

Aanbestedingsdocument

Europese openbare aanbesteding

**Personen- en bestelauto's voor
Veiligheidsregio's Haaglanden en Hollands Midden**

Versie : Definitief

Datum : 25 februari 2025

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	DEZE AANBESTEDING.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Aanbestedende diensten	3
1.3	Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht	4
1.4	Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen	5
1.5	Aard van de opdracht	5
1.6	Niet in scope.....	5
1.7	Omvang van de opdracht	5
1.8	Duur van de overeenkomst	5
HOOFDSTUK 2	PROCEDURE.....	6
2.1	Keuze aanbestedingsprocedure	6
2.2	Digitaal aanbesteden via TenderNed	6
2.3	Contact tijdens de aanbestedingsprocedure	6
2.4	Wijze van inschrijving	6
2.5	Planning	6
HOOFDSTUK 3	UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN	8
3.1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	8
3.2	Uitsluitingsgronden	8
3.3	Economische en financiële draagkracht	9
3.4	Technische en beroepsbekwaamheid.....	10
HOOFDSTUK 4	BEOORDELING VAN DE INSCHRIJVINGEN	11
4.1	Gunningscriteria	11
4.2	Beoordelingsprocedure	11
4.3	Beoordelingsmethodiek.....	11
HOOFDSTUK 5	VRAAGSTELLING	13
5.1	Assortiment	13
5.2	Dienstverlening	14
5.3	Realistisch vraagstuk 1	14
5.4	Realistisch vraagstuk 2	15
5.5	Methode van prijsbepaling	16
	Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument.....	17
	Bijlage 2 – Concept Raamovereenkomst	17
	Bijlage 3 – Overzicht wagenparken	17
	Bijlage 4 – Invulblad assortiment	17

Hoofdstuk 1 Deze aanbesteding

1.1 Inleiding

Voor u ligt het aanbestedingsdocument van de Europese openbare aanbesteding voor het sluiten van een raamovereenkomst met één leverancier voor de levering (koop) van nieuwe personen- en bestelauto's aan twee veiligheidsregio's, te weten: Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) en Veiligheidsregio Hollands Midden (VR-HM). De VRH is penvoerder in dit aanbestedingstraject. De aanbesteding betreft alle soorten personenauto's en bestelauto's geschikt voor bestuurders met rijbewijs B. Dit varieert van kleine personenauto's, grotere personenauto's, 4x4 auto's tot bestelbusjes en personenbusjes; in alle uitvoeringen en met alle beschikbare motorvarianten. De voertuigen moeten afgeleverd kunnen worden in de juiste kleur (zoals brandweerrood RAL3000, medische hulpverlening geel RAL1016, Reddingsbrigade oranje RAL2009 of anders op verzoek), optioneel inclusief striping en optische licht en geluidssignalering volgens de geldende regelgeving. De voertuigen zullen worden ingezet voor regulier personenvervoer maar ook voor het rijden met prio-1 (zwaailicht en sirene). De raamovereenkomst zal worden aangegaan voor 2 jaar met vervolgens drie verlengopties van elk 2 jaar.

Deze aanbesteding richt zich op aanbieders met een meer-merken dealership met daarin een breed assortiment van voertuigen in de diverse voertuigcategorieën die geschikt zijn voor gebruik door een veiligheidsregio en die beschikken over een serviceorganisatie in of dicht bij het verzorgingsgebied van de deelnemende veiligheidsregio's.

De aankondiging van deze opdracht is gepubliceerd op www.TenderNed.nl. Alle partijen die aan de minimumeisen voldoen worden van harte uitgenodigd een inschrijving te doen.

In dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen worden de opdracht, de aanbestedingsprocedure, de eisen aan inschrijvers en hun inschrijvingen en de wijze waarop de inschrijvingen worden beoordeeld toegelicht.

1.2 Aanbestedende diensten

Deze aanbesteding en de daaruit volgende overeenkomst kent twee deelnemers:

Veiligheidsregio Haaglanden

Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) is een dynamische organisatie met betekenisvol werk. Alles wat we doen richt zich op het vergroten van de veiligheid van de bevolking en bezoekers van de regio Haaglanden. Wij hebben daarmee één doel: een (brand)veilige regio Haaglanden. Met ongeveer 1.100 medewerkers regelen wij de dagelijkse brandweezorg, geneeskundige hulpverlening en organiseren de 112-meldkamer van de brandweer en ambulance in de regio Haaglanden.

De regio Haaglanden bestaat uit negen gemeenten: Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Rijswijk, Wassenaar, Westland en Zoetermeer.

De VRH maakt gebruik van verschillende voertuigen. Alle voertuigen zijn in eigendom. Vanuit de VRH-werkplaats aan de Dedemsvaartweg in Den Haag worden bijna alle voertuigen in eigen beheer onderhouden.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website www.vrh.nl.

