

| Nr | Document  | Onderwerp                  | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | NvI2      | Vraag 23                   | <p>We hebben de NvI 2 ontvangen en uw antwoord op vraag 23 roept bij ons vraagtekens op.</p> <p>U geeft aan dat een vervoermiddel en chauffeur eerst wordt ingezet voor het LLV en JHV en vervolgens voor het WMO-vervoer. Het is een volgtijdelijke combinatie.</p> <p>We zien geen taxidiensten in Bijlage 7 - Dienstenpakket Taxidiensten die starten na LLV.</p> <p>Het lijkt dat de beoogde combinatievoordelen van LLV en JHV met taxidiensten die liggen in de volgtijdelijke combinatie niet realiseert kunnen worden.</p> <p>We vragen ons af hoe opdrachtgever dit ziet.</p> | <p>In het dienstenpakket taxidiensten zijn er dagelijks meerdere diensten die ofwel beginnen in de middag, ofwel eindigen in de ochtend. Inschrijvers zijn in staat om hun chauffeurs jeugd- en leerlingenvervoer-ritten uit te laten voeren voor of na deze (korte) diensten in het taxidiensten pakket.</p> <p>Opdrachtgever is bereid om gedurende de looptijd van de overeenkomst met opdrachtnemer in overleg te treden als er mogelijkheden zijn voor wederzijdse efficiency voordelen.</p>      |
| 2  | Bijlage 6 | Individueel vervoersschema | <p>Op de aangeleverde leerlinglijst staan ritten naar scholen op zaterdagen en zondagen. Dat lijkt ons onjuist. Is onze aanname juist? Zo ja, kunnen we dan wel aannemen dat de overige tijden juist zijn? In het bijzonder de mogelijk afwijkende tijden op woensdagmiddag en vrijdagmiddagen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>In de bijlage "Individueel Vervoersschema JLLV" staat inderdaad soms op zaterdagen en zondagen een tijdstip ingevuld.</p> <p>Het is voor u als inschrijver van belang te weten dat deelnemers alleen worden vervoerd als er een 1 ingevuld is in een van de twee kolommen: de weekdag-Mi/weekdag-Mo kolommen. Als er geen 1 is ingevuld, wordt de deelnemer niet vervoerd.</p> <p>U kunt uitgaan van de juistheid van de ingevulde tijden, ook de afwijkende tijden op woensdagen en vrijdagen.</p> |
| 3  | Planning  |                            | <p>Rectificatie uiterste inschrijftermijn door aanbestedende dienst in verband met derde nota van inlichtingen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>In verband met de verzending van onderhavige derde nota van inlichtingen wordt de uiterste inschrijftermijn verschoven naar <b>maandag 18 november 2024 uiterlijk 12:00 uur</b>. Deze wijziging wordt overeenkomstig in TenderNed doorgevoerd middels een rectificatie. De verdere planning van demonstratie/interview en gunning blijft gehandhaafd.</p>                                                                                                                                           |