

Nota van Inlichtingen 'Elektrowagens [compacte elektrische bedrijfswagens] levering 5 stuks incl. 8 jaar uitvoeren van onderhoud en keuringen' (20-03-2025)



Deze Nota van Inlichtingen (Nvl) behoort bij- en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken **van bovenstaand genoemde aanbesteding** met TenderNed kenmerk **TN512699**. Vragensteller dient zijn vragen in te dienen bij Aanbesteder zoals is beschreven in het 'beschrijvend document'.

De Nvl met antwoorden wordt door Aanbesteder geanonimiseerd gepubliceerd via TenderNed.

Indien u naar aanleiding van deze Nvl nog vragen heeft kunt u deze stellen **tot 28 maart 2025 18:00**.

Vraag-nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord gemeente Apeldoorn (GA)	Datum publicatie (door GA)
1	PVE E-059	Is een maximale breedte van het voertuig exclusief spiegels van 1.900 mm ook toegestaan? Daarmee kunnen we namelijk inschrijven met een product dat voldoet aan de huidige gestelde veiligheidseisen voor de gebruikers.	Nee, zoals in het PvE omschreven worden deze voertuigen ingezet t.b.v. smalle paden. Met de gevraagde 40 centimeter extra in de breedte kunnen we deze werkzaamheden niet meer op deze paden uitvoeren. Bovendien hebben we voor dit soort voertuigen al een ander raamcontract aanbesteed.	20-3-2025
2	E-008	Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te verwijderen. Inschrijver kan nooit garant staan voor het gebruik en de gebruiker van het voertuig.	We halen de laatste zin van deze eis weg. Opdrachtgever [de gemeente] is verantwoordelijk voor belading. Zoals in E- 008 staat is Opdrachtnemer echter verantwoordelijk voor de opbouw, deze dient zodanig te zijn dat bij elke manier van beladen zoals in dit PvE omschreven het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet.	20-3-2025
3	E-019	De voertuigen worden uiterlijk 20 weken na de gunningsdatum afgeleverd. De gewenste levertijd is erg kort. U wenst een compleet voertuig inclusief opbouw. Graag zien wij de eis bijgesteld naar 32 weken. Graag uw akkoord.	Niet akkoord, de eis blijft zoals hij is. Wel wijzen we u graag op het alternatief zoals in E-020 staat.	20-3-2025
4	E-026	U vraagt hier om een gordelspanner. Graag zien wij gordelspanner verwijderd, zodat wij in kunnen schrijven.	We laten de gordelspanner vervallen, de 3-puntsgordel blijft echter vereist. Daarnaast geldt E-001 waarmee het voertuig - inclusief de gordels - aan de RDW eisen moet voldoen.	20-3-2025
5	E-031	U vraagt om elektrische verstelbare en verwarmbare spiegels. wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen. Dit is namelijk niet gebruikelijk bij dit soort voertuigen. Kunt u deze eis laten vervallen om zo een inschrijving te kunnen ontvangen.	We passen de eis aan, de zijspiegels moeten handmatig verstelbaar zijn.	20-3-2025
6	e-059	Kunt u deze eis aanpassen naar 1560 mm	Nee, zie ook het antwoord op vraag 1. De breedte van 1,50 is specifiek gekozen, ook deze 6mm extra zijn niet gewenst.	20-3-2025
7	e-060	Kunt u deze eis aanpassen naar 4280	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, deze extra lengte staat dit in de weg.	20-3-2025
8	E-061	Kunt u deze eis aanpassen naar 2760 mm	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, deze extra lengte van de wielbasis staat dit in de weg.	20-3-2025