Veiligheidsregio Hollands Midden

Veiligheidsregio Hollands Midden (VR-HM) staat voor 'samen sterk', voor veiligheid én continuïteit van de samenleving in onze regio. Door onze inzet op risicobeheersing, incidentbestrijding en crisisbeheersing voorkomen en beperken wij schade en leed, en zorgen wij ervoor dat het dagelijks leven doorgang vindt of zich na een verstoring kan herstellen. Dit doen wij niet alleen, het is een gezamenlijke inspanning van hulpdiensten, gemeenten, partners, burgers, instellingen en het bedrijfsleven.

De Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM) werkt voor 18 gemeenten: Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Krimpenerwaard, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten, Waddinxveen, Zoeterwoude en Zuidplas.

Voor meer informatie wordt verwezen naar de website www.vrhm.nl.

Hierna gezamenlijk te noemen: de deelnemende veiligheidsregio's.

In deze aanbesteding is de VRH penvoerder.

1.3 Doelstelling en uitgangspunten van de opdracht

De deelnemende veiligheidsregio's willen een langlopende samenwerking aangaan met één leverancier voor de levering van nieuwe personen- en bestelauto's. Hiervoor zal een raamovereenkomst worden aangegaan voor 2 jaar met vervolgens drie verlengopties van elk 2 jaar.

Dit betreft alle soorten personen- en bestelauto's, geschikt voor bestuurders met rijbewijs B. Dit varieert van kleine personenauto's, grotere personenauto's, 4x4 personenauto's tot bestelbusjes en personenbusjes; in alle beschikbare uitvoeringen en met alle beschikbare motorvarianten. Een overzicht van de huidige voertuigen op 1 januari 2025 per veiligheidsregio is opgenomen in Bijlage 3 Wagenparken (tab per veiligheidsregio), waarbij de wens is om bij vervanging naar meer elektrische of hybride aandrijving over te gaan. Aan deze wagenparken worden regelmatig voertuigen toegevoegd en afgestoten. Het moment van vervanging is afhankelijk van afschrijvingstermijnen, technische staat, budgetruimte en benodigde functionaliteit, meestal tussen 5 en 10 jaar na ingebruikname.

De voertuigen moeten afgeleverd kunnen worden in de juiste kleur (zoals brandweerrood RAL3000, medische hulpverlening geel RAL1016, Reddingsbrigade oranje RAL2009 of anders op verzoek), optioneel inclusief striping en optische licht en geluidssignalering volgens de geldende regelgeving.

Een afname kan in een serie zijn maar ook een enkel voertuig. Bij een aanschafbehoefte maakt de betreffende veiligheidsregio zijn functionele vraag en gewenste kenmerken kenbaar aan de leverancier. Van de leverancier wordt verwacht dat deze een aanbod met daarin minimaal 3 geschikte merk/model opties doet, inclusief geadviseerde uitvoering, opties en prijs. Op basis van dit voorstel kan de veiligheidsregio de opties met de leverancier finetunen en tot een keuze komen. Deze keuze wordt bevestigd met een inkooporder.

In de afstemming verwachten de veiligheidsregio's verdieping in de vraag, kennis over het aanbod en een passend, aantrekkelijk aanbod. Dit aanbod zal tijdens de looptijd veranderen met de ontwikkeling van de techniek. Elke aanschafbehoefte vraagt om het meest actuele aanbod. Facturatie vindt plaats op het moment van afleveren. De facturen worden betaald met een betaaltermijn van 30 dagen.

Optioneel willen de deelnemende veiligheidsregio's gebruik kunnen maken van onderhoud. Een verzoek hiertoe zal door de betreffende veiligheidsregio worden afgestemd met de serviceafdeling van de leverancier. Facturatie van deze dienstverlening zal plaats vinden per uitgevoerde opdracht.

Optioneel willen de deelnemende veiligheidsregio's ook voor afwijkende voertuigen offerte kunnen vragen en bij een geschikt aanbod deze onder de reikwijdte van de raamovereenkomst bestellen. Te denken valt aan bestelauto's waarvoor een C-rijbewijs nodig is en eventueel aangepaste/maatwerk voertuigen.

1.4 Samenvoegen van opdrachten en verdeling in percelen

Naar het oordeel van de aanbestedende dienst is bij deze opdracht geen sprake van het onnodig samenvoegen van opdrachten.

Binnen de opdracht is **geen** onderscheid gemaakt in percelen. De gevraagde levering en dienstverlening is beschikbaar in de markt.

1.5 Aard van de opdracht

Aard van de levering en diensten:

1. Levering van personen- en bestelauto's;
2. Ondersteuning bij de keuze van en optioneel het onderhoud van geleverde voertuigen.

