

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - ATO Testorganisatie
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Annex 3 / 6.4

Vraag:

Hier mist een bullet voor het annuleren van een testdag op de dag zelf (of binnen 24 uur).

Ons voorstel:

Opdrachtnemer dient te onderkennen dat de ATO testen Betuweroute een innovatieproject is, waar de nodige flexibiliteit wordt gevraagd. Voor het annuleren van testdiensten door ProRail gelden de volgende termijnen, waarbij het genoemde percentage van de directe kosten van de testdienst in rekening mag worden gebracht:

- Bij annuleren van een testdienst meer dan 2 weken voor uitvoering: 0%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 2 weken voor uitvoering: 25%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 1 week voor uitvoering: 50%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 24 uur voor uitvoering of tijdens de uitvoering: 100%
- Bij verschuiven van een testdienst binnen eenzelfde week, binnen 2 weken voor uitvoering: 0%
- Bij verschuiven van een testdienst binnen eenzelfde week, binnen 1 week voor uitvoering: 25%.
- Bij verschuiven van een testdienst binnen 24 uur voor uitvoering: 100%

NB de kosten voor de testdienst betreffen de uren die de testleider of testofficer gemaakt zou hebben (9 uur per persoon per dienst) en de eventuele kosten voor reis- en verblijf. Reeds gemaakte (voorbereidings)uren worden altijd in rekening gebracht."

Antwoord:

Annex 3, paragraaf 6.4, bullet 1 wordt als volgt:

Opdrachtnemer dient te onderkennen dat de ATO testen Betuweroute een innovatieproject is, waar de nodige flexibiliteit wordt gevraagd. Voor het annuleren van testdiensten door ProRail gelden de volgende termijnen,

waarbij het genoemde percentage van de directe kosten van de testdienst in rekening mag worden gebracht:

- Bij annuleren van een testdienst meer dan 2 weken voor uitvoering: 0%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 2 weken voor uitvoering: 25%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 1 week voor uitvoering: 50%
- Bij annuleren van een testdienst binnen 24 uur voor uitvoering of tijdens de uitvoering: 100%
- Bij verschuiven van een testdienst binnen eenzelfde week, binnen 2 weken voor uitvoering: 0%
- Bij verschuiven van een testdienst binnen eenzelfde week, binnen 1 week voor uitvoering: 25%.
- Bij verschuiven van een testdienst binnen 24 uur voor uitvoering: 100%

Directe kosten voor de testdienst betreffen de uren die gemaakt zouden worden door personeel welke de test uitvoert en de eventuele reeds gemaakte kosten voor reis- en verblijf. Reeds gemaakte (voorbereidings)uren worden afgerekend op basis van regie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Annex 3 / 6.3

Vraag:

Wat bedoelt ProRail hier met werktijden? Zijn dat de werktijden van het project en dus ook in het weekend of alleen weekdays van ca 8-17 uur? Mogen er in het weekend toeslagen berekend worden?

Antwoord:

Dit betreft reguliere kantoortijd en de tijd gedurende testen die buiten kantoortijden plaatsvinden.

Voor uren in het weekend zijn apart uren geraamd in de werkpakketten

waarvoor inschrijver een tarief dient aan te bieden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Leidraad / 5.4

Vraag:

Uit de Leidraad blijkt niet onomwonden dat de inschrijver ook werkelijk de door ProRail geschatte uren dient te gebruiken voor het invullen van Annex 6 - aanbiedingsbegroting. In het PvE staat dit wel wat verder verduidelijkt, maar er lijkt enige ruimte gegeven te worden terwijl dit niet de intentie lijkt te zijn. Kan ProRail verduidelijken dat het niet gebruiken van de totaal door ProRail geschatte uren per werkpakket zal leiden tot uitsluiting van de aanbidding?

Antwoord:

De aanbidding moet worden opgesteld op basis van de door ProRail ingeschatte uren (anders volgt uitsluiting). ProRail werkt momenteel aan een template voor Annex 6, waarin deze uren zijn verwerkt. Dit nieuwe template wordt zo snel mogelijk gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie
P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 5 dec. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Leidraad / 5.3.3

Vraag:

Hoe kijkt ProRail aan tegen de inzet van ATO kennis en ervaring in het project? Kan hiervoor een aanvullende meerwaarde eis geformuleerd worden? Bijvoorbeeld vergelijkbaar met de aan te tonen ervaring met verkeersleiding onder beoordelingstabel 5.3.3.4?

Antwoord:

Nee, hiervoor wordt geen nieuwe eis, of criteria voor geformuleerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Perceel:

P1 Perceel 1: Vervoerder
P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie
P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op: 5 dec. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Annex 3. / 6.1

Vraag:

In het 3e bullet staat "Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen". Welke documentatie bedoelt ProRail hier concreet? Kan u een voorbeeld hiervan geven? Indien van toepassing: kan ProRail toelichten hoe de opdrachtnemer deze informatie zelf kan verkrijgen? Indien hier veel uren mee gemoeid zijn, kunnen we deze uren dan apart in rekening brengen?

