

Bijlage D Toelichting procedure/werkwijze met gemeenten

Aanbesteding 'Fase A2: uitbreiding publieke laadfunctionaliteit met 155 laadobjecten'
Kenmerk: C2135689

Informatiedocument voor Brabantse gemeenten, versie 12 mei 2014

Brabantse aanpak publieke voor publieke laadinfrastructuur

Elektrisch vervoer kent een sterke groei. Daardoor is er steeds meer behoefte voor publieke laadinfrastructuur. De realisatie is complex en kent hoge kosten. De provincie Noord-Brabant wil de Brabantse gemeente hiermee ontlasten, innoveren en bijdragen aan de groei van elektrisch vervoer. Daarvoor investeert zij via een pilot in publieke laadinfrastructuur voor elektrische auto's in Brabant. Brabantse gemeenten kunnen door deelname aan de pilot relatief eenvoudig laadinfrastructuur in de openbare ruimte realiseren en zo e-rijder op weg helpen.

De pilot kent verschillende fasen. In fase A investeert de provincie samen met Enexis en de Rijksoverheid in de publieke laadinfrastructuur. Via een aanbesteding selecteert de provincie partijen die de laadinfrastructuur gaan plaatsen, beheren en onderhouden. Daardoor is er op korte termijn realisatie van laadinfrastructuur mogelijk. Deze fase bestaat uit realisatie van oplaadpunten in de B5 gemeenten (fase A1) en een aanbod van de provincie aan alle Brabantse gemeenten (fase A2). Door onder andere innovaties en kostenverbeteringen wil de provincie in fase A de kosten voor publieke laadinfrastructuur sterk reduceren zodat de business case verbetert. In fase B nodigt de provincie marktpartijen uit om publieke laadinfrastructuur in Brabant te realiseren.

Deze notitie informeert de gemeenten over het aanbod van de provincie, de voorwaarden waaronder een gemeente van dit aanbod gebruik kan maken en de een stappenplan op hoofdlijn. De aanbesteding van de laadinfrastructuur vindt op een innovatieve wijze plaats om kosten te reduceren. Hoewel er op de meeste vragen nu een duidelijk antwoord is, kan het proces wijzigen door nieuwe ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht. Aan gemeenten die meedoen met de pilot vragen we daardoor medewerking aan een innovatief project.

Het aanbod: publieke laadinfrastructuur voor alle Brabantse gemeenten

De provincie biedt de Brabantse gemeenten publieke laadpalen voor het opladen elektrische auto's aan tegen aantrekkelijke voorwaarden. De provincie treedt daarbij op als infraprovider. Dat betekent dat de provincie eigenaar is van de laadpalen en de daarbij behorende verantwoordelijkheid draagt. De provincie neemt daarbij alle kosten en bijbehorende risico's voor haar rekening. Hierdoor bepaalt de provincie de prijsstelling voor het gebruik van de laadpalen. De provincie streeft naar het plaatsen van de laadpalen vanaf eind 2014 en het beheren en onderhouden van de laadpalen tot 31 december 2020.

De belangrijkste kenmerken van het aanbod van de provincie zijn:

- De provincie plaatst in fase A2 maximaal 200 laadpalen in Noord-Brabant. Per locatie bekijkt de provincie in samenspraak met de gemeente of een laadpaal met één oplaadpunt of twee oplaadpunten wordt uitgevoerd. Per oplaadpunt kan één elektrische auto laden. Deze keuze is onder andere afhankelijk van (de verwachte groei in) het gebruik. De verdeling van de laadpunten vindt plaats in overleg tussen de provincie en de Brabantse regio's. Er is geen garantie op een minimum aantal laadpalen per gemeente. In fase A2 is geen ruimte voor maatwerk. Vooruitstrevende gemeenten of gemeenten die meer aanvragen hebben dan er aan palen beschikbaar zijn kunnen zich bij de provincie alvast aanmelden voor fase B.
- De provincie plaatst een laadpaal op basis van een aanvraag van een e-rijder die in een gemeente woont niet op eigen terrein kan parkeren en laden en daadwerkelijk in een elektrische auto rijdt. Via een kopie van een kentekenbewijs, rijdersverklaring of



vergelijkbaar het gebruik van de elektrische auto aan te tonen. De paal wordt geplaatst op een maximale loopafstand van 300 meter van het aanvraagadres.