De CPV-code die van toepassing is op deze opdracht is:

34100000 Motorvoertuigen.

1.6 Niet in scope

Items die niet hierboven zijn genoemd, vallen niet onder de scope van deze aanbesteding. Buiten scope zijn in ieder geval:

- Ambulances;
- Tankautospuiten;
- Hulpverleningsvoertuigen
- Redvoertuigen;
- Haakarmvoertuigen;
- Waterongevallenvoertuigen;
- Motoren;
- Bromfietsen;
- Gebruikte voertuigen.

1.7 Omvang van de opdracht

De exacte omvang van deze opdracht is niet vooraf te bepalen door de looptijd, technische en financiële ontwikkelingen en wisselingen binnen het wagenpark. Gezien de hoogte van het ramingsbedrag is hiervoor een Europese aanbesteding nodig.

1.8 Duur van de overeenkomst

Voor deze opdracht wordt gebruik gemaakt van een raamovereenkomst met een looptijd van tenminste 2 jaar, bij voorkeur zo snel mogelijk te starten, uiterlijk op 1 augustus 2025. Na deze periode zijn er drie verlengingen mogelijk met telkens 2 jaar.

In Bijlage 2 is de concept raamovereenkomst opgenomen die voor deze opdracht gebruikt zal worden. Met uw inschrijving gaat u akkoord met deze overeenkomst.

Hoofdstuk 2 Procedure

2.1 Keuze aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze Europese aanbesteding betreft een openbare procedure. Er is gekozen voor een openbare procedure vanwege het beperkte aantal aanbieders in dit marktsegment. Gezien de professionele markt wordt algemene kennis van aanbestedingsprocedures veronderstelt aanwezig te zijn. Door het indienen van een inschrijving stemt de inschrijver in met de voorwaarden van deze aanbesteding en de voorwaarden voor de dienstverlening die daaruit volgt.

De opdracht zal gegund worden op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. Op deze aanbestedingsprocedure is Nederlands recht van toepassing. Een eventueel geschil wordt beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

2.2 Digitaal aanbesteden via TenderNed

De gehele aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- a) Alle aanbestedingsstukken kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld via TenderNed.
- b) Het stellen van vragen plaatsvindt via de berichtenfunctie van TenderNed (er wordt geen gebruik gemaakt van de vraag en antwoordfunctie) in overeenstemming met de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- c) Inschrijvingen digitaal dienen te worden ingediend volgens de in dit aanbestedingsdocument opgenomen planning en voorschriften.
- d) Ook alle verdere correspondentie vindt plaats via de berichtenmodule van TenderNed.

2.3 Contact tijdens de aanbestedingsprocedure

Alle correspondentie vindt in beginsel dus plaats via TenderNed. Mocht dit om technische redenen niet mogelijk of contact anderszins daadwerkelijk noodzakelijk zijn, dan kunt u per mail contact opnemen via inkoop@vrh.nl. Het opnemen van contact met betrekking tot deze aanbesteding via andere wegen of met andere medewerkers van de deelnemende veiligheidsregio's is niet gewenst en kan leiden tot uitsluiting.

2.4 Wijze van inschrijving

Een natuurlijk persoon, rechtspersoon en/of vennootschap mag slechts eenmaal (hetzij individueel of hetzij in combinatie of als onderaannemer) aanbieden. Inschrijvingen worden zo veel mogelijk als PDF ingediend, bij voorkeur als één document. Alleen ingediende documenten worden beoordeeld, links of verwijzingen worden niet beoordeeld.

2.5 Planning

Binnen een aanbestedingsprocedure dienen geïnteresseerden op verschillende momenten tijdig acties te nemen, in de planning zijn deze vetgedrukt. De aanbestedende dienst streeft ernaar de hierna volgende planning te realiseren. Zonder expliciet tegenbericht, in de vorm van een nota van inlichtingen, dienen geïnteresseerden hiervan uit te gaan.

Activiteit	Datum	Tijd (NI)
Publiceren aankondiging op TenderNed	Uiterlijk 26 februari 2025	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 1^e ronde	12 maart 2025 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 1 ^e ronde	Uiterlijk 24 maart 2025	
Uiterste datum voor het stellen van vragen, 2^e ronde	7 april 2025 voor 13:00 uur	
Publicatie nota van inlichtingen, 2 ^e ronde	Uiterlijk 18 april 2025	
Sluiting termijn voor het indienen van een inschrijving	2 mei 2025 voor 13:00 uur	
Versturen mededeling gunningsbeslissing en start opschortende termijn voor bezwaren	Uiterlijk juli 2024	
Einde opschortende termijn en vervaltermijn bezwaren	20 dagen na bericht	
Start raamovereenkomst	Uiterlijk 1 augustus 2025	

Hoofdstuk 3 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

In dit hoofdstuk worden de eisen aan de inschrijvers omschreven. De criteria vallen uiteen in uitsluitingscriteria en minimumeisen. De uitsluitingscriteria en geschiktheidseisen zijn als onderdeel van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) opgenomen. Bij de eisen staat telkens aangegeven welke bewijsvoering aangeleverd moet worden en wanneer.

