Algemene informatie

Aanbesteding:	4 Tankwagens Brandweer Twente
Aanbestedende Dienst:	Veiligheidsregio Twente
Referentie:	-

Toelichting:
Hierbij de 1ste NVI;
U bent tot uiterlijk 6 december 12:00 in de gelegenheid om nadere vragen / verduidelijking te stellen via de 'vraag en antwoord' module van Tenderned.
Vragen die na het genoemde tijdstip of via een andere weg worden gesteld, kunnen niet in behandeling worden genomen.

Met vriendelijke groet,

Maarten Smelt.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	**Onderwerp:**
1	PVE 17

Vraag:
Wij hebben geen optie Airbag voor de bijrijder. Is dat een bezwaar?

Antwoord:
Geen optie Airbag bijrijder positie is geen bezwaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 11 nov. 2024

Ref.nr.	**Onderwerp:**
2	PVE 36

Vraag:
PVE 36 eist: 36. Het voertuig is voorzien van twee (2) aangedreven en tevens te sturen assen: de voorste en de achterste as.

Dit is totaal niet duidelijk in de branche zoekt u dit beter formuleren.

Antwoord:
AD realiseert zich in PVE, eis 36 wat onduidelijk te zijn geweest: We vragen een 4-asser met twee sturende assen: as 1 en as 4, de voorste- en achterste as en 2 aangedreven assen: middelste 2 assen: as 2 en 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 11 nov. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Eis 36

Vraag:
Deze eis kan op verschillende wijze geïnterpreteerd worden. Kunt u bevestigen dat de aangedreven assen niet stuurbaar uitgevoerd dienen te worden. En dus de as configuratie er als volgt uit ziet: stuuras-trekas-trekas-stuuras.

Antwoord:
Correct; zie ook vraag en antwoord 2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PVE eis 35

Vraag:
U schrijft sterkste/maximale stand. Wij veronderstellen echter dat u bedoeld de stand met de snelste acceleratie. Dit is niet per definitie een power /performance modus. Wij verzoeken u hierbij te vertrouwen op de expertise van de chassis leverancier om te bepalen welke stand hiervoor het meest geschikt is.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE eis 32

Vraag:
Deze eis is technisch en wettelijk niet mogelijk. Als onderdeel van de GSR regeling is iedere truck reeds wettelijk verplicht voorzien van een achterzicht camera. Deze is onderdeel van de typegoedkeuring van het chassis en de uitvoering of werking mag niet gewijzigd worden. Hierdoor is het niet mogelijk en niet toegestaan om ook een birdview systeem op dezelfde monitor aan te sluiten. Wij verzoeken u de eis aan te passen waarbij beide camera systemen een separate monitor mogen hebben.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE eis 14

Vraag:
Bij trucks bestaat de term all-weather niet. In plaats daarvan kunnen er banden met de 3PMSF codering gemonteerd worden. Wij verzoeken u de eis hierop aan te passen.

Antwoord:
3PMSF codering is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE Eis 36

Vraag:
Wij nemen aan dat het woord tevens hier onjuist gebruikt is. Zoals de tekst nu opgesteld is vraagt u een voertuig dat voorzien is van twee aangedreven assen die ook kunnen sturen. Wij gaan ervan uit dat u hier bedoelt een

voertuig met 4-assen met achter een tridemstel met twee aangedreven assen en een gestuurde naloop as. Is onze aanname juist?

Antwoord:
Correct; zie ook vraag en antwoord 2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 8

Onderwerp:
PvE Eis 111

Vraag:
Wij verzoeken u hier om in plaats van een 3-D tekening van het voertuig met opbouw ook een 2-D tekening toe te staan.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 9

Onderwerp:
PvE Eis 76

Vraag:
Wij verzoeken u hier om een daklijn van de opbouw toe te staan die lager is dan de daklijn van de cabine.

