

Bijlage 2 Programma van Eisen

Aanbesteding Ondergrondse containers (OGI)

Gemeente Venlo, 18 september 2024

Inhoudsopgave

1.1	Algemeen	1
1.2	Onderhoud, keuren, reinigen en vervangen containers.....	5
1.3	IRDC-systeem, dashboard IRDC-systeem en Containermanagementsysteem(CMS).	11
1.4	Aanschaf containers	17
1.5	Plaatsen en of vervangen ondergrondse containers	28
1.6	Garantie.....	31
1.7	Rapportage en overleg.....	32
1.8	Facturatie	33

1.1 Algemeen

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
1	Opdrachtnemer verplicht zich gedurende de looptijd van deze overeenkomst de service- en onderhoudswerkzaamheden uit te gaan voeren voor de in de gemeente Venlo aanwezige (ondergrondse) containers overeenkomstig de aanbestedingsdocumenten en de inschrijving van Opdrachtnemer. Binnen de looptijd van deze opdracht zullen mogelijk nieuwe ondergrondse containers worden geplaatst. Nieuw geplaatste ondergrondse containers worden automatisch aan deze overeenkomst toegevoegd. Ook is het mogelijk dat containers worden verplaatst of verwijderd. Ook deze mutaties worden verwerkt in de overeenkomst. De huidige locaties van containers staan in bijlage 11.	
2	De opdrachtnemer handelt bij de uitvoering van deze overeenkomst conform de wetten, verordeningen, besluiten, maatregelen en voorschriften die door de rijksoverheid, de provinciale en gemeentelijke overheid dan wel door andere daartoe wettelijk aangewezen organen zijn vastgesteld.	
3	Voor afzetten van de omgeving tijdens de werkzaamheden worden de CROW regels in acht genomen.	
4	Opdrachtnemer en eventueel door hem in te schakelen derden, dienen gedurende de gehele looptijd van deze overeenkomst te beschikken over alle certificaten, vergunningen, ontheffingen en toestemmingen, die vereist zijn voor de uitvoering van de opdracht. Opdrachtnemer verstrekt op verzoek afschriften van deze documenten aan de opdrachtgever.	
5	Alle schade voortvloeiende uit deze overeenkomst veroorzaakt door opdrachtnemer zijn voor rekening van de opdrachtnemer.	

6	Opdrachtnemer heeft als resultaatsverplichting dat minimaal 2% van de loonsom van de opdrachtwaarde van onderdeel 1.C (Het onderhouden, reinigen en keuren van ondergrondse containers) wordt ingezet t.b.v. Social Return (opdrachtwaarde gelijkgesteld aan de gefactureerde omzet exclusief brandstof en belastingen). SROI is nader uitgewerkt in bijlage 10 Procesbeschrijving Social Return.	
7	Werkzaamheden aan containers worden uitgevoerd op werkdagen tussen 7:00 uur en 22.00 uur	
8	Opdrachtnemer heeft één centraal aanspreekpunt; functionaris technisch specialist afval, voor de uitvoering van de opdracht. Dit aanspreekpunt dient op werkdagen tijdens kantooruren (8:00 en 17:00) bereikbaar te zijn.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Afstemming inzamelaar</u>	
9	Als het voor de uitvoering van de opdracht nodig is om de container te ledigen, dan stemt de opdrachtnemer dit ten laatste 1 werkdag voor aanvang per e-mail af met de inzamelaar.	
10	Wanneer opdrachtnemer een nieuwe OGI (ondergronds containerinstallatie) plaatst/oplevert, moeten zij dit ten laatste 2 werkdagen voor na plaatsing via de mail melden bij de inzamelaar onder vermelding van (n.a.v. vraag 50 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024): - geografische coördinaten, - adres - fractie - gegevens voor de benodigde IRDC koppeling - gegevens voor de benodigde Vulsensor koppeling - Verwerkt in - bestand welke inleesbaar is voor de beheerapplicatie van de gemeente, waarin in ieder geval is opgenomen: - Uniek containernummer - Locatiegegevens - Plaatsings/installatiejaar - Containertype - Inzamelsysteem (duo/mono) - Afmetingen containerzuil - Kleurcode containerzuil - Volume - Afvalfractie - Boven- ondergronds - Uitkomsten jaarlijkse TÜV-keuring - Onderhoudshistorie - Type IRDC-systeem - Uniek putnummer - Locatiegegevens - Plaatsings/installatiejaar - Type veiligheidsvloer - Plaatsingsjaar veiligheidsvloer - Puttype - Putafmetingen	
11	Indien de opdrachtnemer een container buitenwerking stelt, dient dit te worden gemeld aan de inzamelaar & gemeente. Wanneer de container weer in werking is gesteld dient dit weer te worden gemeld. Ook hierbij geldt dat dit wordt aangeleverd in een bestand zoals onder eis 10 weergegeven.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Materieel</u>	
12	De opdrachtnemer verplicht zich gedurende de gehele duur van de overeenkomst de diensten uit te voeren met specifiek daarvoor uitgerust materieel, dat representatief is, aan de juiste certificering en keuringen voldoet en afgestemd op de omstandigheden waaronder de werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden.	
13	De voertuigen die ingezet worden in zero emissie zone voldoen aan de zero emissie eisen die vanaf 1 januari 2027 gaan gelden binnen het centrumgebied van gemeente Venlo	
14	De voertuigen zijn voorzien van minimaal Euro VI dieselmotoren of worden op een duurzame manier aangedreven	
15	De in te zetten voertuigen dienen altijd te voldoen aan alle door de wet gestelde eisen conform de wegenverkeerswet.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Personeel</u>	
16	Opdrachtnemer zet voor de in deze opdracht genoemde werkzaamheden personeel in dat beschikt over de benodigde vakkennis en besteedt nadrukkelijke aandacht aan de Arbo-normen, veiligheid en andere wettelijke bepalingen, welke gelden ten aanzien van de werkzaamheden. Opdrachtnemer zal zijn personeel daartoe informeren en instrueren, alsmede toezien op de naleving van de instructies.	
17	De opdrachtnemer dient ervoor zorg te dragen dat zijn personeel: a. de Nederlandse taal machtig is b. over kennis beschikt met betrekking tot de juiste uitvoering van de werkzaamheden; c. bij het verrichten van de werkzaamheden voorzien is van veiligheids- en werkkleding en persoonlijke beschermingsmiddelen en deze ook gebruikt; d. instructies ten aanzien van de veiligheid bij de werkzaamheden in acht neemt; e. de werkzaamheden verricht vrij van alcohol en vrij van verdovende en andere rij- en werkgedrag beïnvloedende middelen; f. verloren voorwerpen van waarde die bij de uitvoering van de werkzaamheden worden aangetroffen bij de Hulsterweg in Venlo afgeeft. g. gedurende de uitvoering van de werkzaamheden per mobiel bereikbaar is. h. Voertuigen voldoen vanaf 2027 aan de eisen van de zero-emissiezone; tot die tijd gelden overige eisen in het PvE. (n.a.v. vraag 49 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	

18	Opdrachtnemer zal zijn personeel belonen conform de voor de sector geldende arbeidsvoorwaarden, zal alle inhoudingen en afdrachten waaronder sociale verzekeringswetten, AOW, en loonbelasting nakomen, en vrijwaart dienaangaande opdrachtgever.	
----	---	--

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Kwaliteit</u>	
19	Gedurende de looptijd van de opdracht is de Opdrachtgever gerechtigd te alle tijde en zonder vooraankondiging toezicht te (laten) uitoefenen bij; a) de Opdrachtnemer b) bij onderaannemers en c) op locaties waar, naar oordeel van de Opdrachtgever, belangrijke delen van de opdracht worden gefabriceerd en/of uitgevoerd.	
20	In het kader van vorenstaande zal de Opdrachtnemer de Opdrachtgever en/of door hem aan te wijzen derde(n); a) onbelemmerd toegang verlenen tot plaatsen waar de werkzaamheden worden uitgevoerd en b) alle relevante informatie op eerste verzoek te verstrekken. Voor onderaannemers geldt dezelfde verplichting. De Opdrachtnemer garandeert de Opdrachtgever dat diens onderaannemers deze verplichting nakomen.	

1.2 Onderhoud, keuren, reinigen en vervangen containers

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Preventief onderhoud, keuren, reinigen en vervangen</u>	
21	In het eerste jaar dient de opdrachtnemer het hele areaal van containers, aan de hand van preventief onderhoud, in beeld te brengen en onder te verdelen in een categorie, zie introductie werkwijze leidraad	
22	De volgende werkzaamheden worden éénmaal per jaar uitgevoerd: - Preventief onderhoud op locatie van de (ondergrondse) containers (óf in een door opdrachtnemer ingerichte werkplaats, binnen de gemeente Venlo. Indien opdrachtnemer hiervoor kiest, geldt de voorwaarde dat de inschrijver zorgt voor een vervangende container tijdens het preventief onderhoud en reinigen containers en dat inschrijver hiervoor geen extra kosten in rekening kan brengen. Het is hierbij niet toegestaan om de container tijdelijk buiten gebruik te stellen. Enkel de tijd (van buitengebruikstelling) die nodig is om de container op locatie te reinigen en onderhoud te plegen is wel toegestaan. (n.a.v. vraag 63 NvI 2 d.d. 7 november 2024)) inclusief controle functioneren IRDC-systeem, incl. vulgraadmeter. - De werkzaamheden voor preventief onderhoud omvatten in ieder geval:	

	- Het smeren en afstellen van de mechanische onderdelen van de inwerpzuil; - Het smeren en afstellen van alle bewegende delen van de container; - Het vastzetten van loszittende bouten en moeren; - De werking van de veiligheidsvloer; - Controle of er geen water in de betonput kan lopen; - De aansluiting op het maaiveld; - Het preventief vervangen van onderdelen, na verlopen garantietermijn, om een goede werking te waarborgen. - Uitvoeren van een TUV keuring inclusief oplevering rapportage hiervan; - Rapportage van de technische- en esthetische staat (per container) inclusief uitgevoerde werkzaamheden en bijzonderheden, waarbij de containers in verdeeld worden in 1 van de 4 categorieën. - Daarnaast dienen alle relevante preventieve werkzaamheden te worden verricht die nodig zijn om te kunnen borgen dat de ondergrondse containers tot ten minste de volgende preventieve onderhoudsronde naar behoren blijven functioneren conform de eisen benoemd in dit programma van eisen en leidraad - Bovenstaande werkzaamheden rapporteert opdrachtnemer, met een frequentie 1x per 6 maanden, in het paspoort van betreffende OGI ten behoeve van de beheerapplicatie van opdrachtgever. <i>Hiervoor kunnen geen aanvullende kosten in rekening worden gebracht.</i>	
23	De Opdrachtnemer vervangt preventief onderdelen waarvan redelijkerwijs verwacht kan worden dat zij op korte termijn defect raken en de goede werking van de container of het IRDC-systeem en vulgraadmeter belemmeren. In de maandrapportage worden hiervoor beelden als prestatieverklaring overlegd.	
24	De Opdrachtnemer reinigt jaarlijks alle containers, voetgangersplatform en putten. Hieronder wordt verstaan het reinigen van alle vaste en bewegende onderdelen die zich zowel binnen als buiten de container bevinden. In de maandrapportage worden hiervoor beelden als prestatieverklaring overlegd.	
25	De Opdrachtnemer zorgt zelf voor het schoonmaakwater en voor de afvoer van het vervuild water op milieuverantwoorde manier conform geldende wet- en regelgeving.	
26	Het schoonmaken gebeurt in een gesloten kringloop waarbij wordt voorkomen dat het schoonmaakwater wordt gemorst. Het lozen van afvalwater op straatkolken is niet toegestaan. Het wassen van een zuil hoeft niet binnen een gesloten kringloop te worden uitgevoerd (maakt geen onderdeel uit van een gesloten kringloop). De binnencontainer en de betonput maken wel deel uit van de gesloten kringloop. (n.a.v. vraag 63 NvI 2 d.d. 7 november 2024)	
27	Het water bij het reinigen dient tussen de 60° en 90° graden Celsius te zijn.	