Deze fase heeft bij een openbare Europese aanbesteding tot doel de inschrijver te controleren op Uitsluitingsgronden (bijv.: faillissement, valse verklaringen, afdracht sociale lasten en belastingen) en de geschiktheid van de inschrijver vast te stellen voor de uitvoering van de opdracht. Om de geschiktheid te kunnen bepalen is een aantal criteria vastgesteld die bestaan uit eisen aan de beroepsbekwaamheid (bijv.: Inschrijving handelsregister) en eisen op het terrein van financiële draagkracht.

Een inschrijving waarop een Uitsluitingsgrond van toepassing is wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Alle Geschiktheidseisen betreffen minimumeisen. Dit betekent dat voor iedere eis afzonderlijk een op onderhavige opdracht afgestemd minimum is vastgesteld waaraan de inschrijver moet voldoen. Een inschrijving die niet voldoet aan deze Eisen wordt terzijde gelegd en komt niet in aanmerking voor verdere (inhoudelijke) beoordeling.

Er wordt met nadruk op gewezen dat de aanbestedende dienst zich het recht voorbehoudt onvolledige inschrijvingen en inschrijvingen waarin niet alle vragen zijn beantwoord, niet verder in behandeling te nemen.

3.1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Minimumeis

Een volledig rechtsgeldig ingevulde UEA welke is opgenomen als separaat pdf-formulier als onderdeel van Bijlage 1 Uniform Europees Aanbestedingsdocument.

Als een rechtsgeldig ondertekende UEA in de inschrijving ontbreekt, wordt Inschrijver uitgesloten van deelname.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Alle leden van het samenwerkingsverband dienen de UEA te overleggen.

N.B. Het gaat hier om een samenwerkingsverband en niet om de situatie waarin een beroep wordt gedaan op een derde als onderaannemer. Derden waarop door de onderneming een beroep wordt gedaan, hoeven de UEA niet in te vullen.

3.2 Uitsluitingsgronden

Alle verplichte en facultatieve wettelijke uitsluitingsgronden voor aanbestedingen boven de Europese drempels zijn op deze aanbesteding van toepassing. De aanbestedende dienst kiest hiervoor omdat zij geen zaken wil doen met een Ondernemer op wie één van deze omstandigheden van toepassing is. De van toepassing zijnde uitsluitingsgronden zijn aangevinkt onder deel III van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument**.

Voor wat betreft de bewijsvoering is het uitgangspunt dat inschrijvers bij hun inschrijving kunnen volstaan met het bijvoegen van het **Uniform Europees Aanbestedingsdocument** en dat de aanbestedende dienst na de gunningsbeslissing de bewijsstukken kan opvragen bij de winnende inschrijver. Dit neemt niet weg dat de aanbestedende dienst hier op elk moment eerder in de procedure aan inschrijvers om kan verzoeken om vast te stellen of inschrijvers niet moeten worden uitgesloten, als

dit naar het oordeel van de aanbestedende dienst noodzakelijk is voor het goede verloop van de procedure.

Een inschrijver dient op eerste verzoek van de aanbestedende dienst binnen vijf werkdagen nadere bewijsstukken te kunnen overleggen om het verklaarde voor wat betreft de uitsluitingsgronden te staven. Als blijkt dat inschrijver niet voldoet of de benodigde bewijsstukken niet tijdig kan overleggen, kan hij alsnog worden uitgesloten. Als dit na de gunningsbeslissing plaatsvindt, komt een nieuwe gunningsbeslissing tot stand. Als inschrijver op de hoogte is van feiten en/of omstandigheden die zich hebben voorgedaan in de periode nadat het ten bewijs dienende schriftelijke stuk is afgegeven die eventueel tot het toepassen van de uitsluitingsgrond zouden kunnen leiden, dient hij dit aan de aanbestedende dienst te melden.

3.3 Economische en financiële draagkracht

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel α in hoofdstuk IV van het UEA ("Algemene aanwijzing voor alle selectiecriteria") verklaart de inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan alle hierna volgende Geschiktheidseisen.

De inschrijver dient voldoende economische en financiële draagkracht te hebben om de continuïteit van zijn dienstverlening te waarborgen.

Inschrijvers die niet aan alle gestelde eisen voldoen, worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbesteding.