Antwoord:
Een lagere daklijn van de opbouw t.o.v. de daklijn van de cabine is hierbij toegestaan; het is echter de wens van AD dat de daklijn van de cabine visueel gelijk is aan de daklijn van de opbouw.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE Eis 75

Vraag:
"Door de huidige eisen van het RDW, met name de vernieuwde GSRII regeling, en het verbod van scherpe randen (letsel gevaar bij aanrijdingen) aan de voorzijde van een voertuig. Staan de montage van een bumpermonitor met de door u gevraagde capaciteit niet meer toe. Wij zien dan ook geen mogelijkheid om de door u geeiste blusmonitor met de huidige regelgeving als bumpermonitor op het voertuig te monteren.
Ons lijkt het mede gezien de verkeersveiligheid, zinvol om deze eis aan te passen en in plaats van een bumpermonitor hier een dakmonitor voor op de opbouw te definiëren. "

Antwoord:
Niet akkoord. AD eist weloverwogen een bumpermonitor vanwege de inzet van de WT als offensief middel bij (industrie)branden, waarbij een dakmonitor te hoog is gemonteerd: bijvoorbeeld in geval van een snelle 'knock-down' onder een deels geopende 'overhead-deur' door, waarbij de anti-ventilatie zoveel als mogelijk gehandhaafd blijft. We dagen de Inschrijvers uit om te zoeken naar mogelijkheden; Bijvoorbeeld: bij de SB voertuigen die operationeel zijn bij AD zijn de scherpe randen tijdens rijden weggewerkt, door het plaatsen van een beschermkap; deze beschermkap is voorzien van

een sensor, zodat er een akoestisch signaal tijdens het rijden hoorbaar is in de cabine wanneer deze kap niet geplaatst is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE Eis 71

Vraag:
Staat u het hier toe dat alleen de uiteinden van de leidingen doormiddel van een gekleurde tape in de opgegeven kleuren wordt gemarkeert?

Antwoord:
Niet toegestaan, aangezien tape makkelijker kan loslaten / wegslijten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE Eis 69

Vraag:
Kunt u hier aangeven wat u exact bedoelt met "zijn rondom (links, rechts en

achterzijde) van het voertuig bereikbaar." Wij interpreteren deze eis nu zo dat deze vier persuitlaten alle in de pompruimte aan de achterzijde van het voertuig moeten komen. Is onze aanname juist?

Antwoord:
Uw interpretatie is juist. Een alternatieve mogelijkheid is aan de linker en rechterzijde van het voertuig in de nabijheid van de achterzijde van het voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE Eis 68

Vraag:
Kunt u aangeven wat u bedoelt met "Deze zijn rondom (links, rechts en achterzijde) van het voertuig bereikbaar." Wij interpreteren deze eis nu zo dat zowel aan de linker, rechter als achterzijde twee aansluitingen met een storzkoppeling nok 81 op het voertuig moeten zitten. Is onze aanname juist?

Antwoord:
Uw interpretatie is juist: De huidige SB-voertuigen hebben links 2x nok 81, rechts 2x nok 81 en aan de achterzijde 1x nok 133 . Een vergelijkbare oplossing geniet de voorkeur, zodat langs drukke wegen altijd aan een veilige zijde van het voertuig kan worden gevuld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE Eis 66

Vraag:
U laat hier de keuze voor het materiaal van leidingwerk tussen roestvast- of thermisch verzinkt staal open. Kunt u bevestigen dat de keuze van één van deze twee materialen geen invloed heeft op de toe te kennen waarde in de gunningscriteria ?

Antwoord:
De keuze tussen RVS en thermisch verzinkt staal is aan de Inschrijver; AD gaat beide als gelijkwaardig beoordelen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE Eis 64

Vraag:
Het is ons niet geheel duidelijk wat u bedoelt met "en is rondom aan de beide zijkanten en de achterzijde van het voertuig bereikbaar" kunt u dit nader omschrijven?

Antwoord:
AD begrijpt de onduidelijkheid; deze eis is als volgt bedoeld: De aansluiting voor het extern aanzuigen van water bevindt zich aan de achterzijde van het voertuig en is via de beide zijkanten van het voertuig goed bereikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE Eis 62

Vraag:
U heeft de voorkeur voor een waterpomp met een capaciteit van 4.000 liter per minuut aangegeven. Moet deze watercapaciteit ook beschikbaar zijn als de waterpomp gebruikt wordt gevoed vanuit de watertank en in combinatie met openwater en een zuighoogte van 3 meter.

Antwoord:
De capaciteit van beide voedingen moet gelijk zijn aan de (maximum) capaciteit van de pomp. Wanneer een pomp geleverd wordt van 4.000 l. /min., dan dient dit zowel via open water als via de tank geleverd te kunnen worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE Eis 54

Vraag:
U vraagt hier een minimale inhoud van de watertank van 16.000 liter. Kunt u

aangeven of u hier de brutto of netto bruikbare inhoud van de watertank mee bedoelt ?