Antwoord:

Annex 3, paragraaf 6.1, bullet 3 komt ter vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproeversritorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad: omvang plannen van aanpak

Vraag:

Een gedetailleerd pva kost over het algemeen meer dan 3 kantjes A4, verzoek is dit te wijzigen naar maximaal 5

Antwoord:

Het Realisatieplan voor testscripts (paragraaf 5.3.3.6) mag maximaal uit 5 A4 pagina's te beslaan (incl. bijlagen excl. voorblad). Het Plan van Aanpak voor Kennisborging blijft ongewijzigd en mag maximaal 3 A4 pagina's omvatten (incl. bijlagen excl. voorblad).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Ontheffingsaanvraag

Vraag:

De ervaring leert dat een veelal (buitenlandse) bedrijven de veronderstelling heeft dat enkel de Spoorwegonderneming een ontheffing aan kan vragen. In de documentatie is niet duidelijk terug te vinden wie de formele aanvrager wordt. Kan dit verduidelijkt worden?

Antwoord:

De formele aanvrager is nog niet bekend. Uitgangspunt is dat de vervoerder wel goedkeuring moet geven, maar niet de formele aanvrager zal zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Wagonschades

Vraag:

Het is niet ondenkbaar dat er tijdens de tests schades zullen ontstaan aan de wagens. Volgens het AVV komt een aantal schades voor de rekening van de vervoerder. Kan bevestigd worden dat schades ontstaan door tests en daarbij behorende meerkosten zoals extra opstelsporen buiten de Kijfhoek, niet voor de rekening van de vervoerder komen te liggen?

Antwoord:

Schade die voortvloeit uit het uitvoeren van testen conform de opgestelde protocollen en werkwijzen komt voor rekening van ProRail. Tevens wordt verwezen naar het Burgerlijk Wetboek en specifiek naar Artikel 30 van de ProRail Inkoopvoorwaarden inzake aansprakelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Annuleringsheffing

Vraag:

Er wordt gesproken over het reserveren van meerdere paden om ruimte te creëren voor testscenario's. Hoe wordt hierbij omgegaan met de annuleringsheffing voor het niet gebruiken van deze paden, zoals bedoeld in Netverklaring 2025, hoofdstuk 5.6.4?

Antwoord:

De kosten voor annuleringsheffing zijn voor opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Vertraging

Vraag:

Hoe wordt omgegaan met eventuele meerkosten (denk aan; reeds aangetrokken personeel) die ontstaan bij vertraging in het project?

Antwoord:

Zie hiervoor de Inkoopvoorwaarden Artikel 11.3.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2 Planning

Vraag:

Volgens de beschreven planning worden de antwoorden van de NvI uiterlijk 13 december gepubliceerd. De inschrijving sluit op 14 januari. Vanwege de periode van Kerst en Oud (praktisch 2 weken vakantie) betekent dit dat er 2 weken beschikbaar zijn tussen publicatie antwoorden NvI en indienen inschrijving. Bent u bereid de periode van inschrijving met circa 2 weken te verlengen tot 31 januari 2025?

Antwoord:

Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 5.3.3.4 en Programma van Eisen par 2.8

Vraag:

In paragraaf 5.3.3.4 van de Aanbestedingsleidraad vraagt u voor de in te zetten testleider en/of testofficers kennis en ervaring van ProRail Verkeersleiding en uitvoering dienstregeling. In het programma van eisen, paragraaf 2.8 beschrijft u de rol van testleider VL en van de testofficer trein en de testofficer RSC. De testleider VL hoeft volgens deze beschrijving geen kennis of ervaring van ProRail Verkeersleiding of uitvoering dienstregeling te hebben. Ook op basis van de rolbeschrijving van testofficer trein en testofficer RSC lijkt de gevraagde kennis en ervaring niet relevant te zijn voor de beide testofficers. De rol van testofficer Verkeersleiding is niet beschreven. Graag ontvangen wij een toelichting op de relevantie van de gevraagde kennis en ervaring van ProRail Verkeersleiding en uitvoering dienstregeling voor de beschreven rollen van testleider en testofficers.

Antwoord:

ATO is onlosmakelijk verbonden met ProRail verkeersleiding en uitvoering dienstregeling. Zowel bij het schrijven van test scripts als het uitvoeren van de testen is deze ervaring relevant om de testen in de dienstregeling in te passen en te begrijpen in welke omgeving de testen uitgevoerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder
P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie
P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Ivm de vrije dagen rond kerst en de jaarwisseling verzoeken we de datum voor 'uiterlijke ontvangst van inschrijvingen' 2 weken door te schuiven naar 28 januari 2025

Antwoord:

Zie het antwoord op Vraag en Antwoord nummer 31.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Uiterste termijn voor het stellen van vragen

Vraag:

Wilt u de uiterste termijn voor het stellen van vragen uitstellen tot en met woensdag 11 december?

Antwoord:

Ja, ProRail gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Vervoerder

P2 Perceel 2: Beproevingstestorganisatie

P3 Perceel 3: Testorganisatie

Beantwoord op:

5 dec. 2024