Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van elektrische personen-en bestelwagens”

Datum: 03-10-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van elektrische personen- en bestelwagens" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	20	Facturatie (levering voertuigen)	Na levering van het compleet opgebouwde (indien van toepassing) en goed functionerende voertuig aan de opdrachtgever, factureert opdrachtnemer 90% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Na 30 dagen goed functioneren van het voertuig, geleverd en uitgevoerd conform het bestek, bij opdrachtgever factureert opdrachtnemer 10% van de totale kostprijs van het compleet opgebouwde voertuig. Facturatie vindt plaats nadat de daadwerkelijke levering heeft plaatsgevonden op de locatie van de opdrachtgever (of een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie) Wij verzoeken dat betaling plaatsvindt direct na aflevering en tenaamstelling van het voertuig, en dat de volledige facturatie (100%) na levering en goed functioneren van het voertuig plaatsvindt.	Voor perceel 1 en 3 geldt: Facturatie van 100% van de kostprijs van het totale voertuig kan plaats vinden direct na aflevering en tenaamstelling van een goed functionerend voertuig. Betaling vindt plaats 30 dagen na ontvangst van een niet betwiste factuur van de leverancier. voor perceel 2 geldt: Facturatie en betaling blijft ongewijgd.
2	03 - PVE	3	AE-25	Wij kunnen de deurvangers versterken maar niet met een rubberen deurvanger deze verzwakt juist de A stijl en kans op schade wordt hierdoor vergroot. Is dit akkoord?	Antwoord m.b.t. perceel 1 en 2: Het is toegestaan om de deurvangers te versterken op een functioneel vergelijkbare wijze als met rubberen deurvangers. Antwoord m.b.t. perceel 3 (personenauto): De eis van het versterken van de deurvangers vervalt.
3	03 - PVE	3	AE-26	**Het voertuig is voorzien van parkeersensoren voor en achter**. Onze vraag betreft enkel perceel 2. Bij een voertuig met een opgebouwde laadbak zijn parkeer sensoren niet gangbaar en niet leverbaar op het voertuig welke wij willen aanbieden. Wel zal er een achterzicht camera worden gemonteerd, en is dus de zichtbaarheid naar achteren perfect en daarmee de veiligheid gegarandeerd. Vraag: *kunt u voor perceel 2 de eis voor parkeersensoren achter laten vervallen?*	Dit is akkoord, de eis van parkeersensoren voor perceel 2 vervalt.
4	03 - PVE	3	AE-29	U vraagt USB-C aansluitingen, dit is nog relatief nieuw en heeft nog niet in alle merken/ voertuigen zijn updates gehad. Is USB ook goed? Evt met een verloopstekker?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
5	03 - PVE	3	AE-36	mag deze sleutel alleen te gebruiken zijn om de deur te openen?	Het voertuig dient te worden geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien zijn van afstandsbediening. Met de derde sleutel moet het portier geopend kunnen worden en deze sleutel moet kunnen dienen als contactsleutel (t.b.v. inschakelen contact en wegrijden).
6	03 - PVE	4	AE-57	is dit tijdens de verificatievergadering te bespreken met de verwachte leverdatums en dan vanaf twee weken ervoor een update of enkel bij wijzingen te doen ?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
7	03 - PVE	4	AE-57	Vanwege arbeidsintensiteit willen wij u vragen de tweewekelijkse aanlevering van voortgangsrapportages te verruimen naar 4-wekelijks. Graag uw akkoord.	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
8	03 - PVE	4	AE-61	U geeft aan zelf reparaties te willen uitvoeren. Houft u rekening met High voltage en de bijbehorende certificeringen? Daarnaast heeft het voertuig volgens vaste schema's onderhoud nodig bij de dealer om de garantie te waarborgen.	Onze monteurs zijn gekwalificeerd en gecertificeerd om reparaties en onderhoud aan elektrische voertuigen uit te voeren. Indien bepaalde onderhoudswerkzaamheden bij de dealer plaats moeten vinden, vanwege bijvoorbeeld het behouden van garantie, dient dit opgelost te worden middels een haal- en breng service.
