

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen 1 d.d. 17 december 2024 voor de Europees openbare aanbesteding Brandstoffen in bulk - Gemeente Veendam met referentienummer: 2024-041775

Deze aanbesteding omvat één vragenronde. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevatten, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zouden zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren verval.

Vraag	Pagina	Paragraaf/artikel	Vraag	Antwoord
1	Prijzenblad		U stelt dat er verplicht een LAP aangereikt dient te worden. Echter, deze bestaat niet voor HVO. Wilt u een ander uitgangspunt hanteren aub.	Zie het antwoord op vraag 6.
2	Conceptovereenkomst	3.1	De Gemeente Veendam geeft aan (conceptovereenkomst 3.1) dat de adviesprijzen zoals gepubliceerd op de website: https://www.unitedconsumers.com/tanken/brandstofprijzen , als referentie aan te houden. Echter, op bijlage F dient de inschrijvende partij zelf groothandelsprijzen in te vullen. Bovendien is via deze link niet de adviesprijs van HVO100 te vinden. Klopt het dat de adviesprijs van United Consumers leident is zoals omschreven in de conceptovereenkomst en zo ja, waar is dan de adviesprijs van HVO100 te vinden?	Dank voor uw oplettendheid, we hebben het aangepast. Zie het antwoord op vraag 6.
3	Algemeen		Zou de aanbestedende dienst in overweging willen nemen om een 2e vragenronde in te willen stellen zodat er eventueel gereageerd kan worden op antwoorden van de 1e vragenronde	Nee, mocht u naar aanleiding van deze NvI nog vragen hebben, dan kunt u deze nog stellen via de berichtenmodule van TenderNed. De gemeente bepaalt of het noodzakelijk is om deze te beantwoorden.
4	PvE	2.11	Kunt u aangeven wat de reden is waarom u als eis stelt dat opdrachtnemer één dag voorafgaand aan de levering dit dient te melden aan aanbestedende partij?	De gemeente Veendam wil graag weten wie er de volgende dag op locatie van de gemeente komen.
5	PvE	2.12	In deze eis dient de inschrijver de brandstof te leveren met een EURO 6 voertuig. Wij hebben EURO 5 en EURO 6 voertuigen die op HVO100 rijden. Hierdoor overstijgen de voertuigen de EURO6 norm. Is de aanbestedende partij bereid om ook EURO 5 voertuigen toe te voegen aan deze eis mits deze op HVO100 rijden?	Dit is niet akkoord. De aanbestedende dienst heeft zich vast te houden aan de Euro 6 norm.
6	PvE	4.1	In deze eis wenst de aanbestedende partij de inschrijver op basis van zijn eigen LAP de prijzen invult en hierop een vaste korting geeft. Echter zien wij in steeds meer aanbestedingen de wens hebben om een vaste bandbreedte voor de HVO 100 ten opzichte van de Diesel te hanteren. Dit kan gerealiseerd worden door de prijs uit te vragen op basis van de GLA (gemiddelde landelijke adviesprijs) van Diesel. Deze GLA is betrouwbaar en dagelijks te vinden op de website van United Consumers. Door de prijs uit te vragen op basis van een toeslag/korting op de GLA heeft de aanbestedende partij een vaste bandbreedte ten opzichte van de Diesel. Is de aanbestedende partij om deze prijsuitvraag aan te passen?	Dit is akkoord, de prijsuitvraag is aangepast in alle betreffende stukken. Er wordt nu gewerkt met een vaste bandbreedte voor de HVO100 diesel ten opzichte van de GLA van dieselbrandstof.