

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - ATO Testorganisatie
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 30
Onderwerp: Vorderingen

Vraag:

Het is niet ondenkbaar dat door testscenario's de trein niet meer weg komt van zijn plek, bijvoorbeeld uit een tunnel. Hoe wordt omgegaan met kosten die hierbij ontstaan, bijvoorbeeld een vordering van een andere vervoerder t.b. v. vrijbaan maken?

Antwoord:

Deze kosten zijn voor rekening van ProRail indien deze het gevolg zijn van het uitvoeren van testen conform de opgestelde protocollen en werkwijzen. Tevens wordt verwezen naar het Burgerlijk Wetboek en specifiek naar Artikel 30 van de ProRail Inkoopvoorwaarden inzake aansprakelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op: 9 dec. 2024

Ref.nr. 35
Onderwerp: Annex 3 / 2.8.1

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat er in de testorganisatie ook andere functionarissen ingezet kunnen worden dan 'testofficer' of 'testleider'?

Antwoord:

Voor de testgerelateerde werkzaamheden is het antwoord 'nee'; in de uitvraag is gesteld dat uitvoering van de testen en opstellen van de testprotocollen door dezelfde personen uitgevoerd moet worden. Voorbereiding van de testen, beheer van de testdatabase en issuedatabase wordt ook vanuit de groep met testleiders en testofficers verwacht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 9 dec. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Annex 3 – Programma van Eisen

Vraag:

Testdagen zijn ingepland van 06:00 tot 20:00 uur, is er sprake van een ochtend en een middag shift en daarmee twee testteams op één dag?

Antwoord:

Nee, uitgangspunt is dat een testdag maximaal 9 uur is, welke gepland wordt binnen deze 6:00-20:00u. Exacte tijd wordt nog bepaald in overleg met deelnemende partijen en mogelijkheden binnen de kaders van de operatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 9 dec. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Annex 3 – Programma van Eisen

Vraag:

Par 6.4 Vergoeding verschuiven en annuleren testdiensten. De uitvoering is op basis van regie, wij moeten hier bij de aanbidding een inschatting maken van het optreden van het risico en het uurtarief hierop aanpassen. Eenvoudiger is om bij verschuiven en annuleren testdiensten 70% van het afgesproken uurtarief te vergoeden. Kunt u hierin meegaan?

Antwoord:

Nee, de regeling is reeds uitgebreid (zie vraag en antwoord nummer 11).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

9 dec. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Par 5.3. Gunningscriterium - Gunnen op waarde

Vraag:

Er is vrijwel geen onderscheidend vermogen in de score/beoordeling van het PVA voor perceel 2 en 3 (bij een punt verschil circa 3k en 10k). Het verzoek is om een signifikanter verschil aan te brengen in de kwalitatieve waardering.

Antwoord:

Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 9 dec. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Par 3.2. Planning:

Vraag:

Na de laatste nota zijn er i.v.m. de kerstperiode slechts 2 weken beschikbaar voor het vervaardigen van de stukken. Het verzoek om de indieningsdatum 2 weken naar achteren te schuiven.

Antwoord:

Zie het antwoord op Vraag en Antwoord nummer 31.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 9 dec. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Annex 3 – Programma van Eisen

Vraag:

Hoe ziet de dagindeling (06:00-20:00 uur) van een testrit eruit? Welke voorzieningen zijn er voor pauzes en sanitair?

Antwoord:

Zie ook Vraag en Antwoord nummer 36. De dagindeling is nog niet bekend, en zal onder andere afhangen van de nog aan te vragen dienstregeling. Er is nog geen plan uitgewerkt met betrekking tot de voorzieningen ten behoeve van pauzes en sanitair voor de bemensing van de trein, maar er mag vanuit gegaan worden dat er een ruimte en sanitaire voorzieningen aanwezig zullen zijn

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

9 dec. 2024