- De laadpalen zijn geschikt voor de openbare ruimte, representatief en herkenbaar. Daar waar de provincie de stroomlevering voor de laadpalen inkoopt zorgt zij er voor dat er groene stroom wordt geleverd. De laadpalen worden interoperabel uitgevoerd conform de Nederlandse standaard. Daardoor kan elke e-rijder met een laadpas terecht bij de laadpalen van de provincie.
- De aanbesteding van de laadpalen vindt nog plaats, waardoor nog niet alle details (zoals vormgeving) van de laadpalen bekend zijn. De laadpalen provincie kiest voor laadpalen die zijn uitgevoerd in de kleur grijs. Zwart is mogelijk tegen meerkosten voor de gemeente.
- De provincie zorgt voor het inrichten van de oplaadlocatie, waaronder het aanbrengen van belijning, zo nodig een aanrijdbeveiliging en het plaatsen van verkeersborden. De inrichting van de oplaadlocatie vindt plaats conform de CROW richtlijn.

Welke voorwaarden stelt de provincie aan een gemeente om mee te doen?

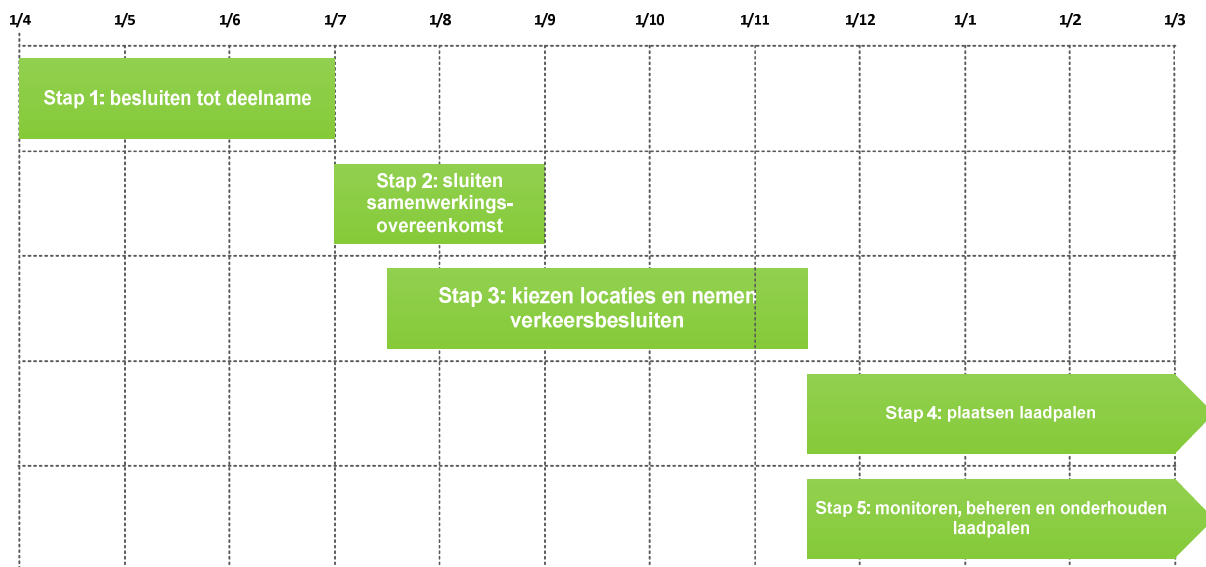
Elke Brabantse gemeente kan gebruik maken van het aanbod van de provincie. Om gebruik te maken van het aanbod stelt de provincie de volgende voorwaarden aan een gemeente:

- De gemeente en provincie sluiten een overeenkomst waarin alle afspraken over de het plaatsen, beheren en onderhouden van de laadpalen worden vastgelegd.
- De gemeente stelt de locatie voor de laadpaal kosteloos ter beschikking aan de provincie en draagt eenmalig € X,- per laadpaal bij. Deze bijdrage is exclusief eventuele meerkosten voor een zwarte uitvoering van de laadpaal. Ook vergoedt de gemeente de kosten voor het inrichten van de oplaadlocatie die de provincie maakt, tenzij de gemeente er voor kiest deze werkzaamheden in eigen beheer uit te voeren. In bijzondere situaties (zoals vervuilde grond, een watergang of een afstand van groter dan 25 meter tot de hoofdkabel van het elektriciteitsnet) worden de extra kosten in rekening bij de gemeente gebracht. De gemeenten en provincie overleggen vooraf over deze kosten of kiezen een andere locatie voor de laadpaal.
- De gemeente neemt een verkeersbesluit waarin zij de parkeerplekken bij de laadpalen bestemt voor het opladen van elektrische auto's. Hierbij geldt dat het aantal parkeerplekken dat de gemeente bestemt voor het opladen van elektrische auto's gelijk is aan het aantal oplaadpunten op een laadpaal.
- De gemeente zorgt voor het inventariseren van de aanvragen van e-rijders voor laadpalen in de openbare ruimte en toetst deze aan de criteria die de provincie stelt. In regionaal overleg zorgen de deelnemende gemeenten voor een onderlinge verdeling van de beschikbare laadpalen.
- Voor de afstemming met de andere regiogemeenten en met de provincie zorgt de gemeente voor één vaste contactpersoon.

Stappenplan: hoe komen de provincie en gemeente tot samenwerking?

In enkele stappen komen de provincie en gemeente tot samenwerking voor publieke laadinfrastructuur. De provincie streeft naar een regionale samenwerking tussen de gemeenten. Daarvoor is een samenwerking opgestart die aansluit bij de bestaande GGA-regio's. Het stappenplan is weergegeven in onderstaand schema en vervolgens per stap op hoofdlijnen toegelicht. Bij elke stap informeert de provincie in meer detail en in samenwerking met de regio's de gemeenten over de te volgen aanpak.





Stap 1: Besluiten tot deelname door de gemeente

- De provincie informeert op regionaal niveau de gemeenten over haar aanbod en een (voorlopige) verdeling van de laadpalen over de regio's. Tussentijdse wijzigingen (bijvoorbeeld door een verhuizing van een e-rijder) kunnen aanleiding zijn voor herverdeling van de laadpalen.
- De gemeenten nemen een besluit om wel of geen gebruik te maken van het aanbod van de provincie. Dat besluit staat los van het beleid dat zij voert voor elektrisch vervoer. Voor deelname aan de pilot voor de provincie geldt dat de gemeente instemt met de provinciale voorwaarden. Van de gemeenten die mee willen doen wil de provincie op uiterlijk **15 juli 2014** bericht ontvangen. Hiervoor is het nodig dat de gemeente haar college van B&W besluit laat nemen over deelname.
- Het inrichten van de werkprocessen bij de gemeenten, zoals het verwerken van aanvragen en het nemen van de verkeersbesluiten.
- De gemeente inventariseert aanvragen voor laadpalen. Zij richt hiervoor een loket in waar de e-rijder een aanvraag voor een laadpaal in kan dienen. De gemeente toetst of de aanvraag in aanmerking komt voor een laadpaal uit het aanbod van de provincie. De gemeenten die meedoen maken op basis daarvan op regionaal niveau een verdeling van de beschikbare laadpalen over de gemeenten.