Antwoord:
Hier wordt de netto inhoud (daadwerkelijk 16.000 liter aan water) bedoelt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 18

Onderwerp:
PvE Eis 49

Vraag:
Geldt dit ook voor de accessoires met een 230VAC voeding tijdens het rijden?

Antwoord:
Er komen enkel accessoires in het voertuig welke geladen zullen moeten worden via 12/24 V.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

19 PvE Eis 24

Vraag:
Wij verzoeken u deze eis bij te stellen naar maximaal 83 dB(a) met ingeschakelde akoestische signalering.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
20 PvE Eis 17

Vraag:
Wij verzoeken u de airbag voor de bijrijder te laten vervallen. Er zijn op dit moment geen chassis in de markt verkrijgbaar met een airbag voor de bijrijder.

Antwoord:
Akkoord; zie ook antwoord vraag 1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 21

Onderwerp:
PvE Eis 13

Vraag:
U geeft geen specifieke waarde op voor de geëiste kantelhoek van het voertuig. Wij nemen aan dat de hier "geëiste" kantelhoek conform EN 1846-2 moet zijn. In de EN 1846-2 in Tabel 2 wordt een kantelhoek van minimaal 32 graden vereist (massaklasse S, stedelijk) wij vinden deze minimale kantelhoek voor een dergelijk voertuig erg veel. En verzoeken u deze kantelhoek bij te stellen naar minimaal 28 graden.

Antwoord:
De door u voorgestelde kantelhoek van minimaal 28 graden is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 22

Onderwerp:
PvE Eis 5

Vraag:
Wij verzoeken u een hoogte van 3,30 meter toe te staan.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Concept overeenkomst 4.1

Vraag:
Het lijkt of dit artikel uit een andere overeenkomst is overgenomen?

Antwoord:
Het artikel is juist, echter de genoemde prijs en optienummers komen hierbij te vervallen en worden uiteraard voor gunning correct aangevuld op de definitieve overeenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Concept overeenkomst 3.3

Vraag:
Wij verzoeken u de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde en de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:
Akkoord; zie ook antwoord vraag 53.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
BD 4.15 Taal

Vraag:
Wij verzoeken u om technische product specifieke informatie (tekeningen, data sheets berekeningen etc.) in te mogen dienen in de Engelse of Duitse taal.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
4.5 NvI

Vraag:
Op basis van de antwoorden van de eerste inlichtingenronde is het mogelijk dat wij nog aanvullende vragen willen stellen (over de antwoorden of mogelijk ook nieuwe vragen). Wij verzoeken u in de tweede inlichtingenronde ook nieuwe vragen toe te staan.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
BD 3.3.3

Vraag:
Wij verzoeken u om het plafondbedrag te verhogen naar minimaal €1.800.000 exclusief BTW voor de gehele opdracht van vier watertankwagens.

Antwoord:
Het plafondbedrag wordt hierbij bijgesteld naar € 1.600.000 excl. BTW voor de gehele opdracht van totaal 4 watertankwagens. Zie ook antwoord vraag 64.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
BD 2.5

Vraag:
In de aanbestedingsdocumenten wordt vermeld dat er voorkeur wordt gegeven aan aanbieders die voldoen aan specifieke functionele eisen en gelijkwaardige prestaties ten opzichte van de reeds in gebruik zijnde voertuigen. Gezien het belang van een eerlijke en gelijke beoordeling van alle inschrijvingen, willen wij graag verduidelijking over de manier waarop de aanbestedende dienst de beoordelingscriteria zal toepassen om ervoor te zorgen dat er geen impliciete voorkeur ontstaat voor de bestaande situatie, en dat alle inschrijvingen op objectieve en transparante wijze worden geëvalueerd. Kunt u aangeven hoe de aanbestedende dienst de gelijkwaardigheid van de voorgestelde oplossingen waarborgt, en welke stappen worden genomen om eventuele vooringenomenheid in de beoordeling te voorkomen?

