

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	KADERS	3
2	AFVALINZAMELINGSSYSTEMEN	5
2.1	AREAAL	5
2.2	KWALITEIT EN FUNCTIONALITEIT	11
2.3	GEGEVENSBEHEER	12
2.4	BEHEERSTRATEGIE	14
2.5	FINANCIËN	16

INLEIDING

Voor u ligt het beheerplan van afvalinzamelingssystemen. Afvalinzamelingssystemen maakt onderdeel uit van de vakdiscipline Afval. Een taak van deze vakdiscipline is te zorgen voor voldoende en functionele voorzieningen voor afvalbeheersing en afvalinzameling. Deze voorzieningen spelen een cruciale rol in het borgen van een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving.

1.1 Aanleiding

Binnen onze gemeente wordt het afval op verschillende manieren ingezameld door gebruik te maken van verschillende afvalinzamelingssystemen. Op buurt- en wijkniveau betreft het voorzieningen die grotendeels onder de grond zitten en daardoor ondergrondse containers worden genoemd.

Op wijkniveau betreft het textiel, glas, frituurvet en kleine elektrische apparaten. Ook bevinden zich op 21 plaatsen retourstations. Dit zijn kleine milieustations waar men ook batterijen, lampen, cd's e.d. in kan doen. Voor grovere afvalstromen kunnen inwoners ingeschreven in de gemeente Venlo, gebruik maken van het milieustation aan de James Cookweg.

Voor huishoudelijk afval (PMD en restafval) kennen we bij laagbouw de inzamelmethode met rolcontainers en PMD-zakken die aan huis worden opgehaald / geleegd. Hierbij wordt de container(s) op eigen terrein gestald. Daar de focus van dit plan ligt op de ondergrondse inzameling, zal dit punt in het plan niet verder worden uitgelicht.

Bij hoogbouw of bij aangewezen uitzonderingen, zoals de binnenstad van Venlo, zijn in de nabijheid van de woningen ondergrondse rest- en PMD-containers geplaatst. Die bewoners krijgen een afvalpas waarmee zij hun rest- en PMD-afval in een ondergrondse container in de buurt kunnen werpen.

De gemeente Venlo kent een grote variatie aan typen ondergrondse containers die in verschillende perioden zijn geplaatst. Een aanzienlijk deel van de ondergrondse containers is daarbij al ouder dan de theoretische levensduur en vertoont steeds vaker gebreken. De basis in de kwaliteit en functionaliteit van onze afvalinzamelingssystemen weer op orde krijgen vraagt dan ook om inzicht, beheer en de juiste investeringen.

1.2 Kaders

Het borgen van een efficiënte, duurzame en functionele inzameling van afval is een primaire taak van de gemeente. Het streven is dat dit zo probleemloos mogelijk verloopt en dat iedere inwoner op voldoende locaties en op veilige wijze haar diverse afvalstromen kwijt kan. In het beheer ligt daarbij de focus op het voorkomen en

verhelpen van storingen en voldoende beschikbaarheid van voorzieningen. Vanaf 2024 gaat een aanbesteding op het gebied van de (huis- aan huis) afvalinzameling lopen. Momenteel wordt er invulling gegeven aan deze aanbesteding, waar nodig worden implicaties hiervan meegenomen in het meerjarenplan. De verwachting is echter dat de impact van deze aanbesteding op het ondergronds inzamelen klein zal zijn.

Ook heeft het meerwaarde om de afvalstromen aan de bron zo veel mogelijk gescheiden in te zamelen om daarmee kosten voor verwerking laag en de mogelijke opbrengsten van de aangeleverde grondstof zo optimaal mogelijk te houden.

Het uitvoeringsprogramma voor afval, afvalstromen en grondstoffen wordt door de gemeente Venlo nog uitgewerkt, maar de koers is dat de infrastructuur (ondergrondse containers) voor de inzameling van rest en PMD gelijk blijft. De inzamelvoorzieningen voor elektrische apparaten/frituurvet, glasbakken en textielcontainers wordt wel aangepast. Dit levert enkele aanpassingen op voor het areaal. Voor de containers voor inzameling van elektrische apparaten/frituurvet (fericons) is besloten deze op termijn te verwijderen en voor textiel wordt de optie onderzocht om dit in bovengrondse systemen in te zamelen.

De focus van dit beheerplan ligt vooral op de primaire taak van afvalinzameling en het weer op orde krijgen van de benodigde inzamelsystemen.

Voor de spreiding van de voorzieningen voor afvalinzameling van huishoudelijk afval (rest en PMD) hanteert de gemeente een aantal richtlijnen. Zo is de loopafstand tussen de perceelgrens en een ondergrondse restafval en PMD-container maximaal 75 meter. In uitzonderlijke gevallen kan deze afstand worden verlengd tot maximaal 125 meter. De afstand wordt gerekend vanaf de perceelgrens (waartoe de woning behoort) en waar een toegang (deur of hek) grenst aan de openbare ruimte tot aan de ondergrondse container.

Voor bedrijven is het uitsluitend toegestaan gebruik te maken van de ondergrondse rest- en PMD-containers indien men daartoe een overeenkomst met de gemeente heeft gesloten én men zelf geen mogelijkheid heeft dit afval af te voeren.

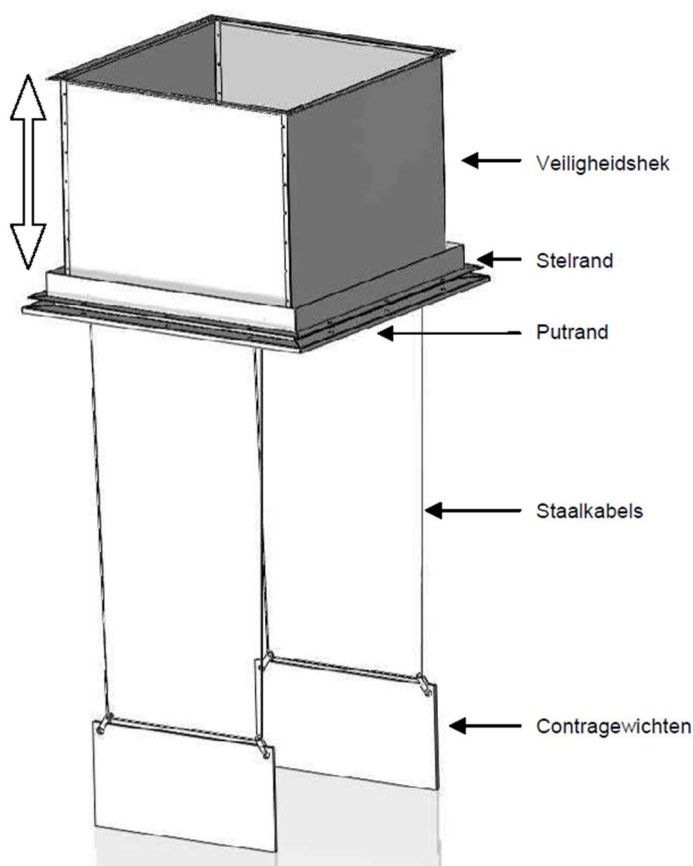
1 AFVALINZAMELINGSSYSTEMEN

2.1 Areaal

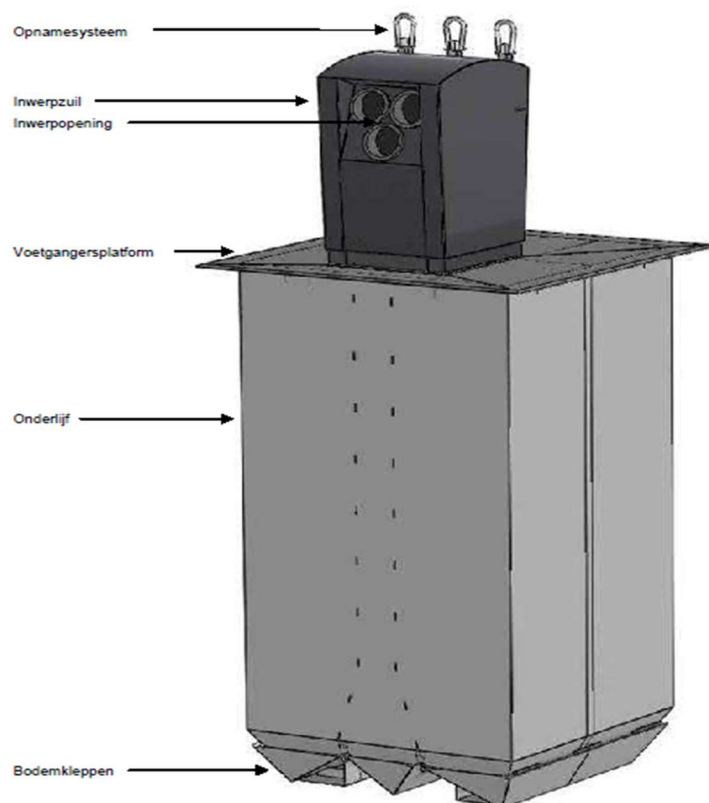
Op dit moment staan er in totaal 717 afvalinzamelingssystemen (ondergrondse containers) verspreid in de gemeente Venlo voor de diverse afvalstromen. Om een beter beeld te krijgen bij de afvalinzamelingssystemen (ondergrondse containers) volgt nu eerste een korte uitleg om vervolgens het huidige areaal in beeld te brengen.

Hoe ziet een afvalinzamelingssysteem er uit?

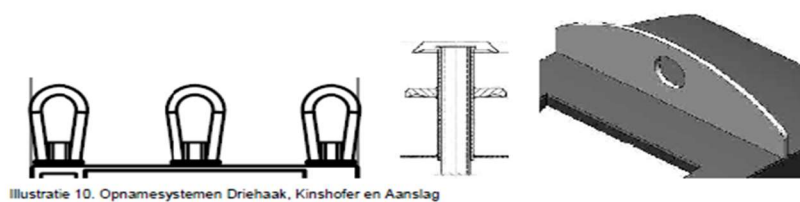
Een ondergrondse container bestaat uit verschillende onderdelen. Bovengronds bevindt zich het zichtbare gedeelte. Hieronder vallen: het opnamesysteem, de inwerpzuil, inwerpopening en het voetgangersplatform. Het grootste gedeelte, niet zichtbare gedeelte bevindt zich onder de grond en bestaat uit o.a. de betonput, de bodemkleppen en het tilmechanisme (kettingen en contragewichten) welke verwerkt zijn in de betonput. Zie onderstaande tekeningen voor de verschillende onderdelen.



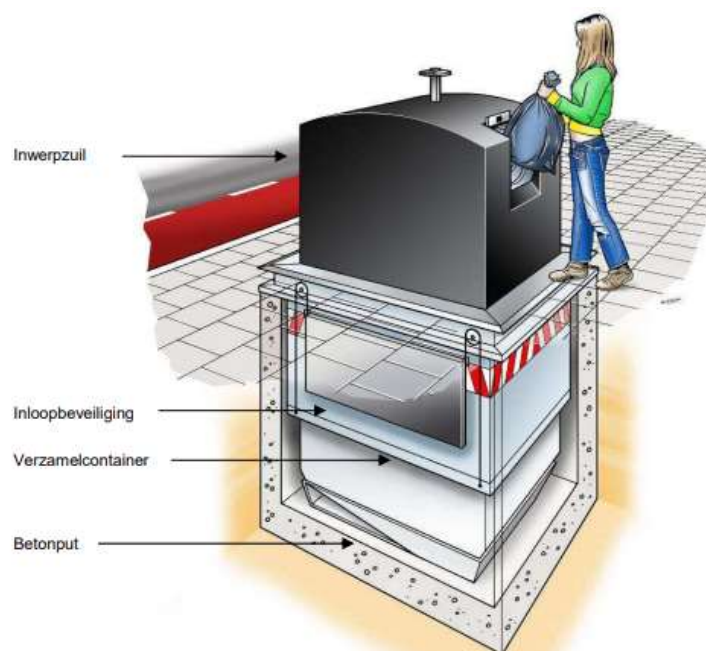
Onderdelentekening ondergrondse container



Illustratie 9. Metro® Ondergrondse Afvalinzamelcontainer, type M61 trioglas 5m³



Illustratie 10. Opnamesystemen Driehaak, Kinshofer en Aanslag



Illustratie 1. Opbouw van een Metro® Ondergronds Afvalinzamelsysteem

Opbouw huidig areaal

Iedere afvalstroom (glas, PMD, rest, e.d.) kent een iets ander type ondergrondse container. Dit verschil zit hem met name in de inwerpzuil en openingen. Binnen een type afvalstroom kennen we ook nog verschillende typen systemen. Dit heeft met name te maken met oude en nieuw systemen voor eenzelfde afvalstroom. Hierdoor is er een grote variatie aan verschillende ondergrondse containers aanwezig. De oudste systemen van ondergrondse containers dateren van het jaar 2004, terwijl de nieuwste systemen dit jaar (2024) pas zijn geplaatst.

De containers voor PMD-, rest-, en glasafval zijn met een vulgraadmeter uitgerust. Aan de hand van de vulgraadmeter worden de containers geledigd. De andere afvalstromen hebben geen vulgraadmeter en worden met een vaste frequentie geledigd.

Verder zijn de rest- en PMD, containers uitgerust met een toegangscontrolesysteem. Die systemen zijn alleen te openen door een specifieke groep inwoners met een afvalpas. Aan de pas wordt toegang tot twee rest- en PMD-containers toegevoegd. De standaardcontainer en een uitwijklocatie.

Niet meegenomen in dit beheerplan zijn o.a. de containers voor frituurvet en elektronica (fericons). De reden hiervoor is dat deze worden verwijderd in November 2024, vanwege overlast en hoge onderhoudskosten. Als alternatief wil de gemeente inzetten op inzamelpunten binnen de detailhandel.

Verder vallen de retourstations buiten beschouwing. Zij zullen blijven staan tot einde van de contractduur 31-05-2026. Echter aan deze stations wordt geen groot onderhoud uitgevoerd.

De laatste containers welke niet in dit plan verder worden uitgelicht zijn de groenzuilen. Deze 5 groenzuilen staan momenteel in de proefwijk. De zuilen zullen ongeacht de uitkomst van de proef blijven staan met het toekomstige doel om in de hoogbouw ook gescheiden GFE in te gaan zamelen.

Op de volgende pagina staat een overzicht per afvalstroom met het type, aantal, plaatsingsjaar en of deze uitgerust is met het toegangssysteem. Tevens volgen er enkele foto's ter verduidelijking.

Containertype	Aantal	Plaatsingsdatum	Toegangssysteem
Glascontainer	71	2008-2023	NVT
5TV1340RI 3HZ BEL GL3 TR 4/6	21	2010-2023	
Venlo BC Glas 3M3	3	2014	
Venlo Glas 1 4M3 200 (div. kleuren)	4	2009	
Venlo Glas 3 4M3 RUB 3HK	1	2008	
Venlo MORE Glas 3 4M3 3HK	1	2012	
Venlo VC Glas 3 4M3 3HK	41	2008-2017	
Textielcontainer	55	2008-2017	NVT
Venlo BC Textiel 3M3	1	2015	
Venlo B-Waste Textiel 4M3 3HK	15	2008-2010	
Venlo Textiel 5M3 RUB 3HK	1	2009	
Venlo VC Textiel 4M3 3HK	38	2008-2017	
DUO- container Frituurvet & elektronica	22	2014	NVT
PMD-container	194	2004-2016	Ja
5TVG5 3HKZ BEL 80 TROPL 4/6	4	2010 & 2016	TB1/TB2
Venlo MORE Plastic 5M5 Omnivoor	12	2011-2013	TB1/TB2
Venlo Plastic 80ltr 5M3 RUB	178	2004	TB1/TB2
Restafvalcontainer	215	2004-2022	Ja
5TVG5 3HKZ BEL 80 TROPL 4/6	14	2010-2022	TB1/TB2
Venlo MORE Rest 5M5 Omnivoor	12	2011-2013	TB1/TB2
Venlo Rest 80ltr 5M3 RUB	189	2004, 2010, 2017,	TB1/TB2
DUO-container rest- & pmd-afval	133	2010-2022	Ja
Venlo VC Rest/Plastic 2,5M3 3HK DUO	133	2010, 2017, 2022	Duo systeem
Retourstations	21	2011	NVT
Groenzuilen/zak	5	2016	???
Totaal aantal	716		



Rest- en PMD afvalcontainer



Duo container voor PMD- en restafval



Glascontainer



Retourstation 1

Toegangssysteem

Bij de PMD- en de restafvalcontainers hanteren we een digitaal toegangssysteem. Gebruikers hebben een fysiek pasje waarmee de aan hen toegewezen containers te openen zijn. Men houdt het pasje voor de scanner, waardoor met een klik vervolgens de inwerptrommel van het slot gaat. Men kan nu de inwerpzuil openen en het afval inwerpen. Naast het openen zorgt dit systeem ook voor de stortingsregistratie.

Momenteel zijn er 3 verschillende toegangssystemen operationeel binnen de gemeente, waarvan de werking gelijkwaardig is.

1. DUO-systeem: Dit systeem zit op de ondergrondse 133 DUO-containers.
2. TB1-systeem: Dit systeem zit op de ondergrondse mono-containers. Totaal 120 stuks.
3. TB2-systeem: Dit systeem zit op de ondergrondse mono-containers. Totaal aantal 296 stuks.



2.2. Kwaliteit en functionaliteit

De kwaliteit en functionaliteit van de systemen wordt bepaald door verschillende factoren. Dit zijn zowel interne- als externe factoren. Onder interne factoren vallen o.a. de leeftijd, technische staat en sensortechnologie en externe factoren zijn met name de slijtage die beïnvloed wordt door het gebruikersgedrag van inwoners en uitvoerders. Een aanzienlijk deel van het containerareaal heeft de theoretische levensduur (ca. 10 jaar) overschreden en tonen door deze ouderdom gebreken waaronder defecte veiligheidsvloeren, kettingen etc. Door deze defecten kunnen potentieel gevaarlijke situaties ontstaan voor zowel de gebruikers als voor de aannemers die de systemen ledigen.

Hoe onze inwoners omgaan met de container bepaalt ook in belangrijke mate de kwaliteit en functionaliteit. De levensduur van een ondergrondse container wordt mede bepaald door de frequentie en gebruik. Zo komt het voor dat men bijvoorbeeld afval wil storten dat niet past, wat leidt tot verklemmingen, vervormingen van de trommel en/of storingen. Daarnaast zien we juist bij waardevolle afvalstromen (textiel en elektronica) dat een container wordt opengebroken, om in de inhoud op zoek te gaan naar bruikbare materialen. Dit levert naast overlast ook defecten aan de ondergrondse containers op.

Toegangssystemen

De toegangssystemen hebben een gemiddelde levensduur van ca. 7 jaar. Een groot deel van de PMD- en restafvalsystemen zijn gedateerd en communiceren alleen nog via de 2G-frequentie. Doordat we 2 leveranciers hebben, hebben we ook verschillende data per wanneer de 2G frequentie (01-09-2024 KPN) en (31-12-2024 Vodafone) niet meer ondersteund. Doordat we dan containers voor iedereen "open" moeten zetten om nog functioneel te zijn heeft dit mogelijk afvaltoerisme tot gevolg. We zien dit o.a. op locaties waar 2 restafvalcontainers staan waarbij één toegangssysteem wel functioneert en de andere niet. De vulgraadmeters op dergelijke clusters zijn op elkaar zijn afgestemd en daardoor komt de locatie nog niet in beeld om te ledigen.

Willen we dit voorkomen dan moeten ze worden geüpdatet of vervangen naar een 5G-frequentie.

Zoals eerder benoemd is het huidige areaal uitgerust met drie verschillende toegangssystemen, namelijk TBS1- , TBS2-systeem en het duo-systeem. TBS1 en de opvolger TBS2 werken nu nog middels een sim-kaartje in de container.

TBS1: De containers met een toegangssysteem TBS1 is het oudst draaiende systeem. Het grootste probleem hierbij is dat de nieuwe lichting afvalpassen niet communiceert met dit toegangssysteem. Dus met andere woorden zodra iemand een nieuw pasje ontvangt werken niet op dit systeem en wordt de container "opengezet". Deze toegangssystemen moeten in zijn geheel worden vervangen.

TBS2: Het TBS2 systeem wordt nog wel ondersteund en functioneert dus wel op de nieuwere afvalpassen. Deze systemen kunnen middels een upgrade aan het 5G netwerk worden gekoppeld. Beide TBS systemen worden door Vodafone ondersteund tot 31-12-2024.

DUO-systeem: Dit systeem valt onder het huidige contract met de uitvoerder. Als hier tussentijds defecten worden geconstateerd worden deze systemen vervangen door een 5G systeem. De huidige systemen worden nog tot september 2024 ondersteund.

2.3 Gegevensbeheer

Momenteel hebben wij meerdere systemen waarin de gegevens met betrekking tot de afvalinzamelsystemen worden bijgehouden.

1. Gisib: In Gisib staan de locaties en afvalstromen van de verschillende containers in de gemeente Venlo. Iedere ondergrondse container is voorzien van een paspoort waarin beheergegevens worden bijgewerkt (plaatsingsdatum, specificaties, onderhoudshistorie en vervangingsplan). Door de koppeling met de containerkaart wordt dit ook voor de burgers op de www.venlo.nl inzichtelijk.
2. Ci-Web: Dit is een portal waarin een koppeling is gemaakt met adreskaarten en de eventuele afvalpassen. Hierin is geregistreerd wie een afvalpas heeft of dat men het huisvuil aanbiedt middels rolcontainers. Bij de gebruikers van een afvalpas is ook te zien op tot welke ondergrondse rest- en PMD-container(s) men toegang heeft, hoe vaak men hier stort en op welk moment een storting is gedaan. Bij de containers met toegangssysteem is daarbij aangegeven hoeveel inwoners / gebruikers aan een specifieke container zijn toegewezen.
3. Waste Vision: Hierin staat informatie die vooral belangrijk is voor de aannemer die de containers ledigt. Hierbij staan bijvoorbeeld vulgraadgegevens per container, wanneer en hoe vaak een container is geleegd en zijn de routes per dag in te zien.
4. Bammens portal: Dit is de portal van de onderhoudspartner / leverancier van de containers. Hierin staan alle storingen, defecten en werkzaamheden aan de ondergrondse containers vermeld. De gemeente haalt hier informatie uit voor het uitvoeren van groot onderhoud.
5. Tardiff: Dit is de portal waarin de gegevens uit de readersystemen zichtbaar zijn. Hier ziet mijn informatie zoals over de readers, zoals de batterijspanning, eventuele storingen en het pasgebruik.

Contractpartners

Vconsyst: Contractpartner voor het onderhoud en aanschaf van de ondergrondse containers. Het contract met deze partij loopt af per november 2024. Al de verlengingsopties in het huidige contract zijn reeds ingezet. Derhalve is een nieuwe Europese aanbesteding voor dit perceel noodzakelijk. Tevens hebben wij bij deze partij een contract voor de toegangscontrolesysteem voor 133 DUO-containers. Dit contract wordt stilzwijgend ieder jaar verlengd.

Clearchannel: Contractpartner voor beheer en ledigen van de retourstations. Dit contract loopt nog tot 31-05-2026.

24 data: Contractpartner voor beheer van de groenzuilen. Dit contract loopt nog tot 31-05-2026.

Mic-o-data:

Contractpartner voor het leveren van toegangscontrolesystemen voor de mono-containers.

More!: Contractpartner voor het ledigen van de containers voor frituurvet en elektronica. Dit contract loopt nog tot 31-12-2024. Echter worden in november de Fericons al verwijderd.

Renewi: Contractpartner voor het legen van alle afvalcontainers. Contract loopt nog tot 31-12-2025

2.4 Beheerstrategie

Het beheer van de ondergrondse containers bestaat uit correctief onderhoud (1^e lijn), preventief onderhoud (2^e lijn) en vervangingen (einde technische levensduur).

Correctief onderhoud vindt plaats op basis van meldingen en incidenten en is vooraf niet te voorzien.

Om de ondergrondse containers in basis functioneel te houden en de levensduur te verlengen wordt jaarlijks preventief onderhoud uitgevoerd, waaronder ook een standaard onderhoudscontrole. Tijdens de onderhoudscontroles (inspecties) van de ondergrondse containers worden meegenomen:

- Controle op scharnierende delen van bodemkleppen
- Controle op inwerpleppen, trommels en kokers
- Controle op kettingen en stangen waarmee de bodembakken worden bediend
- Controle op schade rondom de haken en de inwerpzuil.

Vervangingen

Zodra de ondergrondse container – of een onderdeel – is afgeschreven, dient een vervanging plaats te vinden. In de huidige situatie is hierbij de theoretische levensduur bepalend. Bij het ingang van het nieuwe contract voor onderhoud aan de ondergrondse containers wordt middels een preventieve ronde het complete areaal in kaart gebracht en onderverdeeld in 4 categorieën.

1. Direct vervangen;
2. Vervanging binnen 2 jaar;
3. Onderdelen vervangen op basis van refurbishment;
4. Preventief onderhoud.

De inschatting is dat we ca. 75 (complete) ondergrondse containers per jaar te moeten vervangen. Bij vervanging zullen we onderdelen welke recent vervangen zijn en nog in goede staat verkeren niet mee vervangen.

Soort onderhoud	lijn	2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030			
		kwartaal				kwartaal				kwartaal				kwartaal				kwartaal				kwartaal				kwartaal			
Correctief Onderhoud		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Afsluiten (middels big bag) defecte containers	1e																												
Verhelpen storingen (verstoppingen / klemmingen)	1e																												
Sluiten van veiligheidsdeuren (deur blijft open staan)	1e																												
Plaatsen vervangende containers (door schade)	2e																												
Preventief onderhoud																													
Reinigen container (1x per jaar)	2e																												
Doorsmeren bewegende onderdelen (1x per jaar)	2e																												
Onderhoudscontrole (inspectie) op diverse onderdelen (1x per jaar)	2e																												
Vervangingen																													
Vervangen toegangssystemen TBS 1 – omzetten naar 5 G																													
Updaten DUO naar 5G (onderdeel bestaande contract)																													
Vervangen ondergrondse containers (75 per jaar) doorlopend vanaf 2025																													

2.5 Financiën

Preventief en correctief onderhoud

In de huidige begroting (baten en lasten) is budget aanwezig voor het beheer en onderhoud van (ondergrondse) afvalsystemen. De verdeling is hierbij als volgt:

Onderdeel	Benodigd budget
Preventief onderhoud 2024	
Correctief onderhoud	
Aanschaf nieuwe rolcontainers	
Totaal	

De verwachting is dat de jaarlijks begrootte kosten niet dekkend zullen zijn. Naarmate de systemen ouder worden zal meer onderhoud benodigd zijn. Hierdoor zullen de onderhoudskosten toenemen. De afvalstoffenheffing daarentegen stijgt niet mee. Hierdoor ontstaat een tekort in middelen.

Vervangingen

Vervangingen en preventief groot onderhoud zijn de afgelopen jaren niet uitgevoerd. De focus lag op het repareren van gebreken in plaats van het vernieuwen van het areaal. Over recente gegevens op basis van een grote inspectieronde uitgevoerd middels TUV-keuringen beschikken we ook niet. Hierdoor hebben we geen concreet beeld van de huidige kwaliteit van het complete areaal. De enige informatiebron is momenteel het preventief onderhoud en het ontstaan van steeds meer storingen (correctief onderhoud). Dit in combinatie met de reeds verstreken theoretische levensduur geeft een duidelijk signaal dat we moeten investeren in de vervanging van de ondergrondse containers.

Op basis van deze beschikbare gegevens staan er nu 647 ondergrondse containers op de nominatie om vervangen te worden. Het gaat daarbij om verschillende type containers waarvan de kosten volgens onderstaande tabel zijn opgebouwd.

Type container	Aantal	Prijs (prijspeil jan 2024)	Totale kosten
Restafval mono	208		
Restafval / PMD duo	132		
PMD-afval mono	198		
Textiel container	55		
Glascontainer	54		
Totaal	647		

Bij de aanschaf van een nieuwe ondergrondse container met een toegangssysteem zijn de kosten voor dit systeem **niet** meegenomen in de prijs en totale kosten per type

container. Voor de containers waarbij sprake is van vervanging / updaten van toegangssystemen in bestaande ondergrondse containers zijn de volgende investeringen noodzakelijk:

Type toegangssysteem	Aantal	Prijs (prijspeil jan 2024)	Totale kosten
Complete vervanging TBS 1 - systemen	60		
Implementatiekosten TBS 1- systemen	60		
Werkkosten	60		
Totaalkosten TBS-1 systeem			
Upgrade TBS 2 -systemen	284		
Implementatiekosten TBS 2- systemen	284		
Werkkosten	284		
Totaalkosten TBS-2 systeem			
Complete vervanging duo-systemen (incl. Werk)	109		
Totaal			

Op basis van het bovenstaande kostenoverzicht vraagt dit om de volgende investeringen:

Investeringen	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Vervangen ondergrondse containers (compleet)						
Vervangen / updaten toegangssystemen						
Totaal benodigde investering per jaar						

In de jaarlijkse kosten is al rekening gehouden met indexatie. Indien de indexatie boven trendmatig hoog blijkt wordt dit alsnog meegenomen in de PenC cyclus.

Waarom nu investeren?

Zoals beschreven moeten we zorgdragen dat onze basis op orde is. Het vervangen van zo veel ondergrondse containers is echter een gigantische opgave die noodzakelijk is om het systeem operatief te houden. Geen vervanging kan op den duur leiden tot containers die niet meer functioneel zijn en daarmee onbruikbaar voor onze inwoners. Reparaties worden heel kostbaar of onuitvoerbaar omdat onderdelen van een dergelijk containertype niet meer leverbaar zijn. Deze ondergrondse containers leveren ook problemen op bij het ledigen. Doordat essentiële onderdelen in slechte staat zijn kan het bijvoorbeeld gebeuren dat containers niet meer uit hun put getild kunnen worden en dus niet meer kunnen worden geledigd.

Inwoners moeten daardoor uitwijken naar andere containers en zijn verminderd gemotiveerd om hun eigen buurt op orde te houden. Het aantal bij- plaatsingen naast de containers of dumpingen elders nemen hierdoor naar verwachting toe. Afval op straat trekt meer ongedierte aan. Dit is, met een al oprukkende rat, zeer onwenselijk en schaadt de volksgezondheid en leefbaarheid. Dit zijn situaties die we moeten voorkomen. Uiteraard zijn wij als gemeente verantwoordelijk voor een goedwerkende afvalvoorziening. Hiermee bieden wij onze inwoners de hulpmiddelen om de Venlose openbare ruimte Schoon, Heel, Veilig en Toekomstbestendig te maken en houden.