9	03 - PVE	5	AE-62	U geeft kloktijden en aanvangtijden aan welke niet redelijk zijn. Helaas is de onderdelenstroom en voorraadvoorziening nog steeds niet 100%. Daarnaast werkt de werkplaats met een planning en kunnen grotere strandingen niet direct opgepakt worden. Graag deze eis verruimen of laten vallen	Eis AE-62 wordt aangepast en luidt nu: Garantie reparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 1 werkdag na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig "vervangend vervoer".

Nota van inlichtingen "Levering van elektrische personen- en bestelwagens" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	5	AE-62	U beschrijft een specifiek voertuig welke niet als vervangend vervoer beschikbaar is. Is een gelijkend voertuig ook goed?	In overleg is beperkt afwijkend vervangend vervoer ook inzetbaar. Beperkt afwijkend houdt in dat de beoogde werkzaamheden met het vervangend vervoer uit te voeren moeten zijn. Vervangend vervoer dient in ieder geval elektrisch aangedreven te zijn.
11	03 - PVE	5	AE-70	U beschrijft een specifiek voertuig welke niet als vervangend vervoer beschikbaar is. Is een gelijkend voertuig ook goed?	Zie antwoord op vraag 9.
12	03 - PVE	5	AE-70	Wij willen u vragen om deze eis te laten vervallen gezien gelijkwaardig vervoer in combinatie met de zeer korte termijn van twee dagen niet mogelijk is. Uiteraard is ons doel om ten allen tijden de downtime tot het minimum te beperken. Wanneer u met bovenstaande niet akkoord gaat willen wij u vragen de eis te verruimen naar vervangend vervoer na vier werkdagen downtime.	Antwoord m.b.t. perceel 1 en 3: Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan **2** werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een elektrisch aangedreven voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de voertuigen per perceel worden ingezet uitgevoerd kunnen worden). Antwoord m.b.t. perceel 2 (bestelwagen met kippende laadbak): Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan **4** werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een elektrisch aangedreven voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de voertuigen worden ingezet uitgevoerd kunnen worden).
13	03 - PVE	5	AE-73	De meeste modificaties zijn veligheidswege aan een voertuig, welke ook door de fabrikant voorgeschreven worden. Dit kan niet altijd vergedraen worden. Graag deze eis aanpassen/ laten vervallen	Eis AE-73 wordt aangepast en luidt nu: Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden. Indien door de fabrikant voorgeschreven modificaties vanwege veiligheid alleen uitgevoerd mogen worden door inschrijver, dienen deze modificaties kosteloos uitgevoerd te worden.
14	03 - PVE	5	AE-74	Dit is onmoglijk, graag deze eis laten vervallen.	Op verzoek van opdrachtgever dient opdrachtnemer dit te kunnen leveren. Op verzoek van opdrachtgever wordt opdrachtnemer verzocht voor dergelijke apparatuur een offerte uit te brengen.
15	03 - PVE	6	AE-62	voor garantie werkzaamheden dienen weleens onderdelen besteld te worden deze komen wanneer niet voorraadig de volgende dag binnen hoe gaan we hiermee om ?	Zie antwoord vraag 9.
16	03 - PVE	6	AE-78	Onze monteurs hebben jarenlange trainingen gevolgd, dit is niet overdraagbaar. De documentatie is ook niet overdraagbaar. Een uitgebreide uitleg en samenwerking is mogelijk. Graag deze eis laten vervallen	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
17	03 - PVE	6	AE-80	Zoals eerder gemeld, dit is onmoglijk. Graag deze eis laten vervallen	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
18	03 - PVE	6	AE-80	Wij willen u vragen deze eis te laten vervallen gezien wij op voorhand niet kunnen inschatten wat de huidige kwalificaties van de monteurs momenteel is. Of wij prijzen ons te hoog om risico's te dekken of zitten te laag omdat wij aannemen dat personeel voldoende geschoold is. Daarnaast is het belangrijk te weten of personeel aan High Voltage (HV-)gedeelte gaat werken, hebben zij reeds NEN9140 certificaten of dient dit ook in training meegenomen te worden (VOP - VP - WV?). Is de werkplaats reeds ingericht op werkzaamheden aan HV?	De eis blijft onverkort gehandhaafd. Onze monteurs zijn gekwalificeerd en gecertificeerd om reparaties en onderhoud aan elektrische voertuigen uit te voeren. De werkplaats is ingericht op werkzaamheden aan elektrische voertuigen.