9	E-062	Kunt u deze eis aanpassen naar 8,00 meter?	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, deze voorgestelde (enorme) toename van de draaicirkel staat dit in de weg.	20-3-2025
10	E-070	Kunt u deze eis aanpassen naar 750 kg?	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, dit lagere geremde aanhangergewicht staat dit in de weg.	20-3-2025
11	E-072	Kunt u deze eis aanpassen naar 900 mm?	Nee, de eisen zijn bewust gekozen. Een kleine aanpassing in de maximale afstand wil de gemeente echter wel doen, zie het antwoord op vraag 29.	20-3-2025
12	E-072	kunt u deze eis aanpassen naar 2240mm	We gaan ervanuit dat u eis E-073 bedoeld, maar de maximale lengte van de laadbak blijft zoals hij is.	20-3-2025
13	E-074	Kunt u deze eis aanpassen naar 400mm	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, een hoger kopschot staat dit in de weg.	20-3-2025
14	E-075	Kunt u deze eis aanpassen naar 400mm	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, hogere zijborden staat dit in de weg.	20-3-2025
15	E-076	Kunt u deze eis aanpassen naar 400 mm?	Nee, de eisen zijn bewust gekozen om de omschreven werkzaamheden op deze plaatsen mogelijk te maken, een hoger achterbord staat dit in de weg.	20-3-2025
16	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-084 Mogen we volstaan met vervangend vervoer?	Ja, echter wel kosteloos en vergelijkbaar, E-084 is uitgebreid.	20-3-2025
17	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-002 Gevraagd is RAL-9001, volstaat RAL-9003 ook?	Ja, dit is naar mening van de gemeente een vergelijkbare standaardkleur. De eis is uitgebreid.	20-3-2025
18	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-024 Er worden drie sleutels gevraagd volstaan 2 sets sleutels ook?	Nee, deze eis blijft zoals hij is.	20-3-2025
19	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-025 Is een horizontaal verstelbare stoel ook voldoende?	Nee, de horizontale slede verstelling en instelbare hoek van de rugleuning is vereist voor een prettige en ergonomische zitpositie. De hoogteverstelling laten we als eis vervallen, deze kan echter met SGC-1a 'zitpositie' wel beoordeeld worden indien partijen een voertuig aanbieden welke hiervan is voorzien.	20-3-2025
20	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-030 Voor een ergonomische zithouding is in de voertuigen welke wij aanbieden een verstelbare stuurkolom niet noodzakelijk. Daarnaast is het ook niet leverbaar. We verzoeken u vriendelijk deze eis te herzien.	Akkoord. De diepte en hoogteverstelling laten we als eis vervallen, deze kan echter met SGC-1a 'zitpositie' wel beoordeeld worden indien partijen een voertuig aanbieden welke hiervan is voorzien.	20-3-2025
21	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-031 Mogen we volstaan met hand verstelbare spiegels welke uit de cabine eenvoudig aan te verstellen zijn?	Ja, zie het antwoord op vraag 5.	20-3-2025
22	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-034 Volstaat een goede uit de cabine te bedienen verwarming en stoelverwarming?	Ja, u voldoet dan al aan het eerste deel van de eis [verwarming welke de temperatuur in de cabine kan regelen] en biedt bovendien ook nog een deel van het alternatief (namelijk: stoelverwarming).	20-3-2025
23	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-043 Wij kunnen alle verlichting in LED leveren, gezien veiligheid en zicht is dit ook te adviseren. Wellicht kunt u deze eis aanpassen?	We passen de eis aan. Daarnaast geldt E-001 waarmee het voertuig - inclusief de verlichting - aan de RDW eisen moet voldoen.	20-3-2025
24	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-046 Achterlichtbescherming is niet toegestaan op de openbare weg volgens het RDW. Hoe gaat u hiermee om?	Graag los meeleveren. Eis is aangepast.	20-3-2025
25	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-048 Is in deze eis ook regenererend rijden een vereiste?	Nee niet vereist, echter dit mag wel.	20-3-2025
26	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-051 Volstaat een dual circuit X remsysteem ook, in plaats van ABS?	We passen de eis aan. Daarnaast geldt E-001 waarmee het voertuig - inclusief het remsysteem - aan de RDW eisen moet voldoen.	20-3-2025
27	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-057 Volstaat het als het aantal kilometers in de garantie valt maar het aantal jaren niet?	Nee, het aantal jaren is extra van belang gezien het beperkte aantal kilometers wat ermee wordt gemaakt - zie VI in het PvE -.	20-3-2025
28	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-065 Wat wordt er met * bedoeld in de eis?	Een sneeuwvloksymbool, de eis is verduidelijkt en de achtergrond vindt u hier: https://www.anwb.nl/auto/banden/winterbanden/winterbanden-in-duitsland .	20-3-2025
29	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-072 Volstaat een laadvloer die 28 mm hoger is?	De gemeente is bereid de eisen aan te passen naar maximaal 790 mm.	20-3-2025

