

Programma van Eisen Levering Kleine Veegmachine

Aangepast n.a.v. Nota van Inlichtingen 21-3-2025, 28-3-2025 en 4-4-2025

Algemeen

Nr.	Omschrijving
A-1	Het te leveren voertuig dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese regelgeving, bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen inclusief die van de Arbowet.
A-2	Het te leveren voertuig voldoet aan de machinerichtlijn en is een zelf aangedreven voertuig, inclusief CE-certificaat en voorzien van een Nederlandse gebruiksaanwijzing en onderhoudsboekje.
A-3	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
A-4	De machine/voertuig moet nieuw en ongebruikt zijn.
A-5	Het voertuig wordt afgeleverd met alle relevante (instructie)voorschriften in de Nederlandse taal.
A-6	Het voertuig wordt Franco afgeleverd op de gemeentewerf, De Corantijn 2, 1689 AP te Zwaag.
A-7	Het af te leveren voertuig wordt afgeleverd in de kleur wit <u>voor wat betreft de grote beplating</u> .
A-8	Bij de aflevering worden de chauffeurs (max. 5) en de monteurs (max 2 stuks) geïnstrueerd over de bediening en het dagelijks onderhoud van de machine.
A-9	Het te leveren voertuig voldoet aan de meest recente RDW eisen om aan het verkeer deel te nemen. Het voertuig is voorzien van een kenteken.
A-10	De minimale garantietermijn bedraagt 2 jaar.
A-11	Het voertuig moet met een snelheid van circa 40 km/uur kunnen rijden.
A-12	Het voertuig moet een effectieve werksnelheid (traploos regelbaar) hebben van 0-15 km/uur.
A-13	De onderdelen voor normaal beheer en onderhoud dienen binnen 2 werkdagen geleverd te worden op de Corantijn 2 te Zwaag.
A-14	Bij een spoedreparatie (pech onderweg), gedurende de minimale garantieperiode van 2 jaar, moet een monteur binnen 2 uur op locatie aanwezig zijn om de storing te verhelpen.
A-15	Oplossen van storingen/defecten waarbij het voertuig in de garage staat moet, gedurende de minimale garantieperiode van 2 jaar, binnen 2 werkdagen plaatsvinden.
A-16	Het voertuig moet een volg- en/of route systeem aan boord hebben welke ook vanaf afstand te volgen is.
A-17	De aangeboden machine moet tenminste 1 jaar <u>6 maanden</u> in Nederland in gebruik zijn.

Vegen

Nr.	Omschrijving
V-1	De veegmachine is voorzien van 2 borstels (die beide los van elkaar zijn te bedienen).
V-2	De standaard veegbreedte is minimaal 1600 mm.
V-3	Beide borstels worden aangedreven met een eigen motor om een efficiënte overbrenging te waarborgen.
V-4	De borstel inrichting is voorzien van een standaard snel wissel systeem.
V-5	De borstelsnelheid is traploos regelbaar vanuit de cabine.
V-6	Beide onder borstels kunnen apart bediend worden ten opzichte van een derde borstel.
V-7	De zuigmond is minimaal 600 mm breed, voorzien van een centreerwiel <u>of gelijkwaardige constructie</u> , LED verlichting en een grofvuilklep die vanuit de cabine of automatisch bediend kan worden.
V-8	Bij het achteruitrijden wordt de zuigmond automatisch opgetild.
V-9	De veegmachine is voorzien van een watersproeisysteem op alle borstels en voor de zuigmond.
V-10	Stoffilters zijn uitneembaar en eenvoudig en snel te reinigen. <u>Stoffilters kunnen vervallen wanneer de maximale score voor fijnstofuitstoot (PM 2,5 en PM10 4 sterren) zonder het toepassen van additionele onderhoudsgevoelige stoffilters wordt bereikt.</u>
V-11	Aanwezigheid van een "geheugen knop" om meteen te kunnen starten. Hiermee wordt bedoeld dat het voertuig na een pauze opnieuw wordt gestart en de vorige instellingen van het vegen worden ingeschakeld.
V-12	Voor het voertuig wordt er 1 reservewiel voor zowel de voor- en achteras bij geleverd.
V-13	Beide borstels kunnen <u>Één borstel aan de rechterzijde kan</u> elektrisch of hydraulisch iets gekanteld worden.
V-14	Een camerasysteem op de zuigmond.

