebben.
E2.6	Het automatische inhoud meetsysteem werkt op stand-alone basis (bijvoorbeeld d.m.v. GPS). Het netwerk van gemeente Veendam wordt niet gebruikt voor het dataverkeer.
E2.7	De uitwisseling van data tussen het automatische inhoud meetsysteem en het netwerk van de Inschrijver vindt plaats op basis van real-time. Dat wil zeggen; het systeem zal geen data verzamelen alvorens het uit te wisselen.
E2.8	De medewerkers/hulppersonen van Inschrijver houden zich op de terreinen van de opdrachtgever aan de instructies en veiligheidsvoorschriften van opdrachtgevers.
E2.9	In verband met de eindejaarsafsluiting is het vereist dat de tanks op 31 december van elk jaar afgetankt en gepeild worden. De gemeente ontvangt op dit moment, hiervan een totaal overzicht van het hele jaar.
E2.10	Inschrijver voert minimaal een keer per jaar bij alle tanks een water-/sludge controle uit.
E2.11	Opdrachtnemer meldt tenminste één dag voorafgaand aan de levering dat de Opdrachtnemer de brandstoftank(s) bijvult.
E2.12	De levering geschiedt met voertuigen waarvan de motor voldoet aan de Euro-6 norm.

E2.13	Levering dient plaats te vinden met goed onderhouden materiaal/materieel dat voldoet aan de laatste wet & regelgeving.
E2.14	Alle te leveren producten en leveringen dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (o.a. emissienormen) en arbeidsomstandigheden voor Opdrachtnemer, beheerder en gebruiker.
E2.15	Vanuit veiligheidsoverwegingen dienen medewerkers zichtbaar en herkenbaar te zijn als medewerker van opdrachtnemer.
E2.16	De opdrachtnemer dient voor de uitvoering van de werkzaamheden vakbekwaam en betrouwbaar personeel in te zetten.
E2.17	Medewerkers van de Opdrachtnemer moeten zich kunnen legitimeren.
Kwaliteit en Duurzaamheid	
E3.1	Zowel de producent van de HVO100, leverancier van Inschrijver als de Inschrijver zelf zijn ISCC-EU (zie https://www.iscc-system.org/) gecertificeerd i.v.m. het waarborgen van de duurzaamheid van het product.
E3.2	De overlegde partijen dienen ook tijdens de overeenkomst in het bezit te zijn van een ISCC certificaat.
E3.3	De te leveren HVO 100 moet een 100% synthetische fossiel-vrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten van de voedingsindustrie t.w. conform ISCC (International Sustainability & Carbon Certification). Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester)en of andere brandstoffen uitgesloten.
E3.4	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO100 geen palmolie is verwerkt.
E3.5	Inschrijver garandeert dat te leveren HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-) grond primair voor wordt gebruikt.
E3.6	De brandstof moet aantoonbaar voldoen aan de normering NEN EN15940 voor het gematigd klimaat of deze overstijgen. Tevens is deze bruikbaar zonder beperkingen of zonder dat er iets aan het voertuig aangepast hoeft te worden. En mag het geen bacterie- of vlokvorming in de tank vormen en is het vrij te mengen met fossiele diesel.
E3.7	De brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO ₂ reductie van WTW (well-to-wheel) opleveren gemeten conform ISCC-documentatie. En zal aan de EN15940 norm moeten voldoen. De CO ₂ reductie mag niet zijn behaald door het aanschaffen van CO ₂ certificaten.
E3.8	Opdrachtnemer/Inschrijver garandeert aantoonbaar (leveringscontract) binnen de contractduur een leveringszekerheid van HVO100 van één producent die voldoet aan de beschreven duurzaamheid en kwaliteitseisen. De HVO100 moet van één producent zijn i.v.m. productbetrouwbaarheid qua grondstoffen en kwaliteit.
E3.9	Van de HVO 100 moet een actueel PIB (product informatie blad) beschikbaar zijn met de feitelijke parameters van de brandstof, geen minimale of maximale waarden van de NEN15940. Daarnaast dient de PIB maximaal 3 maanden oud te zijn en aantoonbaar gekoppeld te kunnen worden aan de POS (Proof Of Sustainability).

E3.10	Inschrijver gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever het recht heeft om gedurende de contractperiode een analyse te laten maken van monsters uit de opslagtank van de bulklevering. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van Opdrachtgever, op aangeven van de Opdrachtgever en op kosten van de Opdrachtgever.
E3.11	Inschrijver gaat ermee akkoord dat indien uit de analyse van het monster blijkt dat de kwaliteit van de geleverde brandstof niet voldoet aan de gestelde normen de kosten van het onderzoek voor de Inschrijver zijn.
E3.12	Inschrijver gaat ermee akkoord dat indien uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen er een herhalingsonderzoek zal plaatsvinden op kosten van de Inschrijver.
Prijs	
E4.1	De leverancier wordt verplicht een vaste bandbreedte te hanteren voor HVO 100 ten opzicht van Diesel conform de GLA (gemiddelde landelijke adviesprijs). Gedurende de vaste looptijd van de overeenkomst biedt opdrachtnemer een vaste korting aan in eurocenten per liter ten opzichte van HVO 100 prijs. Als referentie: - Peildata afgelopen periode (24 mnd) per 2 mnd+ dagprijs inschrijving. - 2 geanonimiseerde facturen per peildata waar deze GLA prijs +korting aan de klant wordt gefactureerd. Korting geldt ook op andere diesel gerelateerde brandstoffen.
E4.2	De aangeboden kortingen die gelden binnen deze overeenkomst zijn opgenomen in Bijlage F en staan gedurende een periode van twee jaar vast. Gedurende deze periode zullen er geen wijzigingen worden doorgevoerd in het kortingspercentage, ongeacht eventuele prijsfluctuaties. Bij verlenging van de raamovereenkomst kan het kortingspercentage worden aangepast, mits er sprake is van aantoonbare grote marktwijzigingen en dit schriftelijk aan de gemeente wordt gemeld en wordt goedgekeurd door de gemeente. De gegeven korting kan echter niet omlaag worden bijgesteld.
E4.3	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen t.a.v. HVO 100 onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO 100 (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van een minder duurzame brandstof en worden daar nadere financiële afspraken over gemaakt.
E4.4	Alle met de dienstverlening gemoeide kosten zijn verwerkt in de prijs, tenzij anders vermeld. In ieder geval is inbegrepen transport, veiligheid, overhead, administratie, facturering, en creditering. Deze opsomming is niet uitputtend.
E4.5	Kosten die niet in de inschrijving genoemd worden en niet verdisconteerd zijn in de prijsstelling, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van het product of de dienstverlening conform de in de inschrijvingsleidraad gestelde eisen, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

E4.6	De facturering dient na uitvoering van de levering plaats te vinden. Opdrachtnemer dient een betalingstermijn van minimaal 30 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtgever te accepteren.
E4.7	Facturen dienen gestuurd te worden naar crediteuren@veendam.nl onder vermelding van Kostenpost 53304002 31006 en contactpersoon Cleo Fiere. De getekende pakbon dient ook gestuurd te worden naar cleo.fiere@veendam.nl .