Inschrijver dient, op verzoek van de aanbestedende dienst binnen 5 werkdagen de hieronder gevraagde gegevens aan te leveren zodat zijn economische en financiële draagkracht kan worden beoordeeld.

Minimumeis

A) Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver voldoende financiële en economische draagkracht moet hebben om continuïteit gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen. Ook verklaart de Inschrijver dat zijn onderneming voldoet aan de gestelde eisen met betrekking tot financiële- en economische draagkracht dat:

Inschrijver beschikt over een beroeps-en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking tot 1 miljoen euro per gebeurtenis per jaar

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de VRH een duplicaat verzekeringscertificaat of een verklaring van de verzekeraar dat aan de door de VRH gestelde eis wordt voldaan.

B) Controleverklaring met goedkeurende strekking zonder continuïteitsparagraaf
Inschrijver dient financieel en economisch draagkrachtig te zijn om de opdracht met goed resultaat te kunnen uitvoeren. Inschrijver dient zijn financiële- en economische draagkracht aan te tonen door middel van een controleverklaring met goedkeurende strekking betreffende de jaarrekening over de twee meest recent afgesloten boekjaren. De controleverklaring met goedkeurende strekking over de jaarrekening mag – met betrekking tot het meest recent afgesloten boekjaar - ook géén zogenaamde continuïteitsparagraaf (d.w.z. een verplichte toelichtende paragraaf in de jaarrekening wegens ernstige onzekerheid over de continuïteit) bevatten. Het is verder niet nodig om jaarrekeningen, jaarverslagen etc. als bewijsstukken toe te voegen.

Op verzoek verstrekt de voorlopig hoogst scorende inschrijver als bewijsplicht aan de aanbestedende dienst gerichte informatie als een accountantsverklaring.

Inschrijven als samenwerkingsverband

Indien sprake is van een samenwerkingsverband, dan dient slechts één deelnemer in zijn geheel te voldoen aan de eisen t.a.v. financieel economische draagkracht. In Deel II onderdeel C van het UEA dient

aangegeven te worden welke deelnemer van het samenwerkingsverband invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht.

Inschrijven met onderaannemer(s)

Ingeval er gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer om invulling te geven aan dit onderdeel van de financieel economische draagkracht dan dient inschrijver in Deel II onderdeel D van het UEA aan te geven op welke wijze onderaannemer invulling geeft aan het criterium financieel economische draagkracht. Na voorlopige gunning dient onderaannemer te verklaren garant te staan voor de verplichtingen voortvloeiende uit de Overeenkomst.

3.4 Technische en beroepsbekwaamheid

Minimumeis inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister

De inschrijver (alle leden van het samenwerkingsverband) dient een recente verklaring (niet ouder dan zes maanden gerekend vanaf de uiterste datum voor het indienen van inschrijvingen) aan te kunnen leveren waaruit blijkt dat de inschrijver volgens de eisen die gelden in het land waarin de inschrijver is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie. Indiening van een kopie van deze inschrijving volstaat.

Uit de verklaring dient onder meer te blijken dat degene die de inschrijving heeft ondertekend, een rechtsgeldig bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijver is.

Deze verklaring dient na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Minimumeis Kerncompetenties

De VRH heeft één kerncompetentie geïdentificeerd waarover de inschrijver naar haar oordeel moet beschikken om de opdracht succesvol uit te kunnen voeren.

Kerncompetentie: dealerschap voor meerdere personenautomerken in Nederland

Inschrijver heeft op 1 januari 2025 in Nederland dealerschap van tenminste 6 merken personen- en bestelauto's.

Behalve het invullen van **het Uniform Europees Aanbestedingsdocument** (deel IV) dient inschrijver de erkenningen als bewijsvoering te kunnen overleggen bij een verzoek hiertoe van de aanbestedende dienst. Deze verklaringen dienen na een verzoek binnen 5 werkdagen door inschrijver aangeleverd te worden.

Dealerschappen worden alleen als geldig beschouwd indien deze door de fabrikant zijn verstrekt aan inschrijver.

Als niet aan deze vereisten is voldaan, zal de inschrijving worden uitgesloten.

Hoofdstuk 4 Beoordeling van de inschrijvingen

Als een inschrijving niet op eerdere gronden is uitgesloten, wordt overgegaan tot de inhoudelijke beoordeling van het aanbod van inschrijver.

4.1 Gunningscriteria

Er wordt gegund op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding, waarbij de inschrijving op zowel de kwaliteit als de prijs beoordeeld wordt. Voor de kwalitatieve (sub)gunningscriteria en P1 worden beoordelingscijfers toegekend op een schaal van 0 tot en met 10, welke wordt gewogen met hieronder genoemde wegingsfactor. Voor het onderdeel Prijs P2 wordt een formule gehanteerd op basis van de aangeboden prijzen. De inschrijving met het hoogste behaalde puntentotaal wordt aangemerkt als de economisch meest voordelige inschrijving.