Antwoord:
"Het is vanuit de Aanbestedende dienst allerminst de bedoeling om een specifiek merk of product uit te vragen.
De gegeven kenmerken van de reeds in bezit zijnde SB's zijn puur bedoeld ter inspiratie voor Inschrijvers om een soortgelijk / functioneel gelijkend product aan te kunnen bieden; De objectieve beoordeling van de gestelde eisen en wensen zal plaatsvinden zoals beschreven in hoofdstuk 9 van het beschrijvend document. AD is van mening dat de voorgestelde beoordeling objectief en transparant is."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
BD 2.5

Vraag:
In verband met de actueel geldende GSRII regeling lijkt het toepassen van een bumpermonitor onmogelijk geworden. Staat u toe als alternatief een dakmonitor toe?

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 10.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:
BD 2.5

Vraag:
Bedoelt u met "capaciteit van de bumpermonitor komt overeen met de pompcapaciteit" dat in het geval een 4.000L/min pomp wordt toegepast, de bumpermonitor dezelfde opbrengst moet kunnen leveren?

Antwoord:
Zie PVE eis 75 m.b.t. minimaal geeiste L/min van de bumpermonitor. De ervaring met de huidige SB's bij AD zijn dat deze monitoren in praktijk meer L/min opbrengen dan zoals gesteld in eis 75.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
BD Leveringsplanning

Vraag:
In de huidige markt is een levering van voertuigen in ongeveer 12 maanden niet mogelijk. Wij verzoeken u daarom deze eis bij te stellen naar Q4-2026, dan kunt u een eerdere levering als wenselijk omschrijven.

Antwoord:
Zie vraag en antwoord 58.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 10, prijzenblad, optie

Vraag:
U vraagt op het prijzenblad de optie "Indicatielampen tank inhoud". Bedoelt u hiermee een indicatie van de watertank inhoud links en rechts van de opbouw of links, rechts en achter. Graag uw toelichting.

Antwoord:
U bent vrij om beide opties en/of een combinatie (zowel beide zijden als ook achterzijde) als optie aan te bieden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 33

Onderwerp:
PvE, eis 100, blz. 6, Onderhoud

Vraag:
U verwijst in deze eis naar eis 90. Wij kunnen geen eis ontdekken waar deze eis naar zou moeten verwijzen. Graag uw toelichting.

Antwoord:
In eis 100 wordt een verwijzing naar eis 91 bedoeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 34

Onderwerp:
PvE, eis 90, blz. 6, Specifieke brandweervoorz.

Vraag:
Wij verzoeken u aan te geven of een dag- en nachtstand op de tweetoon installatie van toepassing dient te zijn.

Antwoord:
Alleen dagstand is voldoende.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE, eis 79, blz. 5, Materiaalruimte

Vraag:
U verwijst in deze eis naar eis 77. Wij nemen aan dat u hier eis 78 bedoelt. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Dat is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PvE, eis 77, blz. 4, Materiaalruimte

Vraag:
Staat u toe dat de lage druk persslangen ook "traditioneel" opgerold in het voertuig liggen waarbij bij aanvang van blussing het aanvalssysteem gemonteerd wordt? Graag uw toestemming.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PvE, eis 69, blz. 4, Leidingwerk, afsluiters, enz.

Vraag:
Wij nemen aan dat de 4 persaansluitingen gemonteerd mogen zitten op het pomp-manifold in de pompruimte. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PvE, eis 67, blz. 4, Leidingwerk, afsluiters, enz.

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat het watertank niveau op peil gehouden dient te worden bij gebruik van de blusmonitor met 3.000 ltr./min. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Dat is juist; de vulcapaciteit dient gelijk of groter te zijn dan de capaciteit van de voorgestelde blusmonitor.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE, eis 64, blz. 4, Pompinstallatie

Vraag:
U eist de zuigaansluiting van de pomp aan de achterzijde van het voertuig. Omdat deze aan de achterzijde van het voertuig gemonteerd is, is deze ook alleen vanaf de achterzijde bereikbaar. Wij verzoeken u het deel van de zin "….en is rondom aan beide zijkanten en…..." te laten vervallen.

Antwoord:
Zie vraag en antwoord 15.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PvE, eis 63, blz. 4, Pompinstallatie

Vraag:
U eist een voorstel voor het opbergen van de zuigslangen in of op het voertuig. Dient dit voorstel aan de inschrijving toegevoegd te worden?