Vegen extra (derde borstel)

Nr.	Omschrijving
VE-1	De veegmachine is voorzien van een extra <u>onkruid</u> borstel (gestoken) met een werkbreedte van minimaal 2.000 mm. Deze is onafhankelijk rechts of links te gebruiken.
VE-2	De borstel is voorzien van een dubbele hydraulische borstelhoekverstelling en aangedreven met extra motor. <u>Een alternatief hiervoor kan worden aangeboden als een functioneel gelijkwaardig resultaat wordt bereikt en alle drie borstels onafhankelijk van elkaar goed blijven presteren tijdens de inzet.</u>
VE-3	Deze borstel wordt ingezet als onkruidborstel.
VE-4	De borstel inrichting is voorzien van een standaard snel wissel systeem.
VE-5	De borstelsnelheid kan ook samenwerken met de ander borstels en is traploos regelbaar vanuit de cabine.
VE-6	De derde borstel heeft middels een knopbediening een automatische inpakfunctie. <u>Een andere functionaliteit van het inklappen van de derde borstel mag worden aangeboden waarbij de derde borstel ook eenvoudig en snel wordt ingeklapt.</u>
VE-7	De borstel is voorzien van een sproeisysteem.

Voorzieningen vuilcontainer, zuiginstallatie en watervoorziening

Nr.	Omschrijving
VV-1	De vuilcontainer is volledig vervaardigd in roestvast staal <u>of andere materiaalsoort</u> en volledig afgelast. <u>Een garantie van 10 jaar wordt afgegeven op de container en de afsluitingen.</u>
VV-2	Het voertuig beschikt over schoonwatertank van tenminste 150-250 liter die gevuld kan worden middels een STORZ-C koppeling.
VV-3	Het waterpeil van de schoonwatertank is eenvoudig af te lezen.
VV-4	De watercontainer is licht aflopend voor het lossen van het water.
VV-5	De vuilcontainer heeft links of rechts een inspectie- en/of schoonmaakluik.
VV-6	De vuilcontainer heeft een aftappunt om overtollig water eruit te laten.
VV-7	De vuilcontainer heeft een hydraulisch bedienbare achterklep welke voorzien is van twee cilinders voor het openen en sluiten en is ook voorzien van een klep welke waterdicht afsluitbaar is.
VV-8	De achterkant (klep) is voorzien van een actieframe met LED lampen die de pijlen kunnen vormen en flitslampen welke bedienbaar is vanuit de cabine. <u>Maat actieframe 800x800 mm met werk in uitvoering J 16 en onderbord Vegen!!</u>
VV-9	De aanzuiging vindt plaats middels een centrale motor en is samen met het waaierhuis gemakkelijk te reinigen is te voorzien van een extra wateraansluiting voor een snelle reiniging.
VV-10	Er is een noodpomp aanwezig waarmee de vuilcontainer gekiept kan worden bij eventuele storingen. Deze pomp is gemonteerd op een goed bereikbare plaats.
VV-11	De machine heeft een storthoogte van minimaal 1.500 mm.
VV-12	De vuilroosters zijn eenvoudig te reinigen.
VV-13	De machine is voorzien van een elektrisch automatisch smeersysteem.
VV-14	De inhoud van de vuilcontainer bedraagt <u>minimaal 1,2 m³ en maximaal 2,0 m³ netto 2,0 m³</u> volgens de DIN 15429-1 norm.
Optie	Een mobiele hogedrukspuit wordt bijgeleverd op een makkelijk bereikbare plek op het voertuig. <u>Deze mag als losse unit worden aangeboden, of vast (demontabel) aan de machine.</u>

Afmetingen, gewichten en geluid

Nr.	Omschrijving
AG-1	De maximale gewicht (GVW) van het voertuig bedraagt max. 5.500 kg.
AG-2	De maximale breedte van het voertuig bedraagt exclusief de borstels en spiegels maximaal 1.400 millimeter.
AG-3	De maximale lengte van de voertuig is 5.300 millimeter.
AG-4	De maximale hoogte van de voertuigen bedraagt maximaal 2.400 millimeter (incl. zwaailamp en flitslampen).
AG-5	De geluidbelasting in de cabine mag niet hoger zijn dan 77 DB bij het in werking zijn van het voertuig.
AG-6	De vloerhoogte van de cabine voldoet aan de hoogste standaard van de ARBO richtlijnen.
AG-7	De draaicirkel van het voertuig is max. 8.400 millimeter <u>Dka2, conform de definitie in DIN 15429-1.</u>

Wielophanging & remsysteem

Nr.	Omschrijving
WR-1	Het veegmachine onderstel is voorzien van een deugdelijke en goed werkende vering en demping.
WR-2	Afremming van het voertuig geschiedt met aan de voorzijde rondom van het voertuig (geventileerde) schijfremmen.
WR-3	Het voertuig beschikt over een elektrische parkeerrem welke automatisch in werking komt bij de automaatstand "neutraal". Als alternatief mag een in de markt gebruikelijke parkeerremstelsysteem worden toegepast.
WR-4	Het voertuig is voorzien van een schakelaar om tijdens het vegen gemakkelijk de rijrichting te wijzigen, met automatische signalering bij achteruitrijden.
WR-5	Besturing tijdens het vegen vindt plaats op alle 4 de wielen. <u>Knik-besturing is hierbij mogelijk.</u>
WR-6	Het voertuig heeft onafhankelijke wielophanging of vergelijkbaar met automatische hoogteregeling met mogelijkheid tot oppompen of andere vergelijkbare oplossing.

