Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Eerste Nota van Inlichtingen

Datum: 09-12-2024

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Deze eerste Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie (3) delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document ‘Leveren ambulancevoertuigen’ van 19 november 2024.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze eerste Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door ‘leverancier’) overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document, par. 3.3 en 3.5	Aanvullende vragen/opmerkingen met betrekking tot de aanbestedingsprocedure en/of aanbestedingsdocumenten (waaronder deze eerste Nota van Inlichtingen) kunnen in de tweede inlichtingenronde tot **uiterlijk 07-01-2025 om10:00u** worden ingediend. Na uiterlijk 07-01-2025 om 10:00u kunnen er – ten behoeve van een goede procesgang – geen vragen/opmerkingen meer worden ingediend. Vragen/opmerkingen die na 07-01-2025, 10:00u toch worden ingediend worden door de VRK niet meer beantwoord tenzij beantwoording door de VRK van wezenlijk belang wordt geacht voor het door inschrijvers kunnen doen van een correcte inschrijving en/of een juist verloop van de aanbestedingsprocedure.

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	NVT	NVT

GGD BRANDWEER Veiligheidsregio Kennemerland

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Programma van Eisen – eis 1.6.4	Hoewel een achterwielaandrijving zorgt voor een goede wegligging en gewichtsverdeling, zien wij ook veel voordelen in een 4x4-aandrijving zoals meer tractie, meer stabiliteit en veiligheid. Staat u ervoor open een 4x4-aandrijving toe te staan?	Nee, 4x4 acht de VRK niet nodig.
2		U vraagt in 1.15.3 specifiek om gel accu's, af fabriek is een AGM ((Absorbent Glass Mat) accu bestelbaar, is dit voor u voldoende?	Ja, dit is voldoende.
3		Bestekeis 4.1.2 vraagt u in patiënten compartiment dat er geen zwavelgele carrosserie zichtbaar mag zijn. Mag een deel van de binnenzijde van de achterdeuren wel in de kleur zwavelgeel zichtbaar of moeten deze delen gespoten worden in de kleur wit?	Ja, dat mag.
4		U vraagt in bestekeis TE 1.17.8 dat het ambulancevoertuig is uitgevoerd met een KAR systeem voor prioriteit in verkeersregelingen. En een Talking Traffic. Wij gaan ervan uit dat de KAR computer en Talking Traffic aangeleverd worden. De opdrachtnemer bereidt e.e.a. voor montage computer inclusief levering en montage van de twee KAR antennes. Is onze interpretatie juist ?	Ja.
5		U vraagt een elektrische bedienbare schuifdeur rechts met een mogelijkheid tot het openen van een schuifraam. Om veiligheidsredenen is een schuifraam in het raam van de elektrische bedienbare schuifdeur rechts niet mogelijk. Graag zien wij deze eis gewijzigd.	Het schuifraam komt te vervallen.
6		U vraagt in bestekeis 1.7.3 achteruitrijherkenning voetgangers. Bedoelt u hiermee parkeersensoren achter? Kunt u deze eis nader specificeren.	Ja, dit klopt parkeersensoren in samenwerking met de achteruitrijcamera.
7		U vraagt een ambulance welke is voorzien van op de belasting aangepast vering en dubbelwerkende schokdempers. Bedoelt u hiermee luchtvering op de achteras ?	Ja.
8		U vraagt een ambulance met een hoogte inclusief dakverlichting van maximaal 2710 mm. Graag zien wij deze eis gewijzigd in een hoogte van maximaal 2.750 mm.	Akkoord, de hoogte mag maximaal 2.750 mm worden.