28	De opdrachtnemer gebruikt biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen bij het reinigen van de containers en putten.	
29	De opdrachtnemer rapporteert middels OGI paspoort (zie eis 10; voorzien van beeldmateriaal van voor en na de werkzaamheden), met een onderbouwing, aan of de ondergrondse container in het vervangingsprogramma moet worden opgenomen. Hierbij wordt rekening gehouden dat de (onderdelen van) ondergrondse container aan de technische vereisten van TUV richtlijn voldoet. Financiële afweging en urgentie vervangen ondergrondse container wordt hierin opgenomen.	
30	Uit het jaarlijkse preventieve onderhoud volgt voor zover nodig, een reparatie- of vervangingsvoorstel (offerte) dat met de Opdrachtgever zal worden besproken. Afspraken over correctieve reparaties en de (standaard) kosten hiervoor zullen separaat worden vastgelegd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kosten van de vervangende onderdelen en een inschatting van de arbeidsuren.	
31	Bruikbare vrijkomende materialen mogen hergebruikt worden. Overige vrijkomende materialen verblijven aan de Opdrachtnemer.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Correctief onderhoud/storingen</u>	
32	Het correctief onderhoud wordt conform de eisen uit het Pve en leidraad uitgevoerd. In het OGI-paspoort (zie eis 10), worden de data waarop onderhoud heeft plaatsgevonden periodiek (2x per jaar) bijgewerkt.	
33	Opdrachtgever fungeert als eerste aanspreekpunt voor inwoners bij storingen, klachten en andersoortige problemen. Opdrachtgever onderzoekt de storingsmelding/klacht, probeert de oorzaak vast te stellen en zo mogelijk de storing te verhelpen. Alle storingen die daarmee niet zijn opgelost worden via een melding in het meldingssysteem (SaaS-oplossing) van de opdrachtgever door de opdrachtnemer opgepakt. De opdrachtnemer ontvangt hiervoor een eigen inlog en zorgt dat de melding binnen 24 uur in behandeling wordt genomen. De bevindingen en afhandeling van de melding inclusief mogelijke documenten zoals foto's en/of rapportages worden door de opdrachtnemer in het meldingssysteem vastgelegd met als doel dat dit 1 op 1 gebruikt kan worden door de opdrachtgever in een afhandelbericht aan de melder. De afspraken worden vastgelegd in een Service Level Agreement (SLA).	
34	Opdrachtnemer is ten minste van maandag t/m vrijdag van 8:00 uur tot 17:00 uur bereikbaar om meldingen en storingen op te pakken.	
35	Opdrachten voor correctief onderhoud en herstel van storingen welke de € 500,00 overstijgen worden vooraf middels een offerte in het CMS-systeem ter goedkeuring bij de opdrachtgever voorgelegd. Gemeente Venlo geeft opdracht voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Afspraken over correctieve reparaties en de (standaard) kosten hiervoor zullen separaat worden vastgelegd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de kosten van de vervangende onderdelen en een inschatting van de arbeidsuren	

36	De opdrachtnemer geeft in rapportage, welke correspondeert met OGI-paspoort welke periodiek kan worden ingelezen in beheersysteem opdrachtgever, met onderbouwing, aan of de ondergrondse container in het vervangingsprogramma moet worden opgenomen. Financiële afweging en urgentie vervangen ondergrondse container wordt hierin opgenomen.	
37	De Opdrachtnemer lost alle storingen of defecten aan de containers op binnen 36 uur na melding op werkdagen. De opdrachtnemer lost alle urgente storingen of defecten aan de containers op binnen 24 uur en niet urgente binnen 72 uur na melding op werkdagen. (n.a.v. vraag 45 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
38	Storingen worden door Opdrachtgever onderscheiden in “Urgent” en “Niet Urgent”. Onder urgente storingen verstaan wij container buiten gebruik gesteld of waar een gevaarlijke situatie ontstaat. Deze meldingen dienen de eerstvolgende werkdag vóór 12:00 uur na melding verholpen te zijn (tenzij er onderdelen besteld moeten worden met een aantoonbare langere levertijd). Niet urgente storingen dienen binnen drie werkdagen verholpen te zijn. De afspraken worden vastgelegd in een Service Level Agreement(SLA)	
39	De opdrachtgever verzorgt het onderhoud 0 ^e lijns. Het onderhoud 0 ^e lijns zijn initiële controles door opdrachtgever/ huis- aan huis- ophaaldienst veroorzaakt door externe factoren. De meest voorkomende storing hierbij is dat een vuilniszak beklemt zit in de trommel.	
40	De opdrachtnemer verzorgt het onderhoud 1 ^e lijns op basis van full-service voor nieuwe IRDC-systemen . Het onderhoud 1 ^e lijns voor nieuwe IRDC-systemen zijn alle storingen die niet onder het onderhoud 0 ^e lijns vallen en niet te maken hebben met structurele fouten op de hardware en software van het IRDC-systeem. De opdrachtnemer beoordeelt of een melding in het dashboard IRDC-systeem valt onder een melding onderhoud 1 ^e lijns. Is dit het geval dan wordt de melding conform het PVe en SLA opgepakt. Een onderhoud 1 ^e lijns melding kan ook door de opdrachtgever in het CMS worden gezet.	
41	De opdrachtnemer verzorgt het onderhoud 1 ^e lijns op basis van full-service voor bestaande IRDC-systemen . Het onderhoud 1 ^e lijns voor bestaande IRDC-systemen zijn alle storingen die niet onder het onderhoud 0 ^e lijns vallen en niet te maken hebben met structurele fouten op de hardware en software van het IRDC-systeem. De opdrachtnemer beoordeelt of een melding in het dashboard IRDC-systeem valt onder een melding onderhoud 1 ^e lijns. Is dit het geval dan wordt de melding conform het PVe en SLA opgepakt. Een onderhoud 1 ^e lijns melding kan ook door de opdrachtgever in het CMS worden gezet.	
42	De opdrachtnemer verzorgt het onderhoud 2 ^e lijns op basis van full-service voor nieuwe IRDC-systemen. Het onderhoud 2 ^e lijns zijn systeem controles op hardware en software fouten van nieuwe IRDC-systemen. De opdrachtnemer zorgt dat geconstateerde fouten bij het onderhoud 2 ^e lijns conform Leidraad, Pve en SLA worden opgepakt.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Vervangen van (onderdelen) ondergrondse containers</u>	
43	Het vervangen van ondergrondse containers en waar nodig veiligheidsvoorzieningen, gebeurt naar aanleiding van preventief en correctief onderhoud of TUV keuring.	
44	Het vervangen van onderdelen van ondergrondse containers vindt ter plekke plaats. Mocht de werkzaamheden niet ter plekke uitgevoerd kunnen worden zorgt de opdrachtnemer dat (tijdelijk) een andere ondergrondse container in de betonput wordt geplaatst.	
45	In overleg met de opdrachtgever kan de optie worden besproken om lokaal een kleine voorraad op te slaan.	
46	De Opdrachtnemer is bij vervangen van een ondergrondse container verantwoordelijk voor het plaatsen en installeren van de binnenbak, het voetgangersplatform, de inwerpzuil, de veiligheidsvoorziening(en) van de ondergrondse container en bij rest- en pmd-afval het voorzien van een IRDC-systeem inclusief vulgraadmeter.	
47	Opdrachtnemer is in het kader van de vervangingen ondergrondse containers verantwoordelijk voor het correct demonteren van de bestaande te vervangen veiligheidsvoorziening of invalbeveiliging, en het correct monteren van de nieuwe veiligheidsvoorziening.	
48	De werkzaamheden bij vervanging ondergrondse container bestaan uit: ▪ Het uitnemen van de bestaande ondergrondse container en deze transporteren naar het opslagterrein van de opdrachtnemer; ▪ Het demonteren van de ondergrondse container en de onderdelen ten behoeve van de gemeente Venlo in voorraad nemen; ▪ De IRDC-systemen inclusief onderdelen IRDC-systeem demonteren en op voorraad nemen. Deze IRDC-systemen mogen niet bij andere gemeenten worden ingezet. ▪ Optioneel wordt de veiligheidsvoorziening vervangen. ▪ De betonput leegzuigen en eventueel afval in de betonput verwijderen. ▪ Opdrachtnemer voert op rekening van de opdrachtgever het vrijgekomen water en vrijgekomen afval af naar Attero Venlo. ▪ Bij het vervangen van de veiligheidsvoorziening draagt opdrachtnemer zorg voor herstel van de bestrating rondom de container (2 meter). ▪ De nieuwe of bestaande ondergrondse container vanaf depot opdrachtnemer in de betonput plaatsen. ▪ De werkzaamheden in het Container Management Systeem van de opdrachtnemer verwerken en bijwerken in OGI-paspoort welke kan worden ingelezen in beheersysteem opdrachtgever. ▪ Daarnaast dienen alle relevante vervangingswerkzaamheden te worden verricht die nodig zijn om te kunnen borgen dat de ondergrondse containers naar behoren blijven functioneren conform de eisen benoemd in dit programma van eisen en leidraad	

