AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Min IenW) is voornemens een raamovereenkomst (verder: ROK) aan Knowledge Development Centre Mainport Schiphol (nader te noemen Opdrachtnemer of KDC) te gunnen. De beoogde ingangsdatum van de ROK is 14 maart 2025 voor de duur van 2 jaar. Hierna kan de ROK tot maximaal 2 keer worden verlengd met één opvolgend jaar. De ROK heeft daardoor een maximale looptijd van vier jaar en komt van rechtswege te vervallen op 14 maart 2029. De ROK heeft een maximale waarde van € 2,6 miljoen excl. btw gedurende de gehele maximale looptijd. Overschrijding van de maximumwaarde van de raamovereenkomst leidt ertoe dat niet langer gebruik van de raamovereenkomst kan worden gemaakt.

Het ministerie heeft in het kader van vrijwillige transparantie (ex art. 4.16 Aw) besloten tot het publiceren van het voornemen om gebruik te maken van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging als bedoeld in artikel 2.32 lid 1 sub b Aw. Het ministerie wenst middels deze publicatie te voldoen aan het transparantiebeginsel voortvloeiende uit de aanbestedingswet door het voornemen tot sluiting van de ROK vooraf aan te kondigen. Indien de Raamovereenkomst zal worden afgesloten dan zal dit pas na de afronding van onderhavige procedure kunnen plaatsvinden.

Aanleiding:
Het ministerie wenst diverse onderzoeken te laten verrichten die gericht zijn op het vinden van (innovatieve) oplossingen voor de duurzame ontwikkeling van de Mainport Schiphol.

De onderzoeken zijn met name gericht op de luchtzijdige ontwikkelingen inclusief de grondoperatie op Schiphol. Kenmerkend aan de onderzoeken is dat deze worden uitgevoerd in (verschillende) samenstelling(en) waarin diverse belanghebbenden continue zijn vertegenwoordigd. Het gaat hierbij om gebruikers, overheidsinstanties, commerciële organisaties en onderwijsinstellingen. Hierdoor ontstaan ook diverse onderzoeksprogramma's voor bachelor en masterstudenten.

Deze betrokkenheid van o.a. op Schiphol opererende organisaties is essentieel om aansluiting te garanderen met de bestaande praktijk, zowel inhoudelijk als op managerial niveau. Van de deelnemende partijen wordt ook verwacht dat deze bereid zijn data en kennis te delen gedurende de onderzoeken. Onderzoeken met veelbelovende resultaten worden geïmplementeerd door de desbetreffende organisaties.

Door de uitvoering van de onderzoeken wordt tevens uitvoering gegeven aan het overheidsbeleid betreffende de ontwikkeling van Schiphol, gericht op de implementatie van o.a. het EU programma Single European Sky, de verhoging van de veiligheid, het verminderen van nadelige milieu- en klimaateffecten, en het behalen van kosten efficiency, ten behoeve van de bereikbaarheid van Nederland door de lucht.

Doelstelling van de activiteiten:
De initiëring, bewaking op samenhang en afstemming van onderzoeken vraagt, naast een overkoepelend projectplan, om één coördinerende organisatie. KDC wordt vanwege haar achtergrond, organisatorische samenstelling en bij het ontbreken van een alternatief als de geschikte partij hiertoe gezien. Door de totstandkoming van een raamovereenkomst met KDC kan het ministerie gedurende een zekere tijd vaste afspraken maken met KDC voor het uitvoeren van de onderzoeken en het projectplan.

