Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Tweede Nota van Inlichtingen

Datum: 14-01-2025

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Deze tweede Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie (3) delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document ‘Leveren ambulancevoertuigen’ van 19 november 2024.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze tweede Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door ‘leverancier’) overgenomen zoals deze zijn gesteld.

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document, par. 3.3 en 3.5	Vanaf heden kunnen er – ten behoeve van een goede procesgang – géén vragen/opmerkingen meer worden ingediend. Vragen/opmerkingen die vanaf heden toch worden ingediend worden door de VRK niet meer beantwoord tenzij beantwoording door de VRK van wezenlijk belang wordt geacht voor het door inschrijvers kunnen doen van een correcte inschrijving en/of een juist verloop van de aanbestedingsprocedure. De VRK ziet uw inschrijving **uiterlijk 27-01-2025 vóór 12:00 uur** digitaal via TenderNed tegemoet.

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	NVT.	NVT.

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PvE 2.7.4 / 3.1.4	Door het vasthouden aan het gebruik van enkel ABS, worden verschillende aanbieders uitgesloten en is naar onze mening de keuze voor leverancier reeds bepaald. Bovendien is het door u gestelde, dat een alternatief als bijv. glasvezel minder brandwerend is, niet juist. Glasvezel beschikt daarnaast juist over een zeer groot veiligheidsaspect, omdat het niet in verschillende stukken uiteen breekt na impact, dit in tegenstelling tot ABS (met alle mogelijke gevolgen van dien). Gezien bovenstaande, zien we deze eis graag aangepast.	De eis wordt niet aangepast. De VRK heeft reeds jarenlang goede ervaringen met ABS. ABS is naar mening van de VRK sterker dan bijvoorbeeld polyester en biedt meer bescherming tegen harde stoten en impact. Daarnaast is ABS geschikt voor zware toepassingen en absorbeert naar mening van de VRK energie beter en is kras vast. ABS kan tot 100 keer gerecycled worden en is daardoor in het kader van duurzaamheid naar mening van de VRK een betere keuze.

GGD BRANDWEER
Veiligheidsregio Kennemerland

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
2	PVE eis 1.3.4/1.3.5/1.6.4	Door de combinatie van eisen 1.3.4 (motorvermogen minimaal 185pk), 1.3.5 (transmissie volautomatisch) en eis 1.6.4 (achterwielaandrijving), is er maar 1 voertuigaanbieder die hieraan kan voldoen. Hierdoor komt dus de mededinging in het geding. Door deze eisen soepeler te formuleren kunnen meerdere aanbieders een inschrijving doen met voertuigen die qua prijs, prestaties, kwaliteit en servicenetwerk een zeer sterk product zouden kunnen aanbieden. Bent u genegen om, mede in het kader van mededinging, de eisen aan te passen naar bijvoorbeeld: eis 1.3.4: 'Het motorvermogen bedraagt minimaal 175 pk en heeft een koppel van minimaal 400NM.' en eis 1.6.4: 'Het ambulancevoertuig is voorzien van een sperdifferentieel op de achteras, 4-wiel aandrijving of een vergelijkbaar alternatief.'.	De eis van 185pk wordt aangepast naar minimaal 175pk en minimaal 400nm. Dit mits het voertuig met alle stroomverbruikers en airco voor en achter ingeschakeld minimaal 160 km/uur kan rijden. De eis met betrekking tot het voorzien zijn van een sperdifferentieel en 4-wiel aandrijving komt te vervallen. Wel wordt geëist dat de ambulancevoertuigen voorzien zijn van achterwiel aandrijving. Dit in verband met een betere gewichtsverdeling waardoor een stabieler voertuig ontstaat door een betere as last verdeling.
3	PVE 4.1.6.4	Kunt u bevestigen dat wanneer een leverancier of zijn service locatie zich bevinden buiten een straal van 150km uitgesloten is van deelname aan deze aanbesteding?	In de uitvoering van de opdracht dient de opdrachtnemer te voldoen aan de betreffende eis.
4	NVI1 NR10	Is onze aanname correct dat u bij de inschrijving geen 3D tekening wenst? En dit dus geen onderdeel is van het kwaliteitscriterium?	Ja.