	De wijze van in voorraad nemen van de onderdelen is in de leidraad opgenomen.	
49	De werkzaamheden bij het vervangen van een veiligheidsvoorziening bestaan uit: - Vrijmaken veiligheidsvoorziening door het weghalen van bestrating; - Demonteren van de veiligheidsvoorziening; - Herstellen bestrating. Eventuele nieuwe bestrating kan bij de locatie van de gemeente Venlo worden opgehaald - Afvoer gebruikte bestratingsmaterialen	
50	Opdrachtnemer draagt bij vervanging van bestaande containers zorg voor het verwijderen van water en vuil uit de bestaande betonput (inclusief de afvoer van dit vrijgekomen materiaal naar Attero Venlo) voordat de nieuwe container in de bestaande betonput wordt geplaatst. (zie eis 48) Verwerkingskosten van het vrijgekomen materiaal is voor rekening van de Opdrachtgever.	
51	Opdrachtnemer draagt zorg voor het correct afstellen van de stelpoten (indien aanwezig), zodanig dat de sluitklep van de nieuwe binnenbak altijd vergrendeld wordt bij het terugplaatsen en de traanplaat goed aansluit op de stelrand van de veiligheidsvloer, zonder dat hierbij vervorming of beschadigingen aan de traanplaat optreedt.	
52	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het herstellen van het straatwerk. (zie eis 49) Hierbij dient opdrachtnemer zorg te dragen dat er géén aflopend afschot richting de container is. Waterkerende rand is toegestaan van maximaal 20mm en het afschot mag maximaal 3% bedragen. Opdrachtnemer zorgt zelf voor bestratingsmateriaal en verdichtingszand.	
53	Voorafgaand aan de vervangingswerkzaamheden zal de Opdrachtnemer foto's maken van de betonput en de locatie. Dit wordt gebruikt als 0-meting. Na afronding van de werkzaamheden zal de beschrijving van de werkzaamheden inclusief bijvoegen beeldmateriaal van de geplaatste container gemaakt worden. De opleverrapportage wordt per OGI bijgewerkt en tevens beschikbaar gesteld om in te lezen in het beheersysteem opdrachtgever.	
54	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwaliteitsinspectie van de bestaande betonnen buitenbakken op onder andere scheuren/ lekkages in het kader van de vervanging van containers. De inspectie dient gerapporteerd te worden aan de Opdrachtgever via een inspectierapport. Opdrachtgever bepaalt of (alle) gerapporteerde bevindingen uitgevoerd dienen te worden. Voor alle in het inspectierapport opgenomen bevindingen geldt dat er zonder schriftelijke toestemming van Opdrachtgever géén werkzaamheden verricht of in rekening gebracht kunnen worden. Waar nodig behoudt Opdrachtgever het recht om de beoordeling van de Opdrachtnemer niet of slechts gedeeltelijk over te nemen.	
55	Indien alle vervangingswerkzaamheden zijn afgerond kan de opdrachtnemer middels een opleverrapportage de goedkeuring van de	

	Opdrachtgever opvragen. Daarna kan de container, na goedkeuring van de Opdrachtgever, in gebruik genomen worden.	
56	Werkzaamheden in de gemeente Venlo dienen verder uitgevoerd te worden binnen de gestelde eisen en richtlijnen voor nieuwe aanleg in de openbare ruimte van de gemeente Venlo. Hierbij wordt uitgegaan van de LIOR (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte)	
57	In de prijs voor het vervangen van de ondergrondse containers (standaard vervangingswerkzaamheden) worden alle op voorhand te voorziene kosten (zoals: werkvoorbereiding, afzetten werkterrein, verkeersmaatregelen, transport, plaatsen ondergrondse container, stellen pootjes in de betonput, opruimen van het omliggende werkterrein, testen en in bedrijfstellen van ondergrondse container in acceptatie met Opdrachtgever geacht te zijn opgenomen. Voor het vervangen van de veiligheidsvoorziening en herstelwerkzaamheden bestrating moet een aparte prijs worden opgegeven.	
58	Op het Prijsformulier dient een prijs voor standaard werkzaamheden vervangen ondergrondse container op te worden gegeven voor plaatsing van nieuwe containers of bestaande containers in een bestaande betonput. De kosten/baten voor het verwijderen en demonteren van de oude containers en verkopen oude container is voor de Opdrachtnemer. Er vindt voor plaatsingswerkzaamheden geen verrekening van meerwerk plaats. De prijs dient derhalve all-in te zijn voor het opleveren van een volledig functionerende ondergrondse container conform de vereisten.	

1.3 IRDC-systeem, dashboard IRDC-systeem en Containermanagementsysteem(CMS).

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>IRDC-systeem</u> (Identificatie, Registratie, en Data Communicatie systeem) <u>inclusief vulgraadmeter</u>	
59	De levering en volledig en werkend inbouwen van een IRDC-systeem) wordt conform de eisen uit het Pve en leidraad uitgevoerd. Het IRDC-systeem is compleet en omvat onder meer een paslezer, afsluitmechanisme voor de inwerptrommel, data communicatie modem, vulgraadmeter en de energievoorziening middels een batterij en communiceert met het dashboard IRDC.	
60	De werkzaamheden betreffen het leveren en volledig werkend inbouwen van een IRDC-systeem op toekomstig nieuw te plaatsen/vervangen ondergrondse containers.	
61	De batterij heeft minimaal een gebruiksduur van vijf jaar (zonder te vervangen)	
62	De batterij is geplaatst in de inwerpzijl en via servicedeur binnen vijftien minuten te vervangen door een nieuwe batterij.	
63	Het systeem is voorzien van een grafisch display van minimaal 130 x 67 mm	

64	Bestaande IRDC-systemen dienen waar nodig passend gemaakt te worden in een nieuwe of bestaande ondergrondse container. De IRDC-systemen van Vconsyst Chiplock hebben de afmeting 131 x 66 mm en MOD Wastevision 218 x 93 mm	
65	Het display is goed leesbaar onder alle weersomstandigheden en wordt waterdicht gemonteerd.	
66	Het display geeft voor de gebruikers de status van de werking van de container aan d.m.v. de teksten: 'container vol', 'open', 'buiten gebruik' of 'storing'. Na het aanbieden van de pas door een gebruiker geeft het display altijd een melding (bijv: 'pas geaccepteerd' of 'pas ongeldig'.	
67	De teksten in het display van de kaartlezer moeten vrij aangepast kunnen worden vanuit dashboard IRDC-systeem, door zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer.	
68	De bovenzijde van het display ligt gelijk met de bovenzijde van het plaatwerk van de inwerpzuil.	
69	Het IRDC-systeem dient geïntegreerd te zijn in de inwerpzuil. De uitleesunit dient dusdanig te zijn vormgegeven dat deze de vorm van de inwerpzuil volgt en vlak aan de buitenzijde van de inwerpzuil is gemonteerd.	
70	Het display is vandalismebestendig en krasbestendig, zodanig dat er bij normaal gebruik geen krassen kunnen ontstaan waardoor het display niet meer leesbaar wordt.	
71	Het elektronische slot is zowel in open als gesloten stand spanningsloos.	
72	De toegepaste behuizingen, kabels, materialen en connectoren zijn vandalisme bestendig, slagvast en waterdicht(IEC-IP67). Alle componenten dienen met universele connectoren te zijn verbonden.	
73	Daarbij dienen alle materialen op een nette manier weggewerkt te worden, waarbij geen beklemmingen plaats kunnen vinden en de werkzaamheid van de container goed blijft. De bekabeling, e.d. dient via de servicedeur van de container bereikbaar te zijn.	
74	Restafval en PMD containers zijn voorzien van een IRDC-systeem met vulgraadmeter.	
75	Het IRDC-systeem voldoet aan STOSAG communicatieprotocollen (1, 3a en 3b) en is geschikt voor de door STOSAG voorgeschreven (type A) passen en digitale afvalpassen met behulp van NFC technologie op mobiele telefoons. Datacommunicatie vindt draadloos plaats middels een ingebouwd modem.	
76	Datacommunicatie vindt plaats via 5G of opvolgend netwerk. Mocht gedurende de overeenkomst de noodzaak zijn om te upgraden naar een opvolgend netwerk zijn de kosten voor opdrachtnemer	
77	Het IRDC-systeem is niet gebonden aan een specifieke provider van mobiele communicatie.	
78	Opdrachtnemer verzorgt de datacommunicatie en alle daarmee samenhangende kosten voor de communicatie tussen de ondergrondse containers, de host van de opdrachtnemer en software van de opdrachtgever en vice versa. De kosten voor datacommunicatie dienen onderdeel uit te maken van de inschrijving.	

79	Bij afloop van de overeenkomst dient het abonnement voor datacommunicatie kosteloos en met behoud van de volledige functionaliteit overgezet te worden op naam van de nieuwe opdrachtnemer.	
80	Het IRDC- systeem ontvangt via een frequent communicatiemoment (minimaal één x per dag via een 5G (of hoger) verbinding) vanuit inzamelaar een whitelist en andere gewenste systeeminstellingen	
81	De opdrachtnemer stelt dashboard beschikbaar waarin de opdrachtgever real-time inzicht heeft in de status (stortingen en storingen) van de ondergrondse containers. (zie Eis 82). Er is een communicatieschema van toepassing waarbij statussen minimaal 4 keer per dag worden gesynchroniseerd. (n.a.v. vraag 38 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
82	Het dashboard(digitaal platform) waarin de gegevens van alle IRDC-systemen staan en zichtbaar zijn voor de opdrachtgever dient minimaal te bevatten: ▪ aantal OGI incl. locatie ▪ Aantal prima werkende OGI ▪ Aantal defecte OGI ▪ Aantal openstaande IRDC-systeem ▪ Aantal dichte IRDC-systemen ▪ Aantal openstaande storingen/defecten ▪ Doorlooptijd reparaties ▪ Meldingen IRDC-systeem (verklemming, lage batterijspanning etc.) ▪ Aantal vulgraadmeter en incl locatie ▪ Vulgraadstatus ▪ Kritieke vulgraadstatus ▪ Defecte vulgraadmeter ▪ Flatlines vulgraadmeter Achter deze parameters moet men ook broninformatie in kunnen zien. Bijvoorbeeld welke container werken wel en welke niet. Tevens moet het dashboard een rapportage exportfunctie te bevatten.	
83	Storingsmeldingen moeten middels het IRDC-systeem snel en duidelijk zichtbaar zijn voor zowel de opdrachtnemer als opdrachtgever, zodat hier op geacteerd kan worden (op 0 ^e lijn & 1e lijns). De gegevens moeten zichtbaar zijn in het dashboard IRDC-systeem en containermanagementsysteem	
84	Bij het wegvallen van de voeding (communicatie) dient de container tenminste zeven dagen te blijven functioneren en de data te bufferen.	
85	In het dashboard IRDC-systeem moet het mogelijk zijn om per container mutaties uit te voeren in het kader van ledigingsmogelijkheden en -frequentie. Denk aan instellen ledigingsfrequentie.	
86	Het is mogelijk alle systemen middels het IRDC-systeem individueel of centraal af te sluiten (bijvoorbeeld tijdens de jaarwisseling) met een gewenste melding.	
87	Bewoners kunnen de container contactloos openen d.m.v. de afvalpas. Het systeem wordt geactiveerd door het aanbieden van de pas, een startknop is niet toegestaan. Hierbij dient het moment van openen binnen tien seconden van het aanbieden van de pas plaats te vinden.	