Gunningscriteria	Subcriteria	Weging
Kwaliteit 600 punten	K1 – Assortiment	25
	K2 – Dienstverlening	15
	K3 – Realistisch vraagstuk 1	10
	K4 – Realistisch vraagstuk 2	10
Prijs 400 punten	P1 – Methode van prijsbepaling	40
Maximaal te behalen punten: 1.000		

4.2 Beoordelingsprocedure

Voor de beoordeling van de subcriteria wordt een beoordelingscommissie samengesteld. De beoordelingscommissie bestaande uit diverse materiedeskundigen van de deelnemende veiligheidsregio's.

Leden van de beoordelingscommissie beoordelen de inschrijving op de gunningscriteria onafhankelijk van elkaar en op basis van eigen deskundigheid. Binnen de beoordelingscommissie worden de scores en motivaties in consensus tot één eindscore vastgesteld. Er wordt dus geen gemiddelde score berekend.

Als meerdere inschrijvingen eindigen met een gelijke score op de winnende positie, geeft de beoordeling op het gunningscriterium Kwaliteit de doorslag. Als ook dit geen doorslag geeft, zal de score op het subcriterium K1 Assortiment de doorslag geven. In het onwaarschijnlijke geval dat ook dit geen uitsluitsel geeft, zal er worden geloot tussen de hoogst scorende leveranciers.

4.3 Beoordelingsmethodiek

Voor de kwalitatieve gunningscriteria en P1 Methode van prijsbepaling is er een vraagstelling, welke door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden. De beoordeling wordt gemaakt op basis van de

verstreckte antwoorden op de gestelde vragen. Uiteraard worden alle vragen beoordeeld vanuit het belang van de deelnemende veiligheidsregio's en de aansluiting op het vraagstuk.

In consensus zal door de beoordelingscommissie een rapportcijfer (0 t/m 10) worden toegekend volgens onderstaande tabel:

Cijfer	Omschrijving
10	Uitstekend
9	Zeer goed
8	Goed
7	Ruim voldoende
6	Voldoende
5	Matig
4	Onvoldoende
3	Ruim onvoldoende
2	Slecht
1	Zeer slecht
0	Geen antwoord

De open vraagstelling geeft inschrijvers de gelegenheid zich inhoudelijk te onderscheiden en daarmee de aanbestedende dienst de kans op het beste beschikbare aanbod, en dit te kunnen beoordelen op aansluiting op de vraag en de organisatie. Enige subjectiviteit in de beoordeling is hierbij nodig. Als waarborg voor voldoende objectiviteit is het beoordelingsproces ingericht met het oordeel in consensus door een commissie met een brede expertise en een beoordelingsproces onder toezicht van de afdeling inkoop.

Hoofdstuk 5 Vraagstelling

Hieronder worden de verschillende gunningscriteria beschreven, hetgeen gewenst wordt door de aanbestedende dienst, op welke wijze Inschrijver hier invulling aan kan geven en de vraagstelling. Hoe dit door de beoordelingscommissie beoordeeld zal worden staat omschreven in hoofdstuk 4.

In hoofdstuk 1 zijn de uitgangspunten genoemd voor deze opdracht.

5.1 Assortiment

Graag willen wij inzicht in het relevante assortiment wat u ons kunt bieden. Wij vragen wij u om Bijlage 4 Assortiment in te vullen. De informatie moet het aanbod betreffen op 1 mei 2025.

Definities/invulinstructie:

Merk	Het merk zoals de fabrikant hanteert. (bijv. Ford, Volkswagen, KIA, Renault, Nissan, enz.)
Model	De modelnaam zoals door de fabrikant aan de serie voertuigen (verschillende uitvoeringen) gegeven. (bijv. Kuga, Polo, Niro, Clio, Interstar, enz.)
Segment	Indeling zoals hieronder vermeld, geef de segmentcode (1 code per model!) op in de bijlage.