Antwoord:
Dat is juist; dit is een onderdeel van het gunningscriterium K1: 'afmetingen

en uitvoeringen van de diverse opbergruimten'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PvE, eis 63, blz. 4, Pompinstallatie

Vraag:
In deze eis wordt niet gesproken over het leveren van de drijver en lijnenset tbv de zuigslangen. Deze bepakkingsdelen worden ook niet benoemd in uw eis 78. Wij nemen aan dat de drijver en lijnenset tbv de zuigslangen door u aangeleverd zullen worden. Kunt u deze aanname bevestigen?

Antwoord:
Zie PVE Eis 79: de benodigde bepakking voor aanvoeren van open water dient door opdrachtnemer geleverd te worden. Dit betreft dus ook de drijver, lijnenset en zuigslang(en).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PvE, eis 63, blz. 4, Pompinstallatie

Vraag:
U eist een zuigslanglengte van minimaal 10 mtr. wij verzoeken u zuigslangen met een lengte van 4x 2,4 mtr. toe te staan welke praktischer in het voertuig op te bergen zijn.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PvE, eis 45, blz. 3, Elektrische installatie

Vraag:
U eist dat iedere voertuigaccu is voorzien van een eigen druppellaadinrichting. Het voertuig is voorzien van een 24V accuset / systeem. De 2 stuks 12V accu's zijn in serie geschakeld waardoor het technisch niet mogelijk is iedere 12V voertuigaccu voorzien wordt van een eigen druppellaadinrichting. Wij verzoeken u de 24V accuset te mogen voorzien van één 24V acculader.

Antwoord:
AD heeft dit in de eigen werkplaats getest: we kunnen 2 losse 12V laders op elke accu separaat aansluiten. Daarmee wordt de conditie per accu beter gewaarborgd. De accu's blijven wel serieel verbonden voor de 24V van het voertuig. Indien wenselijk kan hier een elektrisch schema vanuit de AD voor worden aangeleverd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
PvE, eis 39, blz. 2, Aandrijflijn

Vraag:
U eist dat het vertragingsmechanisme geschakeld wordt via het gaspedaal. Gezien de complexe CAN-bus systemen in de huidige generatie chassis, is het niet (meer) mogelijk het vertragingsmechanisme te schakelen via het gaspedaal. Wij verzoeken u de af chassis-leverancier schakeling toe te staan via de 1e slag van het rempedaal.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
PvE, eis 36, blz. 2, Aandrijflijn

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier bedoelt: "Het voertuig heeft vier assen, waarvan de middelste twee aangedreven en de voorste- en achterste as gestuurd. De achteras opstelling is uitgevoerd als triple stel". Dit is in lijn met het chassis welke door u beschreven is in het BD §2.5 op bladzijde 7. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Correct; Zie ook antwoord vraag 2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PvE, eis 32, blz. 2, Cabine

Vraag:
U eist een 360º camera systeem waarin tevens het achterzicht weergegeven is. Met de huidige GSRII eisen is een af chassis leverancier meegeleverde achterzicht camera bij ingeschakelde achteruit verplicht. Staat u toe dat het achterzicht, geschakeld via de achteruitrijversnelling, groot weergegeven zal worden via het GSRII systeem met beeldscherm in het dashboard (af chassis leverancier)? Het 360º zicht zal gehandhaafd blijven via een separaat beeldscherm.

Antwoord:
Akkoord, zie ook vraag 5.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE, eis 24, blz. 2, Cabine

Vraag:
Een geluidsdruk van maximaal 80 DB(A) in de cabine is niet haalbaar icm een pneumatische tweetoon. Wij verzoeken u een maximale geluidsdruk toe te staan van 83 dB(A).

Antwoord:
Akkoord; zie ook vraag en antwoord 19.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PvE, eis 22, blz. 2, Cabine

Vraag:
Wij verzoeken u aan te geven of het monteren van de aangeleverde "Interfacebox mobilofoon" nog actueel is. Graag uw toelichting.

Antwoord:
De mobilofoon bestaat uit een bedienkop en zendgedeelte. Daarnaast komt er een datasplitter die nodig is voor het statusscherm dat ook gemonteerd wordt. Een I/O box (lees interfacebox mobilofoon) is in deze niet nodig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 49

Onderwerp:
PvE, eis 17, blz. 1, Cabine

Vraag:
Bij trucks is een airbag voor de bijrijder (nog) niet mogelijk, wij verzoeken u de eis v.w.b. de airbag voor de bijrijder te laten vervallen.