88	Na het aanbieden van de afvalpas door de gebruiker geeft de kaartlezer een akoestische melding (hoorbaar piepsignaal)	
89	Opdrachtnemer dient het IRDC-systeem operationeel te maken. Dit betekent o.a. dat hij: 1. Ervoor zorg draagt dat de actuele data afkomstig van de nieuwe IRDC-systemen, en vulgraad worden ingelezen en opgeslagen; 2. Zorg draagt voor het inlezen van de whitelist. 3. Zorg draagt voor het inlezen van de container en pasbestanden 4. Zorg draagt voor het tot stand brengen van een IRDC-systeem met de benodigde koppelingen tussen ondergrondse containers en IRDC-systeem ten behoeve van de uitwisseling van data (inwerpen, whitelist, enz.) 5. Zorgt voor een API koppeling met inzamelaar voor passenbeheer 6. Zorgt voor een API koppeling met Wastevision Suite voor uitwisseling vulgraadgegevens	
90	De volgende informatie dient (minimaal) zichtbaar te zijn: a. Het aantal containers per fractie en volume b. Het aantal afvalinwerpen per ondergrondse restafval container c. Het aantal pasaanbiedingen (inclusief succesvolle stortingen) met datum en tijdstip d. Inzicht pasgebruik per pas e. Vulgraad f. Storing van de container g. Accuspanning h. Status reader(actief of niet actief)	
91	De opdrachtnemer zorgt voor een koppeling tussen het IRDC-systeem en de vulgraadmeter van de bestaande containers die door de inzamelaar zijn geleverd.	
92	Opdrachtnemer levert bij inschrijving een complete documentatie van het IRDC-systeem , een gebruikers- en onderhoudshandleiding in het Nederlands, inclusief een overzicht van te vervangen onderdelen en daarmee gepaard gaande kosten aan. Deze gegevens worden tevens in OGI-paspoort aangevuld via bestand dat kan worden ingelezen in beheersysteem opdrachtgever.	
93	Upgrades en patches worden geleverd inclusief releasenotes (functioneel en technisch) en wanneer van toepassing bijgewerkte documentatie.	
94	De architectuur van de host van de opdrachtnemer is gebaseerd op een REST (Representational State Transfer)- API omgeving met autorisatie.	
95	De architectuur van het IRDC-systeem en hosting is flexibel ten aanzien van CMS van derden partijen. CMS van derden dienen op een eenvoudige en veilige manier aan te kunnen sluiten op basis van STOSAG-formaten.	
96	Vanuit de host van de opdrachtnemer wordt data uitgewisseld middels API met software van de opdrachtgever	
97	API's kunnen op aangeven van de opdrachtgever aangepast worden	
98	Opdrachtnemer draagt zorg voor periodieke (minimaal 2x/jaar) update van OGI-paspoorten die kunnen worden ingelezen in beheerapplicatie van de opdrachtgever.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Containermanagementsysteem</u>	
99	Opdrachtnemer is gedurende de looptijd van het contract volledig verantwoordelijk voor alle benodigde service en onderhoud op de software en het CMS. Het doel hiervan is de volledige functionaliteit en betrouwbaarheid van het systeem te garanderen.	
100	Opdrachtnemer dient uiterlijk 1 maart 2025 , volledig functionerende meldingen en storingensysteem, inclusief container beheer operationeel te hebben. Het betreft een CMS voor het beheer van de inzamelmiddelen (ondergrondse containers). Het systeem dient geschikt te zijn om werkorders aan te maken voor de storingen en dient deze middels routelijsten (geclusterd) uit te kunnen draaien. Het CMS systeem moet voldoen aan de eisen van het PvE en de Leidraad.	
101	In het containermanagementsysteem dienen alle werkzaamheden per container geregistreerd te worden. De volgende gegevens dienen minimaal per actie worden weergegeven: ▪ Datum controle ▪ Welke werkzaamheden (bv. Preventief/correctie onderhoud, keuren, reinigen enz.) zijn uitgevoerd en wat zijn de bevindingen ▪ Oorzaak van (eventuele) schade ▪ Welke reparaties zijn uitgevoerd ▪ Welke onderdelen zijn vervangen ▪ Welke onderdelen moeten binnen 2 jaar vervangen worden ▪ Welke onderdelen, die vervangen moeten worden, vallen onder garantie ▪ Foto's voor- en na het werk	
102	Opdrachtnemer dient het systeem, op basis van een realtime web-bases applicatie ter beschikking te stellen, inclusief alle benodigde koppelingen	
103	Opdrachtnemer zorgt dat alle bestaande en nieuwe ondergrondse containers in het CMS worden ingelezen en worden bijgewerkt in "OGI-paspoort-beheer" van opdrachtgever, welke kunnen worden ingelezen in beheersysteem van opdrachtgever.	
104	Opdrachtnemer verzorgt de inrichting van het systeem. Dit betreft het tot stand brengen van een IRDC-dashboard met daarin alle benodigde koppelingen voor het inlezen van de data uit het veld, afkomstig van IRDC-systemen en vullingsgraad-meetsystemen.	
105	Opdrachtnemer dient het CMS operationeel te maken. Dit betekent o.a. dat hij: 1. Ervoor zorgdraagt dat de actuele data afkomstig van de nieuwe IRDC-systemen, en vulgraad worden ingelezen en opgeslagen; 2. Zorg draagt voor het inlezen van de containerbestanden 3. Zorg draagt voor het tot stand komen van de benodigde koppelingen tussen ondergrondse containers en CMS ten behoeve van de uitwisseling van data.	

	4. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het inlezen van het bestand bestaande ondergrondse containers	
106	Opdrachtnemer geeft een licentie voor gelijktijdig gebruik door drie gebruikers voor de gehele looptijd van de overeenkomst (incl. voorzien in de eventuele verlengingstermijnen). Hiervoor dient de opdrachtnemer een éénmalige opleiding te verzorgen. Dit maakt onderdeel uit van de all-in prijs.	
107	Het CMS dient de rapportages en informatie op beeldscherm weer te geven. te kunnen exporteren naar Excel en te kunnen printen op een aangesloten printer.	
108	De opdrachtgever kan alle geregistreerde gegevens naar een CSV of Excel bestand exporteren.	
109	Opdrachtgever kan in het CMS inzien, bewerken en beheren. Opdrachtgever dient minimaal de volgende werkzaamheden zelf uit te kunnen voeren in het CMS: a. Generen van overzichten met alle denkbare gewenste selectie van gegevens die geregistreerd worden. b. Aanmaken, doorsturen en afmelden van werkorders c. Genereren van containerpaspoort met daarin onderhoudsoverzichten per container	
110	Buiten de op het prijsinvulformulier genoemde kosten is het niet mogelijk om zonder overleg kosten in rekening te brengen voor andersoortige werkzaamheden	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Beveiliging en privacy</u>	
111	Het CMS en IRDC-systeem zijn gedurende de looptijd van de overeenkomst altijd up-to-date en beschermd tegen digitale inbraakpogingen(hacken)	
112	De opdrachtnemer neemt passende maatregelen om opdrachtgever te beschermen tegen virussen, malware, worms en andere softwarematige risico's.	
113	Bij de uitvoering van de opdracht treft opdrachtnemer passende maatregelen t.a.v. informatiebeveiliging maar tenminste de maatregelen die zijn opgenomen in NEN-ISO/IEC 27011 en 27002:2022	
114	Het IRDC en CMS systeem en de hosting ervan voldoet gedurende de looptijd van de overeenkomst altijd aan de eisen voortvloeiend uit de AVG en de toekomstige aanvullingen daarop.	
115	Alle data is eigendom van de opdrachtgever en mag zonder expliciete toestemming niet verzonden worden naar derden en/of gebruikt worden door derden.	
116	Opdrachtnemer dient aan te geven hoe het voorkomen van dataverlies gewaarborgd wordt, hoe back-ups ingericht zijn en hoe eventuele te verwachten en onverwachte problemen vervolgens opgelost worden. Hiervoor dient een plan van aanpak ingediend te worden, horende bij gunningscriteria	

117	De opdrachtnemer zorgt voor een koppeling tussen het containermanagement systeem/ IRDC-dashboard en de beheerapplicatie van de gemeente Venlo.	
-----	--	--

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Afvalpas</u>	
118	De IRDC systemen moeten kunnen werken met De afvalpassen zijn van het type Mifare (Desfire) of gelijkwaardig met een intern geheugen van tenminste 2kb	

1.4 Aanschaf containers

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	Algemeen	
119	De te leveren onder-lossende ondergrondse afvalcontainers zijn geschikt voor de opslag van 5m3 afval en bestaan uit de volgende onderdelen: 1. een veiligheidsvoorziening, of: invalbeveiliging, type klapvloer. 2. een uitneembare stalen binnencontainer. 3. een opnamesysteem, type 3-haak. 4. een voetgangersplatform, putrand en stelpoten. 5. een inwerpzuil, type dubbelschalige trommel (restafval, textiel en PMD).	
120	Onder een compleet systeem worden alle onder genoemde onderdelen verstaan. Synoniemen zijn een complete ondergrondse container, of een ondergrondse container.	

121	Opdrachtnemer moet containers leveren voor de volgende afvalfracties: <table><thead><tr><th>Fractie</th><th>Opnamesysteem</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. Restafval (mono)</td><td>3-haak 80 ltr trommel</td></tr><tr><td>2. Glas (3 comp).</td><td>3-haak</td></tr><tr><td>3. Textiel</td><td>3-haak 60 ltr trommel</td></tr><tr><td>4. MD</td><td>3-haak 80 ltr trommel</td></tr><tr><td>5. Restafval/PMD (duo)</td><td>3-haak beide 60 ltr trommel</td></tr><tr><td>6. Bovengrondse container</td><td>3-haak</td></tr></tbody></table>	Fractie	Opnamesysteem	1. Restafval (mono)	3-haak 80 ltr trommel	2. Glas (3 comp).	3-haak	3. Textiel	3-haak 60 ltr trommel	4. MD	3-haak 80 ltr trommel	5. Restafval/PMD (duo)	3-haak beide 60 ltr trommel	6. Bovengrondse container	3-haak	
Fractie	Opnamesysteem															
1. Restafval (mono)	3-haak 80 ltr trommel															
2. Glas (3 comp).	3-haak															
3. Textiel	3-haak 60 ltr trommel															
4. MD	3-haak 80 ltr trommel															
5. Restafval/PMD (duo)	3-haak beide 60 ltr trommel															
6. Bovengrondse container	3-haak															
122	De complete ondergrondse container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van vloeistoffen die voor kunnen komen in het huisvuil / afval.															
123	Het uitgangspunt is een volledig doorgelaste containerromp. Bouten, moeren en sluitringen voor af montage van kleinere onderdelen zijn thermisch verzinkt en zelf borgend. Het gebruik van popnagels is niet toegestaan.															
124	De gehele ondergrondse container (inwerpzuil, voetgangersplatform en binnenbak) dient met de inwerpopening in vier richtingen (90 graden op elkaar) geplaatst te kunnen worden in de buitenbak. 180 graden zonder															