Benaming	Segment
Microcar (dwergauto's)	1
Miniklasse (submini's)	A
Compacte klasse (kleine auto's)	B
Compacte middenklasse (kleine middenklasse)	C
Middenklasse	D
Hogere middenklasse	E
Topklasse (grote auto's/luxe modellen)	F
Midi MPV's (gebaseerd op middenklasse)	J
Grote MPV's	K
SUV's	L
Grote SUV's	M
Bestelauto's	N

Elektrisch	Vermeld Ja als het voertuig beschikbaar is in een uitvoering waarin het voertuig uitsluitend elektrisch wordt aangedreven. Zo niet, dan vermeld u Nee.
Hybride plug in	Vermeld Ja als het voertuig beschikbaar is in een uitvoering waarin het voertuig zowel elektrisch waarbij de accu met een laadkabel wordt opgeladen als met een verbrandingsmotor wordt aangedreven. Zo niet, dan vermeld u Nee.
Hybride	Vermeld Ja als het voertuig beschikbaar is in een uitvoering waarin het voertuig zowel elektrisch waarbij de accu zonder laadkabel wordt opgeladen als met een verbrandingsmotor wordt aangedreven. Zo niet, dan vermeld u Nee.
Benzine	Vermeld Ja als het voertuig beschikbaar is in een uitvoering waarin het voertuig met een benzine-verbrandingsmotor wordt aangedreven. Zo niet, dan vermeld u Nee. Vermeld in de volgende kolom aan welke Euro norm deze motor voldoet.
Diesel	Vermeld Ja als het voertuig beschikbaar is in een uitvoering waarin het voertuig met een diesel-verbrandingsmotor wordt aangedreven. Zo niet, dan vermeld u Nee. Vermeld in de volgende kolom aan welke Euro norm deze motor voldoet.

Geschikt Is het voertuig geschikt om uit te voeren als herkenbaar hulpverlenersvoertuig? Hiervoor moet het voertuig geleverd kunnen worden in de juiste RAL-kleur voor de toepassing, voorzien worden van NIPV-voorgeschreven striping, zwaailicht(en) en sirene en moeten rijhulpsystemen (ADAS) zo worden ingesteld dat ze in prio-1 stand (zwaailicht en sirene) niet kunnen ingrijpen op de besturing en niet het voertuig kunnen vertragen of de versnelling afremmen.

Een breed pakket aan merken, met daarbinnen veel modellen, in de diverse voertuigsegmenten, met verschillende aandrijfopties. Dat geeft de deelnemende veiligheidsregio's een ruime keuze bij een vraagstelling. Ook duidelijkheid in de beantwoording en het opvolgen van de invulinstructie (geen overbodige informatie!) zal worden meegenomen in de beoordeling. In dit geval is meer en breder geschikt aanbod dus beter en zal hoger worden gewaardeerd.

Vraag 1, criterium K1; Vul in Bijlage 4 het assortiment in wat u te bieden heeft. Beperk het antwoord tot de gevraagde informatie.

5.2 Dienstverlening

Zowel rond de levering van de voertuigen als tijdens het gebruik verwachten wij passende dienstverlening van onze contractpartner.

Voor bestelling betreft dit de afstemming en voorstellen voor de te bestellen voertuigen en de uitvoering, de afstemming over striping, optische- en geluidsignalen, leverschema, enz.

Na bestelling betreft dit afstemming over levermomenten en plaats.

Na aflevering betreft dit contractmanagementoverleg en dienstverlening bij onderhoud of bij het bestellen van onderdelen.

Duidelijkheid, aandacht voor ons vraagstuk en organisatie, de inzet van de juiste mensen en partners, goede ondersteuning bij onderhoud/bestellingen, regionale aanwezigheid, daar zijn de veiligheidsregio's naar op zoek.

Vraag 2, criterium K2; Beschrijf de dienstverlening die de veiligheidsregio's tijdens de samenwerking van u mogen verwachten. Benoem hierbij welke partners u hiervoor wilt inschakelen.

Beperk uw antwoord tot maximaal 6 pagina's, inclusief bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

5.3 Realistisch vraagstuk 1

Wij vragen u als realistisch vraagstuk een voorstel te doen voor onderstaande behoefte:

Ter vervanging van 40 VW UP!'s Zoekt de veiligheidsregio een elektrisch aangedreven vervanger. De voertuigen worden gebruikt voor het verplaatsen van personen over korte afstanden, veelal stadsverkeer. Er is geen vast bestuurder, het zijn poolauto's. Deze voertuigen vallen in segment A/B. Gebruik op snelwegen moet mogelijk zijn. Telefoneren via Bluetooth-koppeling, achteruitrijcamera, automaat, radio en andere voorzieningen die passen bij het gebruik moeten aanwezig zijn.

De voertuigen moeten brandweerrood worden geleverd, voorzien van striping en optische en geluidsignalen. De optische signalen mogen beperkt zijn tot 1 dakzwaailicht, schakelbaar in blauw en amber. Een beperking op de werking van ADAS-systemen bij Prio-1 is niet nodig.