Stap 2: Sluiten samenwerkingsovereenkomst tussen provincie en gemeente

- Met de gemeenten die van het aanbod van de provincie gebruik willen maken sluit de provincie een samenwerkingsovereenkomst met elke gemeente. De provincie informeert op regionaal niveau de gemeenten over deze overeenkomst. Dit is een uniforme overeenkomst voor alle gemeenten die meedoen. Er is geen ruimte voor afspraken op maat.
- Het contract wordt in tweevoud getekend, te beginnen bij de gemeente en vervolgens de provincie. Het ondertekende contract dient door de provincie uiterlijk op **15 augustus 2014** ontvangen te zijn. Daarna ontvangt de gemeente van de provincie zo snel mogelijk één tweezijdig getekend exemplaar retour.

Stap 3: Locatiekeuze en nemen van verkeersbesluiten

- Voor de laadpalen die een gemeente kan plaatsen worden definitieve locaties gekozen. De gemeente doet hiervoor een voorstel. Zij legt de voorgenomen locatie ter goedkeuring aan de provincie voor **1 september 2014** via een basisdocument. Het basisdocument bevat gedetailleerde informatie over de locatie, de koppeling tussen de laadpaal en de e-rijder en voorkeuren van de gemeente ten aanzien van bijvoorbeeld de kleurstelling. Voor de provincie is het namelijk van groot belang dat de laadpalen zo goed mogelijk worden gebruikt én goed bereikbaar zijn voor de e-rijders die de laadpaal aanvragen. De provincie voert – in nauwe samenwerking met de netbeheerder – een locatietoets uit. Indien nodig volgt er afstemming tussen provincie en gemeente over een alternatieve locatie of meerkosten.
- Op basis van de gekozen locaties voor de laadpalen neemt de gemeente verkeersbesluiten voor het bestemmen van de parkeerplekken voor het opladen van elektrische auto's bij de laadpalen. Hiervoor kan de gemeente bijvoorbeeld gebruik maken van de richtlijnen van het CROW. De verkeersbesluiten dienen uiterlijk op **1 oktober 2014** gepubliceerd te zijn.
- Op basis van de verkeersbesluiten neemt de gemeente definitief de laadpaal (of laadpalen) bij de provincie af. De gemeente informeert de provincie hierover. Met deze afname start het proces voor realisatie van de laadpalen door de provincie. Op basis van het afnameformulier factureert de provincie de eenmalige bijdrage aan de gemeente.

Stap 4: Plaatsen laadpalen

- De provincie zorgt voor het plaatsen van de laadpalen. Voor de realisatie vindt een schouw van de locatie(s) plaats door een aannemer die de provincie selecteert en de gemeente om eventuele bijzonderheden te bespreken.
- De provincie bepaalt in overleg met haar aannemer de planning voor het plaatsen van de laadpalen. De provincie streeft er naar de gemeente hierover zoveel mogelijk te informeren.

Stap 5: Monitoring en beheer en onderhoud

- Na het plaatsen van de laadpalen zorgt de provincie voor het beheer en onderhoud van de laadpalen en bijkomende zaken zoals het verhelpen van storingen.
- Het is mogelijk om laadpalen te verplaatsen. De kosten zijn dan voor de partij die om een verplaatsing verzoekt. Mocht de gemeente de inrichting van de openbare ruimte aanpassen waardoor de laadpaal onbereikbaar is en verplaatst dient te worden, dan zijn de kosten voor de gemeente.
- De provincie zorgt voor het monitoren van de laadpalen en informeert de gemeente hierover.
- De provincie en gemeente hebben ten minste één keer per jaar een voortgangsoverleg, mogelijk in regionaal verband met meerdere gemeenten tegelijk.
- De samenwerking tussen de provincie en gemeente eindigt op 31 december 2020. Uiterlijk zes maanden voor het einde van de overeenkomst overleggen met provincie en gemeente over het einde van de overeenkomst.

Meer informatie?

De provincie heeft met de regio's afgesproken dat de regionale coördinator het eerste aanspreekpunt zijn van vragen. Waar nodig stemmen zij de vragen af met de provinciale coördinator.