	aanpassing veiligheidsvoorziening, bij 90 graden is een aanpassing van de veiligheidsvoorziening toegestaan.	
125	Opdrachtnemer garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit.	
126	De levertijd van de complete systemen bedraagt maximaal 12 weken na afroep.	
127	De CE certificering van de complete systemen dient te worden verzorgd door de opdrachtnemer, inclusief alle achterliggende tekeningen en berekeningen welke ook ter beschikking zijn / blijven van opdrachtgever.	
128	Het materiaal van de onderdelen dient 75% herbruikbaar te zijn. Het materiaal van de onderdelen dient 90% recyclebaar te zijn .	
129	Opdrachtnemer garandeert voor het complete systeem dat er geen conflicten zijn met eventuele patenten. Hiertoe geeft de leverancier na voorlopige gunning een vrijwaringbewijs voor schade ten gevolge van eventuele claims op het gebied van patenten en octrooien toegevoegd.	
130	Alle te leveren complete containers dienen te voldoen aan de in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen betreffende veiligheid, milieu, bouwvoorschriften en arbeidsomstandigheden, geldend voor opdrachtnemer, beheerder en gebruiker.	
131	De complete systemen dienen te voldoen aan de eisen en richtlijnen van de NEN-EN 13071-1, 13071-2 en 13071-3. De eisen en richtlijnen in deze norm gelden als minimeisen. Wordt in het bestek (PvE) een zwaardere eis geformuleerd dan geldt de eis van het bestek. Opdrachtnemer dient aan te tonen dat er minimaal wordt voldaan aan deze normen.	
132	Bij vervangen van ondergrondse containers dient de ondergrondse container in de bestaande betonput geplaatst worden. De huidige situatie van de ondergrondse containers, peildatum 1 mei 2024, is verwerkt in de bijlage 11	
133	Er wordt een schouwronde georganiseerd (zie planning in Inschrijvingsleidraad) waarbij de verschillende type containers en betonputten worden bezocht.	
134	Bij het ledigen wordt de complete container inclusief voetgangersplatform en inwerpzuil uit de betonput genomen.	
135	Alle bovengrondse zichtbare verbindingsmiddelen moeten zijn vervaardigd van RVS (roestvrijstaal). Uitsluitend wanneer kan worden aangetoond dat dit niet leverbaar is, is het gebruik van een duurzaam verzinkte kwaliteit toegestaan. Dit dient vooraf altijd te worden afgestemd met opdrachtgever.	
136	Alle verbindingdelen zoals bouten, moeren, scharnieren, etc. dienen roest- en corrosiebestendig te zijn uitgevoerd en zelf borgend.	
137	Het ondergrondse complete systeem is brandwerend en zelfdovend uitgevoerd. (n.a.v. vraag 31 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
138	De ondergrondse containers dienen compleet geassembleerd en functionerend te worden aangeleverd en opgeleverd. Bij aanwezigheid van een IRDC-systeem incl. vulgraadmeter dient diens werking met componenten op de container te zijn getest en werkend te worden opgeleverd.	

139	De containers (indien van toepassing incl. invalbeveiliging) dienen door inschrijver te worden afgeleverd op een eigen terrein van de opdrachtnemer.	
140	Bij het transport en aanvoer van de complete containers, of delen daarvan, dient de opdrachtnemer zelf zorg te dragen voor het laden en lossen van de systemen.	
141	Onderdelen van de complete systemen en gebruiksonderdelen zijn binnen de overeenkomst ook los af te nemen. De prijzen voor deze onderdelen zijn in het prijzenblad opgenomen.	
142	De containers worden compleet opgeleverd, tenzij anders na gunning tussen partijen overeenkomen. Deze oplevering vindt plaats in aanwezigheid van de door Opdrachtgever aangestelde Directievoerder en een bevoegde vertegenwoordiging van Opdrachtnemer (bij combinatie, onder aanneming, een vertegenwoordiger van alle partijen). Direct na plaatsing/vervanging door de opdrachtgever vindt de overdracht plaats. Hierna te noemen acceptatiemoment.	
143	Inschrijver wordt geacht zich voor de prijsaanbieding van de terreingesteldheid (soort verharding) en de plaatselijke omstandigheden op de hoogte te stellen en zal zich nimmer kunnen beroepen op onbekendheid hiermee.	
144	Voor het maken van foto's, films of video-opnamen en dergelijke van het werk, het verlenen van medewerking daaraan en het geven van publiciteit inzake het werk is toestemming van de opdrachtgever noodzakelijk.	
145	Van Opdrachtnemer wordt een proactieve houding verwacht. Dit betekent onder meer dat: 1. Tekortkomingen of tegenstrijdigheden binnen de aanbestedingsprocedure aan de Aanbestedende Dienst kenbaar worden maakt. 2. Opdrachtnemer zich inspant teneinde een, gedurende de gehele beoogde gebruiksduur, goed (functionerend) complete systeem, eveneens in combinatie met het IRDC-systeem inclusief vulgraad, te leveren aan Opdrachtgever. 1. Opdrachtnemer een leidende rol neemt als het gaat om afstemming tussen de leverancier van het IRDC-systeem inclusief vulgraad, zijn eigen interne kanalen en Opdrachtgever. 2. De planning van Opdrachtgever wordt gerespecteerd. 3. Hindernissen aangaande fabricage, transport en plaatsing tijdig worden gemeld en adequaat verholpen.	
146	Nieuw geleverde containers worden na levering en plaatsing door opdrachtnemer TUV-gekeurd. Hieraan dient het geleverde ten minste de volledige levensduur te blijven voldoen. De TUV-keuring maakt onderdeel uit van de plaatsingswerkzaamheden, waarvoor geen extra kosten inrekening gebracht mogen worden. Nieuw geleverde containers worden na levering en plaatsing door opdrachtnemer T-Spec onder toezicht van TUV gekeurd. Hieraan dient	

	het geleverde ten minste de volledige levensduur te blijven voldoen. De T-Spec keuring onder toezicht van TUV maakt onderdeel uit van de plaatsingswerkzaamheden, waarvoor geen extra kosten inrekening gebracht mogen worden. (n.a.v. vraag 29 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
--	--	--

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Inwerpzuil</u>	
147	De vormgeving en omvang van de inwerpzuil dienen met behulp van fotomateriaal en tekeningen door de inschrijver duidelijk inzichtelijk gemaakt te worden. Fotomateriaal en tekeningen dienen door de inschrijver in kleur bij de inschrijving te worden toegevoegd.	
148	De inwerpopening voor de fractie restafval, textiel en PMD dienen uitgevoerd te worden in een dubbelschalige trommel. De netto inhoud voor de fractie restafval en PMD bedraagt 80 ltr bij mono en 60 ltr bij duo en textiel 60 ltr, niet kleiner en maximaal 2% groter.	
149	Een optionele inworpopening verkleiner verkleint het netto volume van 80 liter naar 60 liter.	
150	De vulopening van de DUO-containers (PMD en restafval) dienen naast elkaar gepositioneerd te zijn.	
151	De DUO-containers zijn voorzien van twee IRDC-systemen	
152	De DUO-containers zijn voorzien van een gescheiden binnen-container waarbij de verhouding 50% restafval en 50% PMD is.	
153	De glascontainers uitvoeren in drie compartimenten in de verhouding wit/groen/bruin ideale verdeling 55/30/15. Bandbreedte per fractie: wit minimum 45 en maximum 65, groen minimum 25 en maximum 40, bruin minimum 10 en maximum 25. De glascontainers uitvoeren in drie compartimenten in de verhouding wit/groen/bruin ideale verdeling 40/20/40. Bandbreedte per fractie: wit minimum 25 40 en maximum 45 65, groen minimum 10 20 en maximum 25, bruin minimum 25 30 en maximum 45 40. (n.a.v. vraag 27 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
154	De inwerpopeningen glas zijn voorzien van drie openingen met een diameter van 16 cm(+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld(wit/bruin/groen). De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberrozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn. De ring van het rozet is uitgevoerd in de kleur van de fractie. De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberrozet of duurzamer alternatieve oplossing, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn. De ring van het rozet is uitgevoerd in de kleur van de fractie. (n.a.v. vraag 62 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
155	De glascontainer type geluidsarm uitvoeren met geluidsisolatie	
156	De inwerpzuil dient zonder naden te zijn afgewerkt zodat deze eenvoudig te reinigen is.	

157	Het buitenwerk van de zuil moet zichtbaar vlak, robuust, degelijk en vandalismebestendig zijn.	
158	Er dienen geen uitstekende, scherpe onderdelen aan, op of in de inwerpzuil te zitten, waardoor verwondingen zouden kunnen ontstaan. Alle hoeken zijn afgerond ($R \geq 3\text{mm}$).	
159	Via de inwerpopening mag geen regenwater kunnen binnenstromen.	
160	De zuilen dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig, met een dikte van minimaal 3 millimeter, met een verstevigingsframe aan de binnenzijde.	
161	Alle zichtbare verbindingdelen zoals bouten, moeren, scharnieren, etc, dienen RVS en zelf borgend te zijn uitgevoerd. Alle niet zichtbare verbindingdelen zoals bouten, moeren, scharnieren, etc, dienen thermisch verzonken en zelf borgend te zijn uitgevoerd.	
162	De trommel dient zelfsluitend en vergrendelend te zijn bij een opening $< 25\%$ om doorstorten van afval te voorkomen.	
163	De dubbelschalige trommel dient te worden uitgevoerd in RVS 304.	
164	De zuil dient geleverd te worden met een 2-laags poedercoating voorzien van een anti-graffiti coating in de kleur hamerslag antraciet RAL 7016 (n.a.v. vraag 25 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
165	Alle overige RAL kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen de opdrachtgever en inschrijver. De definitieve kleur wordt bij de bestelling opgegeven. (n.a.v. vraag 24 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
166	De epoxy poedercoating dient bestand te zijn tegen de in de handel zijnde graffiti verwijderingstechnieken en -middelen. Graffiti dient verwijderd te kunnen worden zonder dat de aanwezige anti-graffiti coating opnieuw aangebracht moet worden. (n.a.v. vraag 60 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
167	Bewegende delen mogen geen beschadigingen aan de epoxy poedercoating toebrengen.	
168	Op de inwerpzuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabrieksnummer, bouwjaar en welke certificeringen en keuringen van toepassing zijn op de container. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van de inspectiedeur (maar niet op de deur zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk leesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.	
169	Op de voorzijde van de inwerpzuil dient een fractieaanduiding te worden aangebracht middels een RVS- plaat met pictogrammen op de zuil van de desbetreffende fractie. Er wordt niet gewerkt met kleuren. De pictogrammen op de RVS plaat worden middels zwarte tekst zichtbaar gemaakt, namen en pictogrammen voor afvalscheiding zijn conform de richtlijn voor gebruik van Rijkswaterstaat. Zie hiervoor https://www.afvalcirculair.nl/gedrag/pictogrammen/ Ontwerp en	