Milieu & Duurzaamheid

Nr.	Omschrijving
MD-1	Het te leveren voertuig is volledig elektrisch.
MD-2	Het te leveren voertuigen wordt afgeleverd met milieuvriendelijke smeermiddelen en hydraulische olie en/of zijn voorzien van een beveiligingssysteem tegen lekkage.

Motor en Aandrijving

Nr.	Omschrijving
MA-1	Het voertuig wordt elektrisch aangedreven en moet minimaal 8 uur kunnen werken.
MA-2	Het voertuig moet makkelijk en snel te verslepen zijn bij pech.
MA-3	Hydrauliekslangen zijn voorzien van slangbreukbeveiliging.
MA-4	Het voertuig heeft aandrijving op ten minste 2 wielen.
MA-5	Het voertuig is uitgerust met een (uitneembaar) sleepoog aan de voor- en achterkant.

Cabine

Nr.	Omschrijving
C-1	De veegmachine is rechts gestuurd.
C-2	De veegmachine is voorzien van een overdrukcabine <u>waardoor het binnentreden van stof tegen gegaan wordt</u> en heeft tenminste 1 volwaardige zitplaats.
C-3	Het zicht rondom vanuit een zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo min mogelijk dode hoeken, een achteruitrijalarm, een 360° camera-systeem en dode hoekspiegels.
C-4	Er is een centraal camera scherm/systeem met zicht op de zuigmond die tevens de achteruitrijcamera laat zien.
C-5	De cabine dient voorzien te zijn van een automatische klimaatregeling <u>(systeem met geïntegreerde airco en cabineverwarming)</u> inclusief pollenfilter, geïntegreerd in het verwarming- en ventilatiesysteem.
C-6	De cabine is voorzien van getint warmte werend, een voorruit van veiligheidsglas incl. zonnekleppen <u>of neerlaatbaar zonnegordijn</u> aan de binnen zijde van de machine.
C-7	De bestuurdersstoel is lucht geveerd en minimaal voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> • Verstelling in de lengte richting • Verstelling in de verticale richting • Hoekverstelling van de rugleuning • ArMLEuning(en) • 3-puntsveiligheidsgordel • Hoofdsteun(en) • Stoelvering in lengte richting en actieve vering in te stellen op gewicht van de chauffeur • Instelbare lendensteun
C-8	De cabine is voorzien van een DAB radio welke te koppelen is met een telefoon (ten behoeve van handsfree bellen), voorzien van bluetooth, MP3, USB. Minimaal twee speakers zijn bevinden zich in de cabine.
C-9	Het stuur met stuurbevestiging dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn. Dit mede om makkelijk in en uit te kunnen stappen.
C-10	De bediening van het veeg- en zuigsysteem is makkelijk en overzichtelijk aanwezig en te bedienen middels knoppen en joysticks.
C-11	De cabine heeft een helder beeldscherm waarin alle gegevens zoals snelheid, draaiuren, kilometers en veegsysteem zijn af te leveren. Mag gecombineerd worden met eis C04.

C-12	<p>De cabine is minimaal uitgerust met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ruitenwissers en sproeier op voorruit met bedienbare intervalstand. • Ten minste 2 stuks usb-aansluitingen voor het opladen van diverse apparaten zoals telefoon, tablet, etc. • Verwarmde spiegels. • Werkverlichting: 4 stuks voor. 2 stuks achter, 1 op de linker bovenzijde en 1 op de rechterbovenzijde, allen onafhankelijk in schakelbaar en in Led uitgevoerd. • Oranje LED flitsers (2 voor en 2 achter) op de cabine of geïntegreerd in de cabine. • Afleesscherm voor de 360 graden camerasysteem met eigen beeldscherm incl. een camera op de zuigmond optie en een achteruitrijcamera <p>1x noodhamer, een brandblusser en een EHBO-does.</p>
C-13	De cabine is voorzien van rubber matten.
C-14	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. Minimale eisen hiervoor zijn vastgelegd in NEN-ISO 4252.
C-15	Voertuig is voorzien van een veiligheidssysteem die de werking van de machine stil zet zodra het portier wordt geopend.
C-16	Er is een noodstop in de cabine aanwezig welke makkelijk zichtbaar en bereikbaar is voor de bestuurder.
C-17	De cabine moet vanuit binnen snel en makkelijk op slot gezet te kunnen worden <u>om te voorkomen dat buitenstaanders ongewenst kunnen indringen in de cabine. Een alternatieve oplossing hiervoor is mogelijk.</u>
C-18	Voertuig is uitgerust met een gereedschap zet voor het uitvoeren van dagelijks onderhoud.
Optie	Vanuit de cabine kan via een kijkgat in de vloer de zuigmond worden bekeken.