19	03 - PVE	7	E-1.15	Graag het trekvermogen naar 750 kilo aanpassen.	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
20	03 - PVE	8	E-1.25	Graag de breedte aanpassen naar 1229 mm	Voorstel: Eis E-1.25 wordt aangepast en luidt nu: de afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.100 x 1.500 x 1.250 (LxBxH). De minimale breedte tussen de wielkasten bedraagt 1.200 mm.
21	03 - PVE	8	E-1.25	Graag de hoogte aanpassen naar 1243 mm	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
22	03 - PVE	8	E-1.33	Graag de levertermijn naar 30 weken zetten en vermelden wat de daadwerkelijke leverdatums zijn ?	Eis E-1.33 wordt aangepast en luidt nu: De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.

Nota van inlichtingen "Levering van elektrische personen- en bestelwagens" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	9	E-2.03	Wij verzoeken de vereiste snelheid aan te passen naar 120 km / uur.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-2.03 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 120 km / uur.
24	03 - PVE	9	E-2.06	Kunt u akkoord gaan met een draaicirkel van 13.300 mm?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
25	03 - PVE	9	E-2.08	Is een range van 230km ook goed?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
26	03 - PVE	9	E-2.14	Wij verzoeken u het GVW aan te passen naar 3.500 kg. Hiermee is het gewenste laadvermogen te realiseren.	Eis E-2.14 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg.
27	03 - PVE	9	E-2.16	Wilt en kunt u het maximale aanhangwagengewicht (geremd) verlagen naar 1.000kg?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
28	03 - PVE	9	E-2.16	Graag max trekgewicht aanpassen naar max 1000kg	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
29	03 - PVE	9	E-2.17	Kunt u akkoord gaan met een maximale hoogte (inclusief zwaailamp en palenjuk) van 2.450 mm?	Dit is akkoord, de maximale hoogte (inclusief zwaailamp en palenjuk) bedraagt 2450 mm.
30	03 - PVE	10	E-2.18	Is een breedte van 2.020 mm toegestaan?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
31	03 - PVE	10	E-2.18	Graag max breedte aanpassen naar 2010 mm	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
32	03 - PVE	10	E-2.19	Is een lengte van 5.900 mm toegestaan?	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
33	03 - PVE	10	E-2.22	**Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.** Wij kunnen een Renault Kangoo leveren welke smaller, korter en lager is (zowel totale hoogte als vloer) dan door u geeist en wel een volwaardige cabine heeft voor 2 volwassen nederlandse personen. Deze cabine is door de fabriek keurig afgewerkt en verhoogt het chauffeurs comfort door een betere betere temperatuur- en geluidisolatie. Deze cabine is ook volgens de fabriek standaard afgewerkt. Om die reden is er ook door de fabriek voor gekozen om deze niet met een ruit te leveren. Omdat dit door de voertuig fabrikant wordt geleverd is dit een veel betere kwaliteit. De door u geiste camera is standaard op dit voertuig zodat voldoende zicht tijdens het achteruit rijden wordt garandeerd. Tevens zal dit voertuig goedkoper zijn dan allerlei alternatieven die in Nederland worden omgebouwd. Vraag: *kunt u de eis voor een ruit in de achterwand laten vervallen?*	Eis E-2.22 vervalt.
34	03 - PVE	10	E-2.24	Wilt en kunt u deze eis verduidelijken met een maximale percentage van 7% tolerantie om discussies achteraf te voorkomen?	Eis E-2.24 wordt aangepast en luidt nu: De afmetingen van de laadbak bedrage: cabinebreedte uitwendig) met aluminium zijschotten van 300mm hoog.De laadbak heeft een lengte van minimaal 2.040 mm en maximaal 2.360 mm.