	uitvoering behoeft afstemming met en instemming van Opdrachtgever alvorens het kan worden toegepast. Deze eis 169 is enkel van toepassing op de fractieplaat (n.a.v. vraag 24 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
170	De inwerpzuil is aan de voorzijde voorzien van gegevens voor storingsmeldingen bestaand uit een door de opdrachtgever vast te stellen containernummer en een door de opdrachtgever op te geven telefoonnummer, te bellen bij storing. Ontwerp en uitvoering behoeft de instemming van opdrachtgever alvorens het kan worden toegepast.	
171	De fractie-aanduiding en aanduiding van gegevens voor storingsmeldingen is slijtvast en vandalisme bestendig en is bestand tegen de in de handel zijn graffiti verwijderingstechnieken en -middelen.	
172	De zuil dient gecentreerd op het voetgangersplatform geplaatst te zijn. (n.a.v. vraag 2 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
173	De overgang tussen voetgangersplatform en zuil dient waterkerend te zijn.	
174	De inwerpopening van het de ondergrondse container moet op eenvoudige en deugdelijke mechanische wijze afgesloten kunnen worden.	
175	Inwerpzuil dient gemakkelijk vervangen te kunnen worden i.v.m. onderhoud en of schade aan de zuil. De bevestigingspunten om deze de (de)monteren dienen goed toegankelijk te zijn.	
176	De constructie voor het openen van de inwerpopening dient dusdanig vormgegeven te zijn, dat het openen van de inwerpopening met 1 hand, zonder grote krachtsinspanning kan worden uitgevoerd. Het sluiten van de inwerpopening dient automatisch te geschieden en voorzien van een gedempte sluiting.	
177	Bij het openen en sluiten van de inwerpopening dient het uitgesloten te zijn dat kwetsuren aan lichaamsdelen waaronder vingers en ledematen optreden.	
178	De inwerptrommel en de bediening van het IRDC-systeem inclusief vulgraad zijn ook door senioren, rolstoelgebruikers en minder validen met één hand, zonder grote krachtsinspanning en zonder ver strekken van arm en romp, te bedienen.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Inspectieluik en inspectiedeur</u>	
179	Inspectieluik en inspectiedeur heeft een afmeting van minimaal 600x400 mm en dient middels een universeel cilinder slot, afsluitbaar te zijn. Type cilinderslot dient niet te zijn voorzien van een lipslot en in overleg met opdrachtgever te worden afgestemd.	
180	Containers met een IRDC-systeem dienen naast de inspectiedeur uitgevoerd te zijn met een inspectieluik. Indien de inschrijver aantoont dat alle componenten van het IRDC-systeem toegankelijk zijn via de	

	inspectiedeur is geen separaat inspectieluik nodig. Aan de eisen van het inspectieluik dienen dan door de inspectiedeur te worden voldaan.	
181	De inspectieluiken dienen met een slot zodanig robuust afsluitbaar te zijn dat de opening door onbevoegden, door verbuiging van het inspectieluik, niet mogelijk is.	
182	Via de inspectieluiken moet het gemakkelijk mogelijk zijn het IRDC-systeem (slot, accu, kaartlezer) te bereiken bij storingen, reparaties en onderhoud of vervanging zonder verdere demontage van de inwerpzuil.	
183	Alle systeemcomponenten van het IRDC-systeem en vulgraadmeter zijn zo gesitueerd dat deze niet in aanraking komen met draaiende delen en niet met afval, of de componenten raken daardoor niet beschadigd.	
184	De inspectiedeur moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 100 graden.	
185	Bij verstopping van de inwerpzuil, dient deze vanaf de buitenzijde zodanig toegankelijk te zijn dat deze verstopping gemakkelijk verholpen kan worden.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Veiligheidsvoorziening</u>	
186	Bij het uitnemen van de container moet een veiligheidsvoorziening, als zijnde een tweevleugelig vloerluik zich automatisch sluiten en vergrendelen. Bij het terugplaatsen van de container worden de vloerdelen automatisch ontgrendeld en geopend.	
187	De binnen-container kan 180 graden draaien t.o.v. de middennaad van de veiligheidsvloer zonder dat dit een nadelig effect heeft op het functioneren van de veiligheidsvloer. De container kan op twee mogelijke posities in de put geplaatst worden.	
188	De veiligheidsvloer dient van het type klapvloer te zijn	
189	De veiligheidsvoorziening is voorzien van een geleidingssysteem zodat ondergrondse container eenvoudig en recht in de betonput teruggeplaatst kan worden.	
190	De twee vloerdelen scharnieren elk met minimaal twee draaipunten aan het constructieframe. De toe te passen scharnierassen zijn gegalvaniseerd uitgevoerd.	
191	Elk vloerdeel vergrendelt op minimaal twee punten. Het moet vanaf de rand van de veiligheidsvoorziening zichtbaar zijn of de vloerdelen vergrendeld zijn. De benodigde ontgrendelvoorzieningen zijn uitgevoerd in een signaalkleur.	
192	Aan de onderzijde van de container bevinden zich geen nokken of pennen om de vloerdelen te ontgrendelen.	
193	Elk vloerdeel heeft in vergrendelde toestand een minimale draagkracht van 150 kg, uitgaande van een puntbelasting op een willekeurige plaats op het vloerdeel. De benodigde verticale kracht voor het gelijktijdig ontgrendelen en openen van de vloerdelen is maximaal 3 kN. De	

	leverancier dient deze eis na voorlopige gunning met een testrapport aan te tonen.	
194	Voor het automatisch sluiten van de vloerdelen zijn gewichten of gasveren niet toegestaan. Dus gevraagd wordt een constructie met veren.	
195	De vloerdelen zijn opgebouwd uit sendzimir verzinkte plaat met een minimale plaatdikte van 2 mm.	
196	De twee vloerdelen bevinden zich maximaal 180 150 mm onder het bovenste niveau van de constructierand. (n.a.v. vraag 22 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
197	De minimale vrije ruimte tussen het constructieframe en de containerromp is rondom minimaal 20 mm.	
198	Binnen een constructieframe, op of aan de vloerdelen bevinden zich geen obstakels die het in en uitnemen van de container kunnen belemmeren of tot beschadigen kunnen leiden.	
199	Voor servicedoeleinden moeten de vloerdelen eenvoudig handmatig en door een persoon kunnen worden geopend en geopend blijven. Voorts moeten zij handmatig en zonder hulpmiddelen door 2 personen kunnen worden ge(de)monteert. Er geldt een maximum gewicht van 30 kilo per veiligheidsvoorziening.	
200	De invalbeveiliging is voorzien van gevaarsignalering(sticker) voor het publiek (duidelijk te herkennen waarschuwingsmarkering) en in tweevoud aangebracht).	
201	Inschrijver levert van de veiligheidsvoorziening een technische detailtekening aan met schaalvermelding en maatvoeringen, ver- en ontgrendelingen, de handmatige opening van de vloerdelen en toegepaste materialen.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Binnen container, collector</u>	
202	De binnen-container dient een netto inhoud van minimaal 5 m3 en maximaal 5,2 m ³ te hebben, de inhoud van de inwerpzuil mag worden meegerekend danwel voldoet aan NEN13071. (n.a.v. vraag 21 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
203	Uitgangspunt is een volledig doorgelaste binnen-container. De rompconstructie van de binnen-container is modulair opgebouwd en bestaat uit de volgende onderdelen: • Een bovenzijde voor bevestiging van het voetgangersplateau, • 4 doorgelaste zijwanden, • Verstevigde onderzijde ter bevestiging van de bodemklep. Alles, vervaardigd uit tenminste 3 mm thermisch verzinkt staal, conform DIN-EN-ISO 1461, met een minimale laagdikte van 70 µm.	
204	De bodemkleppen, materiaaldikte tenminste 3 mm, dienen te zijn vervaardigd van thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461.	
205	De bodemkleppen dienen een vochtberging van tezamen minimaal 150 liter te hebben.	

206	De bodemklep dient per klep minimaal over een hoek van 90 graden ten opzichte van het scharnierpunt te kunnen openen, waarbij het afval niet verklemt.	
207	Afval mag niet achterblijven in de bodemkleppen.	
208	Indien kettingen worden toegepast en deze door het afval gaan dienen de kettingen zo kort mogelijk te zijn vanwege slijtagegevoeligheid.	
209	De ondergrondse container moet met een stelrand afgesteld te worden zodat de container waterpas staat en het voetgangersplatform aansluit op de bestrating. Achteraf aanpassen dient mogelijk te zijn. De betonput moet waterpas geplaatst worden of met een stelrand afgesteld worden zodat de container waterpas staat en het voetgangersplatform aansluit op de bestrating. Achteraf aanpassen dient mogelijk te zijn. (n.a.v. vraag 20 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
210	Verstevingingen aan de binnenzijde van de constructie mogen de uitstroom van afval niet hinderen.	
211	De verbindingsmiddelen hebben geen nadelige invloed op het goed functioneren van de container, de uitstroom van het afval en de veiligheidsvoorziening.	
212	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geledigd worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan binnen- of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput.	
213	De vergrendeling, vergrendelhaak en ontgrendel-nok dienen zo geplaatst en afgeschermd te worden dat deze tijdens het ledigen en terugplaatsen van de container de beweging niet belemmeren en er geen beschadigingen ontstaan aan het mechanisme de veiligheidsvoorziening of de constructierand. Daarnaast wordt voorkomen dat bij het hijsen van de container de bodemklep ontgrendeld wordt anders dan bij het aanslaan van de grendel in het ledigingvoertuig boven de afvaltrog. Hetzelfde geldt bij het terugplaatsen van de container; de vergrendeling van de bodemklep mag niet ontgrendeld kunnen worden. De vergrendeling, vergrendelhaak en ontgrendel-nok dienen zo geplaatst en afgeschermd te worden dat deze tijdens het ledigen en terugplaatsen van de container de zuil van de container niet beschadigen. (n.a.v. vraag 19 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
214	Voor het plaatsen van het vergrendelmechanisme mag de onderzijde van de binnen-container niet meer dan 150 mm versmallen. (n.a.v. vraag 18 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Opnamesysteem, type 3 haak</u>	
215	Het ledigen van de ondergrondse container dient te kunnen geschieden met het op de inzameldienst aanwezige 3-haaks opnamesysteem Gejo28	

216	Haakafstand 250mm, hijshoogte (slaglengte van de haken) cilinders 600 mm / 550 mm / 600 mm.	
217	De stortopening dient afgestemd te zijn op een trechter op de voertuigopbouw van maximaal 2,00 x 2,00 m	
218	Het 3-haaks systeem is voorzien van een aanslagbeveiliging op alle hijsstangen.	
219	Het 3-haaks systeem is voorzien van een aanslagbeveiliging middels een opnameplaat	
220	Bediening kleppen: dient in afstemming met opdrachtgever te worden afgestemd. De middelste stang dient als stuurstang om de container te openen (m.u.v. de drie compartimenten glas container).	
221	Het opnamesysteem is vrij toegankelijk, zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn.	
222	Het opnamesysteem is corrosiebestendig en niet voorzien van coating.	
223	Het opnamesysteem vervormt niet bij de gebruikelijke bediening. Hieronder verstaat de opdrachtgever normaal gebruik zoals verwacht bij het langjarig ledigen van de container.	
224	Het opnamesysteem van de container dient dusdanig te zijn gesitueerd dat de ondergrondse container bij lediging in het lood en in balans blijft. Dit geldt zowel voor een gevulde als een lege ondergrondse container.	
225	De gehele constructie van het hijsframe en opnameplaat dient thermisch verzinkt te zijn volgens DIN-EN-ISO 1461 met een minimale laagdikte van 70 µm.	
226	Het opnamepunt dient te voldoen aan de wettelijke eisen conform de bepalingen voor hijswerktuigen zoals omschreven in de ARBO-wet en eventuele andere van toepassing zijnde wetgeving en normen (o.a. CE-markering, hijscertificaten etc.).	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Voetgangersplatform</u>	
227	Het voetgangersplatform dient vervaardigd te zijn uit thermisch verzinkt tranenplaat (minimale dikte 5mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm) De hoeken dienen te zijn doorgelast. De verzinking dient in overeenstemming te zijn met NEN-EN ISO 1461.	
228	De gehele constructie van het voetgangersplatform is geheel thermisch verzinkt volgens DIN-EN-ISO 1461 met een minimale laagdikte van 70 µm.	
229	Inschrijver levert een tekening aan van het gehele voetgangersplatform waarop inzichtelijk is gemaakt dat aan bovenstaande eisen wordt voldaan.	
230	Het voetgangersplateau inclusief draagframe heeft een draagvermogen van minimaal 500 kg/m ² ., uitgaande van een puntbelasting op een willekeurig punt op de plaat. De leverancier dient d.m.v. berekeningen dit aan te tonen. (n.a.v. vraag 15 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
231	Het voetgangersplatform heeft een dusdanige stijfheid dat deze bij een belasting van 150 kg/m ² niet doorbuigt, ook niet bij het hijsen en terugplaatsen van de container.	

