

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - ATO Testorganisatie
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 41
Onderwerp: Safety Culture Ladder certificaat

Vraag:

ProRail staat net als gegadigde voor veiligheid op en om het spoor. Tot onze verbazing ontbreekt echter het gunningscriterium Safety Culture Ladder certificaat bij deze aanbesteding. Gegadigde verzoekt nadrukkelijk om het SCL-certificaat onderdeel te maken van de gunningscriteria.

Antwoord:

ProRail streeft ernaar om voor elke aanbesteding een passende, objectieve en proportionele gunningscriteria vast te stellen dat aansluit bij de specifieke aard van de opdracht. Voor deze aanbesteding is ervoor gekozen de nadruk te leggen op de ervaring van het team, aangezien het een nieuw systeem betreft dat ProRail beoogt te testen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder
P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie
P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 10 dec. 2024

Ref.nr. 43
Onderwerp: Leidraad - Hoofdstuk 5

Vraag:

ProRail geeft in haar strategie en communicatie aan dat zij duurzaamheid hoog in het vaandel heeft. Om dit belang te onderschrijven hanteert ProRail gebruikelijk een korting van 10% op de CO2 ladder. In de huidige uitvraag hebben wij geen verwijzing naar de CO2 ladder kunnen vinden. Hoe ziet ProRail het gebruik van de CO2 ladder in relatie tot deze uitvraag?

Antwoord:

ProRail streeft ernaar om voor elke aanbesteding een passende, objectieve en proportionele gunningscriteria vast te stellen dat aansluit bij de specifieke aard van de opdracht. Voor deze aanbesteding is ervoor gekozen de nadruk te leggen op de ervaring van het team, aangezien het een nieuw systeem betreft dat ProRail beoogt te testen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie
P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:

VMS en testbedrijf

Vraag:

dient het testbedrijf als zodanig specifiek te worden opgenomen in het VMS van DBCNL? Deze vraag komt voort uit dat DBCNL de processen en procedures zo heeft ingericht dat dit generiek voor alle vervoeren van toepassing in het VMS.

Antwoord:

Wat gevraagd wordt is dat de vervoerder kan voldoen aan haar wettelijke verplichting jegens hun VMS bij het uitvoeren van de testritten conform de in de tender uitgevraagde organisatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Fout in programma van eisen WP11B, blz 45

Vraag:

Uitvoering 20 testritten van 9 uur is de initiële vraagspecificatie. Bij te leveren output wordt gesproken over 180 testdiensten. Deze interpreteer ik zijnde 180 testdiensten x 9 uur..... Wellicht deze nogmaals herzien op juistheid.

Antwoord:

Correcte constatering. Dit zal worden aangepast in Annex 3. Voor WP 11B en 1B geldt dat dit het 'aantal uren regie' betreft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting Annex 6

Vraag:

Is er wellicht een kleine handleiding hoe de Annex 6 gevuld moet gaan worden. Dit is handig ter illustratie om misvattingen te voorkomen.
Bedankt!

Antwoord:

Er wordt een nieuwe versie van de aanbestedingsbegroting gedeeld, waarin de uren vooraf zijn ingevuld. Deze zou de gevraagde duidelijkheid moeten geven (zie ook Vraag en Antwoord nummer 14).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Anonimiteit pva

Vraag:

Het is duidelijk dat de twee pva's anoniem ingediend dienen te worden, dienen de CV's ook anoniem ingediend te worden?

Antwoord:

De Plannen van Aanpak en de CV's hoeven niet anoniem te worden ingediend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.**Onderwerp:**

49

Aanbiedingsbegroting Annex 6

Vraag:

Welke kosten moeten worden opgevoerd onder ‘vervoerderschap’ in WP1C en WP11C?

Antwoord:

Testen worden gereden onder het vervoerderschap van opdrachtnemer, maar dit wordt geacht onderdeel te zijn van het tarief van het in te zetten team. Post komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting Annex 6

Vraag:

Welke kosten vallen onder de stelpost voor Infraheffing en energieverbruik in WP1C en WP11C?

Antwoord:

Dit betreft alleen de door ProRail eventueel in rekening gebrachte kosten voor Infraheffing en Energieverbruik alsmede de door energieleverancier in rekening gebrachte kosten voor energieverbruik, voor zover direct aan de treintesten zijn toe te rekenen. Voor de kosten dient de opdrachtnemer na gunning samen met opdrachtgever een begroting op te stellen. Betaling op basis van uitgevoerde testen, werkelijk in rekening gebrachte kosten door ProRail en energieleverancier en een bijbehorende prestatieverklaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Aanbiedingsbegroting Annex 6

Vraag:

Welke verzekeringen vallen onder WP1C en WP11C?

Antwoord:

Vervoerder wordt geacht alle verzekeringen te hebben die benodigd zijn voor het uitvoeren van de treintesten met locomotief en wagens.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

10 dec. 2024