Het voertuig moet een 4/5-deurs uitvoering zijn, voorzien van vierseizoenenbanden. Losse wioldoppen zijn niet toegestaan. Het voertuig moet veilig zijn en er representatief uitzien. Het onderhoud zal in eigen beheer worden gedaan. Richtbedrag voor budget is € 30.000 per voertuig, all-in (ook inclusief BTW). Reden hiervoor is dat de veiligheidsregio's de BPM kunnen terugvragen maar BTW niet. Een goed voorstel met heldere keuzes en advisering om de veiligheidsregio's de beste keuze te kunnen laten maken. En natuurlijk een goed en passend voertuig tegen een scherp tarief, dat zijn voor de veiligheidsregio's de aandachtspunten bij deze vraag.

Vraag 3, criterium K3; Geef uw voorstel voor drie geschikte opties. Benoem de kenmerken en waarom u deze adviseert. Voeg de prijs toe aan uw voorstel, gebaseerd op de uitgangspunten van uw antwoord bij P1.

Beperk uw antwoord tot maximaal 12 pagina's, inclusief bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

5.4 Realistisch vraagstuk 2

Wij vragen u als realistisch vraagstuk een voorstel te doen voor onderstaande behoefte:

Ter vervanging van 4 Volkswagen Transporters zoekt de veiligheidsregio een vervanger. De voertuigen worden gebruikt voor het vervoer van personen van een brandweerkazerne naar opleidingen en oefeningen maar moet ook ingezet kunnen worden als verkenningseenheid of bij aflossing. Met de 8/9 persoonsuitvoering moet er ruimte zijn voor minimaal 6 grote personen, inclusief bagage (grote tas per persoon). De bekleding moet goed te reinigen zijn en bestand tegen dagelijkse werkgebruik. Het voertuig is voor normaal weggebruik. Telefooneren/navigatie via Bluetooth-koppeling, achteruitrijcamera, automaat, radio, airco en andere voorzieningen die passen bij het gebruik moeten aanwezig zijn. Deze voertuigen vallen in segment N. Er is een voorkeur voor elektrische of hybride aandrijving maar graag zien we ook eventuele brandstofmotoren als alternatief.

De voertuigen moeten brandweerrood worden geleverd, voorzien van striping, walaansluiting en optische en geluidsignalen. De optische signalen moeten uitgebreid zijn, geschikt voor rijden met prio-1, minimaal een dakset en frontflitsers, schakelbaar in blauw en amber.

Het voertuig moet voorzien van vierseizoenenbanden. Losse wioldoppen die bij stoepcontact kunnen losraken zijn niet gewenst. Het voertuig moet veilig zijn en er representatief uitzien. Het onderhoud zal in eigen beheer worden gedaan. Richtbedrag voor budget is € 60.000 - € 70.000 per voertuig, all-in (ook inclusief BTW) maar zonder BPM. Reden hiervoor is dat de veiligheidsregio's de BPM kunnen terugvragen maar BTW niet.

Een goed voorstel met heldere keuzes en advisering om de veiligheidsregio's de beste keuze te kunnen laten maken. En natuurlijk een goed en passend voertuig tegen een scherp tarief, dat zijn voor de veiligheidsregio's de aandachtspunten bij deze vraag.

Vraag 4, criterium K4; Geef uw voorstel voor drie geschikte opties. Benoem de kenmerken en waarom u deze adviseert. Voeg de prijs toe aan uw voorstel, gebaseerd op de uitgangspunten van uw antwoord bij P1.

Beperk uw antwoord tot maximaal 12 pagina's, inclusief bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

5.5 Methode van prijsbepaling

Wij snappen dat de prijzen van de verschillende voertuigen en uitvoeringen tijdens de contractperiode zullen veranderen. Geef aan hoe u de prijs per voertuig berekend voor de deelnemende veiligheidsregio's. Dus de achterliggende systematiek en de daarbij te hanteren normen. Voor de aanbestedende dienst is van belang dat de methode transparant is. En dat er met het diverse aanbod ook verschillende prijsopties per vraag worden aangeboden.

Eenvoudig, transparant en zelf na te rekenen van de prijs per voertuig is voor de aanbestedende dienst belangrijk. Natuurlijk telt ook de hoogte van de bedragen.

Vraag 5, criterium P1; Welke methode van prijsbepaling wilt u tijdens de looptijd van de overeenkomst hanteren?

Beschrijf de categorieën die u hanteert, de prijsgrondslag, indexeringen, kortingspercentages, eventuele staffels en andere relevante kenmerken.

Motiveer waarom deze methode voor de deelnemende veiligheidsregio's de juiste is.

Beperk uw antwoord tot maximaal 4 pagina's, inclusief bijlagen. Links of verwijzingen zijn daarbij niet toegestaan.

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 2 – Concept Raamovereenkomst

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 3 – Overzicht wagenparken

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl

Bijlage 4 – Invulblad assortiment

Deze is als separaat document te downloaden via www.tenderned.nl