30	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-073 Volstaat een laadbak van 100 mm minder breed maar deze blijft wel binnen de maten van de cabine?	Nee, maar de gemeente is wel bereid de eisen licht aan te passen naar 'de breedte van de laadbak is minimaal 1.220mm'. Het 'niet uitsteken t.o.v. de cabine' kan u begrijpen als de breedtemaat van de cabine met ingeklapte spiegels. De eis is met deze gegevens aangepast.	20-3-2025
31	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-076 Volstaan aluminium borden die 8 mm hoger zijn?	Nee, zie ook het antwoord op vraag 15.	20-3-2025
32	Vragen t.b.v. 1e NVI	E-078 Volstaat een gleuf in de aluminium borden waar op ieder willekeurige plaats een spanhaak kan worden bevestigd?	Akkoord, mits de gleuf aan de onderkant (in gesloten toestand) van de aluminium borden zit en er zoveel spanhaken worden meegeleverd, en bij de inschrijfprijs zijn inbegrepen, dat er minimaal om de 400 mm een haak aanwezig is. Zie ook het antwoord op vraag 44.	20-3-2025
33	E-025	Uw eis: beide stoelen zijn in meerdere standen verstelbaar. Gezien de compactheid van het voertuig biedt het verstellen van de rijdersstoel geen extra comfort. Ook biedt dit geen ruimte aan een passagier achterin omdat het een enkele cabine betreft. Voor de bestuurder is het belangrijk dat hij goed achter het stuur zit en afhankelijk van zijn lengte de zitpositie kan aanpassen. Kunt u de eis aanpassen naar: de bestuurders stoel is minimaal verstelbaar in de lengte richting?	Nee, zie het antwoord op vraag 19.	20-3-2025
34	e-026	Uw eis: alle zitplaatsen zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun. Kunt u deze eis aanpassen naar: alle zitplaatsen bieden een comfortabele zitpositie en zijn voorzien van een hoofdsteun?	We laten 'verstelbare' vervallen, deze kan echter met SGC-1a 'zitpositie' wel beoordeeld worden indien partijen een voertuig aanbieden welke hiervan is voorzien.	20-3-2025
35	e-030	Uw eis: het stuurwiel van het voertuig dient minimaal in zowel diepte en hoogte verstelbaar te zijn. Wij vragen ons af of dit een reële eis is. De maximale lengte van het voertuig - bedrijfsvoertuig met een laadbak - heeft u bepaald op 3.70 m. Dat komt overeen met de afmetingen van kleinste categorie personenauto's en dat heeft uiteraard ook beperkingen. Kunt u deze eis laten vallen?	Zie het antwoord op vraag 20.	20-3-2025
36	e-031	Uw eis: de zijspiegels van het voertuig zijn vanuit de cabine elektrisch verstel- en verwarmbaar. Uiteraard kunnen we dit optioneel opbouwen maar dit brengt wel de nodige kosten mee. Als we kijken naar uw raming van de totale investering zal ergens een keuze gemaakt moeten worden. Bent u bereid dit als eis te laten vallen en dit optioneel aan te laten bieden?	Zie het antwoord op vraag 5.	20-3-2025