232	Het voetgangersplatform dient zodanig te zijn geconstrueerd en afgewerkt dat deze slip-, roestvrij en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en houden.	
233	Het voetgangersplateau is direct, zonder tussenruimte of stelruimte vast verbonden met de stalen container, maar is wel een los constructiedeel t.o.v. de containerromp. De bevestiging van het plateau op de containerromp is onzichtbaar en waterdicht en dient geborgd te zijn tegen loslopen / lostrillen.	

234	Op het voetgangersplatform is een verhoging gemaakt voor montage van de inwerpzuil. Deze verhoging is minimaal 20 mm en maximaal 80 mm en is rondom vloeistof dicht afgelast. De verhoging zoals beschreven onder is zo geconstrueerd dat, indien hier de inwerpzuil op gemonteerd is, er geen aflopend regenwater langs de inwerpzuil in de container kan lopen. Na montage van de zuil dient deze zonder sleuf of richel aan te sluiten op het voetgangersplatform.	
235	Het voetgangersplatform dient zowel verticaal als horizontaal aansluitend te zijn te zijn op de stelrand, oplopend t.o.v. het straatwerk waarbij de randen rondom afgeschuind zijn (maximaal 30 graden).	
236	Het voetgangersplatform dient naar alle kanten licht afwaterend, maximaal 2%, naar de buitenzijde te lopen en de buitenbak zodanig af te dekken dat er geen hemelwater in de buitenbak kan lopen.	
237	De hoogte van het voetgangersplatform ten opzichte van het straatniveau mag niet hoger zijn dan 20 mm.	
238	Het voetgangersplatform is berijdbaar en oprijdbaar voor rolstoelen, rollators en scootmobielen.	

1.5 Plaatsen en of vervangen ondergrondse containers

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Algemeen</u>	
239	De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het plaatsen en installeren van de betonnen buitenbak, de binnenbak, het voetgangersplatform, de inwerpzuil, de veiligheidsvoorziening(en) en IRDC-systeem inclusief vulgraadmeter van de ondergrondse container. Plaatsing van nieuwe containers vindt plaats op een daarvoor aangewezen locatie.	
240	Alle te leveren producten en diensten voldoen aan de op het moment van leveren van toepassing zijnde Europese en Nederlandse wetgeving en normen en richtlijnen hiervoor.	
241	De levertijd (tijd tussen schriftelijke bestelling en gereed melding voor plaatsing) van de ondergrondse containers bedraagt maximaal 14 weken.	
242	Na gunning wordt in overleg tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer een schema voor het leveren, plaatsen en/of vervangen van de ondergrondse containers bij bestelling opgegeven Opdrachtnemer verplicht zich, in het geval zich om enige reden vertraging optreedt in het plaatsingsschema, dit onmiddellijk te communiceren met de opdrachtgever.	
243	De opdrachtnemer toetst voorafgaande aan de graafwerkzaamheden voor het plaatsen van een ondergrondse container de bodem- en bodemwater kwaliteit van de locatie en neemt de passende oplossingen	
244	De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren en correct plaatsen van de complete betonnen buitenbak, op door de Opdrachtgever aangewezen of akkoord bevonden locaties. De betonnen buitenbak dient hierbij geplaatst te worden via de gestelde eisen voor	

	graaf- en plaatsingswerkzaamheden. In gevallen waar het binnenwerk van de container niet direct in de (zojuist gerealiseerde) betonput geplaatst kan worden dient deze betonput tijdelijk afgedekt te worden met een stelconplaat, of een vergelijkbare veilige oplossing.	
245	Opdrachtnemer draagt zorg voor het correct afstellen van de stelpoten (indien aanwezig), zodanig dat de sluitklep van de nieuwe binnenbak altijd vergrendeld wordt bij het terugplaatsen en de traanplaat goed aansluit op de stelrand van de veiligheidsvloer, zonder dat hierbij vervorming of beschadigingen aan de traanplaat optreden.	
246	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het nemen van passende verkeersmaatregelen op iedere locatie waar de Opdrachtnemer actief is, volgens, in overeenstemming met de van kracht zijnde Wet- en regelgeving op locatie.	
247	Indien alle werkzaamheden zijn afgerond kan de opdrachtnemer middels een opleverrapportage de goedkeuring van de Opdrachtgever opvragen. Daarna kan de container, na goedkeuring van de Opdrachtgever, in gebruik genomen worden.	
248	Werkzaamheden in de gemeente Venlo dienen verder uitgevoerd te worden binnen de gestelde eisen en richtlijnen voor nieuwe aanleg in de openbare ruimte van de gemeente Venlo. Hierbij wordt uitgegaan van de LIOR	
249	Na het plaatsen van de betonput moet de locatie binnen één week operationeel zijn.	
250	Op het Prijsformulier dient een prijs voor standaard plaatsingswerkzaamheden per ondergrondse container op te worden gegeven voor de plaatsing van nieuwe containers met betonput. Er vindt voor plaatsingswerkzaamheden geen verrekening van meerwerk plaats. De prijs dient derhalve all-in te zijn voor het opleveren van een volledig functionerende ondergrondse container conform de vereisten.	
251	In de prijs voor plaatsing van de ondergrondse containers (standaard plaatsingswerkzaamheden) worden alle op voorhand te voorziene kosten (zoals: werkvoorbereiding, KLIC melding, afzetten werkterrein, verkeersmaatregelen, verwijderen groenbeplanting, weghalen bestrating, ont/-afgraven grond, grond afvoer, transport, plaatsen ondergrondse container, monteren veiligheidsvoorziening, bevestigen en stellen pootjes in de betonput, grond aanvullen en verdichten, herstellen straatwerk, verwijderen en afvoeren van overtollige grond, beplanting en bestrating, opruimen van het omliggende werkterrein, testen en in bedrijf stellen van ondergrondse container en acceptatie met Opdrachtgever geacht te zijn opgenomen.	
252	De af te voeren grond moet naar een erkende verwerker gebracht worden. De opdrachtnemer stuurt een kopie van de weegbon (begeleidingsformulier) naar de contactpersoon van de opdrachtgever.	
253	De opdrachtgever kan het plaatsen van ondergrondse containers bij nieuwbouwprojecten door de opdrachtnemer of door de projectontwikkelaar laten uitvoeren.	

254	Bij het plaatsen van een ondergrondse container door de projectontwikkelaar zorgt deze ervoor dat de container vanuit de tussenopslag naar de plaatsingslocatie wordt gebracht	
255	Bij het plaatsen van een ondergrondse container door de projectontwikkelaar zorgt deze voor de aanschaf van een betonput.	
256	Opdrachtnemer heeft bronbemaling tot haar beschikking en is verantwoordelijk voor een eventuele verlaging van het grondwater op locatie. Opdrachtnemer is hierbij verantwoordelijk voor het bepalen van de grondwaterstand voorafgaande aan de werkzaamheden. De Opdrachtnemer bepaalt aan de hand van de grondwaterstand of bronbemaling noodzakelijk geacht wordt en legt dit ter goedkeuring voor aan de Opdrachtgever via het Inspectierapport. Bij bronbemaling dient het grondwater weer terug in de grond te worden gebracht. Kosten voor eventueel noodzakelijke bronbemaling (inclusief zandvang) dienen apart te worden opgegeven op het inschrijfbiljet. Eventuele kosten en werkzaamheden ten aanzien van bronbemaling kunnen achteraf niet meer verrekend worden, als dit niet is opgenomen in het Inspectierapport. Eerdere ervaringen rond plaatsing van ondergrondse containers tonen geen noodzaak voor bronbemaling, met uitzondering van de plaatsing van een cluster van ondergrondse containers (in een zogenaamd milieupark).	
257	In bijzondere gevallen, die niet als standaard aan te merken zijn, kan er sprake zijn van meerwerk. In die gevallen (bv. Toepassen bronnering) zal de Opdrachtnemer in overleg treden met Opdrachtgever. Meerwerk vraagt om een specificatie/offerte van de Opdrachtnemer en dient voorafgaand aan de uitvoering ervan schriftelijk goedgekeurd te zijn door de bevoegde persoon van de Opdrachtgever.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Specificatie betonput(buitenbak)</u>	
258	De 5 m ³ betonnen buitenbak dient te bestaan uit één deel en uit monolithisch gestort gewapend zelf verdichtend beton	
259	Bij vervanging van betonput(kapot) met maatvoering 1850mm wordt deze vervangen door een betonput met maatvoering 1850mm. Bij vervanging 1655mm moet dit in overleg met overleg met de Gemeente worden besproken.	
260	De buitenbak is vervaardigd uit gewapend beton, voldoet aan KOMO en KIWA. Gestelde eisen, sterkteklasse C35/45, milieuklasse XC4, XF2 en conform het meest recente Bouwstoffenbesluit. Opdrachtnemer kan een onderbouwing hiervan overleggen. Wapening FEB 500 of gelijkwaardig.	
261	Van het toegepaste beton dient een deel (15%, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Het secundaire toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.	
262	De buitenbak dient geschikt te zijn voor de binnenbak.	