35	03 - PVE	10	E-2.26	Er wordt gevraagd om afneembare rongen. Een zijschot kan uitgevoerd dat een rong niet noodzakelijk is. Kan de eis aangepast worden naar: De rongen aan de achterzijde zijn (indien aanwezig) afneembaar.	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd.
36	03 - PVE	10	E-2.37	Er wordt gevraagd om een gladde aluminium plaat van 3mm welke uit 3 stuk bestaat. Mag de laadvloer ook uitgevoerd worden in een zelfdragende aluminium plankenvloer? De voordelen van een dergelijk constructie zijn: 1) Gewichtsbesparing, zeer laag eigen gewicht 2)Korte downtime en lagere schadekosten, doordat onze vloer volledig modulair is opgebouwd met enkel koude verbindingen zijn eventuele schades snel en zonder nabewerking te herstellen.	Dit is niet akkoord, de eis blijft onverkort gehandhaafd. Voor de goede orde, de eis vermeld dat de vloer uit één stuk bestaat.

Nota van inlichtingen "Levering van elektrische personen- en bestelwagens" van Spaarnelanden N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	03 - PVE	11	E-2.41	**Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volle lengte (ook in de achteroverbouw)**. Naast dat dit niet wettelijk verplicht is past het ook niet bij het concept van hetr door u gevraagde en door ons aan te bieden voertuig. Deze eis is logisch bij een traditioneel chassis-cabine, echter niet bij een platform chassis zoals wij deze willen aanbieden. Vraag: *Wilt u de eis: Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volle lengte, laten vervallen en wijzigen in het voertuig is aan de zijkant over de volle lengte onder de laadbak netjes dichtgebouwd waardoor overige weggebruikers veel moeilijker onder het voertuig terecht kunnen komen?*	Eis E-2.41 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een voorziening waardoor de zijkant is dichtgebouwd door mensenredders of anderzijds, waardoor overige weggebruikers niet onder het voertuig kunnen komen.
38	03 - PVE	11	E-2.41	u vraagt om een voertuig dat is voorzien van mensenredders. Een laadbak op een chassis cabine voertuig wordt voorzien van mensenredders met profiel aan de bovenzijde. Een platform cabine voertuig wordt voorzien van side-skirts die niet zijn voorzien van profiel aan de bovenzijde. Bent u ook akkoord met mensenredders met profiel aan de bovenzijde óf (indien de opbouw op een platform cabine wordt opgebouwd) side-skirts zonder profiel?	Zie antwoordt vraag 37.
39	03 - PVE	11	E-2.51	Graag de levertermijn naar 40 weken zetten en vermelden wat de daadwerkelijke leverdatums zijn ?	Eis E-2.51 wordt aangepast en luidt nu: De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.
40	03 - PVE	12	E-3.21	Graag de levertermijn naar 16 weken zetten en vermelden wat de daadwerkelijke leverdatums zijn ?	Dit is niet akkoord. De maximale levertijd is reeds gesteld op 20 weken.
41	04 - KG criteria		KG-1.01	Wilt en kunt u de gewenste tekening met betrekking tot draaicirkel laten vervallen in uw criteria gezien dit niet gebruikelijk is in dit segment voertuigen?	In plaats van een tekening mag ook een specificatie van de importeur of fabrikant meegeleverd worden ter onderbouwing van de opgegeven daaicirkel.
42	04 - KG criteria		KG-2.01	Wilt en kunt u de gewenste tekening met betrekking tot draaicirkel laten vervallen in uw criteria gezien dit niet gebruikelijk is in dit segment voertuigen?	Zie antwoord vraag 41.
43	06 - AIV	4	3.2	geldigheid offertes is normaal 2 weken en gezien de vele crississen en of oorlogen kunnen de importeurs en of ombouwbedrijven de prijzen aanpassen. Graag deze termijn naar 2 weken zetten.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. In de leidraad is onder hoofdstuk VI, "Algemene bepalingen en voorwaarden" opgenomen dat de afgegeven prijzen geldig dienen te zijn tot 3 maanden na het ondertekenen van de overeenkomst.
44	**<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u>** Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad		