## Algemene informatie

| | |
|---|---|
| **Aanbesteding:** | 4 Tankwagens Brandweer Twente |
| **Aanbestedende Dienst:** | Veiligheidsregio Twente |
| **Referentie:** | - |

**Toelichting:**
Hierbij de 2e en tevens laatste Nota van Inlichtingen.
AD vertrouwt erop dat alle gegadigden over voldoende informatie beschikken om een goede Inschrijving te kunnen doen.
Uw Inschrijving dient uiterlijk op 17 januari 2025 vóór 12:00 uur via TenderNed te zijn geüpload. AD adviseert u om voor het uploaden van uw Inschrijving niet tot het laatste moment te wachten om hiermee (technische) problemen en het niet tijdig kunnen doen van een Inschrijving te voorkomen.

AD wenst u succes met het opstellen van uw Inschrijving.

Met vriendelijke groet,

Maarten Smelt
m.smelt@brandweertwente.nl
06-13009374

## Vraag en antwoord

| **Ref.nr.** | **Onderwerp:** |
|---|---|
| 67 | NVI vraag 34 |

**Vraag:**
De door u beschreven situatie is niet wenselijk voor het behoud van onze af fabriek geleverde accu's. Dit komt doordat indien de accu's apart geladen worden ipv samen de stroom niet via de sensor van het battery management loopt. Hierdoor ontstaat er een mismatch tussen de lading in de accu's en de door het chassis gemeten laadstroom. Wij verzoeken u vanwege de betrouwbaarheid van het voertuig dit gedeelte van de eis alsnog te wijzigen in laden met 24V.

**Antwoord:**
AD begrijpt dat dit een nadere vraag is betreffende vraag 43 (niet vraag 34) uit de 1ste NVI;
De concrete uitvoer van eis 45 uit het PVE (het aanbrengen van een druppellader per accu en de accu's gemonteerd op een goed geventileerde plaats) wordt in nader overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer na gunning uitgewerkt; e.e.a. afhankelijk van de (on)mogelijkheden binnen het aangeboden chassis. Inschrijvers zijn vrij om in de eigen Inschrijving een eigen werkende oplossing voor te stellen voor het op peil houden van de

voertuigaccu's vanuit een 230Volt 'walaansluiting'.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Tankwagens

**Beantwoord op:** 10 dec. 2024

**Ref.nr.**
68

**Onderwerp:**
Plafondbedrag

**Vraag:**
In verband met de voertuigconfiguratie die u uitvraagt, verzoeken wij u nogmaals het plafondbedrag te verhogen naar €1.800.000 excl. BTW voor de gehele opdracht van vier watertankwagens. Graag uw akkoord.

**Antwoord:**
Op verzoek van meerdere gegadigden is in NVI-1 middels vraag en antwoord 27 het oorspronkelijk gestelde plafondbedrag van €1.400.000 excl BTW al met ruim 14% bijgesteld naar €1.600.000 excl. BTW voor de gehele opdracht van 4 Watertankwagens conform PVE. Een (alleen door één enkele gegadigde) voorgestelde cumulatieve verhoging middels NVI-2 zou een verhoging van ruim 28% t.o.v. het oorspronkelijke plafondbedrag betekenen. AD vindt dit onacceptabel en zou hiermee het haar beschikbaar gestelde budget te buiten gaan.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Tankwagens

**Beantwoord op:** 10 dec. 2024

**Ref.nr.** 69

**Onderwerp:**
Antwoord NVI vraag 27

**Vraag:**
U verwijst in uw antwoord op vraag 27 naar het antwoord op vraag 64. Deze vraag is echter door een andere organisatie als individuele vraag gesteld. Derhalve is het antwoord op vraag 64 voor ons niet zichtbaar. Wij verzoeken u om het antwoord op vraag 64 bekend te maken of uw antwoord anders te formuleren.

**Antwoord:**
In het (individuele) antwoord op vraag 64 wordt eveneens verwezen naar het door AD gegeven antwoord op vraag 27. In dit antwoord op vraag 27 komt de verwijzing naar antwoord vraag 64 dan ook te vervallen, aangezien dit weer verwijst naar antwoord op vraag 27. M.a.w.: de individuele vraag 64 is algemeen beantwoord met het gelijke antwoord als op vraag 27.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Tankwagens

**Beantwoord op:** 10 dec. 2024

**Ref.nr.** 70

**Onderwerp:**
Criterium bediengemak

**Vraag:**
Wij merken op dat het criterium bediengemak een belangrijk onderdeel is van de beoordeling. Uit de aanbestedingstekst lijkt het erop dat de bediening van de huidige voertuigen als referentie dient en mogelijk de voorkeur heeft. In het kader van gelijkwaardigheid bieden verzoeken wij u om de bedieningshandleiding en technische tekeningen van de huidige voertuigen beschikbaar te stellen, zodat alle inschrijvers een goed begrip hebben van de huidige configuratie en functionaliteiten.

**Antwoord:**
De bediening van de huidige voertuigen dient zeker niet als referentie. Het bediengemak (lees: de eenvoud van de bediening) is mogelijk gelijkend op

die van de huidige SB-voertuigen. De positie van de pompbediening linksachter is een wens. Het bediengemak wordt zonder referentie van andere voertuigen of andere Inschrijvingen op zijn merites beoordeeld. Wij stellen geen technische tekeningen en bedieningshandleidingen ter beschikking; wel wordt u hierbij in de gelegenheid gesteld om tussen nu en het uiterlijke moment van de ontvangst van de inschrijvingen in afstemming met de Projectleider (dhr. M.Smelt) een SB van Brandweer Twente te schouwen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Tankwagens

**Beantwoord op:** 10 dec. 2024

**Ref.nr.**
71

**Onderwerp:**
NVI antwoord vraag 30

**Vraag:**
Voor ons is het door u gegeven antwoord niet duidelijk. Kunt u hier eenduidig aangeven of de capaciteit van de bumpermonitor gelijk moet zijn aan de pompcapaciteit (zoals hier vermeld "Capaciteit van deze blusmonitor komt overeen met de pompcapaciteit"). Bij de ervaringen van de huidige SB's gaat het om een heel specifieke (merk en type) blusmonitor. Waarvan wij niet weten welk merk en of type dit is. Het is van ons voor essentieel belang te weten welke capaciteit hier door u geeïst word. Dit heeft niet alleen invloed op het merk en type blusmonitor, maar ook voor de afmetingen van het leidingwerk naar de blusmonitor toe.

**Antwoord:**
Wij begrijpen de mogelijk ontstane verwarring. Uitgangspunt voor de pomp en de bumpermonitor zijn en blijven de gestelde eisen 57 en 75: capaciteit van de pomp en van de bumpermonitor zijn beide minimaal 3.000 liter per minuut. U bent vrij om hier verder in uw Inschrijving een concrete invulling aan te geven; selecteert u een pomp met een capaciteit van 4.000 liter per minuut, dan dient het tussenliggende leidingwerk en de bumpermonitor geschikt te zijn voor een capaciteit/debiet van 4.000 liter per minuut.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Tankwagens

**Beantwoord op:** 10 dec. 2024