37	e-034	Uw eis: de cabine is voorzien van verwarming welke de temperatuur in de cabine kan regelen. Wat bedoelt u hiermee? Een verwarming kan alleen de temperatuur verhogen, met een airco kunt u ook de temperatuur verlagen. Gezien uw uitgangspunt dat het voertuig prettig en ergonomisch in bediening en gebruik zijn willen we graag meer duidelijkheid hierover. Dan stelt u nog: EN/OF zowel stuur-als stoelverwarming. Moeten we dit lezen als een eis of als een wens? Stuur- en stoelverwarming zou gewenst zijn bij de inzet in de winterdienst maar dat lezen we niet in uw beschrijving. Kunt u hierover duidelijkheid geven of dit een eis is of een wens?	Middelen om de temperatuur te verlagen worden niet geeist. Mocht u koeling d.m.v. ventilator of airconditioning kunnen leveren dan kan dit, maar dit valt niet onder de kwaliteits-beoordelings-criteria. De 'zowel stuur-als stoelverwarming' is een alternatief voor als het voertuig niet voorzien is van verwarming.	20-3-2025
38	e-035	Uw eis: display geeft rijsnelheid in km/u, kilometerstand, accuniveau, actieradius en tijd weer. De actieradius van de accu wordt bepaald door rijgedrag, belading en buiten temperatuur en is daarom moeilijk in te rijden afstand uit te drukken. Het accuniveau in percentages wordt weergegeven en dat is voor de bestuurder een goede indicatie over zijn actieradius. Bent u bereid de relevante gegevens te beperken tot rijsnelheid in km/u, kilometerstand en accuniveau?	Nee, de actieradius is essentieel. Bijv. om in te kunnen schatten of de gebruikers nog van plek A naar plek B kunnen komen. Zoals in het PvE omschreven moeten deze voertuigen voldoende actieradius hebben om de afstanden naar o.a. het buitengebied te kunnen halen. De genoemde gegevens is E-035 hoeven niet allemaal in één oogopslag afleesbaar te zijn, als hiervoor door het menu gescrold moet worden dan mag dit. Ook het opbouwen van een extra monitor waarop deze gegevens weergegeven worden, mag.	20-3-2025
39	e-051	Uw eis: het minimale AC-laadvermogen van het voertuig dient 3.7 KW te zijn. Dit betekent voor de meeste voertuigen dat deze uitgerust moeten worden met een snellader. Technisch geen probleem maar dit is wel een forse meerprijs. Met een actieradius van meer dan 130 km (WLPT) zal deze meerprijs niet lonend zijn bij de verwachte 5.000 te rijden kilometers. (5.000 km/jaar : 250 werkdagen = 20 km/dag) Bent u bereid dit uw eis aan te passen naar 3,0 kW?	We nemen aan dat u E-054 bedoeld. We zijn bereid de eis aan te passen naar minimaal 2,3 kW.	20-3-2025
40	e-051	Uw eis: het voertuig beschikt over een remsysteem met ABS. ABS is bij personenauto's en vrachtwagens voor nieuwe typegoedkeuringen verplicht vanaf 1-1-2016.(kaderverordening 168/2013). De door u gevraagde voertuigen vallen wel onder de Categorie N1 maar hebben een typegoedkeuring zonder ABS. Kunt u ABS als wens opnemen of de eis aanpassen naar: het remsysteem wordt last afhankelijk geregeld.	Zie het antwoord op vraag 26.	20-3-2025