Antwoord:
Akkoord; zie ook antwoord vraag 1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 50

Onderwerp:
PvE eis 13, blz. 1, Chassis, opbouw, enz.

Vraag:
Indien wij bij een soortgelijk voertuig een kanteltest uitgevoerd hebben, ziet u dit dan als een gelijkwaardig voertuig en hoeft er dan geen nieuwe kanteltest gedaan te worden?

Antwoord:
'Soortgelijk' is een vaag begrip: dit is akkoord, mits er sprake is van eenzelfde toegepaste chassis, een identieke aslastverdeling en hetzelfde uitgenutte GVW (+/- 5%), met identieke watertank-inhoud.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 51

Onderwerp:
"PvE, eis 1, blz. 1, Algemeen PvE eis 13, blz. 1, Chassis, opbouw, enz."

Vraag:
Het voertuig dient te voldoen aan de EN1846 klasse S1. Hierin is een statische kantelhoek beschreven van minimaal 32°. Dit is voor een dergelijk groot en zwaar voertuig niet haalbaar. Wij verzoeken u een kantelhoek toe te staan van minimaal 27°.

Antwoord:
Niet Akkoord; zie vraag en antwoord 21.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 52

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 6.1, pagina 3, Garantievoorwaarden

Vraag:
In Art. 6.1 van de Concept Overeenkomst wijst u alle algemene en bijzondere voorwaarden van Leverancier van de hand. Inschrijver verzoekt u wel de garantievoorwaarden die van toepassing zijn op de voertuigen toe te staan, voor zover deze niet in strijd zijn met de Overeenkomst, de ARIV en uw Programma van Eisen. Graag uw akkoord op deze aanvulling.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 3.3, pagina 2, Boete

Vraag:
In dit artikel beschrijft u dat: "Indien het Product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van….". Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedsfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering.
Wij begrijpen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is!
Omdat de boete op zich veelal geen doel voor is voor de veiligheidsregio's, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: "Indien het Product niet binnen 4 maanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is Leverancier aan Koper een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt. De berekening van de boete start 1 maand voorafgaande aan de boete startdatum, tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product."
Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 3.3, pagina 2, Boete

Vraag:
Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedsfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. In dit artikel beschrijft u dat: "…...een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,5% van de prijs van het desbetreffende Product voor elke dag dat deze tekortkoming voortduurt,…." Een boete van 0,5% per dag is o. i. erg hoog, wij verzoeken u de boete aan te passen naar 0,1% per dag.

Antwoord:
Akkoord; zie ook antwoord vraag 53.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 3.3, pagina 2, Boete

Vraag:
In dit artikel beschrijft u dat: "Als de Levering anders dan door overmacht

blijvend onmogelijk is geworden, is de boete van in totaal 10% van de prijs van het desbetreffende Product onmiddellijk geheel verschuldigd." Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5% van de prijs van het desbetreffende Product.

Antwoord:
Akkoord; zie ook antwoord vraag 53.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 3.3, pagina 2, Boete

Vraag:
Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedsfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u de maximale boete bij te stellen naar 5%. Vanzelfsprekend hebben wij de doelstelling om tijdig te leveren, maar zijn er veel factoren die buiten onze macht liggen waardoor vertraging kan ontstaan.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 57

Onderwerp:
Concept Overeenkomst, artikel 1.2, pagina 2, Rangorde documenten

Vraag:
In Art. 1.2 van de Concept Overeenkomst bepaalt u de rangorde van de documenten in het geval deze in tegenspraak zijn met elkaar. De Nota's van Inlichtingen zijn hier 5e in rang.
Deze kunnen echter wijzigingen bevatten in de bepalingen in de Overeenkomst, de ARIV en het beschrijvend document, inclusief bijlagen. Inschrijver verzoekt u daarom om de Nota's van Inlichtingen als eerste in rang te plaatsen. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 58

Onderwerp:
BD, § 9.2.2, blz. 28, GC K2 planning

Vraag:
U beschrijft in § 3.2.2 op blz. 8 van het BD dat de levering dient te geschieden uiterlijk 1 april 2026. In deze wens lijkt het of deze geëiste afleverdatum niet hard is. Graag uw toelichting hoe u deze wens gaat beoordelen als dit een eis is.