GGD BRANDWEER
Veiligheidsregio Kennemerland

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
9		U vraagt een ambulancevoertuig waarbij de breedte exclusief buitenspiegels en sidebars maximaal 200 cm mag bedragen. De MB sprinter heeft een buitenmaat van 202 cm exclusief buitenspiegel en side-bars. Graag zien wij deze eis gewijzigd naar maximaal 202 cm.	Akkoord, wordt gewijzigd naar maximaal 202 cm.
10		U beoordeelt de aanbesteding op kwaliteit en prijs. In de beoordeling 8.2 geeft u aan dat het beoordelingsteam de inschrijvingen individueel beoordeelt en kent per sub-gunningscriterium één gezamenlijk unaniem definitief beoordelingscijfer toe en een definitieve waardering (met bijbehorende fictieve korting). Het is ons niet duidelijk hoe u deze gunningscriterium opties beoordeelt. Indien de aanbieder aangeeft dat beide opties in de leveringsomvang zitten ontvangt de aanbieder toch de fictieve korting. Er wordt nergens iets over kwaliteit beoordeling en de manier van waardeoordeel beschreven. Graag zien wij deze beoordeling nader uitgewerkt. Daarnaast vraagt u nergens in u aanbesteding document of er een 3D offerte tekening meegeleverd kan worden over de uitvoering en inrichting van de aan te bieden ambulance en nergens in de aanbestedingsdocumenten wordt beoordeelt op specifieke kwaliteitseisen over de uitvoering en inrichting. Graag zien wij deze aanvulling en beoordeling kwaliteitseisen toegevoegd in de beoordeling.	Het subsub-gunningscriterium ‘Opties’ wordt door de beoordelingscommissie op JA/NEE basis binair beoordeeld. De beoordeling blijft ongewijzigd van kracht. Daarnaast blijven de documenten die als onderdeel van de inschrijving verplicht dienen te worden ingediend ongewijzigd en conform de tabel zoals opgenomen in paragraaf 3.7 van het Beschrijvend document.
11		Voor invullen bijlage 5 Conformiteitsverklaring en bijlage 6 Referentieverklaring ontvangen we graag deze documenten in een Word bestand.	Vanwege het onbedoeld kunnen muteren van deze bijlage (met alle mogelijke consequenties van dien) wordt deze bijlage niet in Word verstrekt. De bijlage kan digitaal in pdf worden ingevuld maar dit mag ook met de pen.
12		Gezien de vraagstelling of de in te ruilen ambulances wel of niet als BTW voertuigen worden ingeruild en daarbij consequenties geeft op de inschrijfsom zien wij graag de gestelde plafond bedrag achterwege.	Zie het antwoord op vraag 13. Het plafondbedrag blijft ongewijzigd van kracht.

GGD BRANDWEER
Veiligheidsregio Kennemerland

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
13		Als Veiligheidsregio kunt u geen BTW terugvorderen en factureren. Dient de opdrachtnemer de in te ruilen ambulances te verrekenen bij de facturatie van de nieuw te leveren voertuigen? Of ontvangt de opdrachtnemer een separate factuur voor de in te ruilen ambulances. Dit betreft dan een Marge voertuig. Hier kan de opdrachtnemer geen BTW van terugvorderen. De vraag is of we de in te ruilen ambulances als BTW voertuig of Marge voertuig gaan waarderen. Indien de ambulances als marge voertuigen worden ingeruild dient het prijzenblad worden aangepast zonder berekening van BTW t.b.v. inruilvoertuigen.	Zie hiervoor artikel 6 van de Concept overeenkomst – bijlage 2. De in te ruilen ambulances dienen verrekend te worden bij het factureren van de nieuwe ambulances.
14		Dienen zowel de ramen in de achterdeuren als bij de verpleegkundige stoel en raam schuifdeur voorzien te zijn van deze automatisch blindering ?	Alle ramen in het patiëntencompartiment dienen voorzien te zijn van automatische blindering.
15		Kunt u deze optie “Buiten dienst” nader toe lichten. Dient deze Buiten dienst voorziening 360 graden zichtbaar te zijn of is voor en / of achterzijde voldoende	Aan de voorzijde is voldoende.
16	BD / 3.14 + 5.2.2 Taal	U vraagt om stukken in de NL-taal. Mogen bewijsdocumenten (zoals bijv. testdocumenten en Inschrijvingen KvK e.d.) van buitenlandse ondernemers ook in het Duits e/o Engels zijn?	Ja, dit is toegestaan. Indien de VRK hier in gevallen expliciet om verzoekt dient de inschrijver zorg te dragen voor een vertaling naar het Nederlands.
17	BD / 8.3 Prijzenblad	De genoemde plafondprijs van €1.570.000,- (zeker n.a.v. de wensen en genoemde opties uit het PvE) is ons inziens niet marktconform. Kunt u deze verhogen met 15%?	Nee, de VRK verhoogt de plafondprijs niet.
18	Concept overeenkomst / 5.3	De genoemde korting per dag bij te late levering, kunnen wij ons niet aan conformeren i.v.m. afhankelijkheid van levering basisvoertuig (en andere toeleveranciers), kunt u deze laten vervallen?	Voor wat betreft de levertijd en de daaraan gerelateerde korting geldt hetgeen opgenomen in artikel 15 van de Inkoopvoorwaarden ARIV-2018 (bijlage 3).
19	Concept overeenkomst / 7	Kunt u de wijze van facturering aanpassen naar 100% bij levering? Door een gezamenlijke eindafname en garantieperiode, lijkt ons 10% achteraf overbodig.	Akkoord.
20	PvE 1.4.1	Volstaat 160 km/uur?	Ja.
21	PvE 1.15.7	Standaard leveren wij dit bij de voorruit t.h.v. de binnenspiegel, is dit ook akkoord?	Ja.