41	E-054	Uw eis: het minimale AC-laadvermogen van het voertuig dient 3.7 KW te zijn. Dit betekent voor de meeste voertuigen dat deze uitgerust moeten worden met een snellader. Technisch geen probleem maar dit is wel een forse meerprijs. Met een actieradius van meer dan 130 km (WLPT) zal deze meerprijs niet lonend zijn bij de verwachte 5.000 te rijden kilometers. (5.000 km/jaar : 250 werkdagen = 20 km/dag) Bent u bereid dit uw eis aan te passen naar 3,0 kW?	Zie het antwoord op vraag 39.	20-3-2025
42	E-069	Uw eis: een minimaal netto laadvermogen van 1.000 kg Gezien de werkzaamheden die u aangeeft hiermee te willen uitvoeren is dit een laadvermogen wat nooit bereikt gaat worden. Bent u bereid de eis aan te passen naar een minimaal laadvermogen van 650 kg? Voor het voertuig in Noord zou kunnen volstaan zonder kiper functie en dan neemt het laad vermogen toe. Zou u deze eis willen aanpassen?	Nee, de eis blijft zoals hij is. Op deze manier zijn we namelijk flexibel met het inzetten van de voertuigen.	20-3-2025
43	E-072	Uw eis: de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 760 mm vanaf de straat. De lage laadvloer is vaak wel interessant wanneer je iets op de laadbak wilt leggen maar bij het afladen kan het wel een nadeel zijn en is zeker ook afhankelijk van de lengte van de medewerkers. Bent u bereid deze eis te laten vallen en dit te beoordelen bij de praktijktest? Indien gewenst stellen we u kosteloos een demovoertuig te beschikking om dit ruimschoots in de praktijk te beoordelen.	De eis blijft bestaan, zij het licht aangepast. Zie het antwoord op vraag 29.	20-3-2025
44	E-078	Uw eis: De bindhaken onder de laadbak hebben een tussenafstand van 400 mm. Bent u bereid dit aan te passen naar een maximale tussenafstand van 400 mm, zo dat de bindhaken ook op een kleinere tussenafstand dan 400 mm geplaatst kunnen worden.	Jazeker, de eis is aangepast.	20-3-2025
45	PvE E-025	Is een hoogteverstelling van de stoelen noodzakelijk of kan deze eis komen te vervallen?	Zie het antwoord op vraag 19.	20-3-2025
46	PvE E-026	Mag een geïntegreerde vaste hoofdsteun ook i.p.v. een verstelbare hoofdsteun?	Zie het antwoord op vraag 34.	20-3-2025
47	PvE E-051	ABS is niet gebruikelijk bij dit type langzaam verkeer voertuigen. Kan deze eis komen te vervallen?	Zie het antwoord op vraag 26.	20-3-2025

48	PvE E-054	Er wordt gevraagd om een minimaal AC-laadvermogen van 3,7 kW. Dit klinkt als een eis bedoelt voor auto's. 3,7 kW staat niet echt in verhouding tot de accucapaciteit. Tevens gaat te snel laden uiteindelijk ten koste van de acculevensduur. Kan van deze eis worden afgeweken?	Zie het antwoord op vraag 39.	20-3-2025
49	Algemene vraag PvE/inschrijving	Voertuigen zullen aan veel, maar niet aan alle specificaties kunnen voldoen zoals nu opgenomen in de PvE. Waar kunnen de afwijkingen in de inschrijving genoteerd worden?	De voertuigen dienen aan het PvE te voldoen, zie 5.1. uit het beschrijvend document. Indien er vragen of opmerkingen zijn over bepaalde eisen dan is de Nvl hiervoor het moment om deze kenbaar te maken (zie 2.3. beschrijvend document). Zoals in de planning omschreven is er nog een 2e Nvl. Maak daar dus gebruik van als u nog vragen heeft m.b.t. bepaalde afwijkingen. In 2.9. van het beschrijvend document wordt daarnaast toegelicht waar u afwijkingen van het voertuig wat u aanbied voor de gebruikerstest kan noteren. Het betreft hier dus geen afwijkingen van uw voertuig waarmee u inschrijft t.o.v. het PvE.	20-3-2025
50	Eis E069	Er wordt gevraagd om een netto laadvermogen van minimaal 1.000 kg. Geldt dit voor alle voertuigen, of alleen voor het voertuig dat gebruikt gaat worden i.c.m. de watertank? Zou een lager laadvermogen, passend bij het gewenste gebruik, ook mogelijk kunnen zijn?	Zie het antwoord op vraag 42.	20-3-2025
51	Afmetingen	Wat is de maximale toegestane voertuiglengte?	Zie E-060.	20-3-2025