Antwoord:
De in het BD genoemde datum van 1-4-2026 is niet meer als een streefdatum van AD. In Gunningscriterium K2 wordt aan Inschrijvers gevraagd om een

realistische planning aan te geven; deze planning zal worden beoordeeld zoals beschreven in 9.2.2. van het Beschrijvend document.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
BD, § 9.2.1, blz. 27, GC K1 punt 18.

Vraag:
U beschrijft in deze wens "ademlucht". Dit deel wordt door u als opdrachtgever aangeleverd en kan dus niet door de inschrijver beschreven of toegelicht worden. Graag uw toelichting hoe u deze wens op dit punt gaat beoordelen.

Antwoord:
Het woord 'ademlucht' komt te vervallen in het BD, par. 9.2.1., onder 1, punt 18.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
60

Onderwerp:
BD, § 9.2.1, blz. 27, GC K1 punt 10.

Vraag:
U beschrijft op bladzijde 7 van het BD en in uw eis 36. exact welke en hoeveel assen er aangedreven moeten zijn. Graag uw toelichting hoe u deze wens gaat beoordelen als dit een eis is.

Antwoord:
Helemaal juist; de chassis/assamenstelling zoals gesteld in eis 36 en toegelicht in vraag 2 van deze NVI zal verder niet in de beoordeling worden meegenomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
61

Onderwerp:
BD, § 4.16, blz. 14, Gestanddoeningstermijn

Vraag:
In deze paragraaf stelt de gestanddoeningstermijn op 120 kalenderdagen na indiening / inschrijving. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie heel erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.

Antwoord:
Akkoord, mits er geen bezwaar tegen de voorgenomen gunning wordt genomen, waardoor e.e.a. in de tijd opschuift.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 62

Onderwerp:
BD, § 4.5, blz. 11, 2e vragenronde

Vraag:
Gezien het grote aantal lopende aanbestedingen, beperkte beschikbaarheid van personeel en zaken die vaak pas naar voren komen bij het uitwerken van de aanbesteding, kan het zijn dat de 1e vragenronde voorbij is gegaan, zonder vragen te hebben kunnen stellen. Wij verzoeken u in de 2e ronde toch ook andere vragen te mogen stellen dan alleen over de antwoorden in NvI 1. Dit wordt in de regel ook altijd zo uitgevoerd door uw collega Veiligheidsregio's. Hiermee wordt de kwaliteit van het PvE alleen maar beter en vergroot het de kans voor leveranciers om aan te kunnen bieden! Ons inziens een win win situatie voor alle partijen.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr. 63

Onderwerp:
BD, § 3.2.3, blz. 9, ter zijde leggen aanbieding

Vraag:
U beschrijft hier dat u zich het recht behoudt om inschrijvingen met een totaalprijs hoger dan het plafondbedrag ter zijde te leggen. Dit zou dus kunnen betekenen dat een inschrijver welke met een hoger bedrag dan het plafondbedrag aanbiedt, alsnog de gunning zou kunnen krijgen waarmee een partij welke niet aangeboden heeft omdat zij boven het plafondbedrag aan moeten bieden en daardoor niet aangeboden hebben, benadeeld zal worden.

Wat is het doel van uw stellingname i.r.t. het stellen van een plafondbedrag? Gezien het feit dat het maken van een aanbesteding aanbieding veel werk vergt, verzoeken wij u duidelijkheid te geven hoe u omgaat met deze manier van beoordelen van een offerte met een hogere totaalprijs dan het plafondbedrag.

Antwoord:
Inschrijvingen met een totaalprijs hoger dan het gestelde plafondbedrag zullen terzijde worden gelegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:
BD, § 3.2.2, blz. 8, levertijd

Vraag:
U eist een levering uiterlijk 1 april 2026. In de huidige economische situatie is dit onmogelijk i.r.t. opdrachtverlening eind Q1-2025! Alle opbouwer hebben een overvolle orderportefeuille waardoor u rekening dient te houden met een levertijd van ca. 18 maanden. Levering is dus niet eerder mogelijk dan Q3-2026, uiterlijk 1 oktober 2026. Wij verzoeken u deze levertijd te accepteren.

Antwoord:
Zie antwoord vraag 58.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met “eis blijft gehandhaafd”, een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motovatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Tankwagens

Beantwoord op: 25 nov. 2024