GGD BRANDWEER
Veiligheidsregio Kennemerland

Europese openbare aanbestedingsprocedure ‘Leveren ambulancevoertuigen’

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
22	PvE 2.4.1	Onze geïntegreerde werklampen hebben een grote uitstraalhoek waardoor er naast het voertuig meer dan voldoende werklicht is, volstaat dit ook i.p.v. de specifieke hoek van 27 graden?	Akkoord.
23	PvE 2.7.4	U benoemt ABS als voorbeeld, wij gaan er van uit dat u ook akkoord gaat met een steviger alternatief zoals glasvezel?	Niet akkoord. Glasvezel is minder brandwerend dan ABS.
24	PvE 3.1.4	Voldoet hout ook?	Nee, ABS.
25	PvE 3.8.4 / 2.1.2	Om een optimale werking en beleving van de airco-unit te kunnen garanderen, hebben we deze verplaatst naar de achterzijde van het patiënt compartiment, waardoor de stahoogte op dit punt (tussen de achterdeuren en achterzijde brancard zo’n 180 cm bedraagt. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Nee, de VRK vraagt een minimale stahoogte van 185cm zoals in het PvE beschreven.
26	PvE 4.1.2	Kunt u ook akkoord gaan met het wit spuiten van de gele carrosseriedelen?	Nee, vanuit het oogpunt van uniformiteit en herkenbaarheid.
27	PvE 4.2.3	Kunt u ook akkoord gaan met een vrije loopruimte van minimaal 23 cm?	Nee, vanuit het oogpunt van ergonomie en werkruimte.
28	PvE 4.11.2	U verwijst naar de 12-141, graag ontvangen we foto’s van dit voertuig.	Zie bijlage ’12-141’.
29	PvE 4.1.6 - 3	Wij gaan er van uit dat serviceverlening door een merkdealer in uw regio, in deze Haarlem, van het betreffende basisvoertuig volstaat.	Ja.
30	Bijlage 12 Prijzenblad	U vraagt om een inruilwaarde voor de 10 huidige voertuigen. We kunnen een indicatieve waarde opgeven o.b.v. een te verwachten KM-stand en goede staat (vrij van schades e.d.). Omdat dit op het moment van inruil echter heel anders kan zijn, is vooraf niet te zeggen of deze inruilwaarde nog reëel is. Hoe gaat u hier op termijn mee om?	De inschrijver dient – op basis van de gegevens zoals onder meer verstrekt in bijlage 14 ‘Overzicht ambulancevoertuigen VRK ten behoeve van inruil’ – bij inschrijving een bindende inruilprijs op te geven. Uitgangspunt hierbij is dat de inruilvoertuigen in goede staat zijn. Bij eventuele schades en/of defecten treden partijen in overleg. Voor wat betreft kilometerstanden geldt dat de inschrijver zich bij prijsvorming op het moment van inschrijven dient te baseren op de kilometerstanden per 01-10-2024 en de prognose zoals aangegeven op bijlage 14 ‘Overzicht ambulancevoertuigen VRK ten behoeve van inruil’. Kilometerstanden zoals deze zijn op het moment van inruilen geven geen aanleiding tot aanpassing van de inruilprijs waarvoor ingeschreven.