Scope van de Raamovereenkomst
De uit te voeren diensten die worden vervat in de raamovereenkomst hebben betrekking op;
a) De totstandkoming en coördinatie en het beheer van een meerjarig onderzoeksprogramma/agenda;
b) Toezien op de verstrekking, administratieve afhandeling en uitvoering van de onderzoeken en het behalen van de geformuleerde doelstellingen uit o.a. het meerjarenplan;
c) Informeren van de Opdrachtgever over de vorderingen van (individuele) onderzoeken en het overkoepelende projectplan en deze indien van toepassing ter besluitvorming voorleggen;

d) Onderzoek naar en indien van toepassing de implementatie van technisch operationele luchtvaartprocessen met bijbehorend equipment, die plaatsvinden aan de luchtzijde van de luchthaven;
e) Beschikbaar stellen onderzoeksprogramma's voor bachelor en master studenten;
f) Het evolueren van de huidige tactische operatie naar een geplande operatie;
g) Het verrichten van onderzoek naar het herinrichten van het Nederlandse luchtruim;
h) afstemming met belanghebbende stakeholders (bedrijven, overheid en kennisinstellingen);
i) het delen van de onderzoeksresultaten indien dit gezien de aard van het onderzoek mogelijk is;
j) overeenkomstig de van toepassing zijnde wet- en regelgeving selecteren van partijen t.b.v. de uitvoering van de onderzoeken;

De scope van de raamovereenkomst is één en ondeelbaar, en kan worden omschreven met de volgende CPV-codes; 73300000-5 Planning en uitvoering van onderzoek en ontwikkeling en 73200000-4 Advies inzake onderzoek en ontwikkeling.

Argumentatie
Naar het oordeel van het ministerie zijn er geen marktpartijen die bovengenoemde dienstverlening in dergelijke samenwerkingsverbanden coördineren en uitvoeren. Hierdoor is er ook geen substituut beschikbaar. Dat betekent dat de Staat der Nederlanden, ministerie van IenW, deze raamovereenkomst alleen aan deze Opdrachtnemer kan verstrekken.

Inkoopprocedure
Op grond van de in de publicatie opgenomen omvang zou er normaliter niet voor een enkelvoudige procedure worden gekozen en zou op basis van de geraamde financiële omvang Europees worden aanbesteed. Hiervan wordt omwille van de beschreven uitzonderingsgrond met bijhorende motivering afgezien.

Bezwaar
Het ministerie wil u middels deze aankondiging op de hoogte brengen en in de gelegenheid stellen om tegen het voornemen tot gunning van onderhavig opdracht gemotiveerd bezwaar te maken. Indien u een bezwaar wenst uit te brengen dan wordt u verzocht dit binnen de hiertoe gestelde termijn te doen op verval van recht. Deze termijn start op het moment van de publicatie en eindigt uiterlijk 24 dagen na de datum publicatie: (bezwaartermijn 21 dagen (vanaf dag na publicatie) + vertraging in publicatie op TED (2 dagen)). Het bezwaar dient u via de berichtenmodule in TenderNed aan het ministerie te doen toekomen met een kopie van het bericht per email aan peter.vander.wijk@minienw.nl.

Een gemotiveerd bezwaar dient binnen de daartoe gestelde termijn te worden verzonden en (tenminste) in te gaan op de navolgende onderdelen om in behandeling te kunnen worden genomen;
- Benoeming van de contactpersoon en de bezwaar makende organisatie(s)
- Benoemen dat u bezwaar maakt met verwijzing naar onderhavige publicatie.
- De reden van uw bezwaar.
- Uw achtergrond als belanghebbende.
- De onderbouwing dat het aannemelijk is dat uw organisatie tevens kan voorzien in de beoogde dienstverlening alsmede de door het ministerie gewenste karakteristieken die relevant zijn voor de uitvoering van de opdracht.

Op basis van de inhoud van het bezwaar behoudt het ministerie zich het recht voor de definitieve gunning aan beoogd Opdrachtnemer op te schorten of in zijn geheel daarvan af te zien. De ontvangst van een bezwaar dient geenszins te worden beschouwd als een verlenging van de bezwaartermijn als zodanig.

In het geval dat geconstateerd wordt dat de verstrekte informatie met elkaar in tegenspraak is dan prevaleert het eventueel tot stand gekomen berichtenverkeer met de contactpersoon van het ministerie boven hetgeen opgenomen in dit document. Laatstgenoemde prevaleert boven de publicatie.

Indien binnen de bezwaartermijn geen bezwaren worden ontvangen, acht het ministerie zich vrij om tot gunning van de beschreven Raamovereenkomst over te gaan.