263	De buitenbak is zowel aan binnenzijde als buitenzijde vierkant van vorm, behoudens eventuele voorzieningen ter voorkoming van het opdrijven van de put.	
264	Na plaatsing dient de buitenbak grondwater-, water- en vloeistofdicht te zijn voor een periode van tenminste 30 jaar. Dat wil zeggen dat er geen grondwater van buiten naar binnen mag dringen en geen putwater (percolaat water) van binnen naar buiten mag lekken	
265	De buitenbak is zodanig geconstrueerd dat hij niet gaat opdrijven of wegzinken. De maatgevende situatie voor het opdrijven is een grondwaterstand gelijk aan maaiveld.	
266	De buitenbak dient eenvoudig te reinigen zijn	

1.6 Garantie

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Levensduur</u>	
267	De technische levensduur van de ondergrondse container dient minimaal 12 jaar te bedragen.	
268	De technische levensduur van de invalbeveiliging dient minimaal 12 jaar te bedragen.	
269	De technische levensduur van de betonput dient minimaal 30 jaar te bedragen	
270	In gevallen (dat achteraf blijkt) dat (onderdelen van) containers niet conform PVE geleverd zijn, dienen de (onderdelen van) ondergrondse containers vervangen te worden door nieuwe exemplaren. Kosten hiervoor kunnen niet in rekening worden gebracht bij Opdrachtgever en zijn dus voor opdrachtnemer. Bij veelvuldig aantreffen van ondeugdelijke kwaliteit van de geleverde containers of een structurele afwijking van het PVE behoudt de Opdrachtgever het recht om het contract te ontbinden. Eventuele herstelkosten komen voor rekening van opdrachtnemer.	
271	Voor het bepalen van de technische levensduur van een OGI is het uitgangspunt: gemiddeld twee ledigingen per week per OGI.	
272	Opdrachtnemer garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit.	
273	De technische levensduur van het IRDC-systeem dient minimaal 6 jaar te bedragen	
274	De technische levensduur van de vulgraadmeter dient minimaal 6 jaar te bedragen	
275	Voor het bepalen van de technische levensduur is het uitgangspunt: gemiddeld 200 stortingen per week.	

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
	<u>Garantie</u>	
276	Er wordt een garantie van 10 jaar afgegeven op de ondergrondse container (metaal, verzinking en coating) en 5 jaar op bewegende onderdelen, zowel op deugdelijke werking als tegen corrosie.	
277	Er wordt een garantie van 15 jaar afgegeven op fabricagefouten, scheurvorming, betonrot en waterdichtheid van de betonput.	
278	De garantie op het IRDC-systeem en vulgraadmeter is 6 vier (4) jaar. (n.a.v. vraag 13 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
279	Een IRDC-systeem dient op jaarbasis tenminste 99,7% van de tijd te functioneren. Dit staat gelijk aan een maximale storingsduur van 27 uur per jaar. Storingen die worden veroorzaakt door een oorzaak waar de opdrachtnemer geen invloed op heeft (overmacht) of uitval door verouderd 2G systeem vallen hierbuiten. De opdrachtnemer dient in voorkomende gevallen aan te tonen dat de oorzaak buiten zijn invloedssfeer valt. De consequentie wordt verwerkt in het SLA.	
280	Op geen enkel moment in het jaar mag meer dan 1% van alle systemen gelijktijdig wegens onderhoud of een storing buiten gebruik zijn, waardoor de bewoners de container niet kunnen gebruiken. Overmacht valt hier buiten. De opdrachtnemer dient aan te tonen dat de oorzaak buiten zijn invloedssfeer valt. De consequentie wordt verwerkt in het SLA.	
281	Er wordt onbeperkte garantie afgegeven voor de systemen voor het achteraf niet voldoen aan PvE, gedurende de looptijd van de overeenkomst.	
282	De bewijslast dat claims buiten garantie vallen ligt bij opdrachtnemer	
283	Opdrachtnemer dient overtuigend te bewijzen waarom kosten niet onder garantie vallen.	

1.7 Rapportage en overleg

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
284	Opdrachtnemer zorgt dat opdrachtgever toegang heeft tot het dashboard van het meldingen en storingsstelsel Zie Eis 82.	
285	Binnen één maand na afloop van elk kalenderjaar, dient de totaal jaaropgave van verrichte werkzaamheden, klepbewegingen (IRDC-systemen), storingsmeldingen (IRDC-systemen, vulgraadmeter en ondergrondse containers) en afhandeling daarvan te worden overlegd.	
286	Een voorstel voor en mutaties op de wijze van registratie en de opzet van de rapportages inclusief jaaropgave dient vooraf aan de opdrachtgever ter goedkeuring te worden voorgelegd.	
287	De volgende overlegvormen vinden plaats: ▪ Jaarlijks vindt er in maart een evaluatie overleg plaats. ▪ Operationeel overleg (1 x per maand) ▪ Tactisch overleg (1 x per kwartaal)	

	Strategisch overleg (1 x per 6 maanden) De opdrachtnemer zorgt voor verslaglegging van het evaluatieoverleg. Het overleg kan zowel online als fysiek plaatsvinden.	
288	Zes maanden na de start van de overeenkomst vindt er een tussentijdse evaluatie plaats. De opdrachtnemer zorgt voor verslaglegging van het tussentijdse evaluatieoverleg.	

1.8 Facturatie

Volg-nummer	Eis	Ja / Nee
289	De volgende betalingsafspraken zijn van toepassing: a) Prijzen zijn opgegeven op het prijsinvalformulier in euro's en exclusief BTW b) Betaling van de vergoeding vindt plaats op basis van de op het prijsformulier opgegeven bedragen en bijbehorende eenheden en het feitelijk aantal geleverde en geplaatste producten (voor leveringen) en diensten (voor onderhoudscontracten). c) Betaling door opdrachtgever zal geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum mits de factuur is goedgekeurd.	
290	Inschrijfprijzen zijn inclusief alle kosten waaronder maar niet beperkt tot bestelkosten, intakekosten, proceskosten, orderkosten, transportkosten, administratieve handelingen, facturatie, begeleidingskosten, nazorg, accountmanagerskosten, reis/parkeer/verblijfkosten etc.	
291	De factuur, voorzien van contract- en verplichtingen nummer, opgesteld door Opdrachtnemer, zal pas worden verzonden door Opdrachtnemer na goedgekeurde oplevering van Opdrachtgever op basis van prestatieverklaring. Opdrachtnemer factureert elektronisch op de voorgeschreven wijze. De factuur dient in pdf. Format digitaal ingediend te worden via e-mail en verstuurd naar facturen@venlo.nl Dit e-mailadres is uitsluitend bestemd voor toezending van facturen. Andere berichten worden niet gelezen of beantwoord. Facturen bevatten in ieder geval de volgende gegevens: - Factuuradres; - Kostenplaats (locatie); - Routecode; - Contractnummer; - Verplichtingensnummer; inkoopnummer en/of referentieaanduiding - Beschrijving van de geleverde dienstverlening en/of producten; - Prestatieverklaring; - Afzonderlijke bedragen alsmede het totaalbedrag; - Subtotaal exclusief BTW; - BTW-identificatienummer, BTW-percentage en BTW bedrag; - Totaalbedrag inclusief BTW;	

	- Factuurnummer. Indien factuur niet aan bovenstaande voldoet kan betaling niet worden voltooid.	
292	Na gunning worden met de opdrachtnemer nadere afspraken gemaakt over de prestatieverklaring.	
293	Buiten de op het prijsformulier genoemde kosten, is het niet mogelijk om zonder overleg en voorafgaande instemming van opdrachtgever, kosten in rekening te brengen voor werkzaamheden.	
294	Facturen dienen verstuurd te worden conform . gelden de volgende afspraken: a) Voor de levering van ondergrondse containers dienen zowel de levering als plaatsing- / vervangingswerkzaamheden op één factuur in rekening te worden gebracht. Een factuur mag meerdere locaties betreffen, voorzien van gespecificeerde locatiegegevens / OGI-serienummer. b) Facturatie dient na uitvoering en acceptatie van de werkzaamheden en leveringen te geschieden. Er vindt geen voorfinanciering plaats, met uitzondering van een opdracht van levering van nieuwe OGI: dan kunt u 40% factureren. (n.a.v. vraag 1 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
295	Eén keer per maand zal opdrachtnemer een factuur sturen voor alle geaccepteerde en nog niet eerder gefactureerde diensten en leveringen.	
296	Overschrijding van een of meer betalingstermijnen door de Opdrachtgever of niet-betaling door de Opdrachtgever van een of meer facturen op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die fact(u)ur(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestaties geeft Opdrachtnemer niet het recht zijn prestaties op te schorten c.q. te beëindigen.	
297	Indien Opdrachtnemer zijn verbintenissen voortvloeiend uit de overeenkomst niet geheel of behoorlijk is nagekomen, heeft Opdrachtgever het recht de betaling op te schorten, alleen voor opdracht(en) welke in dispuut is (zijn). (n.a.v. vraag 9 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
298	Na gunning van de opdracht en tijdens de implementatieperiode worden nadere afspraken gemaakt ten aanzien van de adressering en wijze van specificeren van de facturen. Binnen de implementatieperiode dient de inschrijver, in afstemming met en geaccordeerd door de gemeente, een factuurmodel te hebben ontwikkeld. Afspraken betreffende de facturatie evenals het aantal facturen kunnen op verzoek van opdrachtgever tijdens de looptijd van de overeenkomst wijzigen. Afspraken betreffende de facturatie kunnen in onderling overleg tijdens de looptijd worden gewijzigd. (n.a.v. vraag 8 Nvl 1 d.d. 30 okt. 2024)	
299	Het staat inschrijver vrij een onderaannemer in te schakelen.. contact en facturatie dient te verlopen via inschrijver. Hiervoor geldt de voorwaarde dat dit de kwaliteit van de dienstverlening niet schaadt. Aanvullende kosten die een onderaannemer met zich meebrengt zijn volledig voor rekening en risico van inschrijver.	

300	Voor leveringen en werkzaamheden conform de aanbestedingsdocumenten dan wel daaruit voortvloeiend kan geen meerwerk in rekening worden gebracht. Dit geldt tevens voor kleine werkzaamheden, leveringen en diensten die geacht moeten worden een noodzakelijk onderdeel te zijn van de in de aanbestedingsdocumenten opgenomen uitvraag.	
301	Opdrachten tot uitvoering van werkzaamheden die niet in de aanbestedingsdocumenten zijn geregeld, vinden slechts plaats na voorafgaande schriftelijke goedkeuring en in opdracht van de opdrachtgever. Bij prijsstelling voor meerwerk wordt waar mogelijk uitgegaan van eenheidsprijzen zoals opgegeven in de inschrijving van de opdrachtnemer. Er vindt geen betaling plaatst van werkzaamheden waarvoor geen schriftelijke opdracht is gegeven.	
302	Indien de opdrachtnemer haar verplichtingen inzake deze overeenkomst niet nakomt, zal opdrachtgever opdrachtnemer in gebreke stellen en een redelijke termijn voor herstel geven. Als opdrachtnemer vervolgens nog steeds in gebreke blijft is opdrachtnemer een direct opeisbare boete verschuldigd aan de opdrachtgever van € 500,- per dag dat zij in gebreke is. Opdrachtgever zal de boete in mindering brengen op een te betalen factuur van de opdrachtnemer. Daarnaast kan de opdrachtgever de kosten verhalen die zij gemaakt heeft of moet gaan maken voor het verhelpen van de gebreken. Voor het verhelpen van storingen die niet tijdig opgelost zijn is geen ingebrekestelling nodig en is de boetebepaling direct toepasbaar. (n.a.v. vraag 7 NvI 1 d.d. 30 okt. 2024)	
303	Indien de opdrachtnemer tekortschiet in nakoming van diens verplichtingen uit hoofde van de opdracht kan de opdrachtgever de sanctiemiddelen uit hoofde van – en conform het Burgerlijk Wetboek inzetten, waaronder de vordering tot nakoming, ontbinding en/of schadevergoeding.	